



Imagen referencial
de Ruta 150



FICHA TÉCNICA PROYECTO

CONCESIÓN ELECTROCORREDORES

DE CONCEPCIÓN RUTA 150

REGIÓN DEL BIOBÍO

Licitación Corredor de Transporte Público Ruta 150 y AII

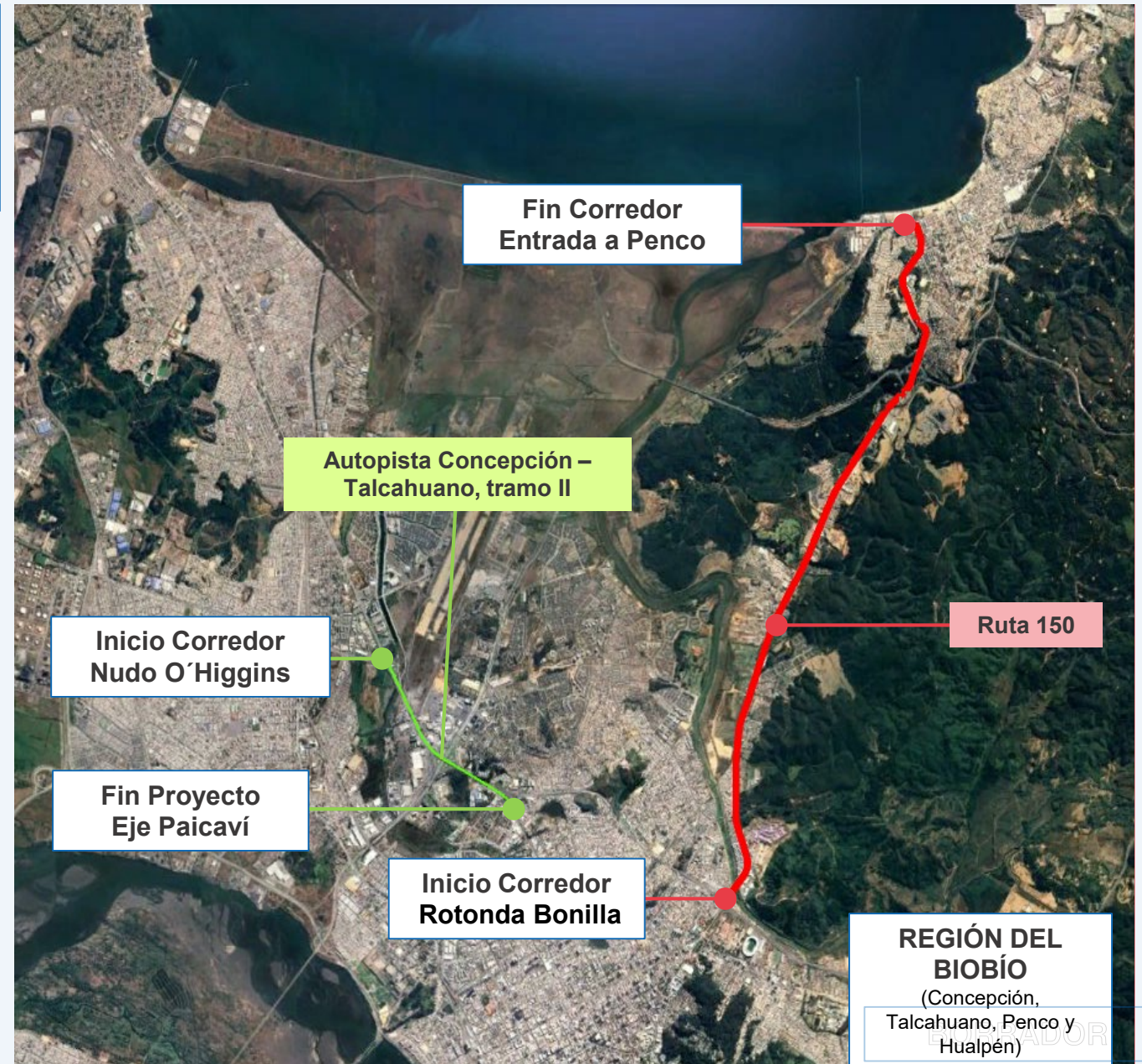
Corredor de Transporte Público Ruta 150 y Autopista Concepción – Talcahuano tramo II (AII)

- Longitud total: 11,1 km
- Longitud Ruta 150: 8,6
- Longitud Autopista Concepción–Talcahuano, tramo II: 2,5

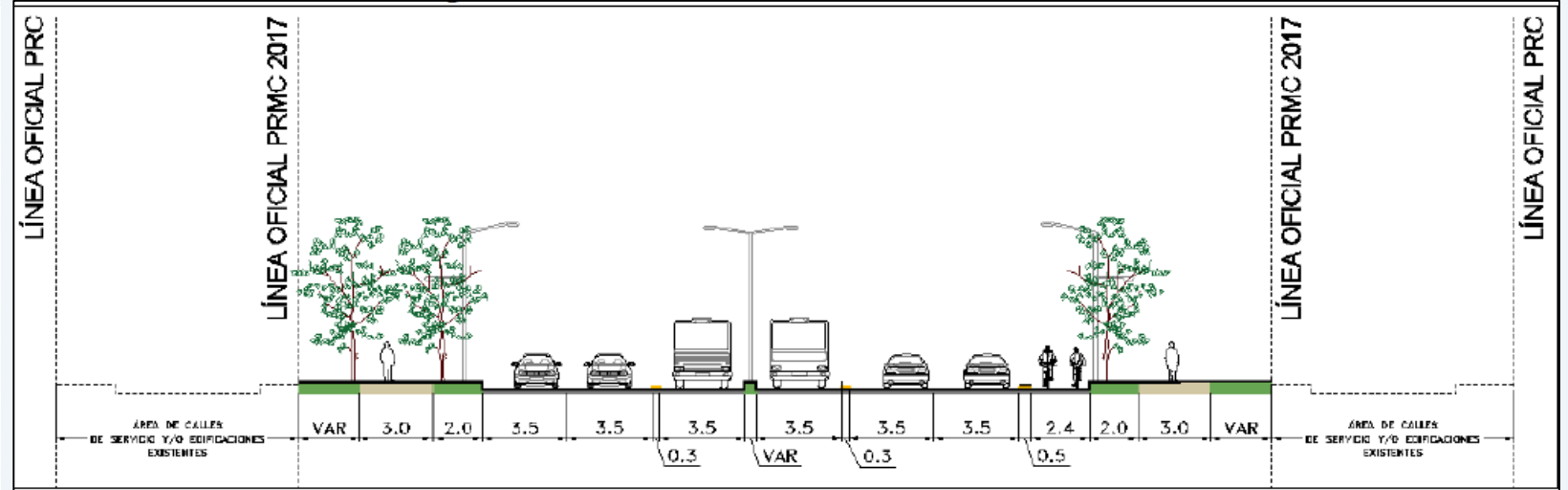
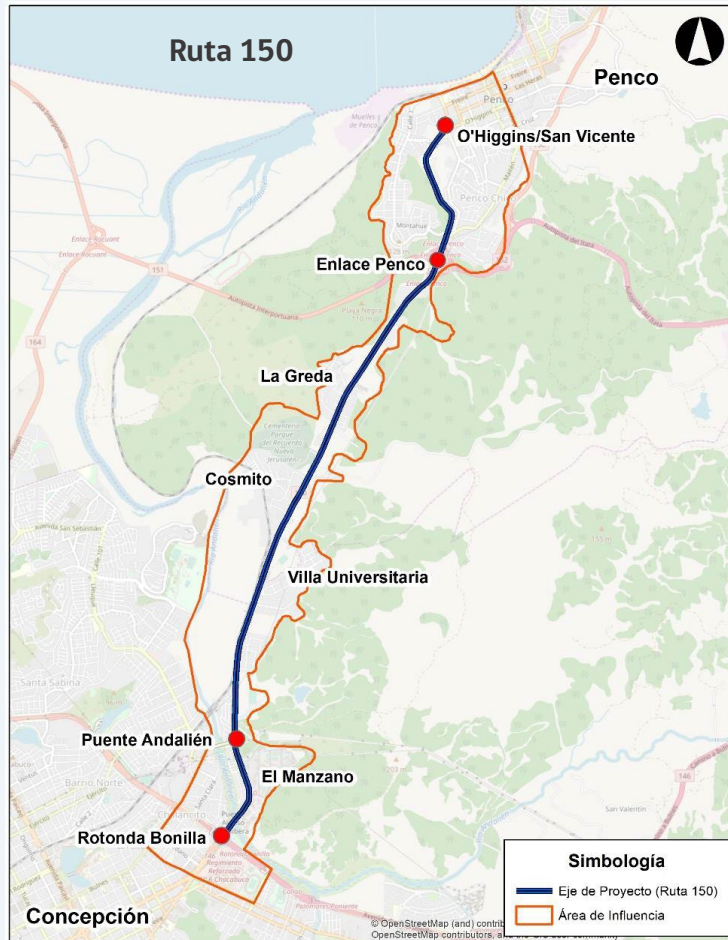
El Proyecto denominado “Concesión Corredores de Transporte Público Ruta 150 y Autopista Concepción – Talcahuano, Tramo II” se encuentra emplazado en la Región del Biobío, Provincia de Concepción, abarcando las comunas de Penco, Talcahuano, Hualpén y Concepción. Consiste en la habilitación de aproximadamente 11,1 kilómetros de corredor de transporte público bidireccional, ubicado en el centro del eje de Ruta 150 y Autopista Concepción – Talcahuano, tramo II, en el cual se habilitan andenes de paradas en las medianas que separan el corredor de las calzadas externas para vehículos privados que también son parte de la habilitación del eje. Además, se consideran ciclovías bidireccionales a los costados de las calzadas y veredas peatonales a ambos lados.

El trazado del Proyecto corresponde a la Ruta 150 entre la Rotonda General Bonilla, hasta la entrada de la comuna de Penco, empalmando con las calles O´Higgins, Las Heras y Freire y la Autopista Concepción – Talcahuano, tramo II, entre el nudo vial Bernardo O´Higgins y la conexión de los ejes Paicaví y Av. Alonso de Ribera. En la Ruta 150 el Proyecto regulariza los cruces a nivel, genera pasos peatonales, paraderos de buses y proyecta un paso desnivelado entre la Ruta 150 y la calle Las Rosas. En la Autopista Concepción – Talcahuano, tramo II, el Proyecto soterra las calzadas de transporte privado en el tramo del Mall El Trébol, genera pasos peatonales, paraderos de buses y rediseño de las intersecciones Enlace O´Higgins, Enlace Av. Alessandri y Paicaví – Alonso de Ribera.

Región	Provincias	Comunas
Biobío Abril 2024	Concepción	Concepción
		Talcahuano
		Penco
		Hualpén



Principales obras del proyecto



Estructuras a Desnivel	Comuna
Enlace Las Rosas	Concepción

Vías doble calzada para el transporte privado y la calzada central para el transporte público a través de la Ruta 150 entre la Rotonda General Bonilla, hasta la entrada de la comuna de Penco, empalmando con las calles O´ Higgins, Las Heras.

- Velocidad de 50 km/hora
- Estudios a nivel de ingeniería de detalle y Anteproyecto

- Paraderos de buses
- Veredas peatonales y ciclovías
Se construirán las veredas peatonales y ciclovías a ambos lados de la vía de transporte privado.
- Calles de servicio
- Obras de semaforización
- Cierros perimetrales
- Obras de seguridad vial
- Obras de sistema de señalización variable
- Obras de iluminación
- Obras de centro de control
- Cruces ferroviarios

BORRADOR

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- De acuerdo a lo establecido en los artículos 10 letra e) de la Ley N°19.300 y 3 letra e) del Reglamento del SEIA, deberán ingresar al SEIA aquellos proyectos o actividades susceptibles de causar impacto ambiental, en cualesquiera de sus fases, tales como caminos públicos que pueden afectar áreas protegidas.
- Por lo anterior, la Sociedad Concesionaria deberá elaborar una Consulta de Pertinencia de ingreso al SEIA para las obras del proyecto.
- En el evento que la Autoridad Ambiental determine que el Proyecto sometido a Consulta de Pertinencia sí debe ingresar al SEIA, la Sociedad Concesionaria deberá elaborar el EIA y/o DIA, según corresponda, de conformidad a la normativa vigente, y no podrá ejecutar las obras si no contare con la respectiva RCA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 4.656.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 300 meses (25 años).
- **Fuentes de Financiamiento:** Pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción y Subsidio a la Operación.
 - Cuota Subsidio Fijo a la Construcción 22 cuotas
 - Cuota subsidio Fijo a la Operación 20 cuotas
- **Variable de Licitación:**
 - El licitante realiza una oferta por los factores S1 y S2 que ponderarán respectivamente las cuotas de subsidio máximas anuales a la Construcción (SFC) y a la Operación (SFO).
 - Se adjudica al licitante que presenta mayor Puntaje P (i), de acuerdo a la siguiente fórmula, donde $\alpha 1$ y $\alpha 2$ son los pesos relativos de S1 y S2 en el subsidio anual:

$$P_i = -(S1_i * \alpha 1 + S2_i * \alpha 2)$$

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Sin RCA)	Plazos BALI		
Desarrollo Diseño Geométrico (10 meses)	10	nov-2025	sep-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		sep-2026	mar-2027
Entrega Antecedentes Expropiaciones		mar-2027	abr-2027
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		abr-2027	oct-2027
Entrega 80% de los terrenos (18 meses)	18	oct-2027	abr-2029
Inicio Obras	1	abr-2029	may-2029
Declaración Avance 30% BALI	8	may-2029	ene-2030
Declaración Avance 50% BALI	14	may-2029	jul-2030
Declaración Avance 80% BALI	22	may-2029	mar-2031
Puesta en Servicio Provisoria (28 meses)	28	may-2029	sep-2031
PSP Máxima BALI	30	may-2029	nov-2030

Desarrollo Concesión (Con RCA)			
Desarrollo Diseño Geométrico (10 meses)	10	nov-2025	sep-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		sep-2026	mar-2027
Desarrollo EIA (18 meses)	18	nov-2025	may-2027
Aprobación EIA (3 iteraciones)	3	may-2027	ago-2027
Obtención RCA (30 meses)	30	abr-2027	oct-2029
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	oct-2029	ene-2030
Inicio Obras	1	ene-2030	feb-2030
Declaración Avance 30% BALI	8	feb-2030	oct-2030
Declaración Avance 50% BALI	14	feb-2030	abr-2031
Declaración Avance 80% BALI	22	feb-2030	dic-2031
Puesta en Servicio Provisoria (3,5 años)	28	feb-2030	jun-2032
PSP Máxima BALI	30	feb-2030	ago-2032