



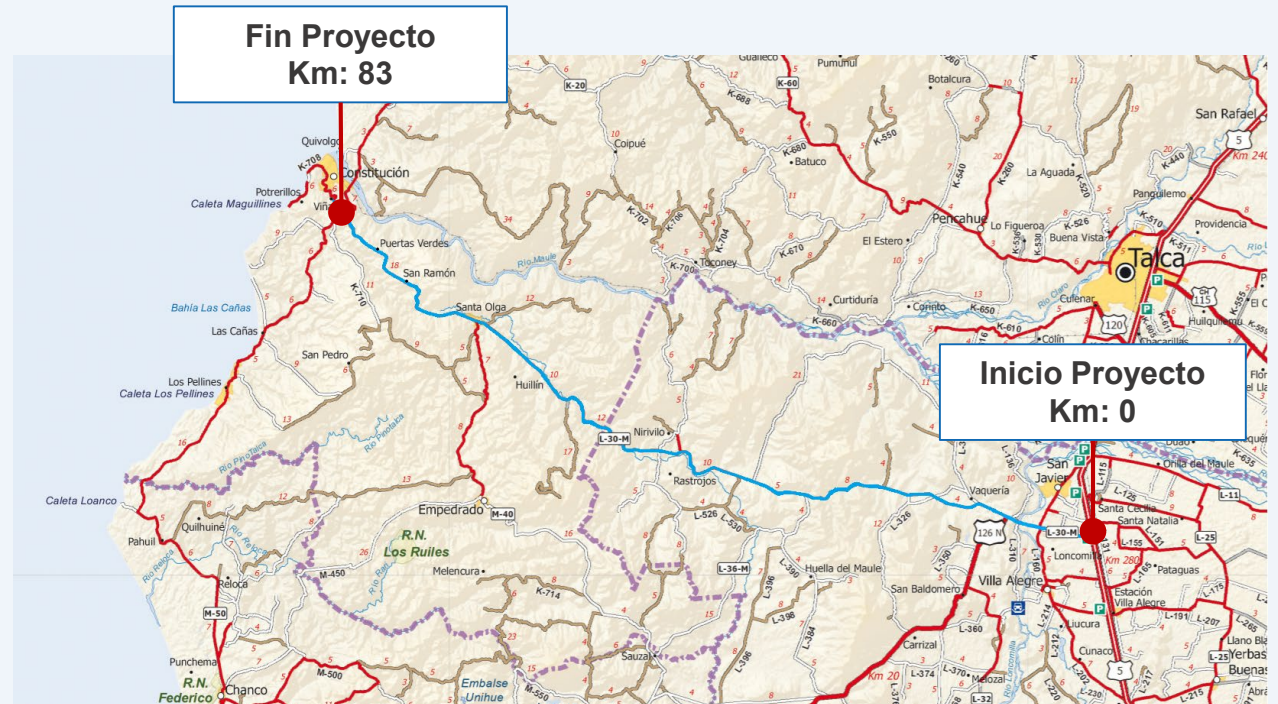
FICHA TÉCNICA PROYECTO
**CONCESIÓN LOS CONQUISTADORES -
CONSTITUCIÓN**
REGIÓN DEL MAULE

Licitación Concesión Los Conquistadores - Constitución

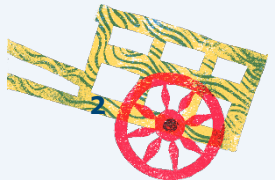
- Longitud: 83 km aprox.
- Km inicio: 0 (conexión con Ruta 5)
- Km final: 83 (límite urbano Constitución)

El proyecto en estudio contempla la ampliación de capacidad de la ruta existente mediante la incorporación de doble calzada o pistas lentas en las zonas que se requieran, con nuevos enlaces, atравiesos y retornos, y el mejoramiento y/o ampliación de enlaces, puentes, accesos, etc.; así como se agregan obras para dar mejor servicio a la comunidad como la rehabilitación de la calzada existente y rectificaciones geométricas del trazado en planta y alzado; actualización de la seguridad vial, iluminación y señalización; nuevas calles locales, pasarelas, paraderos y aceras; entre otras obras, para mejorar el nivel de servicio, la seguridad de la ruta y la conectividad transversal y entre las comunas de San Javier, Villa Alegre y Constitución, en la región del Maule.

El proyecto en estudio considera, además, la conservación y el mantenimiento de las obras durante todo el periodo de la concesión, de acuerdo a los estándares técnicos y niveles de servicio que serán exigidos en las Bases de Licitación.



Región	Provincia	Comunas
Maule	Linares	San Javier
		Villa Alegre
	Talca	Constitución

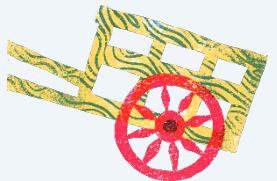


Principales obras del proyecto en estudio

- **Ampliación de capacidad mediante doble calzada y/o incorporación de pistas lentas.**
- **Rectificaciones de trazado en planta y alzado.**
- **Nuevos enlaces, atravesos y retornos.**
- **Mejoramiento y/o ampliación de enlaces, puentes, accesos, etc.**
- **Nuevas calles de servicio.**
- **Nuevas pasarelas y actualización de las existentes, incorporando accesibilidad universal.**
- **Nuevos paraderos de buses y circuitos peatonales.**
- **Iluminación.**
- **Obras de Rehabilitación:**
 - Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención, etc.
 - Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
 - Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro: Desde la puesta en servicio de la totalidad de las obras (año 2035 aproximadamente), se considera:

- Sistema de peaje electrónico "Multi Lane Free Flow" en el troncal.
- Los pórticos se emplazarán de tal manera que permitan el cobro por tramo recorrido.



Tratamiento ambiental y condiciones económicas

➤ Para efectos de la relación con el SEIA, se considera tramitación ambiental.

➤ **Presupuesto Oficial Estimado:** UF 11.555.000



Cronograma general tentativo

