



FICHA TÉCNICA PROYECTO
**CONCESIÓN RUTA
DEL VILLARRICA**
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

Licitación Concesión Ruta del Villarrica

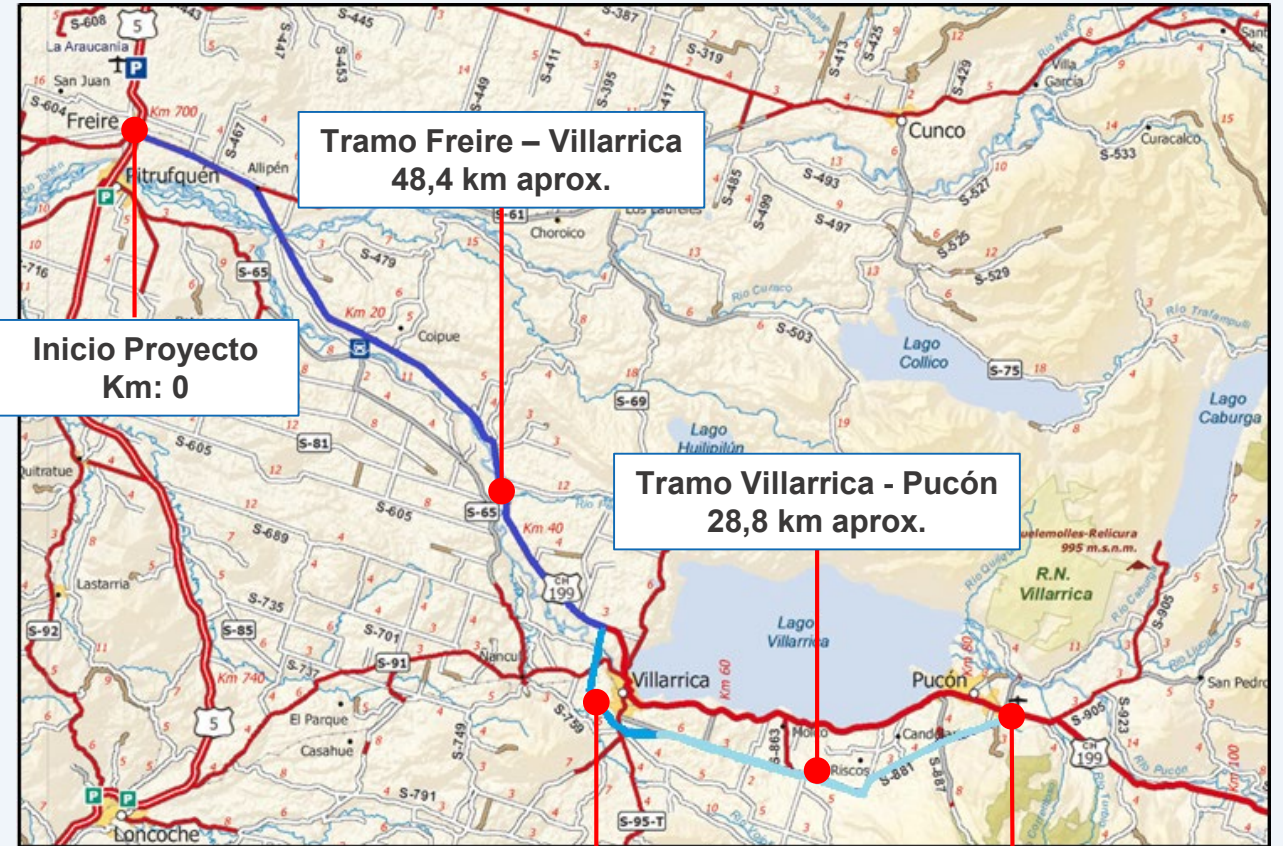
- Longitud: 87 km aprox.
- Km inicio: 0 (conexión con Ruta 5)
- Km final: 87 (sector oriente de Pucón)

El estudio divide la ruta en 3 tramos:

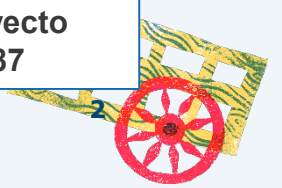
- Freire - Villarrica: 48,4 km aprox.
- Circunvalación Villarrica: 9,4 km aprox.
- Villarrica - Pucón: 28,8 km aprox.

El proyecto en estudio contempla la ampliación de capacidad de la ruta existente mediante la incorporación de doble calzada en el tramo Freire - Villarrica, una circunvalación al surponiente de la ciudad de Villarrica y un nuevo tramo Villarrica - Pucón, con nuevos enlaces, atravesos y retornos, y el mejoramiento y/o ampliación de enlace, puentes, accesos, etc., así como se agregan obras para dar mejor servicio a la comunidad como la rehabilitación de la calzada existente y rectificaciones geométricas del trazado en planta y alzado del Tramo Freire - Villarrica; actualización de la seguridad vial, iluminación y señalización; nuevas calles locales, pasarelas, paraderos y aceras; entre otras obras, para mejorar el nivel de servicio, la seguridad de la ruta y la conectividad transversal y entre las comunas de Freire, Villarrica y Pucón en la región de La Araucanía.

El proyecto en estudio considera la conservación y el mantenimiento de las obras durante todo el periodo de la concesión, de acuerdo a los estándares técnicos y niveles de servicio que serán exigidos en las Bases de Licitación.



Región	Provincia	Comunas
La Araucanía	Cautín	Freire
		Villarrica
		Pucón

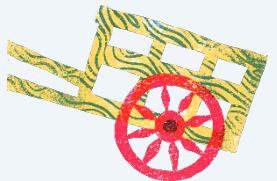


Principales obras del proyecto en estudio

- Ampliación de capacidad mediante doble calzada en tramo Freire - Villarrica y rehabilitación de la calzada existente.
- Nueva circunvalación al surponiente de la ciudad de Villarrica.
- Nuevo tramo Villarrica - Pucón.
- Rectificaciones de trazado en planta y alzado.
- Nuevos enlaces, atraviesos y retornos.
- Mejoramiento y/o ampliación de enlaces, puentes, accesos, etc.
- Nuevas calles de servicio.
- Nuevas pasarelas con accesibilidad universal.
- Nuevos paraderos de buses y circuitos peatonales.
- Iluminación.
- **Obras de Rehabilitación:**
 - Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención, etc.
 - Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
 - Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro: Desde la puesta en servicio de la totalidad de las obras (año 2035 aproximadamente), se considera:

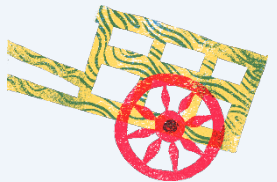
- Sistema de peaje electrónico "Multi Lane Free Flow" en el troncal.
- Los pórticos se emplazarán de tal manera que permitan el cobro por tramo recorrido.



Tratamiento ambiental y condiciones económicas

➤ Para efectos de la relación con el SEIA, se considera tramitación ambiental.

➤ **Presupuesto Oficial Estimado:** UF 13.203.000



Cronograma general tentativo

