



Imagen referencial de Primera Concesión
Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes



FICHA TÉCNICA PROYECTO

SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 57

SANTIAGO - COLINA - LOS ANDES

REGIÓN METROPOLITANA

Licitación Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes

Camino Santiago - Colina - Los Andes (concesión actual)

Ruta 57

- Longitud: 79,8 km
- Km inicio: 0,0 (intersección Américo Vespucio Norponiente)
- Km final: 79,8 (empalme con Ruta 60 CH)

Ruta G-73

- Longitud: 5,7 km
- Km inicio: 0,0 (km 21,5 Ruta 5)
- Km final: 79,8 (km 14,7 Ruta 57)

Ruta G-71

- Longitud: 16,7 km
- Km inicio: 0,0 (km 36,0 Ruta 5)
- Km final: 16,7 (km 41,6 Ruta 57)

Ruta E-899

- Longitud: 14,4 km
- Km inicio: 0,0 (km 57,2 Ruta 57)
- Km final: 14,4 (empalme con Ruta 60-CH)

Región	Provincias	Comunas
Metropolitana	Santiago	Huechuraba
		Quilicura
		Colina
Valparaíso	Los Andes	Tiltil
		Rinconada
		Calle Larga
		Los Andes

Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: DS MOP N° 1.076 del 19 de diciembre de 1996.
 Fecha término concesión vigente: 8 de enero de 2027.

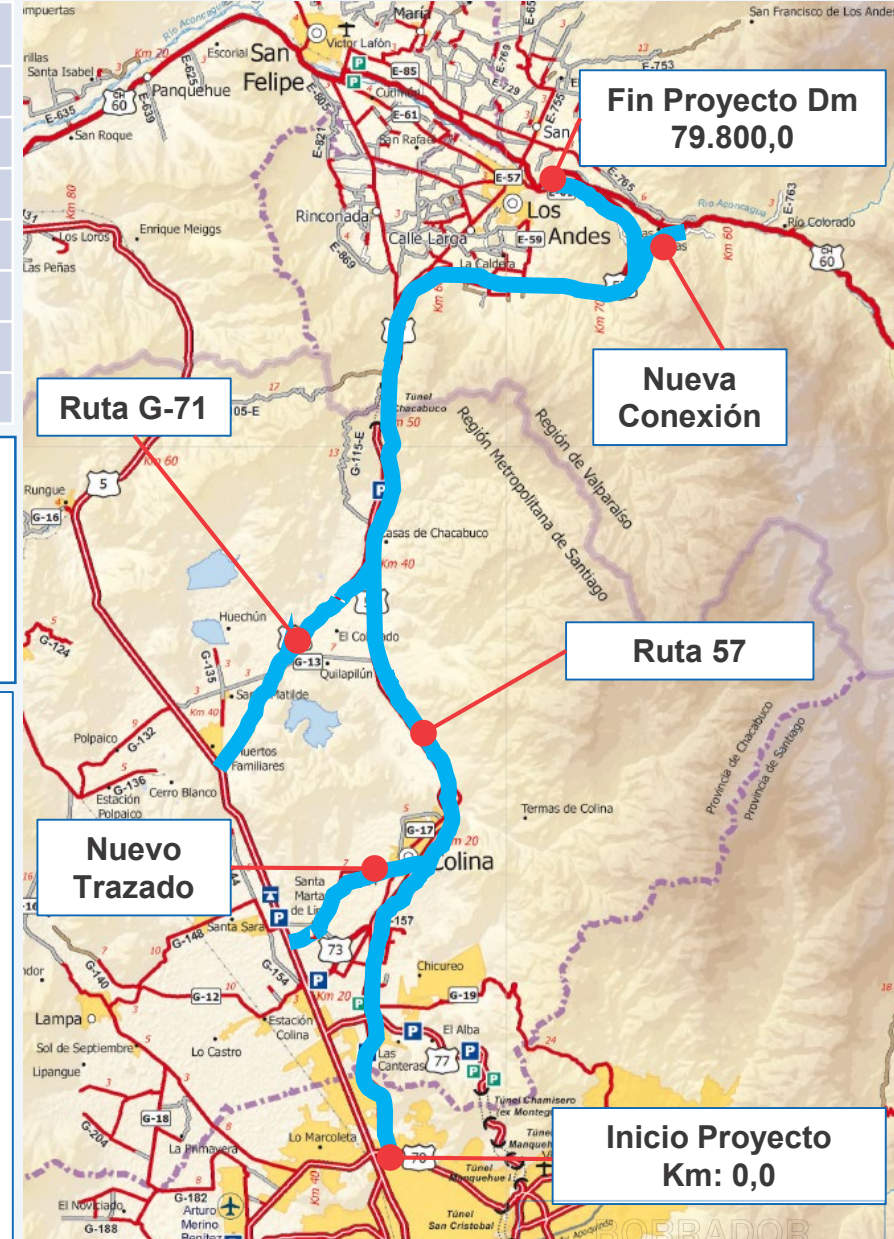
El proyecto de segunda concesión consiste en la ampliación, mejoramiento, construcción, mantenimiento y explotación tanto de las obras prexistentes como nuevas de la Ruta 57, uniendo Santiago, en la Región Metropolitana, y la Ruta 60 CH al oriente de la ciudad de Los Andes, en la Región de Valparaíso.

El trazado tiene una extensión de 108,7 km, que incluye el ramal Chacabuco-Polpaico (Ruta G-71) de 16,5 km de longitud, el Nuevo Trazado que conectará Ruta 5 - Ruta 57 (en reemplazo de la Ruta G-73) con una longitud de 9,5 km y Nueva Conexión Ruta 57 - Ruta 60 Ch de 2,9 km. El tramo de la Ruta 57 es de 79,8 km.

Entre las obras previstas también se cuenta la ampliación a terceras pistas en algunos sectores, el mejoramiento de la conectividad transversal especialmente en el radio urbano metropolitano, el mejoramiento y continuidad de calles de servicio, la construcción de nuevas calles de servicio, áreas de servicios, ciclovías y pasarelas con sus respectivos paraderos. Se evalúa también un nuevo trazado de conexión entre la Ruta 57 y la Ruta 60 CH en su tramo final hacia el Complejo Fronterizo Los Libertadores. Además, considera el mejoramiento de enlaces, la revisión de los ejes de conexión con Ruta 5, su mejoramiento y la proyección de un nuevo eje en reemplazo de la la Ruta G-73; la construcción de un nuevo Túnel Chacabuco; y la incorporación de pórticos de telepeaje a lo largo de todo el troncal. La obra mejorará la conectividad entre cordillera-costa, generando una vía expedita para el tránsito comercial, ya que empalma con la Ruta 60 CH y el Complejo Fronterizo Los Libertadores.

Actualmente, el tramo de la Ruta 57 comprendido entre los Dm 0 y 79.800, se encuentra operando bajo el régimen de concesiones mediante el contrato denominado "Camino Santiago - Colina - Los Andes", el cual fue adjudicado mediante D.S. MOP N°1.076 de 19 de diciembre de 1996, y cuya fecha de término se estima para el mes de enero del año 2027. Autopista de 116 km de extensión que conecta la capital y el corredor Bioceánico Cristo Redentor y así como Valparaíso con el Paso Los Libertadores (frontera con Argentina), es por ello que esta ruta constituye un eje fundamental para el transporte terrestre.

Está conformada por el Camino Santiago Colina Los Andes, el que se inicia en la intersección de la Circunvalación Américo Vespucio con la Ruta G-15 y continúa por esta ruta hasta Colina, con bypass por dicha localidad. Sigue en dirección a Casas de Chacabuco, donde la ruta se denomina Ruta 57 CH, continúa hasta la bifurcación San Felipe-Los Andes, a partir de la cual continúa por Calle Larga por aproximadamente 2 km para seguir en dirección nororiente a través de bypass a la ciudad de Los Andes hasta llegar a la intersección con el Camino Internacional Ruta 60 CH.



Principales obras del proyecto

Estructuras Nuevas:

	N°	Dm	Tipo	Nombre
RUTA 57 TRAMO URBANO	1	0,698	Pasarela	Pasarela Peatonal Las Industrias
	2	0,700	Paso Inferior	PI El Molino
	3	0,500	Trinchera	Trinchera El Molino
	4	1,250	Pasarela	Pasarela Peatonal Víctor Uribe
	5	1,500	Paso Superior	PS Puente Verde
	6	2,050	Pasarela	Pasarela Peatonal Maulén
	7	3,400	Pasarela	Pasarela Peatonal Caupolicán I
	8	4,050	Pasarela	Pasarela Peatonal Caupolicán II
	9	5,500	Pasarela	Pasarela Peatonal Cañaveral
	10	6,050	Pasarela	Pasarela Peatonal Las Canteras Sur
	11	6,750	Pasarela	Pasarela Peatonal Los Libertadores
	12	8,360	Pasarela	Pasarela Peatonal Los Patos
	13	10,400	Atravesio	Atravesio Teresa Spikula
	14	10,600	Pasarela	Pasarela Peatonal Teresa Spikula
	15	12,100	Atravesio	Atravesio Santa Cecilia
	16	12,150	Pasarela	Pasarela Peatonal Santa Cecilia Sur
	17	12,150	Pasarela	Pasarela Peatonal Palo Alto
	18	15,500	Pasarela	Pasarela Peatonal Las Higueras
	19	16,000	Atravesio	Atravesio Gral. San Martín
	20	16,800	Pasarela	Pasarela Peatonal Rukan
	21	17,705	Pasarela	Pasarela Peatonal Los Alamos
	22	18,350	Enlace PI	Enlace Santa Filomena
	23	18,350	Puente	Puente Santa Filomena 1
	24	18,350	Puente	Puente Santa Filomena 2
	25	20,625	Pasarela	Pasarela Peatonal Casa de Piedra
RUTA 57 TRAMO RURAL	26	28,400	Pasarela	Pasarela Peatonal Universidad de Chile
	27	30,600	Enlace PI	Enlace Aeródromo Peldehue
	28	42,600	Atravesio	Atravesio Cuesta Chacabuco
	29	44,900	Pasarela	Pasarela Peatonal Chacabuco
	30	54,700	Pasarela	Pasarela Peatonal Las Cañas
	31	60,100	Atravesio	Atravesio Halcones
	32	60,100	Atravesio	Atravesio Cristo Redentor
	33	63,700	Pasarela	Pasarela Peatonal Cristo Redentor
	34	65,750	Pasarela	Pasarela Peatonal Cristo Redentor
	35	67,300	Atravesio	Paso Superior San Vicente
	36	68,300	Atravesio	Paso Superior Camino Agrícola
	37	73,200	Atravesio	Retorno
	38	73,900	Enlace PI	Enlace By Pass Ruta 60 CH
G-71	39	6,250	Paso Inferior	Atravesio Quilapilún
	40	10,300	Pasarela	Pasarela peatonal El Colorado
	41	12,700	Paso Inferior	Atravesio La Copa
Nuevo Trazado	42	0,000	Enlace PS	Enlace Liray
	43	2,100	Pasarela	Pasarela peatonal
	44	2,100	Atravesio	Atravesio Camino al Cerro
	45	3,700	Puente	Viaducto Santa Elena L=100m
	46	5,100	Atravesio	Atravesio San Miguel
	47	6,900	Pasarela	Pasarela peatonal
	48	8,000	Atravesio	Atravesio Camino Viejo
	49	8,200	Pasarela	Pasarela peatonal
50	8,400	Atravesio	Atravesio Gral. San Martín 2	
By Pass R60CH, Alt. 1	51	0,450	Atravesio	Atravesio
	52	2,020	Viaducto	Ramal Oriente-Sur, Alt. 1 (800m)
	53	2,020	Viaducto	Ramal Sur-Oriente, Alt. 1 (800m)
By Pass R60CH, Alt. 2	54	0,450	Atravesio	Atravesio
	55	1,680	Entubamiento	Atravesio canal 1 (Alt. 2)
	56	2,260	Viaducto	Ramal Nor-Poniente, Alt. 2 (735m)
	57	2,320	Viaducto	Ramal Sur-Oriente, Alt. 2 (450m)

Reparación Estructuras Existentes:

N°	Puente	Ruta	Dm	Tramos	Longitud	Ancho calzadas	Diagnóstico
1	Verde Oriente	57	1.500	1	22,80	10,50	Actualización normativa
2	Verde CS Oriente		1.500	1	20,50	9,30	Actualización normativa
3	Verde Poniente		1.500	1	22,80	10,08	Actualización normativa
4	Verde CS Poniente		1.500	1	20,50	7,00	Actualización normativa
5	Los Patos Oriente		8.020	1	30,10	10,80	Actualización normativa
6	Los Patos CS Oriente		8.020	1	30,10	8,30	Actualización normativa
7	Los Patos Poniente		8.020	1	30,23	7,80	Actualización normativa
8	Los Patos CS Poniente		8.020	1	30,10	10,80	Actualización normativa
9	Esmeralda		22.900	3	96,00	22,20	Actualización normativa
10	Quilapilún 1		35.636	1	30,10	25,20	Actualización normativa
11	Estero Chacabuco		41.250	1	21,96	25,20	Actualización normativa
12	Los Rosales		69.380	2	48,00	10,30	Actualización normativa
13	Peldehue	G71	6.460	1	25,00	10,00	Análisis hidráulico
14	Quilapilún		9.115	1	25,00	10,00	Análisis hidráulico
15	Chacabuco		15.370	2	60,00	10,00	Buen estado estructural
16	Auco 1	E89	0.005	1	10,00	8,00	Verificación estructural
17	Auco 2		2.080	2	14,50	8,00	Buen estado estructural
18	Pocuro		3.277	3	23,00	8,05	Verificación estructural
19	Quilal	G73	2.780	2	50,00	7,00	Verificación estructural
20	San José		5.100	1	38,54	11,00	Reforzamiento estructura

- 23 km de terceras pistas.
- 18 km de nuevas calles de servicio y 30 km de mejoramiento de calles de servicio.
- 40 km de mejoramiento y rectificaciones de calzadas existentes.
- 68 km de ciclovías.
- Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales e iluminación.**
- **Obras de Rehabilitación:**
 - Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
 - Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
 - Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - Mejoramiento sistemas de iluminación.

BORRADOR

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

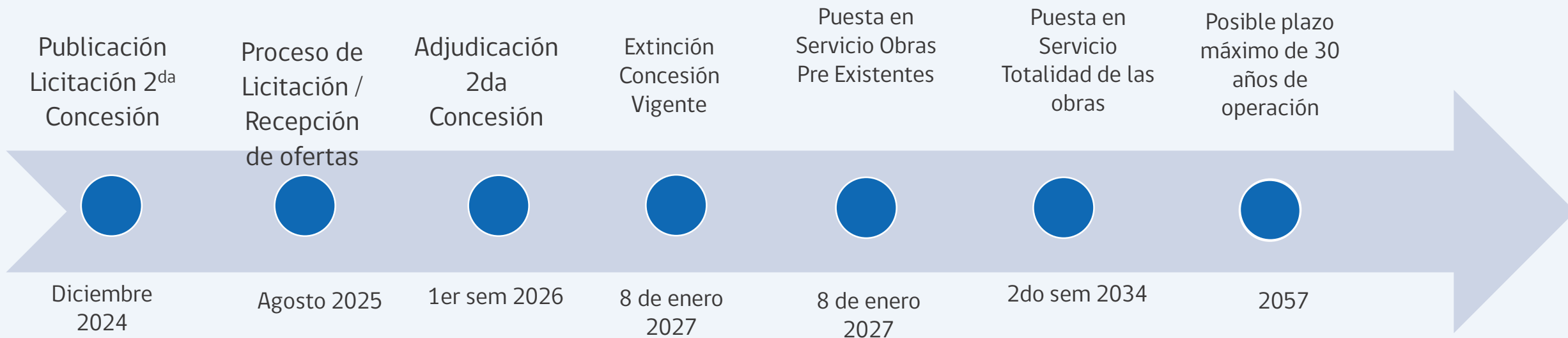
- El actual contrato “Camino Santiago - Colina - Los Andes” adjudicado mediante D.S. MOP N° 1.076 de fecha 19 de diciembre de 1996 no cuenta con Resolución de Calificación Ambiental.
- Para efectos de la relación con el SEIA, se ingresará con un Estudio de Impacto Ambiental.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 19.500.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 360 meses (30 años).
- Tarifas: Por definir la tarifa. Actualmente el valor por km de la Ruta 57 con 2 peajes troncales es de de \$53,9 (moneda a diciembre 2023)
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 1,8; Camiones +2 Ejes = 3,2; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** por definir, cobro de peaje a los usuarios.
- Durante el año 2023, el número de transacciones es el siguiente por plaza de peaje:

Plaza de Peaje	Camiones de 2 ejes (veh/día)	Buses de 2 ejes (veh/día)	Motos y Motonetas (veh/día)	Buses de más de 2 ejes (veh/día)	Camiones de más de 2 ejes (veh/día)	Autos y Camionetas (veh/día)	Autos y Camionetas con Remolque (veh/día)	Total (veh/día)
Chacabuco	560	268	100	58	1.129	10.504	12	12.631
Chicureo	29	91	33	0	6	1.690	0	1.849
Las Canteras	1.936	949	969	42	1.936	47.757	47	53.636
San José	260	238	75	0	108	5.629	9	6.319
San Luis	161	197	81	0	280	6.506	0	7.225
TMDA TOTAL	2.946	1.743	1.258	100	3.459	72.086	68	81.660

- Producto de las transacciones anteriores, la concesión vigente percibe ingresos anuales de aproximadamente UF 1.232.000.

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (con RCA)				
Desarrollo Diseño Geométrico (10 meses)	10	300	ene-2026	nov-2026
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		189	nov-2026	may-2027
Desarrollo EIA (18 meses)	18	540	may-2027	nov-2028
Aprobación EIA (3 iteraciones)	3	153	nov-2028	abr-2029
Obtención RCA (33 meses)	32	990	nov-2028	dic-2029
Entrega 80% de los terrenos (3 meses)	3	90	dic-2029	mar-2030
Inicio Obras	1	30	abr-2030	abr-2030
Declaración Avance 4% BALI	66	66	abr-2030	ene-2031
Declaración Avance 30% BALI	76	76	abr-2030	mar-2032
Declaración Avance 50% BALI	84	84	abr-2030	ene-2033
Declaración Avance 80% BALI	97	97	abr-2030	jun-2034
Puesta en Servicio Provisoria (3,5 años)	Por definir en BALI			
PSP Máxima BALI				

BORRADOR