

NÓMINA DE INICIATIVAS PRIVADAS ACTIVAS – ACTUALIZACIÓN JUNIO 2021

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|---|--------|---|--------------|--------------|--|
| 04-06-2021 | 492 | Concesión Ruta 24, Tramo Chuquicamata – María Elena | Viales | El proyecto propuesto considera la ampliación y mejoramiento de la Ruta 24, así como la conservación y explotación de esta vía, desde el cruce hacia Chuquicamata en la comuna de Calama, finalizando en el cruce con la Ruta 5 en la comuna de María Elena, finalizando en la comuna del mismo nombre, con un Tramo de 71 km aproximadamente de doble calzada, en la Región de Antofagasta. | Presentación | Antofagasta | ASESORÍAS E INVERSIONES EN OBRAS CIVILES GOCGROUP LTDA |
| 07-05-2021 | 491 | Concesión Ruta C-46, Vallenar - Huasco | Viales | El proyecto consiste en la ampliación y mejoramiento de la Ruta C-46, así como la conservación y explotación de esta vía, desde el cruce de la Ruta 5 con la Ruta C-46 en la comuna Vallenar, hasta la comuna de Huasco, atravesando la comuna de Freirina, con un tramo de, aproximadamente, 40 kilómetros de doble calzada, hasta la conexión con la vialidad urbana de la ciudad de Huasco, en la Región de Atacama. | Presentación | Atacama | ASESORÍAS E INVERSIONES EN OBRAS CIVILES GOCGROUP LTDA |
| 30-04-2021 | 490 | Concesión Nuevo Acceso Iquique Norte | Viales | El proyecto consiste en la ampliación y mejoramiento de las Rutas A-616, A-514 y A-510 y una nueva ruta de bajada hacia Iquique, así como la conservación y explotación de esas vías, desde el cruce de la Ruta 16 con la Ruta A-616 en la comuna de Alto Hospicio hasta la conexión con la vialidad urbana, en la comuna de Iquique en la Región de Tarapacá. | Presentación | Tarapacá | GOCGROUP SPA |
| 01-03-2021 | 489 | Red de Calefacción Distrital en Temuco | Otros | El proyecto consiste en la construcción y operación por 32 años de un sistema distrital que considera la implementación de una central de energía, una red hidráulica de distribución de ciclo cerrado y un sub-sistema de transferencia de calor dispuesto en diferentes puntos de interés como casas, departamentos, hospitales, colegios, entre otros, que permita suministrar calefacción y agua caliente sanitaria a dos sectores de Temuco. | Presentación | La Araucanía | ENGIE LATAM S.A. |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|---|-------------|--|--------------|---------------|--|
| 25-01-2021 | 488 | Red de Calefacción Distrital en Coyhaique (Calefacción REDO) | Otros | El proyecto consiste en la construcción y operación por 32 años de un sistema distrital que considera la implementación de una serie de centrales de energías, una red hidráulica de distribución de ciclo cerrado y un sub-sistema de transferencia de calor dispuesto en diferentes puntos de interés como casas, departamentos, hospitales, colegios, entre otros, que permita suministrar calefacción y agua caliente sanitaria a toda la zona urbana de la ciudad de Coyhaique. | Presentación | Aysén | ENGIE LATAM S.A. |
| 17-11-2020 | 487 | Calefacción Limpia en la comuna de Coyhaique | Otros | El proyecto consiste en ofrecer el servicio de calefacción limpia y sustentable para los hogares de la comuna de Coyhaique en su área urbana. Para tal efecto se considera la instalación, operación y mantenimiento de un equipo de generadores de energía eólica; la construcción, mantención y operación de subestaciones de tensión, líneas de transmisión y distribución de energía que se utiliza de manera independiente y exclusiva para uso térmico en cada hogar en los cuales se instalarán equipos de calefacción residenciales. | Presentación | Aysén | IA GLOBAL INGENIERÍA SpA |
| 01-10-2020 | 486 | Museo de Arte Contemporáneo y mejoramiento de la conectividad | edificación | El proyecto consiste en un nuevo Museo de Arte Contemporáneo (MAC), ubicado en el parque forestal de Santiago, frente al actual Museo de Bellas Artes (MBA). Se trata de un Museo sumergido en el parque, de manera de respetarlo y ser un edificio de continuidad y conectado con el Museo de Bellas Artes. | Presentación | Metropolitana | CKC Infraestructura Sustentable |
| 03-09-2020 | 485 | Proyecto Hospital Clínico Universidad de Santiago | edificación | El proyecto comprende la construcción y explotación por 15 años del "Hospital clínico USACH" que considera un establecimiento de alta complejidad en el que se entregará atención hospitalaria y ambulatoria. El hospital tendrá capacidad de 350 camas, y se ubicará en el área correspondiente al Servicio de Salud Metropolitano Norte, Región Metropolitana. | Presentación | Metropolitana | CKC ASESORÍA E INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE SPA |
| 27-08-2020 | 484 | Construcción y operación de infraestructura para bicicletas en el Gran Santiago | Otros | El proyecto contempla la construcción, operación y mantenimiento de 1.118 km. de ciclovías -ciclistas y ciclobandas-, incluyendo sus respectivas señalizaciones, y de 50.000 plazas de estacionamiento distribuidas en 100 puntos a lo largo de la red, contemplando también la operación y mantenimiento de las ciclovías ya existentes. | Presentación | Metropolitana | Movilidad para Santiago Spa (MPS) |
| 26-08-2020 | 483 | Red de Teleférico y Buses Eléctricos para Puerto Montt. Línea 2 MIRASOL | Transporte | El proyecto corresponde a la habilitación, conservación, explotación, reparación y mantenimiento de un servicio de red de transporte público compuesto por un Teleférico y un Electrocorredor de buses (recorrido de Buses con tecnología de buses eléctrico), como un nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el Centro de Puerto Montt - Angelmó – Mirasol, y viceversa, de manera directa y expedita. | Presentación | Los Lagos | Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|-------------|--|--------------|---|--|
| 31-07-2020 | 482 | Diseño, Construcción y Explotación de 10 Centros de Estadía para Adultos Mayores Vulnerables | edificación | El proyecto consiste en el diseño y ejecución de las obras en la Etapa de Construcción y la mantención, conservación de la infraestructura y operación de los servicios básicos en la Etapa de Explotación, de 10 centros de atención de adultos mayores con una capacidad de 150 personas cada uno. La distribución de la ubicación de los centro es la siguiente: 4 se ubicarán en la Región Metropolitana, 2 centro en la Región de Valparaíso, 1 en la Región de Antofagasta, 1 en la Región del Libertador Bernardo O'Higgins, 1 en la Región del Maule y 1 en la Región de la Araucanía. | Presentación | Metropolitana, Valparaíso, Antofagasta, O'Higgins, Maule y Araucanía. | PROMOTORA IP SpA. |
| 26-06-2020 | 481 | Sistema de Desalinización para la VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins | Hídrica | El proyecto consiste en la construcción, operación y financiamiento de un sistema de desalinización que considera una o más planta(s) desalinizadora(s), para abastecer la demanda de agua de la VI Región de O'Higgins, y, eventualmente, de otras zonas de influencia. La iniciativa plantea concesionar el servicio de desalinización de agua de mar para su venta por unidad de medida -precio por metro cúbico de agua desalada-. | Presentación | Región del Libertador Bernardo O'Higgins | CKC ASESORÍAS E INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE SPA |
| 04-02-2020 | 480 | Teleférico de Puerto Montt | Transporte | El proyecto corresponde a la habilitación, reparación, conservación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el centro de Puerto Montt y la estación de ferrocarriles La Paloma, de manera directa y expedita. El teleférico tiene una extensión de 2,7 km y consta de 4 estaciones (La Paloma, Presidente Ibañez, Intendencia y Muelle). | Presentación | Región de Los Lagos | Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA |
| 31-01-2020 | 479 | SOLUCION HIDRICA PARA LA ZONA MACROCENTRAL DE CHILE | Hídrica | El proyecto consiste en el diseño y construcción de una red de tuberías por trazado terrestre que permita la captación del recurso en los ríos Biobío, Maule y Rapel, para su transporte y distribución en las comunas de la zona Macrocentral, que son afectadas por la escasez hídrica y especialmente aquellas comunas ubicadas en las zonas de captación del recurso (VIII, VII y VI región). | Presentación | Biobío, Maule y O'Higgins | EURO ENGINEERING GROUP CHILE SPA |
| 16-01-2020 | 478 | Provisión de Infraestructura de Metro para la Comuna de lo Espejo: Extensión Línea 4-A | Transporte | El Proyecto consiste en la implementación de una nueva línea de Metro para la ciudad de Santiago. La operación, así como la adquisición y mantenimiento del material rodante no formarán parte de la Concesión. Una extensión de la línea 4-A del Metro de Santiago de 10 km y 8 estaciones. | Presentación | Metropolitana | EKOVI LTDA. |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|------------|---|--------------|--|----------------------------|
| 08-11-2019 | 476 | DENOMINADA RUTA 5 PANAMERICANA HITO CERO TRAMO CHONCHI - QUELLON | Viales | El proyecto contempla la habilitación de la Ruta 5 como autopista doble calzada, desde el acceso norte a Chonchi (fin de la futura concesión de Ruta 5, Tramo Chacao - Chonchi) hasta el acceso a Quellón. De acuerdo a señalización vigente, el proyecto se inicia en el KM 1204,5 y el KM 1269,5. La longitud del proyecto es de 65,0 km. | Presentación | Los Lagos | EKOVI LTDA. |
| 03-09-2019 | 472 | Carretera Hídrica. Tramo 1 | Hídrica | El proyecto consiste en un proyecto de canalización, que permitirán transportar agua de algunas cuencas invernalmente excedentarias, específicamente desde la Región del Biobío hasta la Región Metropolitana. El proyecto de Carretera Hídrica propone regar aproximadamente 324.000 nuevas hectáreas, distribuidas entre las regiones VIII y R.M. | Presentación | Desde Biobío hasta Metropolitana | ASOCIACIÓN REGUEMOS CHILE |
| 13-06-2019 | 469 | CORREDOR FERROVIARIO DE CARGA REGIÓN DE ANTOFAGASTA | Transporte | El proyecto contempla la construcción, mantención, conservación y explotación de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones, en una extensión de 290 km; y, el servicio de transporte ferroviario de carga de minería metálica y no metálica de la región de Antofagasta. | Proposición | Antofagasta | QProject SpA |
| 02-05-2019 | 467 | AQUATACAMA - CARRETERA HÍDRICA SUBMARINA SUR - NORTE CHILE | Hídrica | Aquatacama tiene como objetivo tomar agua en la desembocadura de algunos ríos de la zona centro sur de Chile (ríos Biobío, Maule y Rapel) para su uso en la agricultura, para solucionar el déficit sanitario y para solucionar las dificultades de abastecimiento padecidas por las mineras de las regiones del norte del país (por ejemplo, las Regiones de Valparaíso, Coquimbo, Atacama y Antofagasta), entre otros beneficios. El transporte de agua en grandes cantidades y sobre largas distancias es mediante un tubo flexible submarino. | Presentación | Desde Biobío hasta Región de Antofagasta | Vía Marina |
| 03-04-2019 | 466 | Conexión Ferroviaria Santiago - V Región | Transporte | El Proyecto plantea los siguientes aspectos del transporte ferroviario: - Construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura ferroviaria suficiente, y dotación de la superestructura necesaria para realizar servicios de transporte de pasajeros y de carga entre distintos puntos situados en la V Región y la Región Metropolitana. - Dotación, operación y mantenimiento de material ferroviario necesario para realizar el transporte de pasajeros entre la Región Metropolitana y Valparaíso. - Construcción y operación de una terminal ferroviaria intermodal en las proximidades de Santiago. | Proposición | Valparaíso y Metropolitana | Iniciativas Privadas Ltda. |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|------------|---|--------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 02-03-2019 | 465 | Concesión Ruta 5, Tramo Iquique - Arica | Viales | Ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 5 Norte, desde el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone), en la Región de Tarapacá, por el sur, hasta el acceso a Arica por la Ruta 5 Norte, en la Región de Arica y Parinacota, por el norte. Adicionalmente, se considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 15-CH hacia Colchane desde el cruce con la Ruta 5 Norte en Huara, por el poniente, hasta el km 28 aproximadamente, por el oriente, en la Región de Tarapacá. | Presentación | Tarapacá y Arica y Parinacota | GOCgroup SpA |
| 04-02-2019 | 463 | Concesión TVS Tren Valparaíso - Santiago - San Antonio y Estaciones de Transferencia de Carga | Transporte | El proyecto TVS corresponde a la implementación de un corredor ferroviario, que incluye la provisión y el servicio de un tren de pasajeros que conecta Valparaíso, Viña del Mar, Casablanca y Santiago, así como la habilitación de infraestructura ferroviaria dedicada al transporte de carga para los Puertos de San Antonio y Valparaíso. Adicionalmente, incorpora la construcción, operación y explotación de una estación intermodal de transferencia de carga en Santiago y 2 estaciones de adecuación de trenes y carga en los accesos a los puertos de San Antonio y Valparaíso, para complementar la operación del tren. | Proposición | Valparaíso y Metropolitana | TVS Concesiones Ferroviarias SpA |
| 01-10-2018 | 456 | Desaladora Planta de Agua Potable Atacama | Hídrica | El proyecto consiste en una planta de tratamiento de agua desalada ubicada en la comuna de Caldera, región de Atacama, complementada con un necesario sistema de impulsión, plantas elevadoras, estanques, tuberías de distribución, y líneas de transmisión eléctricas para abastecer de energía el proceso, todo esto con la finalidad última de ofrecer agua potable a la población de localidades cercanas, como servicio básico obligatorio de la Concesión. | Presentación | Atacama | Suez Mediambiente Chile S.A. |
| 15-12-2017 | 447 | Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Interconexión Metro - Pudahuel - Aeropuerto AMB | Transporte | Conectar con un nuevo modo de transporte público el Aeropuerto Arturo Merino Benitez con la red de Metro (estaciones Pajaritos L1 y Barrancas L5 o Huelén L7) y Transantiago. | Proposición | Metropolitana | Engie Chile S.A. |
| 18-08-2017 | 443 | Tranvía Viña Del Mar - Reñaca | Transporte | El proyecto denominado en principio Tranvía Viña del Mar – Reñaca, es una propuesta de Transporte Público Masivo, que implica el desarrollo de la ingeniería, construcción y explotación por 35 años de un Tranvía que conectará Viña del Mar con Reñaca por el borde costero. | Proposición | Valparaíso | AFINEX SpA |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|------------|---|--------------|------------------|----------------------------|
| 12-07-2017 | 441 | Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0 | Transporte | Considera el desarrollo de un teleférico de 5,5 km de extensión y un total de 2 estaciones, ubicadas en la comuna de Iquique en el sector Rotonda El Pampino y en la comuna de Alto Hospicio sector Los Cóndores, con un punto de quiebre en el sector El Boro. El proyecto contempla buses de acercamiento en la comuna de Alto Hospicio. | Proposición | Tarapacá | Nueva Vía Consultores Ltda |
| 02-06-2017 | 440 | Plaza del Río Ex. 340 y Ex. 428 | Viales | El proyecto contempla 3 componentes, que se potencian entre sí: a) Plaza del Cerro: Área verde de 7.100 m2 y suma un área de servicios socioculturales y deportivos de 5.000 m2. b) Conexión Peatonal (Pasarela): construcción de 160 metros que conecta el nuevo acceso al Parque Metropolitano de Santiago con la Avenida Costanera Sur, cruzando la ribera sur del Río Mapocho. c) Estacionamientos: el proyecto contempla la construcción de un estacionamiento con capacidad para 4.400 vehículos, distribuidos en ocho plantas semienterradas aterrazadas. | Presentación | Metropolitana | Plaza del Río SpA |
| 24-05-2017 | 438 | Construcción, instalación y mantenimiento de un sistema de alerta temprana de tsunami para las zonas de evacuación definidas por la Oficina Nacional de Emergencias del Ministerio de Interior y Seguridad Públicas (ONEMI) en la costa de Chile | Otros | El proyecto consiste en la construcción e implementación de un sistema (Sirenas, Comunicaciones, Infraestructura, Energía, Gestión y Control, etc.) de alerta y notificación de eventuales riesgos y procesos de evacuación por tsunami basado en una red de estaciones de alarma sonora y visual, que incluye sistema de comunicación redundante y centros de control a nivel regional y central. | Proposición | Alcance Nacional | DOMINION SpA |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|---|-------------|---|--------------|---------------|---|
| 10-06-2016 | 432 | Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí vía transporte público | Transporte | <ul style="list-style-type: none"> El proyecto consiste en mejorar la conectividad de la conurbación Rancagua - Machalí mediante la implementación de un nuevo sistema de transporte público. Se propone un proyecto con sistema eléctrico que transite desde Machalí hasta el centro de Rancagua, o eventualmente hasta el tren (EFE). Las tecnologías de transporte que se estudiarán para cada una de las alternativas son: Bus Tradicional, Bus Eléctrico y Tranvía. | Proposición | O'Higgins | CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA |
| 03-05-2016 | 430 | Planta Desaladora para la Cuarta Región de Coquimbo Ex. 417 | Hídrica | <p>El proyecto plantea la construcción de una Planta Desaladora multipropósito en la Cuarta Región de Coquimbo para abastecer el consumo de agua de esta Región; y, eventualmente, otras zonas del área de influencia.</p> <p>La iniciativa plantea concesionar el servicio de desalinización de agua de mar para su venta por unidad de medida (precio por metro cúbico de agua desalada). Se presentan 3 posibles localizaciones en la Cuarta Región de Coquimbo: Desembocadura Río Elqui, Punta Chungo y Totalillo Norte.</p> | Proposición | Coquimbo | CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA |
| 06-10-2015 | 427 | Estacionamientos San Cristóbal Ex. 381 | Edificación | El presente Proyecto consiste en la construcción de un edificio de estacionamientos subterráneos en la Ciudad de Santiago. Los edificios estarían ubicados en el subsuelo de la Esquina Nor-Oriente de la Intersección de Av. Pedro de Valdivia Norte con Av. El Cerro, a los pies del Cerro San Cristóbal. | Presentación | Metropolitana | CREAXXION |
| 25-09-2015 | 426 | Puerto Terrestre de Iquique | Otros | El PTI se propone como recinto concesionado en el que se desarrollarán todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales vinculadas al tráfico terrestre de mercancías del Puerto de Iquique. En el PTI se realizarán las actividades fiscalizadoras del Servicio Nacional de Aduanas (SNA), el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Servicio de Salud de Antofagasta; además se ubicarán los principales agentes vinculados al desarrollo de las operaciones (agencias de aduanas y empresas de transporte). Se propone desarrollar este proyecto de infraestructura pública en un terreno de una superficie aproximada de 50 hectáreas, de propiedad fiscal, ubicado en un sector próximo a la ciudad de Alto Hospicio, en la Ruta 16 actualmente concesionada. | Presentación | Tarapacá | Asesorías e Inversiones en Obras Civiles COGgroup Ltda. |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|---|------------|--|-------------|------------------------|--|
| 03-07-2015 | 424 | Ruta del Villarrica Ex. 373 | Viales | <p>Construcción y mantención de una nueva ruta concesionada entre Freire y Pucón, con una longitud aproximada de 86 kilómetros, que incluye los siguientes sectores</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sector A: Freire – Villarrica, que considera la ampliación de la Ruta 199 CH existente para dejarla con doble calzada. • Sector B: Villarrica – Pucón, que considera el emplazamiento de un nuevo trazado entre Villarrica y Pucón, compuesto por un bypass a Villarrica, y un nuevo camino en estudio en calzada simple). <p>El Anteproyecto contempla diversas obras viales, tales como ampliaciones y rehabilitaciones de calzadas existentes, trazados nuevos, enlaces, retornos, atraviesos, intersecciones, puentes, pasarelas, calles de servicio, accesos, etc.</p> | Proposición | Araucanía | INTERVIAL CHILE S.A. |
| 30-12-2014 | 423 | Proyecto Orbital Sur Santiago | Viales | <p>El proyecto Orbital Sur Santiago es una autopista ubicada en el sector sur de Santiago, en las comunas de Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo, que une el Acceso Sur a Santiago (Ruta 79) a la altura del Río Maipo con la Ruta 5 y continuando hacia el poniente hasta la Autopista del Sol (Ruta 78), con una longitud total de 19,4 km en dos pistas por sentido.</p> | Proposición | Metropolitana | CONECTIVIDAD URBANA SPA |
| 27-05-2014 | 414 | Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique Ex. 403 | Viales | <p>El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión “Autopistas de la Región de Antofagasta” en Ruta 5 desde Carmen Alto hasta Pozo Almonte en la región de Tarapacá. Esta autopista es de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 340 km aproximadamente, permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.</p> | Proposición | Antofagasta y Tarapacá | INVERSIONES INFRAESTRUCTURA CUATRO SpA. |
| 06-05-2014 | 413 | Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público | Transporte | <p>El proyecto considera la habilitación de un sistema tranviario eléctrico tipo LRT (light rail transit), en las ciudades de Coquimbo y La Serena. Este permitirá la conexión entre las comunas de Coquimbo y La Serena a través de un trazado con una longitud aproximada de 14 km y proyectándose 19 estaciones, entre el Hospital de Coquimbo y la Av. Francisco de Aguirre en el centro histórico de La Serena.</p> | Proposición | Coquimbo | SICE Agencia Chile S.A |
| 24-04-2014 | 412 | Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia Ex. 369 | Viales | <p>El proyecto considera el mejoramiento y ampliación de la Ruta T-202, desde la intersección con Ruta 5 Sur en la comuna de Mariquina hasta la intersección con la ruta T-313 en el sector norte de Valdivia (ingreso puente Santa Elvira) y también de la Ruta T-206, desde la intersección con la Ruta 5 sur en la comuna de Paillaco hasta la intersección con Circunvalación Sur de Valdivia. La eventual conexión entre ambas rutas estará dada por la Circunvalación Valdivia, que va desde el puente Santa Elvira hasta la Avenida Picarte, de 5,4 km aproximadamente de longitud, y que actualmente está siendo construida por el Ministerio de Obras Públicas.</p> | Proposición | Los Ríos | R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|-------------|---|--------------|---------------------------------|---|
| 29-01-2014 | 411 | Barrio Cívico de la Región de Tarapacá Ex. 351 | Edificación | El proyecto busca generar un núcleo urbano con vida propia dentro de la ciudad de Iquique, el cual contendrá una mayoría de los organismos públicos de la ciudad, e incorporará además otros elementos públicos y culturales como áreas verdes y una plaza central, salas de eventos y espacio cultural, centro de convenciones y reuniones entre otros. Dentro de los elementos básicos del proyecto se encuentren las oficinas de los servicios públicos, una placa comercial, estacionamientos, y un espacio destinado a edificios de viviendas. | Presentación | Tarapacá | Inmobiliaria LOGA S.A |
| 29-11-2013 | 410 | Concesión Vial Ruta Fronteriza Entrelagos Ex. 397 | Viales | La red vial propuesta considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 215 CH hasta Entrelagos, comuna de Puyehue (km 4 al km 46). Además, se considera el mejoramiento del perfil tipo actual, reposición de la calzada existente y rehabilitación de estructuras desde Entrelagos hasta el Límite Fronterizo (Km 46 al Km117,6). Lo anterior permitirá reducir el tiempo de viaje en 30 minutos para el tramo Ruta 5- Límite Fronterizo. | Proposición | Los Lagos | R&Q INGENIERÍA CONCESIONES E INFRAESTRUCTURA S.A. |
| 29-08-2013 | 409 | Concesión Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta | Viales | <ul style="list-style-type: none"> • El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión ruta 5 tramo Vallenar – Caldera hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta (sector La Negra, Región de Antofagasta). • Esta autopista sería de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 469 km. aproximadamente permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia. • Los sectores de doble calzada, consiste en dos pistas por sentido de circulación, con velocidad de servicio de 120 km/h. | Proposición | Antofagasta y Región de Atacama | SACYR CONCESIONES Ltda. |
| 01-02-2013 | 399 | Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel | Viales | la idea consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta O-50 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado de 40,3 km se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la traza de la Ruta O-670, hasta la Comuna de Hualqui. Luego, inmediatamente al norte de esta comuna, el trazado cruza el río Biobío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800m de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel. | Proposición | Biobío | SACYR CONCESIONES CHILE S.A. |

| Fecha Ingreso | N° IP | Nombre Iniciativa | TIPO | Descripción | ETAPA | REGION | Nombre Proponente |
|---------------|-------|--|-------------|--|-------------|---------------|---|
| 09-12-2011 | 390 | Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA) | Edificación | El Proyecto contempla la pavimentación de una explanada de 20 hectáreas para prestar servicios de apoyo al transportista de carga como carga de combustible, reparaciones, descanso, servicios financieros, entre otros, para eso se proyecta un edificio, donde el concesionario podrá arrendar oficinas, ofrecer almuerzos. Además el concesionario podrá explotar otros servicios como la estiba y desestiba de la carga, arriendo de bodegas, y otros que no han sido incorporados en la evaluación. | Proposición | Antofagasta | Asesorías e Inversiones en Obras Civiles COGgroup Ltda. |
| 27-10-2010 | 378 | Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt | Viales | El proyecto consiste en la construcción y explotación de una ruta de doble calzada que unirá las localidades de Puerto Varas, Alerce, La Vara, Puerto Montt y el Aeropuerto El Tepual, en una longitud aproximada 23.1 km. | Proposición | Los Lagos | R&Q INGENIERIA S.A. |
| 13-05-2009 | 359 | Autopista Costanera Central | Viales | El trazado de Autopista Costanera Central está proyectado desde la calle Bascuñan Guerrero por el eje de Avenida Isabel Riquelme hasta Américo Vespucio, ocupando la faja del Zanjón de La Aguada y luego siguiendo por el sur por Av. La Florida – Av. Camilo Henríquez hasta Av. Eyzaguirre (sector Las Vizcachas), en una extensión aproximada de 22 kilómetros, se distinguen dos tramos a saber: a) Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio. b) Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas. | Proposición | Metropolitana | OHL Concesiones Chile S.A. |

Se informa que los antecedentes como Formulario, Anexos e Informes relacionados a cada Iniciativa Privada tanto en etapa de Presentación como de Proposición, no son de propiedad del MOP y son de propiedad del Postulante/Proponente.