

## NÓMINA DE INICIATIVAS PRIVADAS ACTIVAS – ACTUALIZACIÓN ENERO 2024

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
26-10-2023	507	Corredor Bioceánico, Tramo Calama – Paso Jama	Viales	La idea consiste en la ampliación y mejoramiento de la Ruta 23-Ch entre Calama y San Pedro de Atacama y la Ruta 27-Ch, entre San Pedro de Atacama y Paso Jama, así como la conservación y explotación de estas vías, iniciando en la comuna de Calama pasando por el baipás de la comuna de San Pedro de Atacama y culminando en el Paso Internacional Jama, hacia Argentina. La extensión del proyecto será 262 km aproximadamente en doble calzada, considerando una velocidad de servicio de 80 a 120 km/h en el sector interurbano, con restricciones puntales en sectores de cuevas a 40 km/hr. Además se incluye el mejoramiento de la ruta B-243, hacia el Paso Hito Cajón en una extensión de 5,1 km.	Presentación	Antofagasta	GOCGROUP INVERSIONES SPA
03-10-2023	504	Estación Intermodal De Transporte Metropolitano Lo Valledor (EIM Lo Valledor)	Edificación	La idea consiste en una estación de buses urbanos, interurbanos y rurales con un equipamiento comercial y áreas públicas de esparcimiento, que permitan prestar los servicios de intermodalidad de transportes para los usuarios de buses urbanos, interurbanos y rurales con la Red de Metro y trenes del País. El proyecto contempla 68.564 m2 distribuidos en 3 niveles soterrados, emplazado en la comuna de Pedro Aguirre Cerda, entre las Avenidas Carlos Valdovinos, Isabel Riquelme y Buzeta, próximo a la estación del metro Lo Valledor (línea 6).	Presentación	Metropolitana	INMOBILIARIA INTERMODAL P.A.C. SPA.
18-08-2023	503	Edificio Centro Control de Tránsito (Metropolitano) CCT	Edificación	La idea consiste en un edificio de 21.500 m2, donde sea posible concentrar en un solo lugar el monitoreo y control de la extensa red vial de la región Metropolitana, uniendo transversalmente todas las entidades de control de tránsito con un fin común de seguridad. El proyecto está emplazado en un terreno que colinda al este y al norte con las autopistas Kennedy y Costanera Norte, respectivamente; al oeste con Av. Presidente Riesco y la Embajada de los Estados Unidos; y al sur con Av. Andrés Bello. El edificio contempla 8 pisos, en los cuales, se pretende albergar oficinas de los distintos servicios públicos relacionados con el transporte y la seguridad de la región.	Presentación	Metropolitana	MARÍA LILLIAN ALLEN GORICHON
27-07-2023	502	Corredor Bioceánico, Tramo Tocopilla - Chuquicamata	Viales	La idea consiste en la ampliación y mejoramiento de la Ruta 24, así como la conservación y explotación de esta vía, iniciando en el cruce hacia Chuquicamata en la comuna de Calama y culminando en el Puerto de Tocopilla, en el cruce con la Ruta 1 en la comuna de Tocopilla. La extensión del proyecto será 145 km aproximadamente, en doble calzada, considerando una velocidad de servicio de 100 a 120 km/h en el sector interurbano.	Presentación	Antofagasta	GOCGROUP INVERSIONES SPA

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
30-04-2021	490	Concesión Nuevo Acceso Iquique Norte	Viales	El proyecto consiste en la ampliación y mejoramiento de las Rutas A-616, A-514 y A-510 y una nueva ruta de bajada hacia Iquique, así como la conservación y explotación de esas vías, desde el cruce de la Ruta 16 con la Ruta A-616 en la comuna de Alto Hospicio hasta la conexión con la vialidad urbana, en la comuna de Iquique en la Región de Tarapacá.	Presentación	Tarapacá	GOCGROUP SpA
04-02-2020	480	Teleférico de Puerto Montt	Transporte	El proyecto corresponde a la implementación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el centro de Puerto Montt y la estación de ferrocarriles La Paloma, así como al sector de Mirasol y Angelmó, de manera directa y expedita. La red de teleféricos considera una primera línea con una extensión de 2,7 km y 4 estaciones, las que permitirán remontar las pronunciadas pendientes existentes, en tanto que una segunda línea considera una extensión de 2,34 km y 5 estaciones. Además se proyecta un electrocorredor en una longitud de 2,7 km y 12 paraderos que conectará ambas líneas de teleféricos.	Proposición	Los Lagos	Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA
16-01-2020	478	Provisión de Infraestructura de Metro para la Comuna de lo Espejo: Extensión Línea 4-A	Transporte	El Proyecto consiste en la implementación de una nueva línea de Metro para la ciudad de Santiago. La operación, así como la adquisición y mantenimiento del material rodante no formarán parte de la Concesión. Una extensión de la línea 4-A del Metro de Santiago de 10 km y 8 estaciones.	Presentación	Metropolitana	EKOVIÁ LTDA.
13-06-2019	469	CORREDOR FERROVIARIO DE CARGA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Transporte	El proyecto contempla la construcción, mantención, conservación y explotación de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones, en una extensión de 290 km; y, el servicio de transporte ferroviario de carga de minería metálica y no metálica de la región de Antofagasta.	Proposición	Antofagasta	MAJ Consultores y Asociados Ltda. Y Mónica Espejo Muñoz
02-03-2019	465	Concesión Ruta 5, Tramo Iquique - Arica	Viales	Ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 5 Norte, desde el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone), en la Región de Tarapacá, por el sur, hasta el acceso a Arica por la Ruta 5 Norte, en la Región de Arica y Parinacota, por el norte. Adicionalmente, se considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 15-CH hacia Colchane desde el cruce con la Ruta 5 Norte en Huara, por el poniente, hasta el km 28 aproximadamente, por el oriente, en la Región de Tarapacá.	Proposición	Tarapacá y Arica y Parinacota	GOCGROUP SpA
01-10-2018	456	Desaladora Planta de Agua Potable Atacama	Hídrica	El proyecto consiste en una planta de tratamiento de agua desalada ubicada en la comuna de Caldera, región de Atacama. Entre las obras se consideran sistemas de impulsión, plantas elevadoras, estanques, tuberías de distribución, y líneas de transmisión eléctricas para abastecer de energía el proceso, de manera de ofrecer una fuente alternativa de recurso hídrico.	Presentación	Atacama	Suez Mediambiente Chile S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
15-12-2017	447	Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Interconexión Metro - Pudahuel - Aeropuerto AMB	Transporte	Considera la implementación de un nuevo modo de transporte público eléctrico ligero, que conecte el Aeropuerto Arturo Merino Benitez con la red de Metro (estaciones Pajaritos L1 y Barrancas L5 o Huelén L7) y Transantiago, en una extensión de 12,5 km y 8 estaciones	Proposición	Metropolitana	Engie Chile S.A.
18-08-2017	443	Tranvía Viña Del Mar - Reñaca	Transporte	El proyecto considera la implementación y explotación de un sistema de transporte público eléctrico ligero que conectará Viña del Mar con Reñaca preliminarmente por el borde costero en una extensión de 10,5 km.	Proposición	Valparaíso	AFINEX SpA
12-07-2017	441	Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0	Transporte	Considera la implementación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre Iquique y Alto Hospicio, de manera directa y expedita, con una extensión de 5,5 km y un total de 3 estaciones, iniciando su trazado en el sector de Los Cóndores en Alto Hospicio y finalizando en el sector Rotonda el Pampino en la comuna de Iquique. El proyecto contempla un sistema de buses alimentadores en ambas comunas.	Proposición	Tarapacá	Nueva Vía Consultores Ltda
24-05-2017	438	Construcción, instalación y mantenimiento de un sistema de alerta temprana de tsunami para las zonas de evacuación definidas por la Oficina Nacional de Emergencias del Ministerio de Interior y Seguridad Públicas (ONEMI)	Otros	El proyecto consiste en la construcción e implementación de un sistema (Sirenas, Comunicaciones, Infraestructura, Energía, Gestión y Control, etc.) de alerta y notificación de eventuales riesgos y procesos de evacuación por tsunami basado en una red de estaciones de alarma sonora y visual, que incluye sistema de comunicación redundante y centros de control a nivel regional y central. Las sirenas de alerta de tsunami vienen a fortalecer el trabajo que hacen las municipalidades, ambulancias, bomberos, carabineros, ONEMI y la sociedad civil en su conjunto. El proyecto considera la construcción y operación de aproximadamente 1000 sirenas en todo el borde costero nacional.	Proposición	Alcance Nacional	DOMINION SpA

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
		en la costa de Chile					
10-06-2016	432	Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí vía transporte público	Transporte	El proyecto consiste en mejorar la conectividad de la conurbación Rancagua - Machalí mediante la implementación de un nuevo sistema de transporte público. Se propone un proyecto con sistema eléctrico que transite desde Machalí hasta el centro de Rancagua, o eventualmente hasta el tren suburbano (EFE). Las tecnologías de transporte que se estudiarán para cada una de las alternativas son: Bus Eléctrico y Tranvía.	Proposición	O'Higgins	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA
03-05-2016	430	Planta Desaladora para la Cuarta Región de Coquimbo Ex. 417	Hídrica	El proyecto plantea la construcción de dos Plantas Desaladoras multipropósito en la Cuarta Región de Coquimbo para abastecer el consumo de agua de esta Región; y, eventualmente, otras zonas del área de influencia. La iniciativa plantea concesionar el servicio de desalinización de agua de mar para su venta por unidad de medida (precio por metro cúbico de agua desalada). Se plantea una planta en sector de La Serena – Coquimbo para abastecer cuenca del Elqui y otra planta en sector de Talinay para abastecer la cuenca del Limarí.	Proposición	Coquimbo	CADAGUA AGENCIA EN CHILE
25-09-2015	426	Puerto Terrestre de Iquique	Otros	El PTI propone un recinto concesionado en el que se desarrollarán todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales vinculadas al tráfico terrestre de mercancías del Puerto de Iquique. En el PTI se realizarán las actividades fiscalizadoras del Servicio Nacional de Aduanas (SNA), el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Servicio de Salud de Antofagasta; además se ubicarán los principales agentes vinculados al desarrollo de las operaciones (agencias de aduanas y empresas de transporte). Se propone desarrollar este proyecto de infraestructura pública en un terreno de una superficie aproximada de 50 hectáreas, de propiedad fiscal, ubicado en un sector próximo a la ciudad de Alto Hospicio, en la Ruta 16 actualmente concesionada.	Presentación	Tarapacá	GOCGROUP SpA
03-07-2015	424	Ruta del Villarrica Ex. 373	Viales	Construcción y mantención de una nueva ruta concesionada entre Freire y Pucón, con una longitud aproximada de 86 kilómetros, que incluye los siguientes sectores Sector A: Freire – Villarrica, que considera la ampliación de la Ruta 199 CH existente para dejarla con doble calzada. Sector B: Villarrica – Pucón, que considera el emplazamiento de un nuevo trazado entre Villarrica y Pucón, compuesto por un bypass a Villarrica, y un nuevo camino en estudio en calzada simple). El Anteproyecto contempla diversas obras viales, tales como ampliaciones y rehabilitaciones de calzadas existentes, trazados nuevos, enlaces, retornos, atraviesos, intersecciones, puentes, pasarelas, calles de servicio, accesos, etc.	Proposición	Araucanía	INTERVIAL CHILE S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
27-05-2014	414	Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique Ex. 403	Viales	El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión "Autopistas de la Región de Antofagasta" en Ruta 5 desde Carmen Alto hasta Pozo Almonte en la región de Tarapacá. Esta autopista, de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 340 km aproximadamente, permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.	Proposición	Antofagasta y Tarapacá	INVERSIONES INFRAESTRUCTURA CUATRO SpA.
06-05-2014	413	Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público	Transporte	El proyecto considera la habilitación de un sistema tranviario eléctrico tipo LRT (light rail transit), que permitirá mejorar la conectividad de la conurbación Coquimbo - La Serena, orientado a reducir los tiempos de viaje y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. El trazado permitirá la conexión entre las comunas de Coquimbo y La Serena, con una extensión aproximada de 14 km y 19 estaciones.	Proposición	Coquimbo	SICE Agencia Chile S.A
24-04-2014	412	Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia Ex. 369	Viales	El proyecto considera el mejoramiento y ampliación de la Ruta T-202, desde la intersección con Ruta 5 Sur en la comuna de Mariquina hasta la intersección con la ruta T-313 en el sector norte de Valdivia (ingreso puente Santa Elvira) y también de la Ruta T-206, desde la intersección con la Ruta 5 sur en la comuna de Paillaco hasta la intersección con Circunvalación Sur de Valdivia. La eventual conexión entre ambas rutas estará dada por la Circunvalación Valdivia, que va desde el puente Santa Elvira hasta la Avenida Picarte, de 5,4 km aproximadamente de longitud, y que actualmente está siendo construida por el Ministerio de Obras Públicas.	Proposición	Los Ríos	R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A
29-01-2014	411	Barrio Cívico de la Región de Tarapacá Ex. 351	Edificación	El proyecto busca generar un núcleo urbano dentro de la ciudad de Iquique, el cual contendrá una mayoría de los organismos públicos de la ciudad, e incorporará además otros elementos públicos y culturales como áreas verdes y una plaza central, salas de eventos y espacio cultural, centro de convenciones y reuniones entre otros. Dentro de los elementos básicos del proyecto se encuentren las oficinas de los servicios públicos, una placa comercial, estacionamientos, y un espacio destinado a edificios de viviendas.	Presentación	Tarapacá	Inmobiliaria LOGA S.A
29-11-2013	410	Concesión Vial Ruta Fronteriza Entrelagos Ex. 397	Viales	La red vial propuesta considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 215 CH hasta Entrelagos, comuna de Puyehue (km 4 al km 46). Además, se considera el mejoramiento del perfil tipo actual, reposición de la calzada existente y rehabilitación de estructuras desde Entrelagos hasta el Límite Fronterizo (Km 46 al Km117,6). Lo anterior permitirá reducir el tiempo de viaje en 30 minutos para el tramo Ruta 5- Límite Fronterizo.	Proposición	Los Lagos	GRUPO CVV S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
29-08-2013	409	Concesión Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta	Viales	Considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión ruta 5 tramo Vallenar – Caldera hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta (sector La Negra, Región de Antofagasta). Esta autopista sería de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 469 km. aproximadamente permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia. Los sectores de doble calzada, consiste en dos pistas por sentido de circulación, con velocidad de servicio de 120 km/h.	Proposición	Antofagasta y Atacama	SACYR CONCESIONES CHILE SpA.
01-02-2013	399	Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel	Viales	La idea consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta O-50 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado de 40,3 km se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la traza de la Ruta O-670, hasta la Comuna de Hualqui. Luego, inmediatamente al norte de esta comuna, el trazado cruza el río Biobío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800m de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel.	Proposición	Biobío	SACYR CONCESIONES CHILE SpA.
09-12-2011	390	Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA)	Edificación	El Proyecto contempla la pavimentación de una explanada de 20 hectáreas para prestar servicios de apoyo al transportista de carga como carga de combustible, reparaciones, descanso, servicios financieros, entre otros, para eso se proyecta un edificio, donde el concesionario podrá arrendar oficinas, ofrecer almuerzos. Además el concesionario podrá explotar otros servicios como la estiba y desestiba de la carga, arriendo de bodegas, y otros que no han sido incorporados en la evaluación.	Proposición	Antofagasta	COGgroup SpA.
27-10-2010	378	Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt	Viales	El proyecto consiste en la construcción y explotación de una ruta de doble calzada que unirá las localidades de Puerto Varas, Alerce, La Vara, Puerto Montt y el Aeropuerto El Tepual, en una longitud aproximada 23.1 km.	Proposición	Los Lagos	R&Q INGENIERIA S.A.
13-05-2009	359	Autopista Costanera Central	Viales	El trazado de Autopista Costanera Central está proyectado desde la calle Bascuñan Guerrero por el eje de Avenida Isabel Riquelme hasta Américo Vespucio, ocupando la faja del Zanjón de La Aguada y luego siguiendo por el sur por Av. La Florida – Av. Camilo Henríquez hasta Av. Eyzaguirre (sector Las Vizcachas), en una extensión aproximada de 22 kilómetros, se distinguen dos tramos a saber: a) Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio. b) Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas.	Proposición	Metropolitana	OHL Concesiones Chile S.A.

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
15-01-2008	346	Tren Transandino Central	Transporte	La Iniciativa Privada presentada, propone en una primera etapa, la creación de un cruce ferroviario de vía simple y un túnel simple, en la Cordillera de los Andes, que unirá la localidad Argentina de Luján de Cuyo, en la Provincia de Mendoza, con Los Andes, en la V Región de Chile, con una longitud total de aprox.204 kms., que incluye un túnel de baja altura de 52 km aprox., permitiendo de este modo, conectar, a través de los actuales sistemas ferroviarios de Argentina y Chile, las más importantes zonas productivas allende los Andes y los Puertos Chilenos de Valparaíso, San Antonio o Quintero.	Proposición	Valparaíso	PETROLERA DEL SUR S.A. Y CORPORACIÓN AMÉRICA S.A.
18-01-2008	330	Autopista Norponiente Santiago Lampa	Viales	El proyecto consiste en desarrollar un eje vial estructurante desde la Costanera Norte, en el sector de Puente Carrascal, comuna de Renca hasta Lampa, a través de las vías Clotario Blest – Lo Boza – Lo Echevers (el trazado de este tramo inicial se encuentra en análisis), con un sistema de dobles calzadas de 2 pistas por sentido y calles locales en las zonas donde hay actividades urbanas y una longitud total aproximada de 19 km. Contempla también facilidades para el Transporte Público.	Proposición	Metropolitana	GRUPO COSTANERA SpA.

*Se informa que los antecedentes como Formulario, Anexos e Informes relacionados a cada Iniciativa Privada tanto en etapa de Presentación como de Proposición, no son de propiedad del MOP y son de propiedad del Postulante/Proponente.*