

INFORME TRIMESTRAL

abril - junio 2024



Adjudicación Autopista Orbital Sur



Primera Piedra Nuevo Hospital de Puerto Varas



Habilitación Acceso Sur a Calama



INTRODUCCIÓN	2
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO	4
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO	8
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN.....	13
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN.....	17
4.1 Infraestructura Vial.....	17
Autopistas Urbanas	18
Flujos	18
Tránsito Medio Diario (TMD)	20
Rutas Interurbanas	21
Flujos	21
Tránsito Medio Diario (TMD)	24
Accidentes en autopistas	25
4.2. Infraestructura Aeroportuaria	27
Flujo de pasajeros	27
Actividad de carga.....	31
4.3. Establecimientos Penitenciarios	34
4.4. Hospitales	37
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS	39
5.1. Multas	39
5.2. Controversias.....	40
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)	42
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE	44
8. CARTERA DE LICITACIONES DE LA DGC	47

INTRODUCCIÓN

La Asociación Público Privada (APP) ha sido una política pública relevante en Chile, que tiene como hito inicial la reforma que estableció la Ley 19.068 de 1991, modificando el DFL MOP Nº 591 de 1982, que fijaba normas de carácter general relativas a la ejecución, reparación y mantención de obras públicas fiscales. Dicha modificación permitió llevar adelante el proceso de licitación del primer proyecto concesionado, Túnel El Melón, cuya adjudicación tuvo lugar en abril de 1993. Por ello, se cuenta en el país con una experiencia que ya cumple más de 30 años de historia en materia de APP.

Poniendo en valor el escenario de partida del sistema de concesiones y sus resultados posteriores, sin lugar a dudas esta política pública ha modernizado el sistema de infraestructura del país y ha constituido un motor fundamental para el desarrollo de Chile, especialmente elevando la calidad de vida y conectando más personas en diferentes territorios, así como también impulsando el auge y la competitividad de un amplio espectro de actividades económicas.

A partir de esta historia, la Dirección General de Concesiones (DGC), como encargada del estudio, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, está comprometida con la continuidad de los beneficios que aporta la APP a Chile. Al mismo tiempo, trabaja por incorporar nuevos desafíos en la gestión de sus proyectos, que tienen relación con una agenda de aspectos territoriales, sociales y ambientales, que implica sin duda una evolución en comparación con periodos anteriores.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente al periodo abril-junio de 2024. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

Como marco general, cabe señalar que, al cierre del segundo trimestre de 2024, el desarrollo de esta política se traduce en 79 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 20 en fase de construcción, 49 en fase de operación y 10 en fase de operación y construcción simultáneamente. De este modo, la inversión comprometida en los contratos vigentes asciende a USD 26.339 millones. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión desarrollada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión materializada y por ejecutar, se estima en USD 29.107 millones.

Esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de concesiones de edificación pública, cartera de licitaciones, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales¹.

¹ En el caso de edificación pública, el Anexo de este informe en formato Excel añade información de Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Estadio Techado Parque O'Higgins.

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO

El segundo trimestre de 2024 marcó varios hitos para la Dirección General de Concesiones (DGC). Por una parte, las autoridades ministeriales realizaron una exitosa promoción de la cartera de concesiones 2024-2028 en el extranjero, se materializó la adjudicación el proyecto Orbital Sur, y lo que es más importante, el Presidente de la República, Gabriel Boric, anunció en la Cuenta Pública del 1 de junio, que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la DGC, realizará una serie de obras para desarrollar nuevos espacios públicos en la ciudad de Santiago, que entreguen además mayor seguridad a las vecinas y vecinos de autopistas.

En efecto, el mandatario informó que se iniciará el diseño y la construcción de diez nuevas plazas sobre las rutas 5, 68 y Américo Vespucio, en la Región Metropolitana, para cubrir las autopistas y crear nuevos espacios públicos. Estas iniciativas público-privadas también consideran la transformación de cinco pasos bajo nivel en lugares para el deporte y el esparcimiento y la construcción de dos comisarías de autopistas urbanas, una en Renca y la otra en el eje General Velásquez. Esto se enmarca en la implementación del programa Buen Vecino, que involucra para el periodo 2023-2026 inversiones del orden de USD 364 millones.

Por otra parte, en cumplimiento con la Ley N°21.044 que creó la Dirección General de Concesiones, en el mes de mayo la institución presentó su Cuenta Pública 2023 en el Estadio Techado Parque O´Higgins y publicó un documento que informa sobre los principales hitos de la gestión del período abril de 2023-marzo de 2024, así como las metas propuestas para el período abril de 2024-marzo de 2025.

Como fue señalado, resulta particularmente relevante también la agenda de promoción internacional de la cartera de Concesiones efectuada por la Ministra de Obras Públicas, Jessica López, y el Director General de Concesiones, Juan Manuel Sánchez, en el Chile Day de Toronto, en el mes de mayo. Allí, en el marco de su presentación ante empresarios y autoridades, la Ministra López destacó cómo el país pudo superar las dificultades

económicas de la pandemia y repasó la evolución del sistema de Alianza Público Privada que en los últimos 30 años ha significado inversiones por más de 29.000 millones de dólares. Asimismo, el encuentro tuvo el objetivo de dar a conocer la experiencia institucional de Chile en materia de concesiones, así como la cartera de licitaciones 2024-2028, que considera 43 procesos por USD 17.600 millones aproximadamente. Entre los proyectos relevantes destaca la extensión de la Ruta 5 (desde Arica a Quellón), la planta de desalación –primera del MOP- para la Región de Coquimbo, teleféricos para las ciudades de Iquique-Alto Hospicio, Valparaíso y Puerto Montt, así como el ferrocarril Valparaíso Santiago.

Otro hito que destaca en el trimestre es el cierre del proceso de adjudicación de la concesión de nueva autopista Orbital Sur de Santiago a la empresa ISA Intervial, por una inversión de USD 539 millones, a través de la publicación en el Diario Oficial del respectivo Decreto Supremo de Adjudicación. El proyecto considera la construcción, en una primera etapa, de 24 kilómetros de vía expresa y conectará el Acceso Sur a Santiago, la Ruta 5 Sur y la Ruta 78. Esta nueva vía de alto estándar, que recorrerá las comunas de Peñaflores, Calera de Tango y San Bernardo, permitirá reducir los tiempos de viaje entre esas comunas hasta en treinta minutos, beneficiando a cerca de 480.000 personas gracias a las mayores opciones de conectividad que se generan.

El 28 de junio las ministras de Salud y de Obras Públicas encabezaron la ceremonia de primera piedra del nuevo hospital de Puerto Varas. El nuevo recinto tendrá una superficie de 59.000 m², contará con 190 camas y beneficiará a 158.000 habitantes de las comunas de Puerto Varas, Cochamó, Llanquihue, Frutillar, Fresia y Puerto Montt (sector Alerce). Además, tendrá distintas especialidades como medicina interna, pediatría, psiquiatría, geriatría, radiología, anatomía patológica, fisioterapia, entre otras.

Siempre en materia de hospitales, cabe destacar la reactivación de la construcción del recinto de La Serena, luego de haber sido suspendido por inconsistencias entre el programa médico arquitectónico y el proyecto referencia. En efecto, mediante la firma del acuerdo del Ministerio de Obras Públicas con el Ministerio de Salud y la sociedad concesionaria Acciona, se podrá llevar adelante la construcción del nuevo Hospital de La Serena, que contempla la habilitación de un recinto médico de alta complejidad de un total de 125.384 m² por una

inversión de US\$271 millones. Las obras se desarrollarán en un plazo de cuatro años, por lo que debieran estar terminadas durante el segundo semestre del año 2028.

En tanto, a partir del 15 de abril, fue habilitado el tránsito en el Acceso Sur a Calama, enlace que forma parte de las obras en construcción del sector A de la Segunda Concesión Rutas del Loa. Este considera el mejoramiento y ampliación a doble calzada de la actual Ruta 25, en el tramo comprendido entre Carmen Alto (cruce con la Ruta 5) y el empalme con Avenida Balmaceda, al norte de la actual rotonda del acceso sur a la ciudad de Calama, en la Región de Antofagasta. El Acceso Sur a la ciudad corresponde a un tramo de 6,2 km de extensión que se inicia en el enlace Dupont y permite el ingreso a la Nueva Circunvalación Oriente de Calama y además da la continuidad a la actual Ruta 25.

Por otra parte, el día 22 de abril, se habilitó por parte de MOP, DGAC y Nuevo Pudahuel, un nuevo edificio del terminal internacional. Se trata del edificio T2-F, que tuvo una inversión de USD 35 millones y cuenta con 22.000 m² en el que se habilitaron diez puertas de embarque, seis locales comerciales, juegos infantiles y servicios. En ese sentido, el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago destaca entre las obras concesionadas en construcción que han alcanzado importantes avances, con un 97,5%².

Asimismo, otras obras sobre 90% de progreso son la Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique con un 96,4% y la Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica con un 95,8%.

En el ámbito vial, durante el segundo trimestre de 2024, las transacciones³ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 415,8 millones. De esta manera, se registró en el trimestre una disminución interanual de 2,0%.

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el segundo trimestre de 2024 fueron de 121,8 millones. Al excluir la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78) para efectos

² Esta cifra es inferior a la reportada el trimestre pasado (98,2%), en razón de un aumento de obra tramitado mediante modificación de contrato (Decreto Supremo N°30 publicado en Diario Oficial el 12.06.2024). Dentro de las obras en desarrollo se encuentra el Terminal 1 (nacional), que es parte del contrato de concesión.

³ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

comparativos⁴, los flujos llegaron a 95,8 millones, cifra inferior en 2,8% respecto del segundo trimestre de 2023.

En materia de aeropuertos, durante el segundo trimestre de 2024, los pasajeros transportados a través del conjunto de los aeropuertos fueron 6.014.447, creciendo en torno a 623.000 pasajeros en comparación a igual periodo de 2023. De éstos, el 57,7% corresponde a pasajeros nacionales y el 42,3% restante a pasajeros internacionales.

Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante enero-junio 2024 se desarrollaron en total 322 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 39 contratos y proyectos.

⁴ La exclusión se debe a la entrada en funcionamiento de un nuevo esquema de pódicos en Ruta 78, que eleva el número de pasadas y distorsiona la comparación respecto del mismo trimestre del año anterior. Ahora con el nuevo esquema, la cantidad de transacciones depende de la distancia recorrida. Así, por ejemplo, en el trayecto Santiago a Pomaire anteriormente solo existía la transacción asociada al peaje lateral Pomaire. Con el nuevo sistema se registran siete transacciones correspondientes a Américo Vespucio, Rinconada, Padre Hurtado, Malloco, Talagante, El Paico y Pomaire.

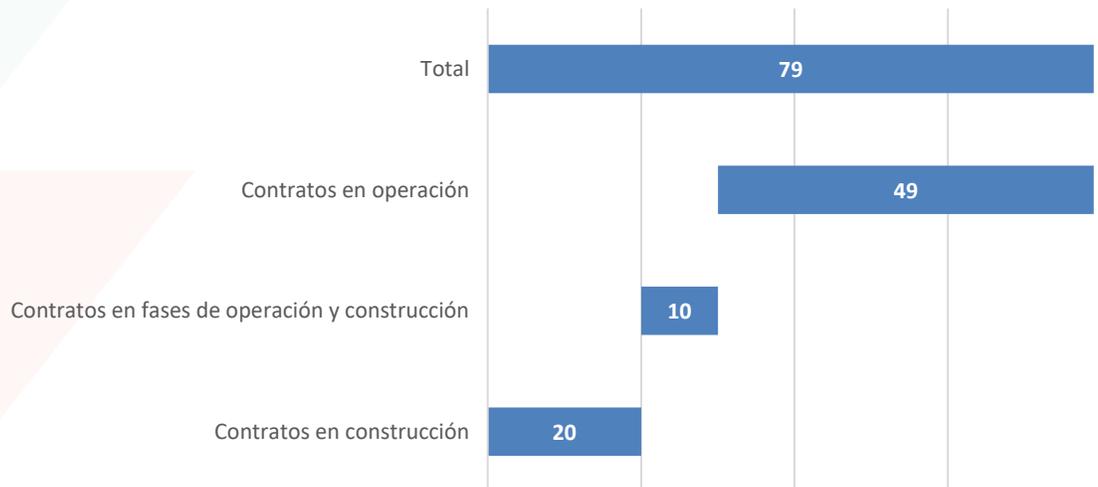
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 30 de junio de 2024 existen 79 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente⁵.

Este conjunto de contratos, al segundo trimestre de 2024, ha materializado inversiones por alrededor de USD 17.400 millones⁶. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 8.939 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 26.339 millones⁷.

Gráfico 1

Cantidad de contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2024, por etapa del proyecto.



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC)

⁵ Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su periodo de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

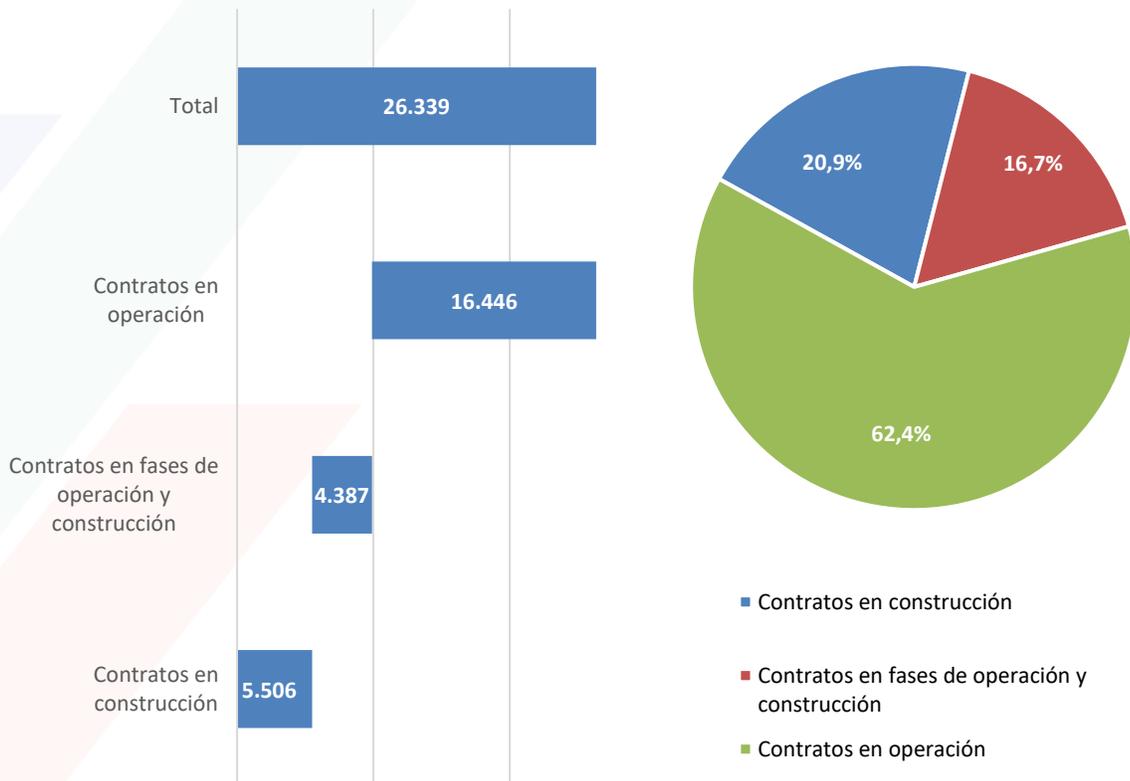
⁶ Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

⁷ Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Al cierre del trimestre éstos involucran inversiones por alrededor de USD 2.768 millones (cifra preliminar), por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 29.107 millones.

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 62,4%, equivalente a USD 16.446 millones, corresponde a contratos en operación; un 20,9%, esto es USD 5.506 millones, a contratos en construcción; y un 16,7%, que representa USD 4.387 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

Gráfico 2

Inversión en contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2024, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁸.



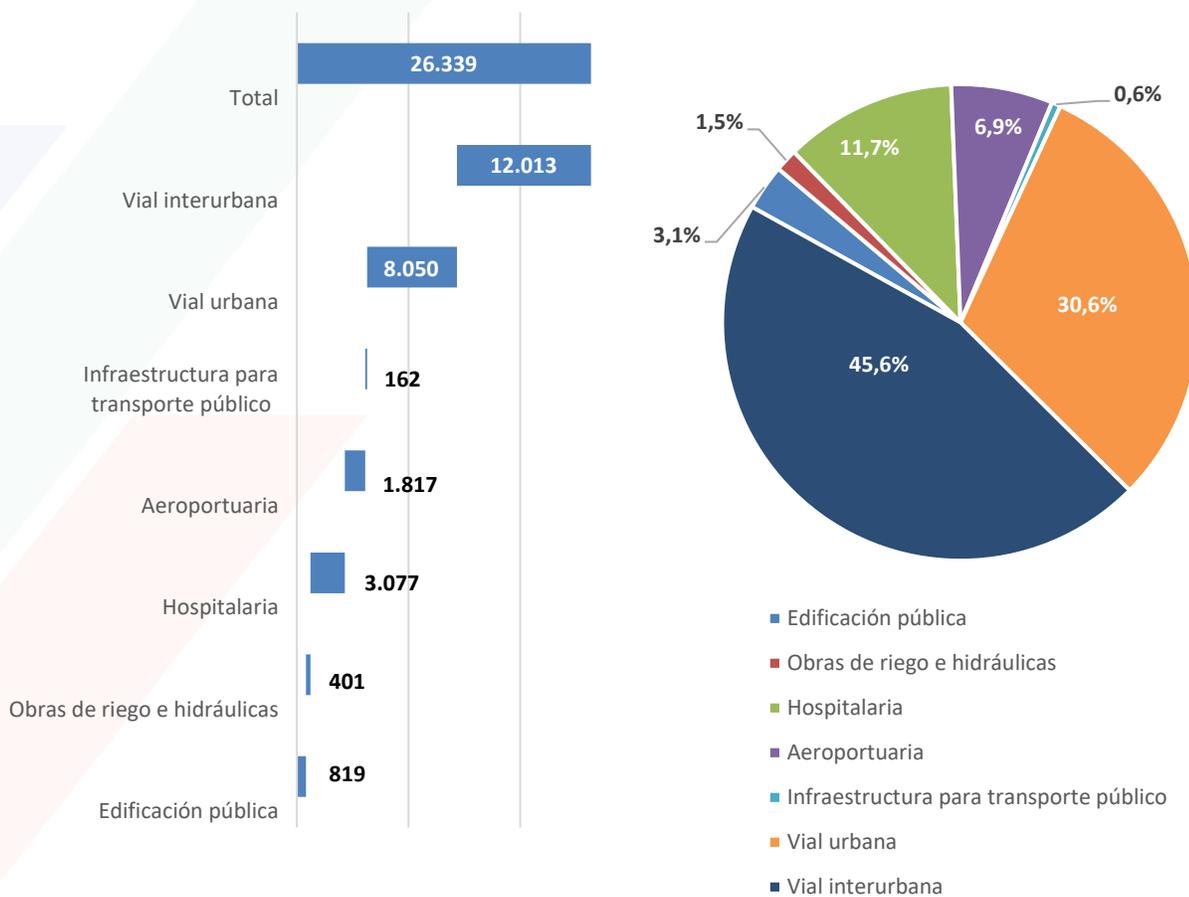
Fuente: DGC

⁸ Incluye la inversión comprometida.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 45,6%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 30,6%. Luego se encuentran los hospitales (11,7%), aeropuertos (6,9%), otra edificación pública (3,1%)⁹ y obras de riego e hidráulicas (1,5%).

Gráfico 3

Inversión en contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2024, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje).



Fuente: DGC

⁹ Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O´Higgins, Complejo Fronterizo los Libertadores, Puerto Terrestre Los Andes y Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación.

El sector vial interurbano, al segundo trimestre de 2024, se compone de un total de 29 proyectos con contrato vigente, que están distribuidos en doce proyectos en la Ruta 5 y 17 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran tres de ellos en construcción¹⁰, cinco en construcción y operación¹¹, y los 21 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.013 millones, de éstos el 54,1% corresponden a la Ruta 5 y el restante 45,9% a las rutas transversales.

La infraestructura vial urbana comprende un total de trece proyectos, cinco de ellos en construcción y los ocho restantes en operación¹². El monto de inversión comprometido al 30 de junio ascendió a USD 8.050 millones.

La inversión en hospitales comprende 24 establecimientos distribuidos en trece contratos de concesión¹³. De éstos, los diez contratos que están en fase de construcción representan el 75,5% de la inversión comprometida y comprenden 20 recintos hospitalarios.

Los restantes tres contratos comprenden cuatro establecimientos que están en funcionamiento. Los hospitales de Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013; el Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017 y el Hospital Félix Bulnes desde marzo de 2020.

En relación con otra edificación pública, un 52,6% de la inversión corresponde a ocho centros penitenciarios¹⁴. El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro

¹⁰ Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta y Ruta 66 Camino de la Fruta.

¹¹ Estos son: Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Talca – Chillán, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Chillán –Collipulli, Segunda Concesión Nogales – Puchuncaví, y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78).

¹² Los cinco proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes, Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68, Puente Industrial sobre el Río Biobío, Tercera Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez y Concesión Orbital Sur Santiago.

¹³ El contrato de concesión de Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría se contabiliza con dos recintos.

¹⁴ Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el otro 47,4% restante.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada tiene al cierre del trimestre once contratos vigentes y doce terminales aeroportuarios¹⁵. Con ello, los contratos aeroportuarios en fase de operación y construcción simultánea alcanzan a cinco y representan el 79,1% de la inversión comprometida en este tipo de infraestructura.

El sistema de concesiones tiene dos contratos vigentes de infraestructura para el transporte público, que corresponden a la Estación de Intercambio Modal La Cisterna, en operación, y al Teleférico Bicentenario, en construcción.

Las concesiones adjudicadas contemplan también dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación, y Las Palmas, en la Región de Valparaíso, en fase de construcción.

¹⁵ El contrato Red Aeroportuaria Austral abarca dos terminales: Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Aeródromo de Balmaceda (Coihaique).

3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del segundo trimestre de 2024, existen 20 contratos en etapa de construcción y diez en construcción y operación simultáneamente.

Respecto de los 20 contratos en construcción, once están con obras iniciadas al 30 de junio de 2024. En conjunto, se estima que estos once proyectos han ejecutado UF 27,0 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

Tabla 1

Proyectos en construcción con ejecución de obras, al 30 de junio de 2024.

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Concesión Vial Rutas del Loa	7.330.000	79,2 %
Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	63,4%
Ruta 66, Camino de La Fruta ¹⁶	13.425.000	81,6%
Concesión Vial Puente Industrial	4.420.000	71,0%
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría	6.714.000	82,4%
Concesión Red Maule: Hospital de Cauquenes, Hospital de Constitución y Hospital de Parral ¹⁷	6.634.394	50,0%
Concesión Hospital de Buin Paine	2.944.034	35,8%
Concesión Embalse Las Palmas	3.880.000	25,4%
Concesión Red Los Ríos-Los Lagos: Hospital de Los Lagos, Hospital de Río Bueno, Hospital de La Unión, Hospital de Puerto Varas ¹⁸	7.092.812	1,4%

¹⁶ El porcentaje de avance informado corresponde a los tramos B3 y B4. El tramo B5 inició obras el 25.03.2024 y tiene un avance informado de 5,1%.

¹⁷ El porcentaje informado es un promedio ponderado por inversión. Individualmente, el avance por hospital es el siguiente: Cauquenes 54,8%; Parral 39,4%; y Constitución 55,2%.

¹⁸ El porcentaje informado es un promedio ponderado por inversión. Individualmente, el avance por hospital es el siguiente: Los Lagos 3,5%; Río Bueno 3,0%. Los hospitales de La Unión y Puerto Varas no registran avances.

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Concesión Teleférico Bicentenario	1.948.603	0,0%
Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes	19.670.000	6,7%
Subtotal	80.183.843	

Fuente: DGC

Los restantes nueve proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras y representan inversiones estimadas por UF 52,1 millones.

Tabla 2

Proyectos en construcción con desarrollo de fase de ingeniería, al 30 de junio de 2024.

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Tercera Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez	843.000
Concesión Orbital Sur	11.967.720
Hospital La Serena	6.146.350
Hospital Coquimbo ¹⁹	6.528.211
Hospital Instituto Nacional del Cáncer	4.704.824
Instituto Nacional de Neurocirugía	3.509.321
Red O'Higgins: Hospitales de Rengo y Pichilemu	4.538.569
Red Biobío: Hospital de Santa Bárbara, Hospital de Nacimiento, Hospital de Coronel y Hospital de Lota	7.754.848
Subtotal	52.092.843

Fuente: DGC

¹⁹ En el primer trimestre partieron obras preliminares, no obstante el proceso de formalización del inicio de obras tuvo lugar posteriormente en el mes de julio del presente año.

En cuanto a los diez proyectos en etapa de construcción y operación simultánea, seis han iniciado obras, con una inversión presupuestada cercana a UF 40 millones. De este grupo, destacan tres con cifras de avance sobre 90% (Tabla 3), así como el sector 1 del camino Nogales-Puchuncaví.

Tabla 3

**Proyectos en construcción y operación con obras,
al 30 de junio de 2024.**

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance en Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago ²⁰	14.980.000	97,5%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	96,4%
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	95,8%
Segunda Concesión Camino Nogales Puchuncaví	5.250.000	Sector 1: 90,4% Sector 2: 80,0%
Concesión Red Aeroportuaria Austral ²¹	3.965.000	4,3%
Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena	12.155.000	0,0%
Subtotal	39.801.000	

Fuente: DGC

²⁰ Esta cifra es inferior a la reportada el trimestre pasado (98,2%), en razón de un aumento de obra tramitado mediante modificación de contrato (Decreto Supremo N°30 publicado en Diario Oficial el 12.06.2024).

²¹ El avance indicado corresponde al Aeródromo Balmaceda de Coihaique.

Los cuatro proyectos restantes que están simultáneamente en construcción y operación (Tabla 4) corresponden a tres rutas interurbanas y un aeropuerto. Estos proyectos representan inversiones por UF 56 millones aproximadamente.

Tabla 4

Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería, al 30 de junio de 2024.

Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán	19.180.000
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli	14.215.000
Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78	21.287.000
Tercera Concesión Aeródromo de La Florida	1.415.000
Subtotal	56.097.000

Fuente: DGC

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 15.781 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras (USD 665 millones), asciende a USD 16.446 millones.

Al cierre del segundo trimestre de 2024, esta categoría incluye 49 contratos de concesiones. De esta inversión, el 86,2% corresponde a contratos viales, el 7,2% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 6,6% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública²².

4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 34 concesiones de infraestructura vial en operación²³, de las cuales quince son rutas transversales²⁴, doce corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y siete son autopistas urbanas²⁵.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de vías concesionadas en operación entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atravesos

²² Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto, no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

²³ Estos contratos corresponden a 29 en operación y cinco en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisionales, actualizadas a junio de 2024.

²⁴ Las estadísticas de flujos y accidentes de rutas interurbanas incluyen los flujos de la ruta urbana Acceso Nor Oriente a Santiago, para efectos de compatibilidad con la serie histórica de esta categoría. En el caso de las cifras previas de inversión, dicha autopista está considerada dentro de las rutas urbanas.

²⁵ Las autopistas urbanas consideradas en las estadísticas de flujo son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal, Acceso Vial al Aeropuerto Arturo Merino Benítez y Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales. Además, dentro de las estadísticas de flujos de rutas urbanas también están consideradas las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago - Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa).

y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

Autopistas Urbanas

Flujos²⁶

Durante el segundo trimestre de 2024, las transacciones²⁷ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 415,8 millones (Gráfico 4). De esta manera, se registró en el trimestre una disminución interanual de 2,0%.

Los vehículos livianos²⁸ representaron el 90,7% del total de transacciones en las rutas urbanas del segundo trimestre de 2024 y mostraron entre los meses de abril y junio un descenso de 1,9% en comparación al año previo. Por su parte, los vehículos pesados experimentaron en el mismo periodo una disminución interanual de 2,9%.

²⁶ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales urbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

²⁷ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

²⁸ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

Gráfico 4

Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo, II trimestre 2022 – II trimestre 2024 (pasadas)²⁹.



Fuente: DGC

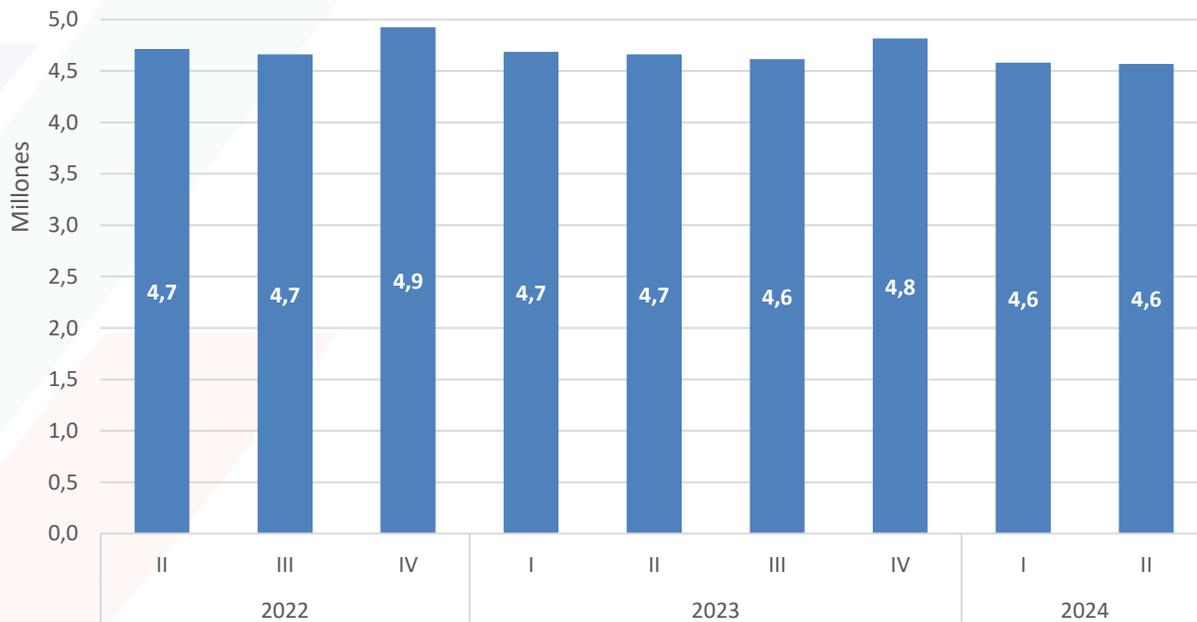
²⁹ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa) forma parte de este gráfico y en el segundo trimestre de 2024 aporta 19,5 millones de pasadas de vehículos livianos y 3,9 millones de vehículos pesados.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el segundo trimestre de 2024 el indicador registró 4,6 millones de pasadas, y en concreto significó un descenso de 2,0% respecto del mismo periodo del año anterior.

Gráfico 5

Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas, II trimestre 2022 – II trimestre 2024³⁰.



Fuente: DGC

³⁰ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte también de este gráfico.

Entre los meses de abril y junio de 2024, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.522.199. Le sigue Costanera Norte con 979.971. En tercera y cuarta posición están Américo Vespucio Sur y Américo Vespucio Norte, con transacciones diarias de 819.973 y 784.895 respectivamente.

En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 257.110 pasadas diarias, más atrás estuvieron AVO 1 y Túnel San Cristóbal con cifras de 114.257 y 56.645 respectivamente. Por su parte, Acceso Vial a Aeropuerto Arturo Merino Benítez registró un promedio de 34.029 pasadas diarias.

Rutas Interurbanas

Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a doce sociedades desde Caldera a Parga. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden quince concesiones en operación.

Flujos³¹

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el segundo trimestre de 2024 fueron de 121,8 millones. Al excluir la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78) para efectos comparativos³², los flujos alcanzaron 95,8 millones, cifra inferior en 2,8%, para las mismas rutas respecto del segundo trimestre de 2023.

³¹ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales interurbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

³² La exclusión se debe a la entrada en funcionamiento de un nuevo esquema de pódicos en Ruta 78, que eleva el número de pasadas y distorsiona la comparación respecto del mismo trimestre del año anterior. Ahora con el nuevo esquema, la cantidad de transacciones depende de la distancia recorrida. Así, por ejemplo, en el trayecto Santiago a Pomaire anteriormente solo existía la transacción asociada al peaje lateral Pomaire. Con el nuevo sistema se registran siete transacciones correspondientes a Américo Vespucio, Rinconada, Padre Hurtado, Malloco, Talagante, El Paico y Pomaire.

Los vehículos livianos representaron el 84,4% del total de transacciones en las rutas interurbanas del segundo trimestre de 2024. En dicho periodo, sin considerar la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), esta categoría vehicular registró un descenso interanual de 3,6%. En tanto, los vehículos pesados registraron un crecimiento de 1,1% comparando el segundo trimestre de 2024 y de 2023.

Gráfico 6

Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo, II trimestre 2022 – II trimestre 2024 (pasadas por puntos de cobro).



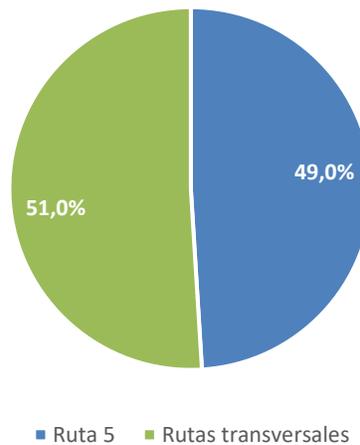
Fuente: DGC

Durante abril - junio de 2024 el tráfico vehicular generó 59,7 millones de transacciones en la Ruta 5, y 62,1 millones en la totalidad de las rutas transversales. Mientras en la Ruta 5 ello representa una caída de 2,5% respecto a igual trimestre de 2023, en las rutas transversales, sin considerar la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), esta cifra implicó un descenso de 3,4%, entre los trimestres indicados.

Finalmente, cabe señalar que, durante el segundo trimestre de 2024, la Ruta 5 representó el 49,0% de la totalidad de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico 7).

Gráfico 7

**Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,
II trimestre 2024.**



Fuente: DGC

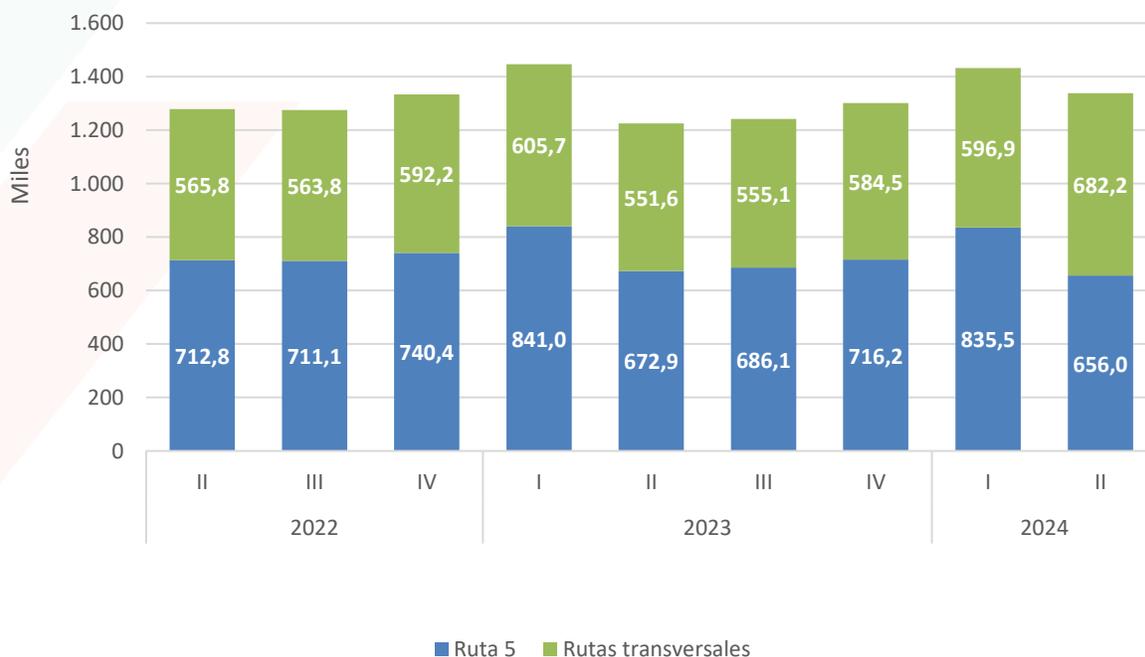
Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el segundo trimestre de 2024 el flujo vehicular interurbano realizó 1.338.168 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8). Excluyendo Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), se produce un descenso de 2,8% respecto del mismo trimestre de 2023.

Asimismo, en el lapso de abril-junio de 2024, la Autopista Santiago- San Antonio (Ruta 78) fue la más transitada con un flujo diario de 285.187 pasadas, seguida de Ruta 5 en su tramo Santiago-Talca con 244.423 pasadas. En tanto, Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) presentó 118.972 pasadas, cerrando el grupo de rutas dentro del conjunto interurbano que presentan en el trimestre niveles sobre las 100.000 transacciones diarias.

Gráfico 8

Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas, II trimestre 2022 – II trimestre 2024.



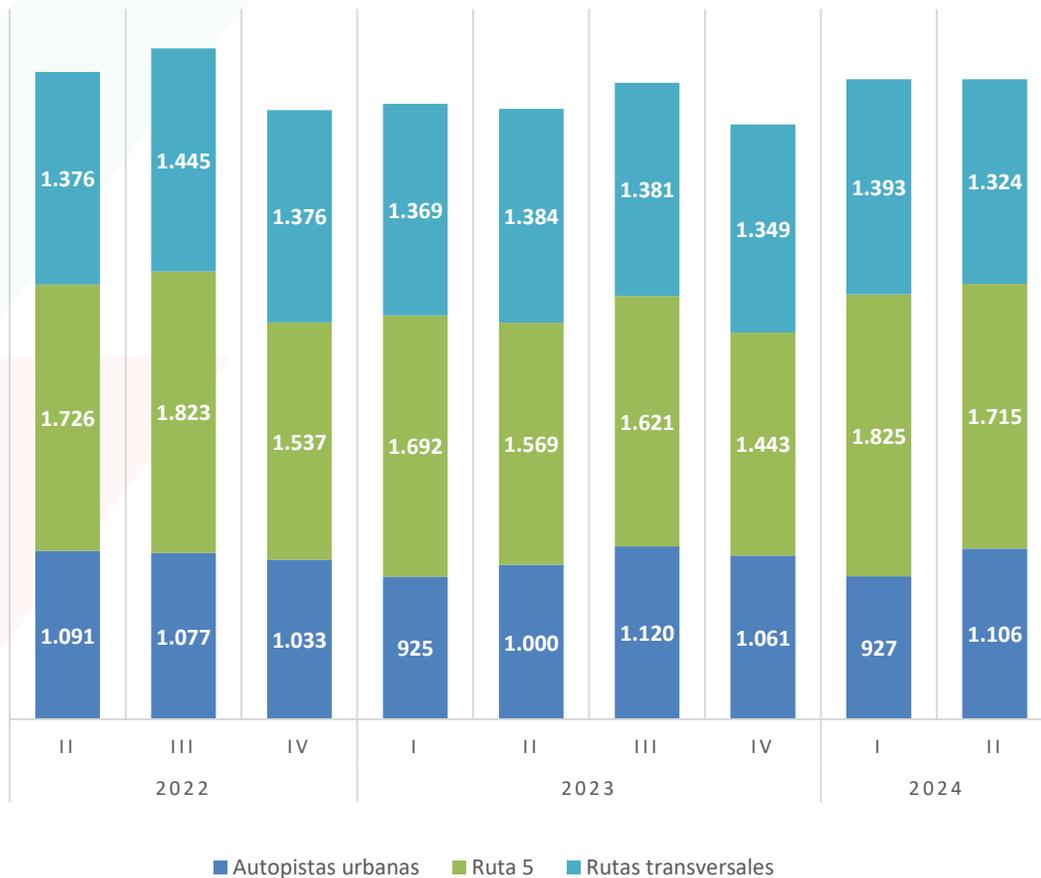
Fuente: DGC

Accidentes en autopistas

En el periodo abril-junio 2024 se registró en las autopistas concesionadas un promedio mensual de 1.382 accidentes (incluyendo autopistas urbanas e interurbanas), en comparación con 1.318 del mismo lapso de 2023. Ello representa un incremento de 4,9%.

Gráfico 9

Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta, II trimestre 2022 – II trimestre 2024.

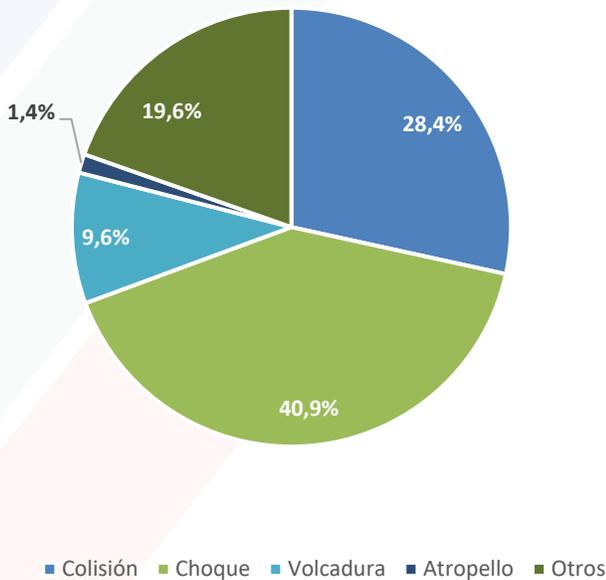


Fuente: DGC

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el segundo trimestre de 2024 fueron los choques y las colisiones³³. Estos representaron en conjunto el 69,4% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 94,8% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 30,6% de los accidentes en éstas.

Gráfico 10

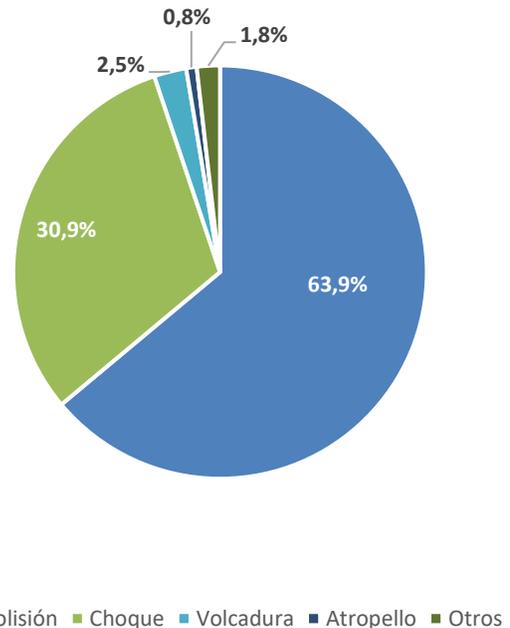
Tipos de accidentes en rutas interurbanas, segundo trimestre de 2024.



Fuente: DGC

Gráfico 11

Tipos de accidentes en vías urbanas, segundo trimestre de 2024.



³³ En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de "choque" y "colisión" corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera doce recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt, Balmaceda (Coihaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Estos dos últimos conforman el contrato de la Red Austral.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt, ambos actualmente en su cuarto contrato de concesión.

Flujo de pasajeros³⁴

Durante el segundo trimestre de 2024, los pasajeros transportados³⁵ a través del conjunto de los aeropuertos fueron 6.014.447, creciendo en torno a 623.000 pasajeros en comparación a igual periodo de 2023 (Gráfico 12). De éstos, el 57,7% corresponde a pasajeros nacionales y el 42,3% restante a pasajeros internacionales.

³⁴ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de pasajeros, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

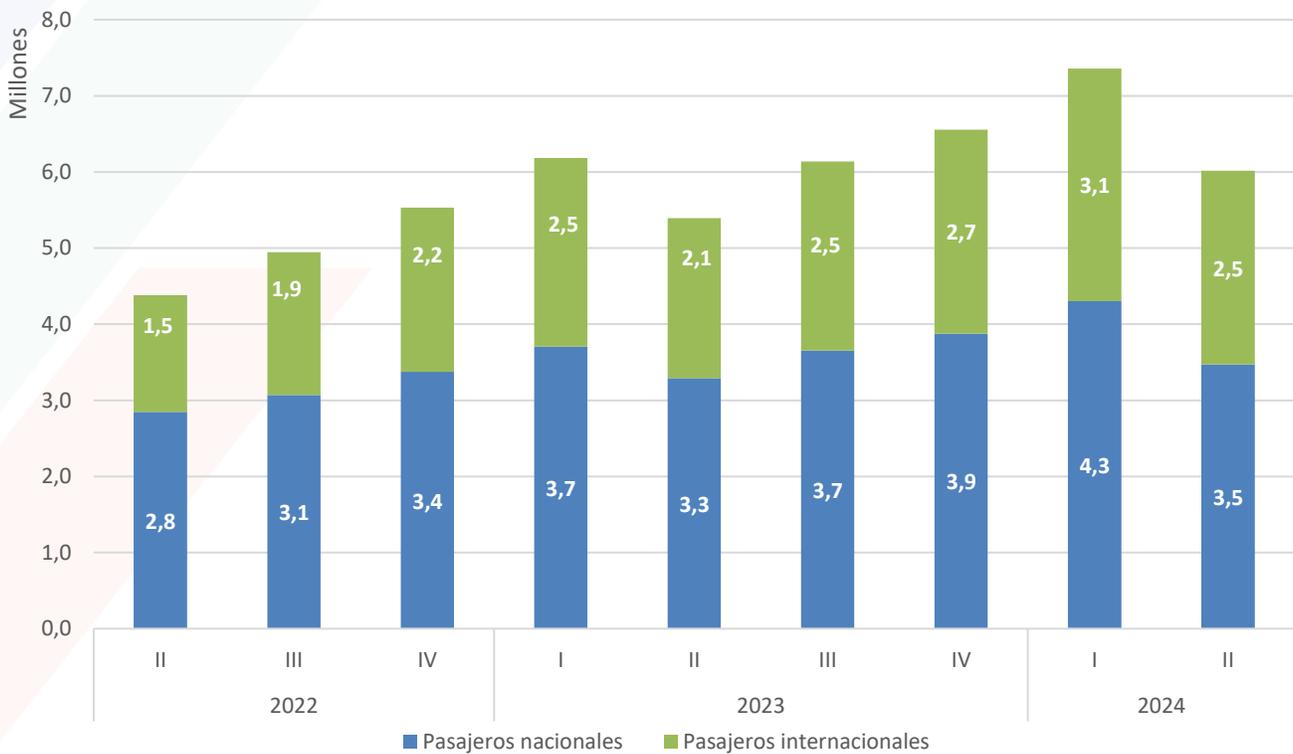
³⁵ En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

En términos de variación interanual, el lapso abril-junio del presente año anotó un alza de 11,6%. Este último trimestre el tráfico total supera los niveles previos a la pandemia (abril-junio de 2019), y por primera vez en este trimestre del año se superan los seis millones de pasajeros.

Comparando el segundo trimestre de los años 2024 y 2023, el alza global obedece al crecimiento de 5,5% de pasajeros nacionales y de 21,0% en el caso de los internacionales. El alza de pasajeros internacionales significó pasar de 2.102.814 a 2.545.201 entre ambos periodos.

Gráfico 12

Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, II trimestre 2022 – II trimestre 2024.



Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC)

Se debe consignar que en el segundo trimestre de 2024 fueron cinco los aeropuertos que recibieron pasajeros internacionales: Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas.

Los aeropuertos regionales, esto es sin considerar Arturo Merino Benítez, tuvieron un descenso interanual de 15,8% en sus pasajeros internacionales, pasando de 25.144 pasajeros en el segundo trimestre de 2023 a 21.704 en el mismo trimestre de 2024. Esta disminución está influenciada en particular por la ausencia de pasajeros internacionales en Diego Aracena de Iquique en el trimestre en análisis.

En el caso del principal aeropuerto del país, Arturo Merino Benítez de Santiago, en el segundo trimestre de 2024 se transportaron 1.549.260 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 44,7% del tráfico doméstico y refleja un incremento de 3,9% respecto de igual periodo de 2023.

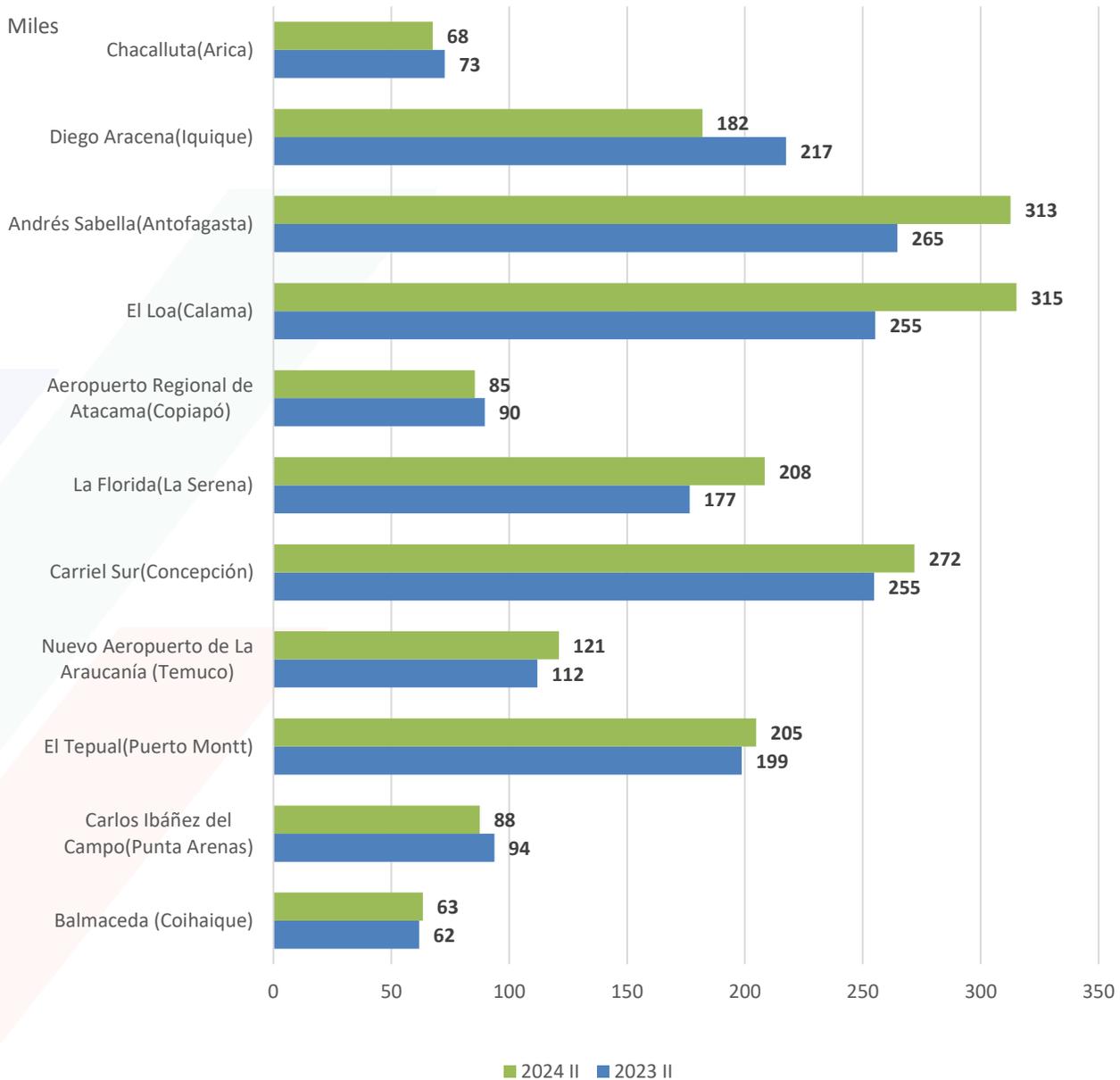
Durante el lapso indicado, este aeropuerto acogió también a 2.523.497 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago recibió el 99,1% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados. La cifra expuesta refleja un alza interanual de 21,5%, corroborando lo señalado previamente en cuanto a la recuperación en el tráfico de pasajeros con el exterior.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en 1.919.986 en el segundo trimestre de 2024 (Gráfico 13), con un crecimiento de 6,8% respecto a igual trimestre de 2023.

Los aeropuertos que transportaron por sobre los 200.000 pasajeros nacionales durante el segundo trimestre del año fueron cinco: Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, La Florida de La Serena, Carriel Sur de Concepción y el Tepual de Puerto Montt. Por su parte, los recintos Diego Aracena de Iquique y La Araucanía movilizaron entre los 100.000 y 200.000 pasajeros. Los restantes cuatro aeropuertos concesionados transportaron bajo los 100.000 pasajeros.

Gráfico 13

Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, II trimestre 2023 y II trimestre 2024 (*).



(* Excluido Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago)

Fuente: JAC

Actividad de carga³⁶

Durante el segundo trimestre de 2024 la actividad de carga³⁷ movilizó 104.682 toneladas, cifra 0,3% superior respecto del mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 93,3% de este total, y su volumen prácticamente no tuvo variación respecto del volumen presente en abril-junio de 2023. Por su parte, el transporte nacional, que representó el 6,7% de la carga, tuvo un crecimiento de 4,3% influida principalmente por el crecimiento de Carriel Sur de Concepción.

El transporte de carga nacional creció en seis aeropuertos concesionados entre el segundo trimestre de 2024 y de 2023, que corresponden a Diego Aracena de Iquique, El Loa de Calama, La Florida de La Serena, Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción y Balmaceda de Coihaique.

Desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago han salido 4.552 toneladas de carga nacional en el segundo trimestre de 2024. Esta cifra representó el 64,8% del total del transporte nacional del trimestre. Por su parte, el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo, en segundo lugar, movilizó 1.262 toneladas de carga nacional. La participación de este último representa el 18,0% del total del movimiento local en el trimestre.

Después de los dos terminales previamente señalados, la actividad de carga nacional fue relevante en cuatro aeropuertos que movilizaron por sobre las 100 toneladas. Estos son Chacalluta con 297 toneladas, El Tepual con 295 toneladas, Diego Aracena con 229 toneladas y Andrés Sabella que transportó 144 toneladas. Los restantes seis aeropuertos tuvieron un volumen por debajo de 100 toneladas durante el segundo trimestre de 2024 (Gráfico 15).

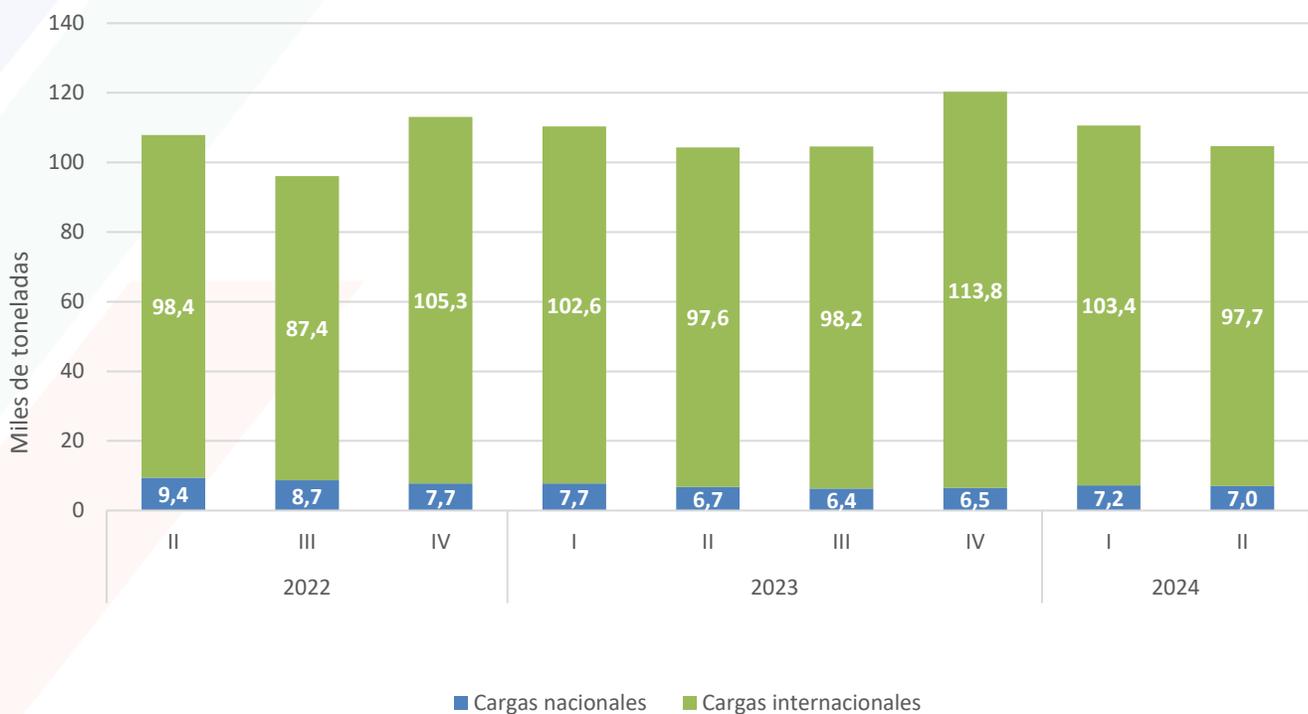
³⁶ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de carga, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

³⁷ En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizadas en términos agregados.

En tanto, en el periodo de abril-junio 2024, en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago fueron transportadas 97.045 toneladas de carga internacional, representando el 99,4% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados (el porcentaje restante corresponde a los terminales Diego Aracena, Andrés Sabella, Carriel Sur y Carlos Ibáñez del Campo). El transporte internacional desde el aeropuerto de la capital presentó de esta forma un volumen de carga 0,3% mayor respecto a igual trimestre de 2023.

Gráfico 14

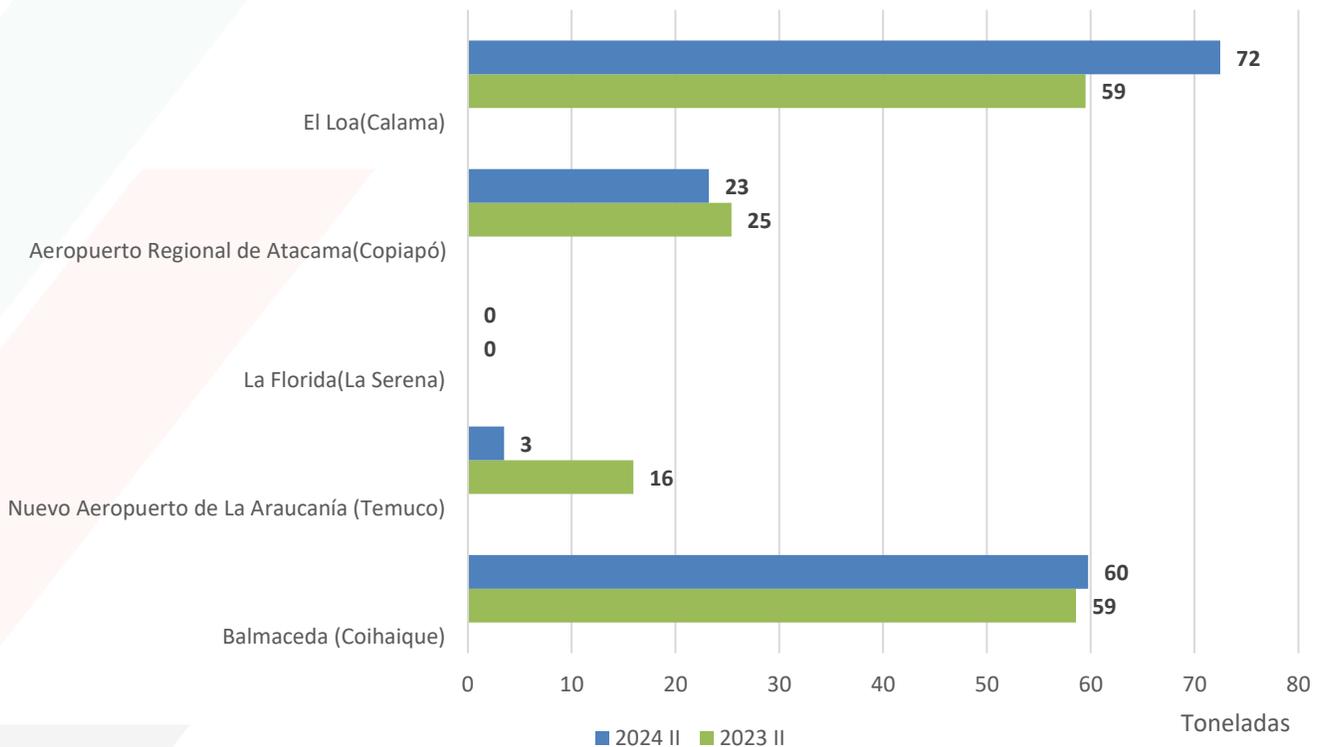
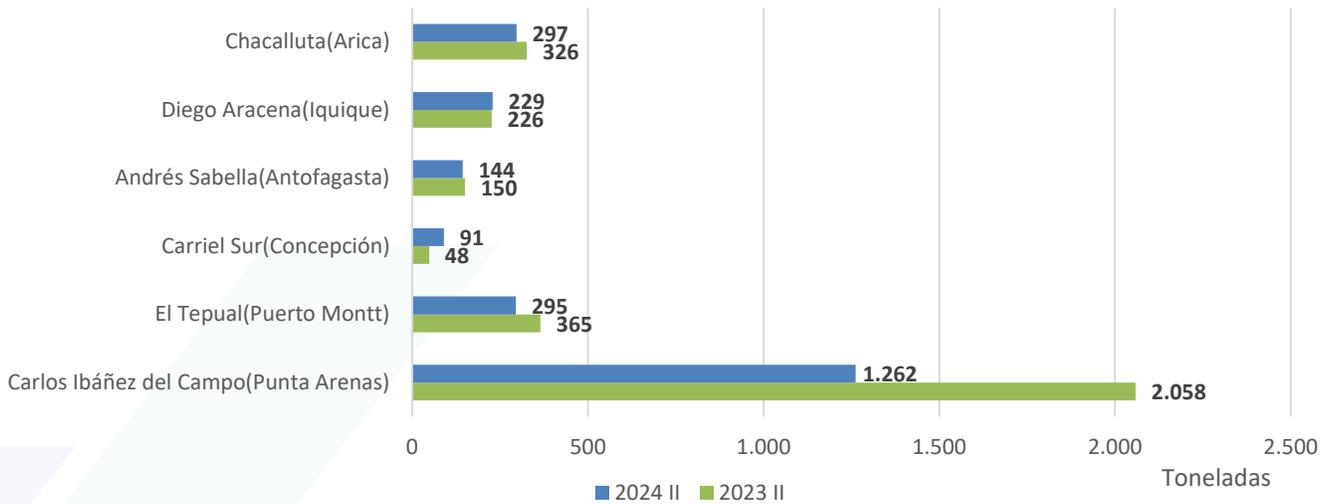
Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, II trimestre 2022 – II trimestre 2024 (*).



Fuente: JAC

Gráfico 15

Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, II trimestre 2023 y II trimestre 2024 (*).



(*) Excluido Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago
 Fuente: JAC

4.3. Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información de enero-junio para los años 2023 y 2024, en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Así las mantenciones preventivas del primer semestre de 2024 tuvieron un alza interanual de 5,4%, explicado en especial por aquéllas relacionadas con equipamiento estándar, en razón de actividades anuales que se adelantaron gracias a gestiones de Gendarmería de Chile. Por su parte, las mantenciones correctivas experimentaron un descenso de 4,1% interanual, influyendo en especial el efecto de equipamiento estándar³⁸.

³⁸ Los mantenimientos correctivos corresponden a actividades necesarias por causas de deterioros, desperfectos o fallas, no previsibles o planificables. Por lo señalado, dada su eventualidad, no se puede comparar linealmente un periodo versus el mismo periodo de años anteriores ya que estos trabajos van en directa relación de necesidades ante requerimientos que son variables (a diferencia de los preventivos).

Tabla 5

**Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria
 concesionada, enero-junio 2023 y 2024 (cantidad según grupo)**

Mantenciones preventivas			
		2023	2024
Grupo 1	Infraestructura	7.130	7.042
	Equipamiento estándar	525	523
	Equipamiento de seguridad	6.449	6.127
Grupo 2	Infraestructura	2.871	3.621
	Equipamiento estándar	508	739
	Equipamiento de seguridad	1.625	2.176
Grupo 3	Infraestructura	14.359	14.212
	Equipamiento estándar	10.190	12.875
	Equipamiento de seguridad	18.774	18.516
Total	Infraestructura	24.360	24.875
	Equipamiento estándar	11.223	14.137
	Equipamiento de seguridad	26.848	26.819

Mantenciones correctivas			
		2023	2024
Grupo 1	Infraestructura	1.247	1.378
	Equipamiento estándar	84	79
	Equipamiento de seguridad	308	365
Grupo 2	Infraestructura	220	258
	Equipamiento estándar	106	86
	Equipamiento de seguridad	76	23
Grupo 3	Infraestructura	2.546	2.491
	Equipamiento estándar	727	409
	Equipamiento de seguridad	129	132
Total	Infraestructura	4.013	4.127
	Equipamiento estándar	917	574
	Equipamiento de seguridad	513	520

Fuente: DGC

4.4. Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden 24 recintos, estando al cierre del segundo trimestre del año 20 de ellos en fase de construcción³⁹ y cuatro en operación.

En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, el Hospital Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en marzo de 2020.

Los recintos actualmente en fase de construcción se dividen entre aquellos con obras ya iniciadas, donde se encuentra el Hospital Salvador – Geriátrico, Hospital Buin – Paine, Red Los Ríos Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas) y Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral), y aquellos que han comenzado o están por iniciar los estudios de ingeniería definitiva, o bien han iniciado obras preliminares, que corresponden a Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota); Hospital de La Serena; Hospital de Coquimbo; Instituto Nacional de Neurocirugía; Instituto Nacional del Cáncer; y Red O’Higgins (Rengo y Pichilemu).

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, en recintos que se encuentran en fase de operación, para enero-junio 2023 y 2024 (Tabla 6).

³⁹ Ello considera el contrato de Salvador - Geriátrico como dos recintos.

Tabla 6
Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, Enero-junio 2023 y 2024 (cantidad según hospital)

Hospital	Servicios	2023	2024
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	7.500	7.939
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	55.376	54.098
	Gestión de residuos (ton.)	608	806
	Alimentación pacientes y funcionarios	697.009	725.532
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	5.475	5.278
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	9.911	10.479
	Gestión de residuos (ton.)	539	667
	Alimentación pacientes y funcionarios	613.627	662.724
Antofagasta	Mantenimientos correctivos (*)	8.029	7.752
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	36.712	41.827
	Gestión de residuos (ton.)	627	660
	Alimentación pacientes y funcionarios	675.332	739.322
Félix Bulnes	Mantenimientos correctivos (*)	8.956	9.692
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	57.264	69.716
	Gestión de residuos (ton.)	778	813
	Alimentación pacientes y funcionarios	572.411	604.521

(*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.
 Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

5.1. Multas

La DGC establece un sistema de fiscalización para detectar faltas o fallas en distintas infraestructuras concesionadas del país, con el fin de velar para que la gestión de cada contrato se desarrolle de forma correcta, en la respectiva fase que le corresponda (construcción, construcción y operación simultáneas, o bien operación), y en cumplimiento con lo establecido en sus Bases de Licitación.

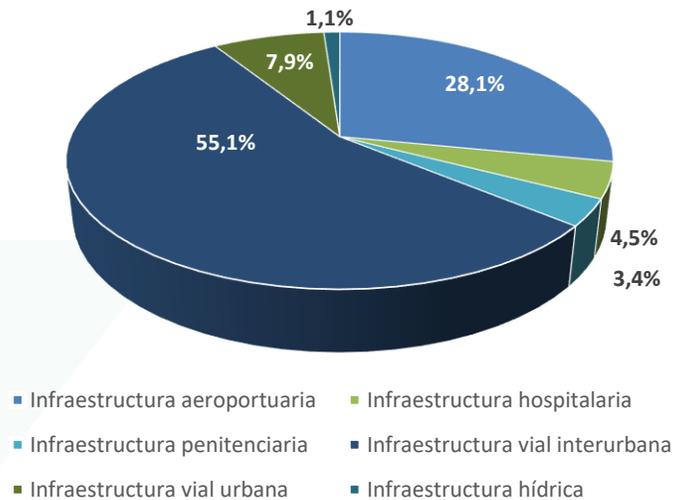
Las multas pueden estar vinculadas a diversos motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, o bien de entrega oportuna de información, entre otras materias.

Desde enero a junio de 2024 se han cursado 89 resoluciones de multa⁴⁰, de las cuales la categoría vial interurbana representa un 55,1%, aeropuertos un 28,1% e infraestructura vial urbana un 7,9%. Bajo el 5% se ubica el resto de los sectores (Gráfico 16).

⁴⁰ Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 89 resoluciones efectuadas en los seis primeros meses de 2024 abarcaron 964 multas. Estas cifras incluyen multas vinculadas a contratos solo con sociedades concesionarias.

Gráfico 16

Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, Enero-junio 2024 (porcentaje)



Fuente: DGC.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero

adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero-junio de 2024, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de quince discrepancias (cinco en la primera instancia y diez en la segunda). En términos de sectores, cinco corresponden a contratos viales, cinco a hospitales, cuatro a aeropuertos y una con edificación pública.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, las Comisiones han dictado cuatro recomendaciones: dos referidas a aeropuerto y dos al sector vial. En relación con el Panel Técnico, durante en enero-junio del presente año se registró cierre de cuatros causas, tres referidas al sector aeroportuario y una al vial.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas, así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

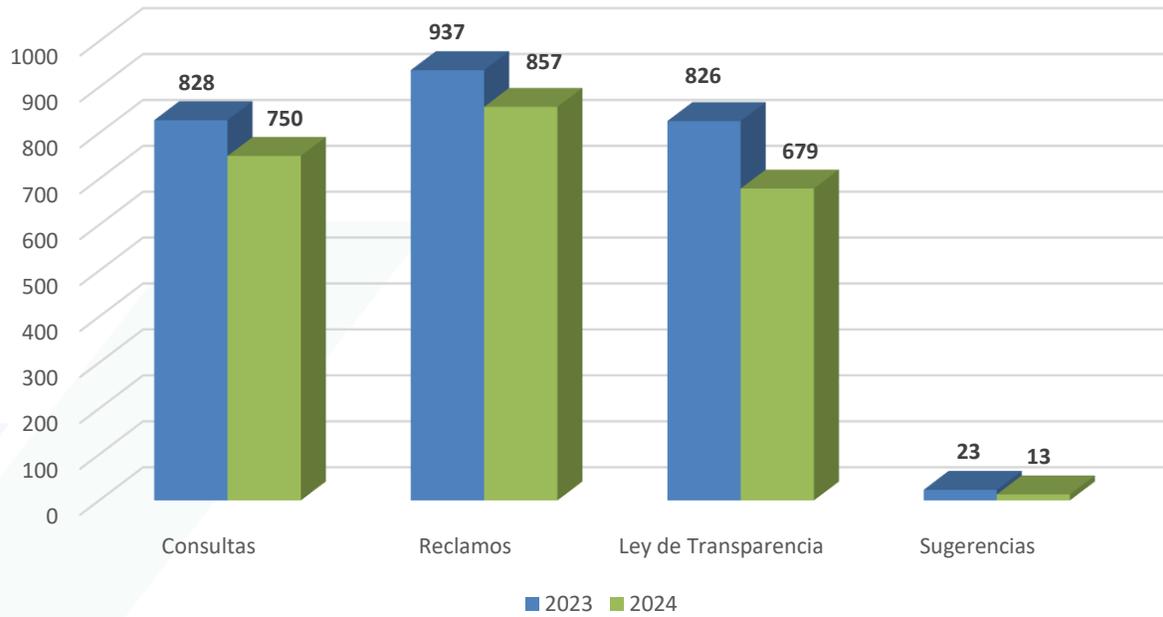
El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas en enero-junio de 2024 fueron 750, esto es una cifra 9,4% inferior respecto del mismo lapso de 2023 (Gráfico 17). Por su parte, el número de reclamos pasó de 937 a 857, lo que equivale a un descenso de 8,5%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, éstas pasaron de 826 a 679, representando una baja de 17,8%. Finalmente, las sugerencias disminuyeron de 23 a 13, entre los periodos comentados.

Gráfico 17

Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC, enero-junio 2023 y 2024 (cantidad)



Fuente: DGC

7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. A lo anterior se agrega, en el segundo semestre de 2022, la entrada en vigencia del Acuerdo Regional sobre Acceso a la Información, la Participación Pública y el Acceso a la Justicia en Asuntos Ambientales en América Latina y el Caribe, más conocido como Acuerdo de Escazú.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante enero-junio de 2024.

Tabla 7

Participación Ciudadana en enero-junio 2024, por etapa de proyecto.

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	25	237
En cartera o estudio	14	85
Total	39	322

Fuente: DGC

De este modo, en el primer semestre del año en total se realizaron 322 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 39 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

Cabe señalar que ingresaron seis proyectos al sistema durante el periodo abril-junio de 2024. Asimismo, se emitieron cinco resoluciones, de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:

Tabla 8
Actividad sobre proyectos de concesiones en SEIA, abril-junio de 2024

Nombre de Ingreso en el SEIA	Nombre del Contrato de Concesión	Tipo	Estado SEIA	Titular
Estudio de Impacto Ambiental Variantes de la Concesión Ruta 66	Ruta 66	EIA	Ingreso	MOP DGC
Implementación Sistema HVLS en edificio terminal de pasajeros Aeropuerto Chacalluta de Arica	Aeropuerto Chacalluta de Arica	Consulta de pertinencia	Ingreso	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Arica S.A.
Conexión eje 1 de Puente Industrial con calle Daniel Belmar	Puente Industrial	Consulta de pertinencia	Ingreso / Resuelta	MOP DGC
Hospital de Rengo	Red O' Higgins	Consulta de pertinencia	Ingreso	Sociedad Concesionaria Red O' Higgins S.A.
Hospital de Pichilemu	Red O' Higgins	Consulta de pertinencia	Ingreso	Sociedad Concesionaria Red O' Higgins S.A.
Estudio de Impacto Ambiental Variantes de la Concesión Ruta 66	Ruta 66	EIA	Ingreso	MOP DGC
Enlace Pirque	Santiago Talca y Acceso Sur a Santiago	Consulta de pertinencia	Resuelta	MOP DGC
Modificación RCA N°202208001164 Extracción de Áridos Pozo Gallegos	Ruta Nahuelbuta	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Modificación RCA N°20210800158 Extracción de Áridos Sector La Suerte	Ruta Nahuelbuta	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Proyecto concesión Américo Vespucio Oriente II, Tramo Príncipe de Gales - Los Presidentes	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.

Fuente: DGC

8. CARTERA DE LICITACIONES DE LA DGC

La cartera de concesiones abarca un conjunto de proyectos que se encuentran en distintas etapas: en trámite de adjudicación; con llamado a licitación; o por licitar. Al cierre del trimestre, la cartera por licitar para el periodo 2024-2026 contempla 35 procesos, involucrando inversiones del orden de USD 15.600 millones. Cabe destacar que el proyecto de Concesión Operación Grupo IV Penitenciario Cárcel Laguna de Talca, correspondiente a esta cartera, fue llamado a licitación el 13 de enero de 2024.

A esto se agrega los proyectos con llamado de licitación abierto con antelación a 2024, que son nueve y comprometen una inversión de USD 5.825 millones. Estos proyectos corresponden a: Concesión Ruta 5 Tramo Chacao – Chonchi (USD 689 millones); Embalse Nueva La Punilla (USD 396 millones); Segunda Concesión Ruta 68 (USD 1.619 millones); Segunda Concesión Ruta 5, Santiago – Los Vilos (USD 1.273 millones), Segunda Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción, USD 564 millones), Segunda Concesión Aeropuerto Región de la Araucanía (USD 138 millones); Concesión Ruta Pie de Monte (USD 412 millones); Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco Río Bueno (USD 870 millones) y Red Aeroportuaria Norte (USD 316 millones) que comprende los aeropuertos Andrés Sabella y Desierto de Atacama .

El plan de licitaciones detallado para los años 2024-2026 es el siguiente:

Tabla 9

Cartera de Licitaciones 2024-2026

N	Nombre	Región	USD millones
1	Concesión Nuevo Establecimiento Penitenciario de Talca(*)	Maule	63
2	Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique	Tarapacá, Antofagasta	720
3	Ruta 5 Tramo Caldera - Antofagasta	Antofagasta, Atacama	932
4	Accesos a Valdivia	Los Ríos	675
5	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno - Puerto Montt	Los Ríos; Los Lagos	310
6	Segunda Concesión Ruta 57 Santiago - Colina - Los Andes	Valparaíso y Metropolitana	900
7	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli - Temuco	Araucanía	320
8	Rutas del Villarrica	Araucanía	608
9	Ruta L-30-M	Maule	600
10	Ruta 5 Tramo Iquique - Arica	Arica y Parinacota, Tarapacá	506
11	Ruta 5 Tramo Chonchi - Quellón	Los Lagos	391
12	Conexión Vial Copialemu-Hualqui-Coronel	Biobío	898
13	Electrocorredores de Concepción Ruta 150	Biobío	180
14	Electrocorredores de Concepción Ruta 160	Biobío	200
15	Teleférico Alto Hospicio - Iquique	Tarapacá	108
16	Recinto Penitenciario de Copiapó	Atacama	200
17	Sistema Alerta de Tsunami	Territorio Nacional	94
18	Tren Valparaíso - Santiago	Los Lagos	3.820
19	Teleférico Valparaíso	Valparaíso	78

N	Nombre	Región	USD millones
20	Conectividad Coquimbo - La Serena Via Transporte Público	Coquimbo	313
21	Segunda Concesión Estadio Techado Parque O'Higgins	Metropolitana	29
22	Orbital Norponiente de Santiago	Metropolitana	987
23	Concesión Periférica de Valparaíso	Valparaíso	815
24	Segunda Concesión Centro de Justicia	Metropolitana	56
25	Segunda Concesión Puerto Terrestre de Los Andes	Valparaíso	56
26	Teleférico de Puerto Montt	Los Lagos	96
27	Segunda Concesión Estación Intermodal de La Cisterna	Metropolitana	56
28	Red de Calefacción Distral en Araucanía y Coyhaique	Araucanía, Aysén	176
29	Paraderos Digitales	Metropolitana	39
30	Plan de Ciclovías	Metropolitana	59
31	Tranvía Pajaritos-Aeropuerto AMB	Metropolitana	398
32	Tranvía Viña del Mar-Reñaca	Valparaíso	203
33	Red Aeroportuaria Sur: Tepual (5 ^a), Cañal Bajo, Mocopulli y Pichoy	Los Lagos, Los Ríos	273
34	Planta Desaladora para la Región de Coquimbo	Coquimbo	286
35	Planta Desaladora Rancagua	Libertador Bernardo O'Higgins	163

(*) Llamado a licitación efectuado

Fuente: DGC

Finalmente, cabe recordar, a partir de la presentación del Plan de Infraestructura en Asociación Público Privada 2022-2026, efectuada en septiembre de 2022, que las próximas licitaciones se sustentan en cuatro ejes principales: (i) Ruta Panamericana de Chile y sus accesos (RPA); (ii) Mejores ciudades: movilidad y equipamiento (MC); (iii) Un mejor servicio aeroportuario (MA); y (iv) Aporte a la seguridad hídrica (SH).

En el primer bloque de proyectos el Plan impulsará obras que harán factible entregar a más habitantes un alto estándar de circulación desde Arica a Chiloé. Con tal propósito se consideran dobles calzadas, niveles elevados y homogéneos de calidad y seguridad vial, expansión del sistema de pago electrónico (telepeaje) y soluciones eficaces de conectividad e interacción del eje con centros urbanos (baipás y tramos urbanos), entre otros.

Junto con lo anterior, se incluyen en la misma categoría proyectos que buscan integrar el territorio a las oportunidades de desarrollo productivo y logístico del país; conectar rutas longitudinales (costera y futura cordillerana), fomentar la producción local y regional y uso de circuitos turísticos, mejorar la eficiencia en el traspaso de las cargas, el control aduanero y sanitario y aportar en la política migratoria con enfoque de acción humanitaria.

En tanto, en el segundo bloque abarca nuevos sistemas de transporte público, tecnología y modelos de financiamiento, así como infraestructura pública, equipando barrios para la recreación, cultura, deporte o confortabilidad térmica. Se contemplan también proyectos para resolver el déficit de infraestructura crítica, adelantando su construcción, como cárceles y otras edificaciones públicas. Además, parte de estas iniciativas van en línea con el cumplimiento de las metas de la Estrategia Climática de Chile 2050.

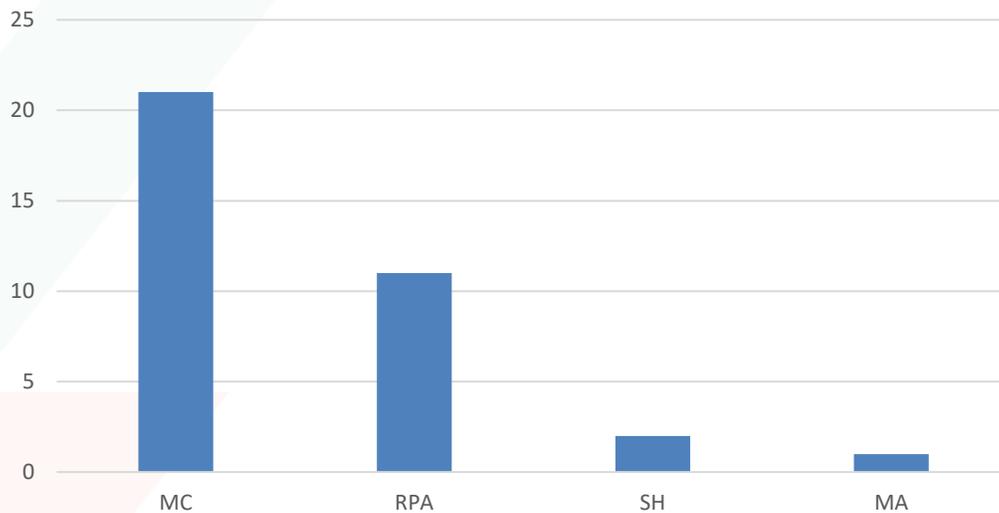
En materia de aeropuertos, las obras previstas permitirán adecuar la infraestructura a las demandas actuales y modernizar instalaciones. Con ello se favorecerá las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuir a mejorar la gobernanza de los terminales aéreos de la red.

En el ámbito hídrico, el Plan considera la licitación de dos plantas de desalación, las primeras concesionadas para complementar las diversas medidas en esta materia que el Gobierno y el propio Ministerio de Obras Públicas realizan a través de otros mecanismos de financiamiento.

A continuación, se expone la distribución de los 35 procesos de licitación 2024-2026 según estos ejes:

Gráfico 18

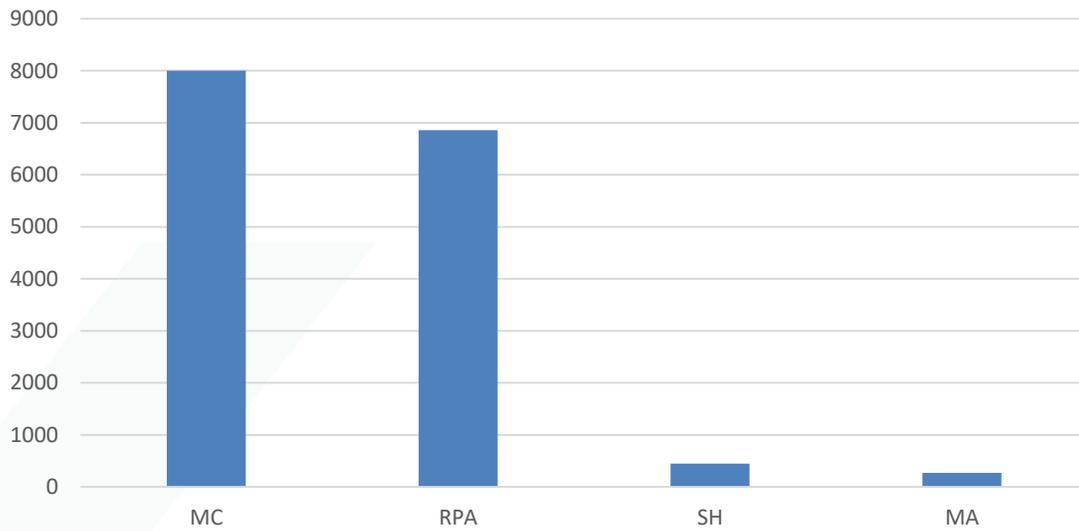
Distribución por Eje de Cartera por Licitar (cantidad)



Fuente: DGC

Gráfico 19

Distribución por Eje de Cartera a Licitar (inversión en MM USD)



Fuente: DGC

