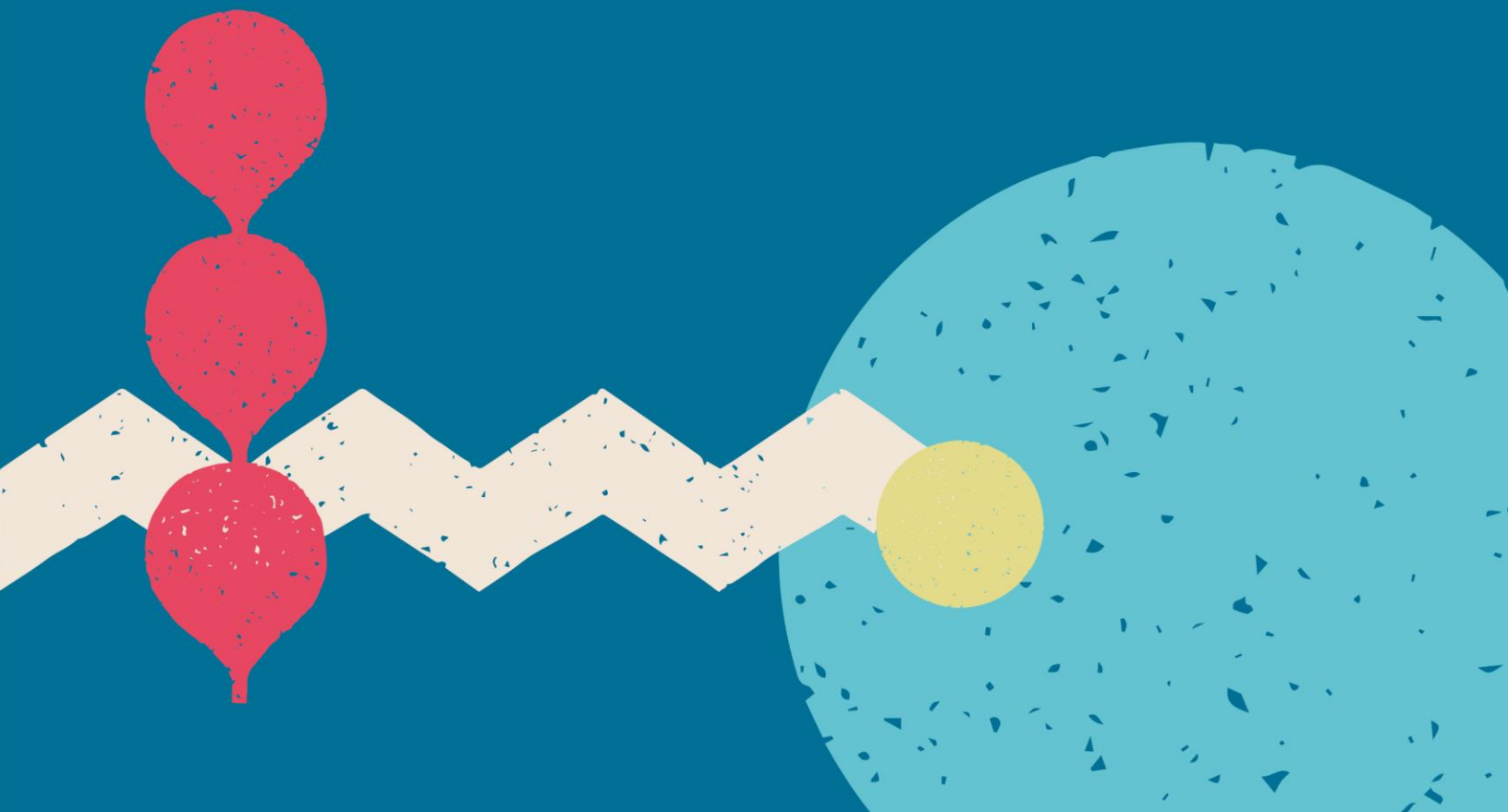




INFORME TRIMESTRAL

**Dirección General de Concesiones
de Obras Públicas**

**ENERO - MARZO
2022**



Contenido

INTRODUCCIÓN	3
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO	4
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO.....	7
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN.....	11
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN	15
4.1 Infraestructura Vial	15
4.2. Infraestructura Aeroportuaria	22
4.3 Establecimientos Penitenciarios	29
4.4 Hospitales.....	31
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS	33
5.1 Multas.....	33
5.2. Controversias	34
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)....	35
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE	37



INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Concesiones (DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, y sus servicios conexos. La gestión de las tareas señaladas se origina por instrucción del propio Ministerio de Obras Públicas, o de otras instituciones públicas mandantes.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente a enero-marzo de 2022. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

En efecto, la DGC tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública. Así, al cierre del primer trimestre de 2022, esta política da cuenta de 75 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 17 en fase de construcción, 47 en fase de operación y 11 en fase de operación y construcción simultáneamente¹. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión ejecutada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión comprometida, se estima en USD 27.045 millones².

Finalmente, cabe señalar que esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de concesiones de edificación pública, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales.

¹ Se excluyen los contratos extintos, es decir, aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su periodo de operación.

² Cifra estimada utilizando los valores promedio de 2017, tanto para la U.F. (26.571,93 CLP) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 CLP).

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO³

En el primer trimestre del año cabe destacar que el día 26 de febrero fue inaugurado el Terminal 2 del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago. El nuevo espigón internacional permitirá casi triplicar la cantidad de pasajeros movilizados a través de dicho recinto, de 13 millones a 38 millones al año. Además, incorpora tecnologías que agilizan los procesos aeroportuarios, mejoran la calidad de servicio y actualizan la infraestructura.

En concreto, las nuevas instalaciones, con una superficie de 248.300 m² distribuidos en cuatro niveles más un subterráneo, cuentan con cuatro espigones; 45 puertas de embarque, sumando un total de 76; también 96 kioscos de auto check-in, 56 casetas de salida y 66 de llegada de la PDI; 44 counters; 6.995 estacionamientos; una estación para 26 buses y dos boulevards con un anfiteatro para 250 personas y un centro de exposiciones.

Asimismo, en materia de licitaciones, el viernes 11 de febrero fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo de Adjudicación de la Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78. La nueva concesión fue adjudicada a Sacyr Concesiones Chile S.p.A, contempla una inversión de aproximadamente USD 892 millones y es un contrato de plazo variable con máximo de 32 años.

El proyecto mejorará y aumentará los estándares de seguridad de una vía fundamental para el transporte de carga entre Santiago y el puerto de San Antonio, así como para los viajes a las zonas turísticas del litoral central. Se contempla el mejoramiento, construcción, mantención y operación de las obras nuevas y preexistentes. Entre las mejoras a desarrollar destacan una solución a desnivel en el tramo inicial de calles Isabel Riquelme y Centenario; una trinchera cubierta en San Antonio, al sur de la trinchera actual; la ampliación a terceras pistas en los tramos de Talagante a Melipilla y del Enlace Reuss a la trinchera en el Puerto de San Antonio; nuevos ramales de acceso a los puertos actuales de San Antonio y un paso superior al nuevo puerto exterior de San Antonio.

Por otra parte, siempre en el marco del Plan de Concesiones, el día 31 de enero se realizó el acto de Apertura de Ofertas Económicas para el Hospital de Coquimbo. Entre cuatro empresas, el Grupo CRCC Chile presentó la mejor oferta para adjudicarse el contrato. Esta concesión considera una inversión de USD 274 millones y un plazo de operación de 15 años. El nuevo recinto médico de alta complejidad atenderá cerca de 723.000 habitantes.

En tanto, el 17 de febrero fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo de Adjudicación del Hospital de La Serena, obra que será realizada por el grupo licitante

³ La fecha de cierre de la compilación de antecedentes de esta sección corresponde al 1 de abril de 2021. En el caso de edificación pública, el Anexo de este informe en formato Excel añade información de Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Estadio Techado Parque O'Higgins.

Acciona Concesiones Hospitalarias. El proyecto, que contempla una inversión de USD 258 millones y un plazo de concesión de 15 años, permitirá construir un nuevo hospital de alta complejidad para la Región de Coquimbo, beneficiando a una población estimada de 700.000 personas.

Luego, con fecha 4 de marzo, se efectuó el llamado a licitación del proyecto Orbital Sur de Santiago. Éste representa una inversión estimada del orden de USD 500 millones. La futura ruta permitirá generar una nueva conectividad para la comunicación de los flujos que vienen desde el sector de Peñaflores y el Puerto de San Antonio, hacia la Ruta 5 y el sur del Gran Santiago.

En el mismo plano, el día 11 de marzo fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo de Adjudicación de la Red de Hospitales Los Ríos-Los Lagos, que considera la construcción de hospitales en Los Lagos, La Unión y Río Bueno, en la Región de Los Ríos, y en Puerto Varas, en la Región de Los Lagos. Este conjunto aportará en total 495 camas y tendrá una superficie total de 153.000 m², que beneficiará a una población estimada 290 mil personas. Los tres hospitales de la Región de Los Ríos corresponden a una reposición, mientras que el de Puerto Varas es un recinto nuevo.

En otra materia, con fecha 8 de febrero fue publicada la modificación al Reglamento de la Ley de Concesiones en materia de iniciativas privadas. La actualización de este cuerpo legal contribuirá a una tramitación más expedita de dichas iniciativas en el sistema de concesiones y otorgará mayor certeza en los procedimientos de quienes presenten y desarrollen ideas de iniciativa privada.

Los proyectos con obras de construcción iniciadas han continuado avanzando de acuerdo a lo planificado. De este modo, se puede mencionar al cierre del mes de marzo, el avance físico de 97,5% en la Segunda Concesión del Aeropuerto AMB de Santiago, de 95,3% en la Cuarta Concesión del Aeropuerto El Tepual y de 90,2% en la Cuarta Concesión del Aeropuerto Diego Aracena. En el ámbito vial, con obras más adelantadas se encuentran Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto - Príncipe de Gales (97,5%) y Túnel El Melón (86,6%). Asimismo, un 54,8% de progreso presentan las faenas en el Hospital Salvador Geriátrico.

Por su parte, en el ámbito de contratos en operación, el 25 de febrero comenzó a operar el sistema stop and go (pare y pase) en el Peaje Quinta de la Ruta 5 Sur Tramo Santiago - Talca, ubicado en el km 162, sector de Teno, en el límite de las regiones de O'Higgins y Maule. Gracias a esta tecnología, los usuarios de la autopista podrán pagar su tránsito con el dispositivo tag de cualquier compañía, sin necesidad de inscripción.



Siempre en el ámbito de operaciones del sector vial, cabe notar que la evolución de las medidas sanitarias producto de la pandemia han generado diversos cambios en el comportamiento de la población. Uno de ellos ha tenido directa relación con la movilidad en las distintas carreteras del país durante el verano 2022.

En efecto, éste ha mostrado un marcado incremento en los viajes, gracias al exitoso proceso de vacunación y el levantamiento de restricciones, lo que ha originado flujos mayores a los que se tenían antes de la pandemia de coronavirus. Se observa de este modo que sólo en el mes de enero salieron en promedio 335.000 vehículos durante cada uno de los cinco fines de semana del mes. La tendencia se mantuvo en febrero, con un promedio de 330.000 vehículos saliendo cada fin de semana.

Es así como el balance total de los tres primeros meses del año muestra que las transacciones de las rutas interurbanas fueron de 135,8 millones. Esta cifra es 32,5 millones superior a la observada en el mismo trimestre de 2021, continuando una trayectoria de recuperación que se inició en el tercer trimestre de 2021 y marcando un cambio si consideramos que la variación interanual 2021/2020 fue negativa. De este modo, la cifra de 2022 equivale a un alza de 31,5% respecto al mismo trimestre de 2021.

Por su parte, en el primer trimestre de 2022, las transacciones contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 418,9 millones. Esta cifra representó un alza de 13,3% en relación a igual periodo de 2021, y es también superior a los registros de 2019 y 2020. Como fue señalado, es reflejo en parte de la normalización de los flujos después de la flexibilización de medidas sanitarias asociadas al Covid 19.

Los efectos en la movilidad también son visibles en el transporte aeroportuario. Si bien aún no se alcanzan las cantidades de pasajeros transportados en 2019, la trayectoria en los primeros tres meses del año es de recuperación sostenida. En este caso también influye principalmente el levantamiento de las restricciones de movilidad, tanto locales como las impuestas en otros países. Como parte de ello, han avanzado por ejemplo los procesos de eliminar hoteles de tránsito, reducción de cuarentenas y validación de vacunas recibidas en el extranjero.

Sin embargo, en este contexto, la recuperación es más rápida en el tráfico nacional que en el internacional. En el caso doméstico, gracias al nivel elevado de vacunación, el Pase de Movilidad no se ha convertido en una barrera relevante para abordar vuelos. En cambio, en el caso del flujo con otros países, si bien se han ido flexibilizando medidas, siempre se mantienen activos ciertos requisitos, lo que hace que el transporte internacional no haya sido completamente fluido en el periodo de análisis.

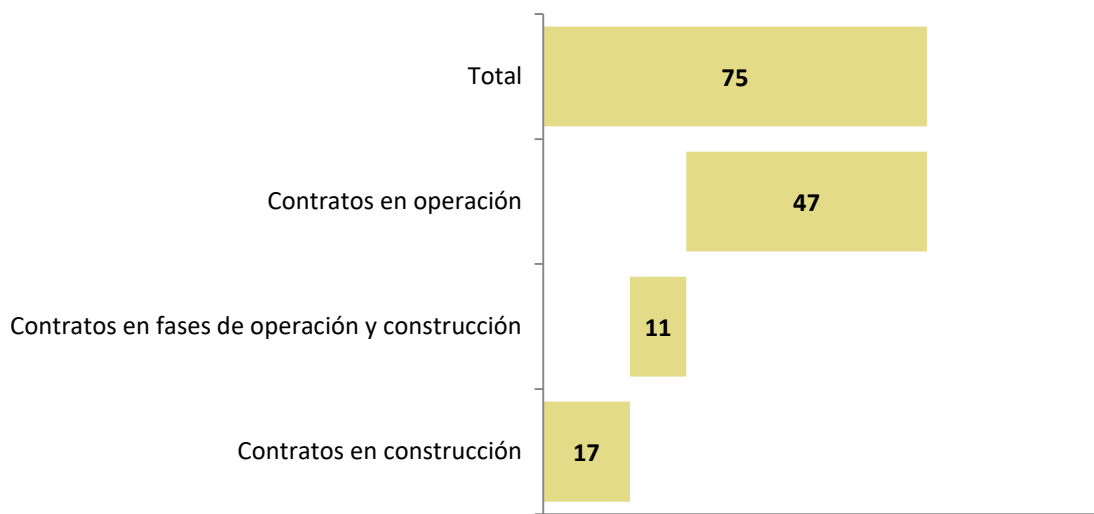
Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante enero-marzo de 2022 se desarrollaron en total 107 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 14 proyectos.

2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 31 de marzo de 2022 existen 75 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente⁴.

Este conjunto de contratos, al primer trimestre de 2022, ha materializado inversiones por alrededor de USD 17.311 millones⁵. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 7.873 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 25.184 millones⁶.

Gráfico 1
Cantidad de contratos de concesiones vigentes al primer trimestre de 2022, por etapa del proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC).

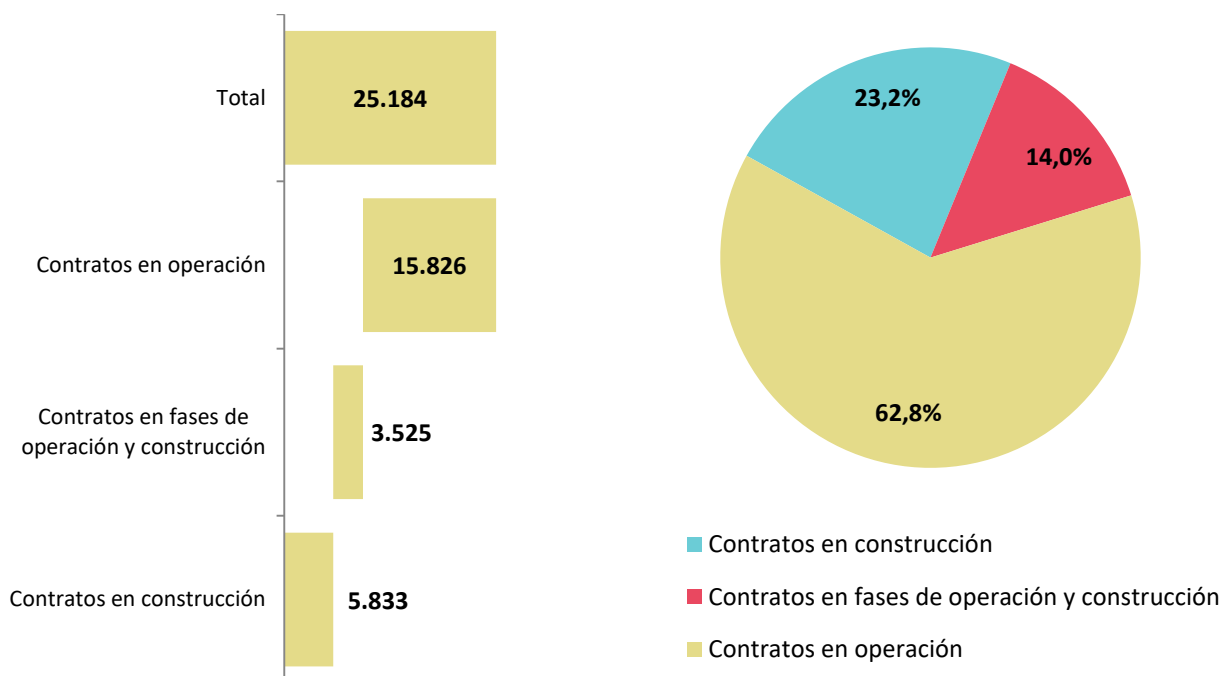
⁴ Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

⁵ Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

⁶ Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Al cierre del trimestre éstos involucran inversiones por alrededor de USD 1.861 millones (cifra preliminar), por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 27.045 millones.

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 62,8%, equivalente a USD 15.826 millones, corresponde a contratos en operación; un 23,2%, esto es USD 5.833 millones, a contratos en construcción; y un 14,0%, que representa USD 3.525 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

Gráfico 2
Inversión en contratos de concesiones vigentes al primer trimestre de 2022, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁷



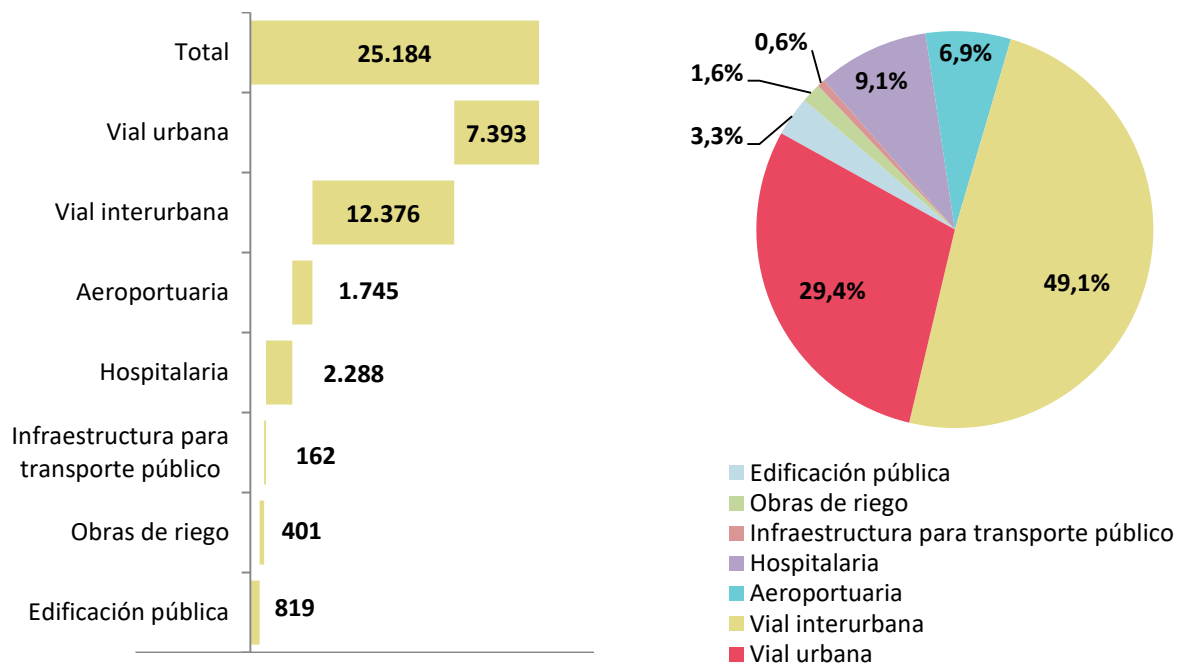
Fuente: DGC.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 49,1%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 29,4%. Luego se encuentran los hospitales (9,1%), aeropuertos (6,9%) y otra edificación pública (3,3%)⁸.

⁷ Incluye la inversión comprometida.

⁸ Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O´Higgins, Complejo Fronterizo los Libertadores, Puerto Terrestre Los Andes y Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación.

Gráfico 3
Inversión en contratos de concesiones vigentes al primer trimestre de 2022, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁹



Fuente: DGC.

El sector vial interurbano al primer trimestre de 2022 se compone de un total de 31 proyectos con contrato vigente, que están distribuidos en trece proyectos en la Ruta 5 y 18 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran cinco de ellos en construcción¹⁰, cuatro en construcción y operación¹¹, y los 22 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.376 millones, de éstos el 54,4% corresponden a la Ruta 5 y el restante 45,6% a las rutas transversales.

⁹ Incluye la inversión comprometida.

¹⁰ Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta, Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21, Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena y Ruta 66 Camino de la Fruta.

¹¹ Estos son: Segunda Concesión de Túnel El Melón, Segunda Concesión Nogales – Puchuncaví, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Talca - Chillán y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78).

La infraestructura vial urbana comprende un total de once proyectos, cuatro de ellos en construcción, uno en construcción y operación, y los seis restantes en operación¹². El monto de inversión comprometido al 31 de marzo ascendió a USD 7.393 millones.

La inversión en hospitales comprende 18 establecimientos distribuidos en nueve contratos de concesión¹³. De éstos, los seis contratos que están en fase de construcción representan el 67,1% de la inversión comprometida y comprenden 14 recintos hospitalarios.

Los restantes tres contratos comprenden cuatro establecimientos que están en funcionamiento. Los hospitales de Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013; el Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017 y el Hospital Félix Bulnes desde marzo de 2020.

En relación con otra edificación pública, un 52,6% de la inversión corresponde a ocho centros penitenciarios¹⁴. El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el otro 47,4% restante.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada tiene al cierre del trimestre 11 contratos vigentes y 12 terminales aeroportuarios¹⁵. Con ello, los contratos aeroportuarios en fase de operación y construcción simultánea alcanzan a seis y representan el 84,3% de la inversión comprometida en este tipo de infraestructura.

El sistema de concesiones tiene dos contratos vigentes de infraestructura para el transporte público, que corresponden a la Estación de Intercambio Modal La Cisterna, en operación, y al Teleférico Bicentenario, en construcción.

Las concesiones adjudicadas contemplan también dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación, y Las Palmas, en la Región de Valparaíso, en fase de construcción.

¹² Los cuatro proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo el Salto - Príncipe de Gales; Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes; Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68 y Puente Industrial sobre el Río Biobío. En tanto, el proyecto en construcción y operación es Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

¹³ El contrato de concesión de Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica está contabilizado como un recinto, en consideración que en conjunto conforman un centro hospitalario de alta complejidad.

¹⁴ Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

¹⁵ El contrato Red Aeroportuaria Austral abarca dos terminales: Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Aeródromo de Balmaceda (Coyhaique).

3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del primer trimestre de 2022, existen 17 contratos en etapa de construcción y 11 en construcción y operación simultáneamente. Cabe destacar que en el periodo se completó el proceso de adjudicación de tres nuevos contratos de concesión: uno está en etapa de construcción y operación, y dos en fase de construcción. El primero corresponde a la Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78. En tanto, los contratos en construcción corresponden a la concesión de hospitales de La Serena y de la Red Los Ríos- Los Lagos (que abarca los hospitales de Los Lagos, La Unión, Río Bueno y Puerto Varas).

Respecto de los 17 contratos en construcción, siete están con obras iniciadas al 31 de marzo de 2022. En conjunto, se estima que estos siete proyectos han ejecutado UF 29,4 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

Tabla 1
Proyectos en construcción con ejecución de obras,
al 31 de marzo de 2022

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales	21.900.000	97,5%
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriatría	6.714.000	54,8%
Embalse Las Palmas	3.880.000	21,1%
Segunda Concesión Rutas del Loa	7.330.000	12,2%
Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	16,1%
Puente Industrial sobre el Río Biobío	4.420.000	7,1%
Segunda Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta	13.425.000	9,8%
Subtotal	63.794.000	

Fuente: DGC.

Los restantes diez proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras. Estos proyectos representan inversiones estimadas por UF 72,8 millones.

Tabla 2
Proyectos en construcción con desarrollo de fase ingeniería,
al 31 de marzo de 2022

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena	12.155.000
Américo Vesputio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.670.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	2.308.000
Teleférico Bicentenario	1.948.603
Red Maule: Hospital de Cauquenes, Hospital de Constitución y Hospital de Parral	6.634.394
Hospital Buin - Paine	2.944.034
Hospital La Serena	6.146.350
Red Biobío: Hospital de Santa Bárbara, Hospital de Nacimiento, Hospital de Coronel y Hospital de Lota	7.754.848
Red Los Ríos-Los Lagos: Hospital de Los Lagos, Hospital de La Unión, Hospital de Río Bueno y Hospital de Puerto Varas	7.092.812
Subtotal	72.754.041

Fuente: DGC.

En cuanto a los once proyectos en construcción y operación simultáneamente, siete han iniciado obras y presentan diversos grados de avance en su construcción. De estos últimos, el mayor adelanto corresponde al Aeropuerto AMB de Santiago que alcanzó un 97,5%. En su conjunto, los siete proyectos presentan una inversión presupuestada cercana a UF 29,0 millones.

Tabla 3
Proyectos en construcción y operación con obras,
al 31 de marzo de 2022

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance en Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	14.980.000	97,5%
Segunda Concesión Túnel El Melón	3.026.000	86,6%
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	810.000	95,3%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	90,2%
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	51,2%
Segunda Concesión Camino Nogales Puchuncaví	5.250.000	Sector 1: 60,7% Sector 2: 13,6%
Segunda Concesión Acceso Vial AMB (tramo B)	1.500.000	34,9%
Subtotal	29.017.000	

Fuente: DGC

Los cuatro proyectos restantes que están simultáneamente en construcción y operación corresponden a dos rutas interurbanas y dos aeropuertos. Estos proyectos representan inversiones por UF 45,9 millones aproximadamente.

Tabla 4
Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería,
al 31 de marzo de 2022

Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán	19.180.000
Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78	21.287.000
Red Aeroportuaria Austral	3.965.000
Tercera Concesión Aeródromo de La Florida	1.415.000
Subtotal	45.847.000

Fuente: DGC.

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 15.265 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras de mejoramiento (USD 561 millones), asciende a USD 15.826 millones.

Al cierre del primer trimestre de 2022, esta categoría incluye 47 contratos de concesiones. De esta inversión, el 86,3% corresponde a contratos viales, el 7,5% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 6,2% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública¹⁶.

4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 33 concesiones de infraestructura vial en operación¹⁷, de las cuales quince son rutas transversales¹⁸, doce corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y seis son autopistas urbanas¹⁹.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de concesiones entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atraviesos y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

Autopistas Urbanas

Flujos

Durante el primer trimestre de 2022, las transacciones²⁰ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 418,9 millones (Gráfico 4).

¹⁶ Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto, no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

¹⁷ Estos contratos corresponden a 28 en operación, y cinco en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisorias, actualizadas a marzo de 2022.

¹⁸ Las estadísticas de flujo de rutas interurbanas incluyen los flujos de la ruta urbana Acceso Nor Oriente a Santiago, para efectos de compatibilidad con la serie histórica de esta categoría.

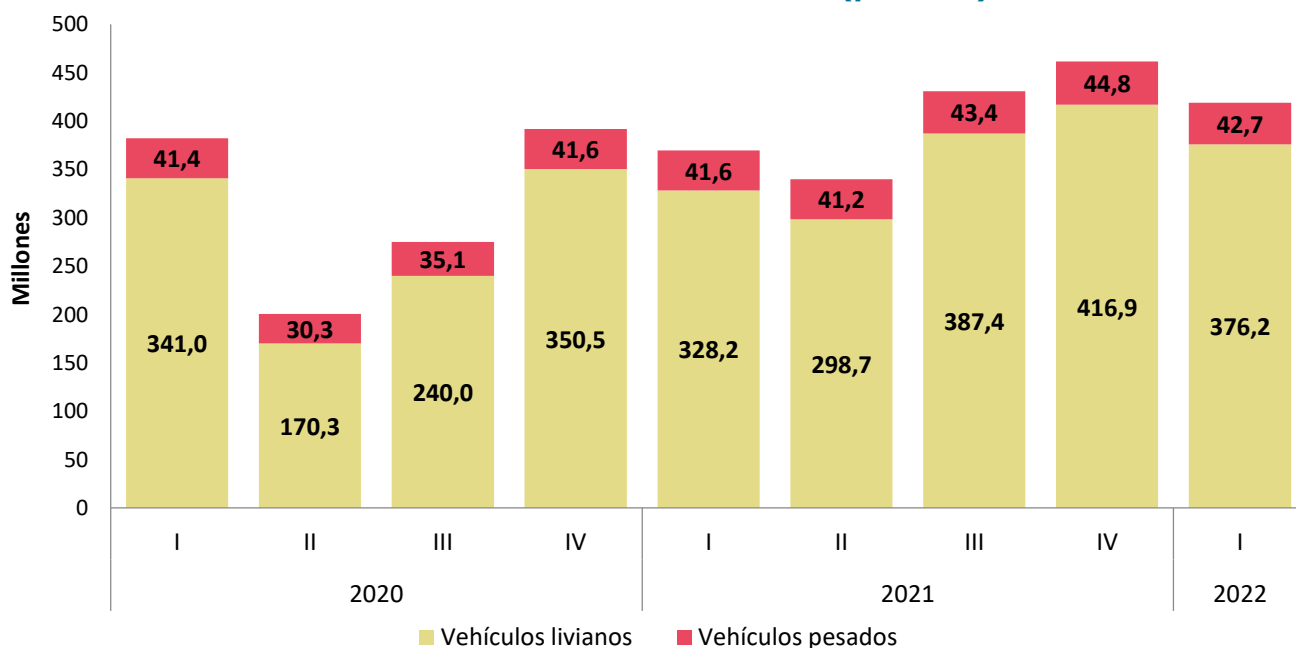
¹⁹ Las seis autopistas urbanas consideradas en las estadísticas de flujo son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal y Acceso Vial AMB. Dentro de las estadísticas de flujos de rutas urbanas también están consideradas las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago - Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa).

²⁰ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

Esta cifra representó un alza de 13,3% en relación a igual periodo de 2021, y es también superior a los registros de 2019 y 2020, reflejo en parte de la normalización de los flujos después de la flexibilización de medidas sanitarias asociadas al Covid 19.

Los vehículos livianos²¹ mostraron entre los meses de enero a marzo de 2022 una variación positiva en doce meses de 14,6%. Por su parte, los vehículos pesados experimentaron un crecimiento de 2,7% durante el primer trimestre de 2022 respecto de igual periodo de 2021, reflejo de que las actividades asociadas a abastecimiento y logística en general no experimentaron el mismo impacto en flujo producto de las restricciones sanitarias.

Gráfico 4
Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo, I trimestre 2020 – I trimestre 2022 (pasadas)²²



Fuente: DGC.

²¹ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

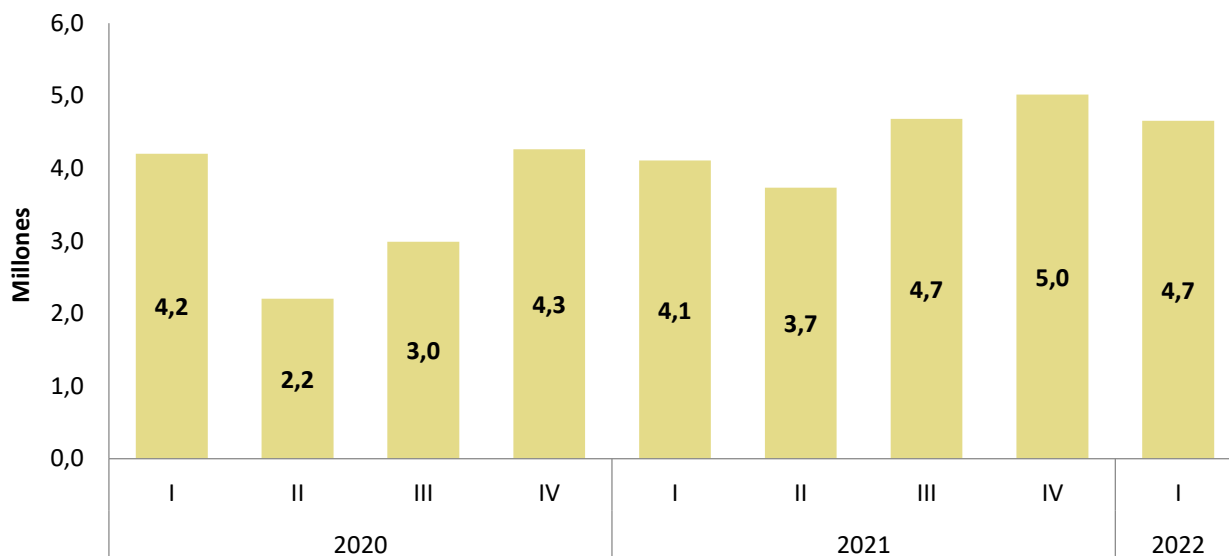
²² El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos (zona de autopista de 15 kms entre Enlace Quilicura y Lampa) forma parte de este gráfico y en el primer trimestre de 2022 aporta 21,8 millones de pasadas de vehículos livianos y 4,4 millones de vehículos pesados.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el gráfico 5 se aprecia que en el primer trimestre de 2022 existe una recuperación en sus valores comparado con 2020 y 2021.

En efecto, el primer trimestre de 2022 el indicador presentó 4,7 millones de pasadas, esto es un incremento de 13,3% respecto del mismo periodo del año anterior.

Gráfico 5
Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas,
I trimestre 2020 – I trimestre 2022²³



Fuente: DGC.

Entre los meses de enero y marzo de 2022, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.661.915. Le sigue Costanera Norte con 908.577. En tercera y cuarta posición están Vespucio Sur y Vespucio Norte con transacciones diarias de 899.074 y 810.890 respectivamente. En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 291.757 pasadas diarias, más atrás estuvieron Túnel San Cristobal y Acceso Vial a AMB, con cifras de 52.386 y 29.823 respectivamente.

²³ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte también de este gráfico.

Rutas Interurbanas

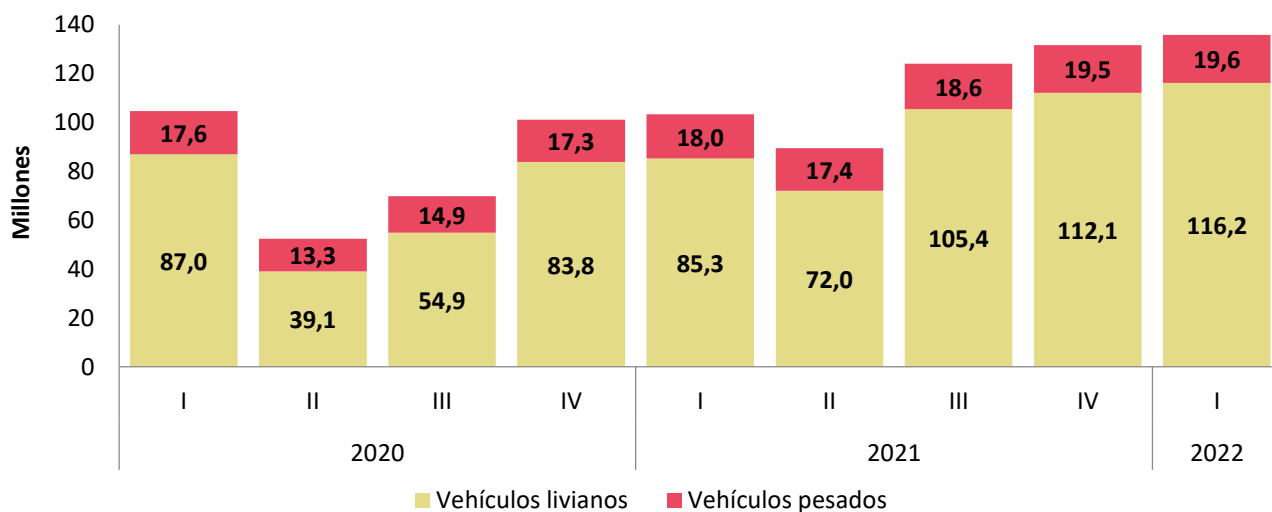
Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a doce sociedades desde Caldera a Pargua. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden quince concesiones en operación.

Flujos

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el primer trimestre de 2022 fueron de 135,8 millones. Esta cifra es 32,5 millones superior a la observada en mismo trimestre de 2021, continuando una trayectoria de recuperación que se inició en el tercer trimestre de 2021 y marcando un cambio si consideramos que la variación interanual 2021/2020 fue negativa, explicada en parte por las restricciones asociadas a la crisis sanitaria de Covid 19. De este modo, la cifra de 2022 equivale a un alza de 31,5% respecto del mismo trimestre de 2021.

Los vehículos livianos representaron el 85,6% del total de transacciones en las rutas interurbanas del primer trimestre de 2022. En dicho periodo, esta categoría vehicular registró un incremento interanual de 36,3%. En tanto, los vehículos pesados registraron un crecimiento de 8,9% comparando el primer trimestre de 2022 y de 2021. En ambos casos los resultados de 2022 reflejaron una recuperación luego de las caídas interanuales reportadas entre los primeros trimestres de 2021/2020.

Gráfico 6
Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo, I trimestre 2020 – I trimestre 2022 (pasadas por puntos de cobro)

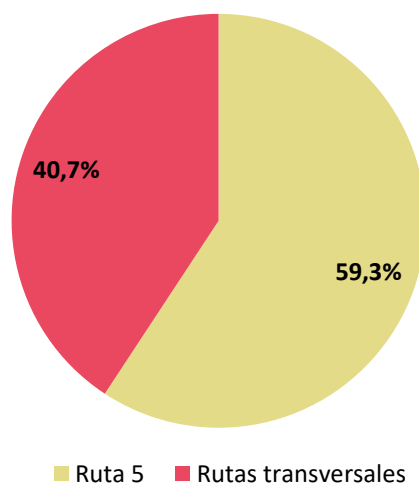


Fuente: DGC.

Durante enero-marzo de 2022 el tráfico vehicular generó 80,5 millones de transacciones en la Ruta 5 y 55,3 millones en rutas transversales. Mientras en la Ruta 5 ello representa un alza de 28,8% respecto a igual trimestre de 2021, en las rutas transversales estas cifras implicó un crecimiento de 35,7%, entre los trimestres indicados.

Finalmente, cabe señalar que durante el primer trimestre de 2022, la Ruta 5 representó el 59,3% de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico7).

Gráfico 7
Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,
I trimestre 2022



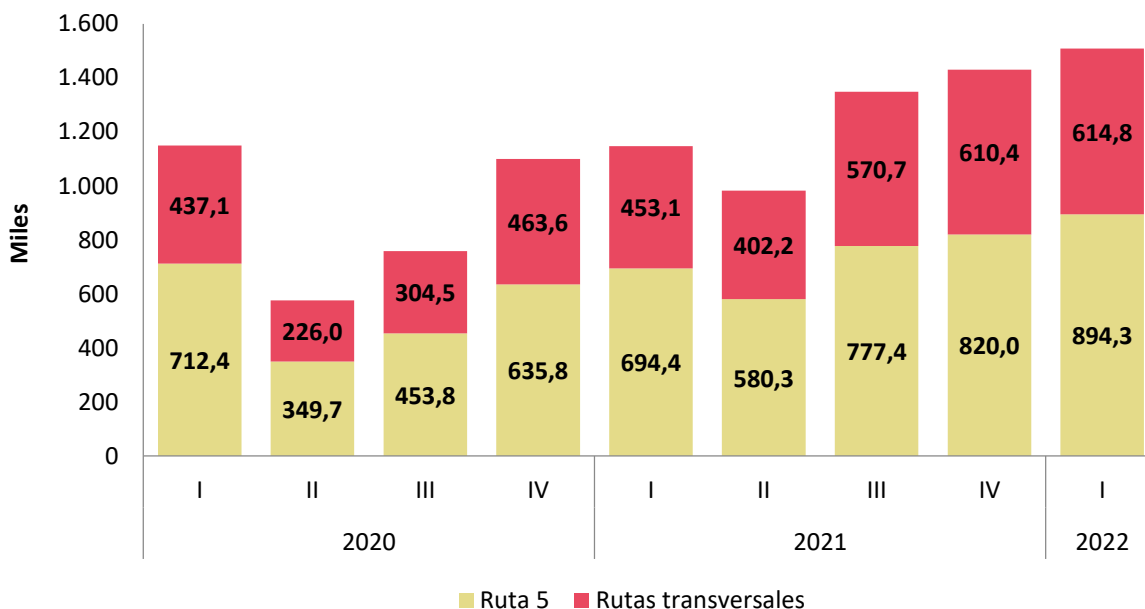
Fuente: DGC.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el primer trimestre de 2022 el flujo vehicular interurbano realizó 1.509.064 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8), esto es un incremento de 31,5% respecto del mismo trimestre de 2021.

Durante el trimestre enero-marzo del presente año, la Ruta 5 en su Tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario de 296.803 pasadas, seguida de la Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) con 146.973 pasadas. En tercer y cuarto lugar se ubican respectivamente la Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78) con 138.978 transacciones diarias y el tramo de Ruta 5 Talca-Chillán con 112.634 pasadas. Estas cuatro rutas, dentro del conjunto interurbano, son las que presentan en el trimestre niveles sobre las 100.000 transacciones diarias.

Gráfico 8
Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas, I trimestre 2020 – I trimestre 2022



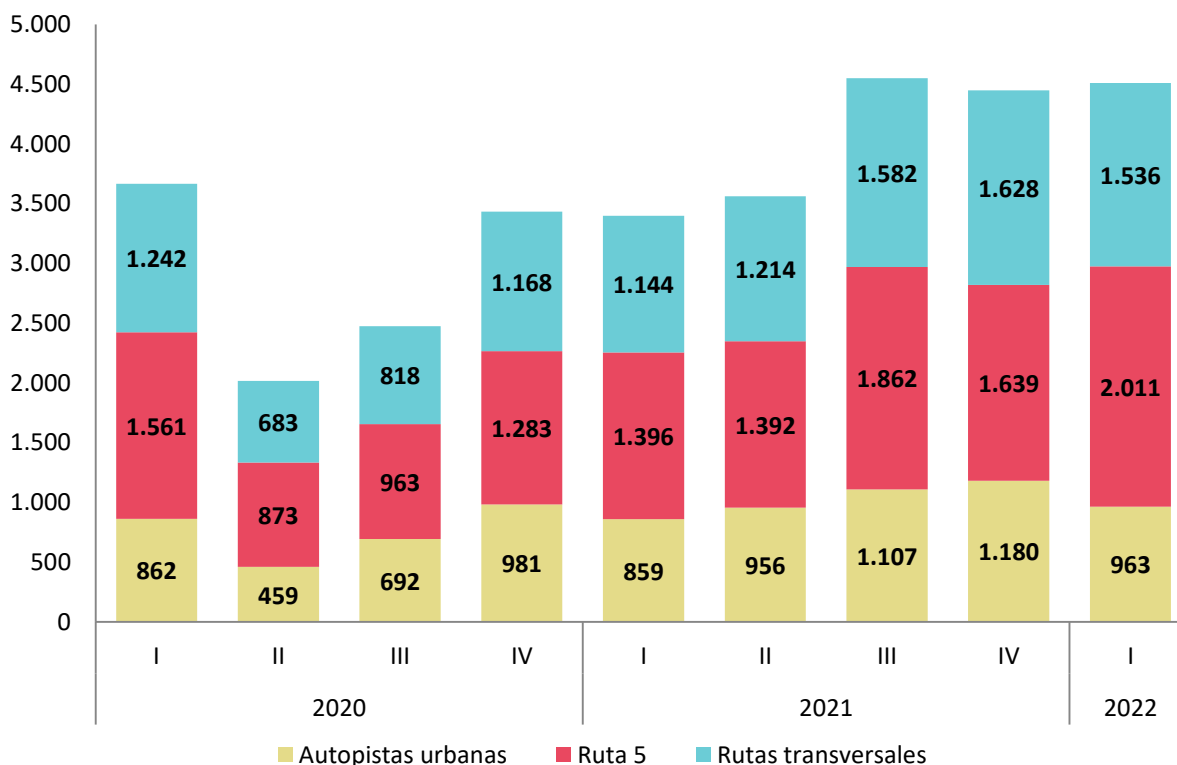
Fuente: DGC.

Accidentes

En el periodo enero- marzo de 2022 se registró en las autopistas concesionadas un promedio mensual de 1.503 accidentes (incluyendo autopistas urbanas e interurbanas), en comparación con 1.133 del mismo lapso de 2021. Ello representa un incremento de 32,7%. El crecimiento del número de accidentes es consistente con el aumento del flujo vial observado desde el tercer trimestre de 2021, como se aprecia en el gráfico 9.



Gráfico 9
Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta, I trimestre 2020 – I trimestre 2022



Fuente: DGC.

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el primer trimestre de 2022 fueron los choques y las colisiones²⁴. Estos representaron en conjunto el 74,2% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 93,4% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 25,8% de los accidentes en éstas.

²⁴ En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de “choque” y “colisión” corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

Gráfico 10
Tipos de accidentes en rutas interurbanas,
primer trimestre de 2022

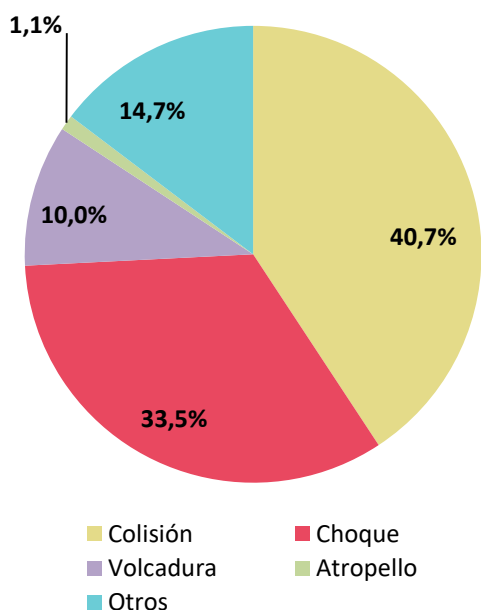
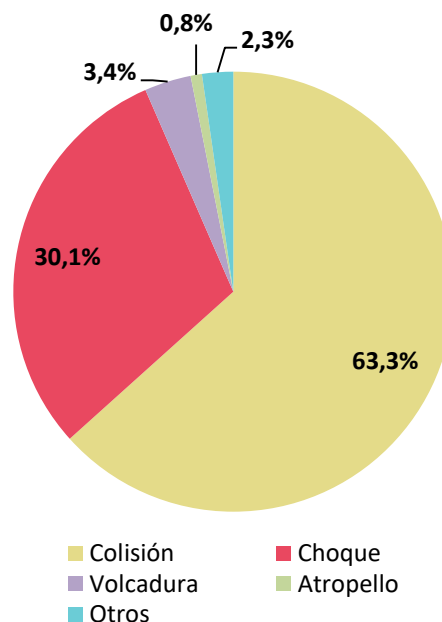


Gráfico 11
Tipos de accidentes en vías urbanas,
primer trimestre de 2022



Fuente: DGC.

4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera doce recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt, Balmaceda (Coyhaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Estos dos últimos conforman el contrato de la Red Austral.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt.

Flujo de pasajeros

Durante el primer trimestre de 2022, los pasajeros transportados²⁵ a través del conjunto de los aeropuertos fueron 4.965.961 (Gráfico 12). De éstos el 71,1% corresponde a pasajeros nacionales y el 28,9% restante a pasajeros internacionales.

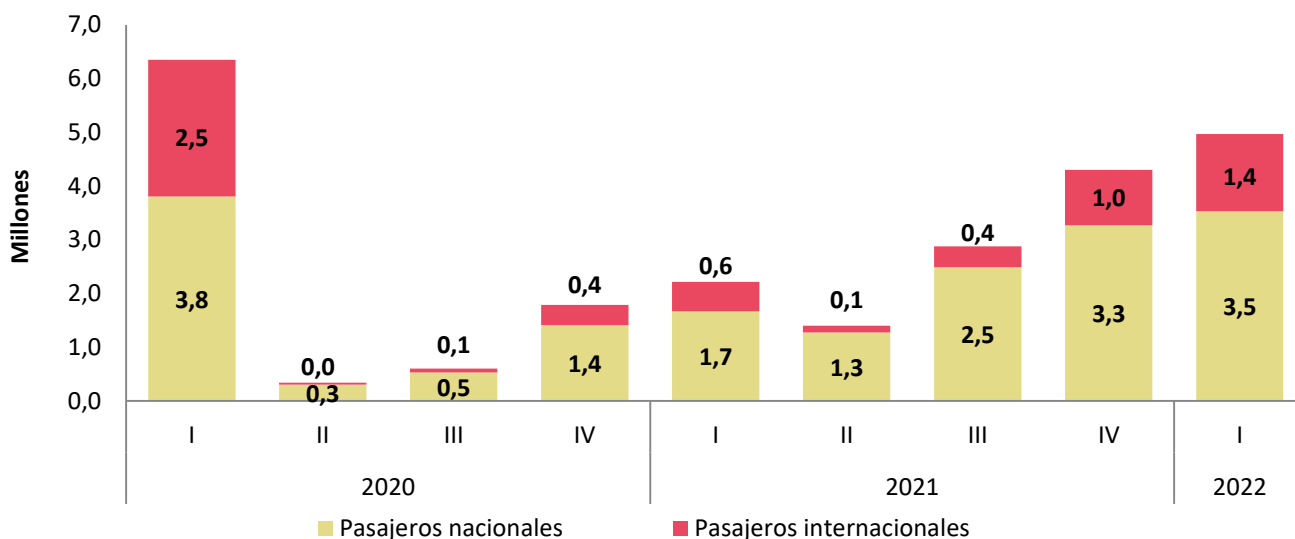
Los pasajeros transportados durante el primer trimestre del presente año crecieron en más de 2,7 millones en comparación a igual período de 2021. Si bien no se alcanza el orden de movimiento de los primeros trimestres de 2019 y 2020, periodos asociados a una normalidad previa a la pandemia, hay una trayectoria sostenida al alza desde el tercer trimestre de 2021. De este modo, la variación interanual entre el primer trimestre del presente año con el anterior es de 119,1%²⁶.

El alza comentada obedece al crecimiento de 105,5% de pasajeros nacionales y de 160,1% en el caso de los internacionales, comparando los años 2022 y 2021. La recuperación de pasajeros internacionales supera la de nacionales, lo que guarda relación con el impulso reciente producto de las condiciones globales de menor restricción a la movilidad con otros países. Ello también se refleja en la proporción de pasajeros internacionales sobre el total transportado en el presente trimestre.

²⁵ En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

²⁶ La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al primer trimestre de 2021.

Gráfico 12
Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, I trimestre 2020 – I trimestre 2022 (*)



(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

El número de aeropuertos nacionales que recibió pasajeros internacionales fue cinco en el primer trimestre de 2022 (AMB de Santiago, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas). En tanto, esta cifra alcanzaba a cuatro en el mismo trimestre de 2021 y a ocho en el de 2020, por lo tanto refleja en el periodo de análisis aún un movimiento más restringido en comparación con este último año²⁷.

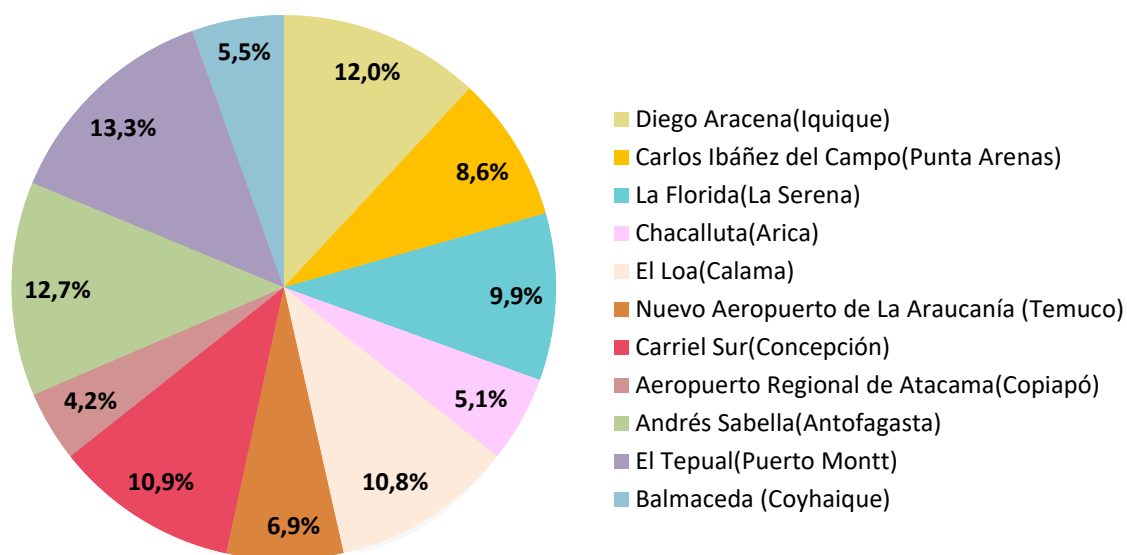
En el caso del principal aeropuerto del país, el Aeropuerto AMB de Santiago, en el primer trimestre de 2022 se embarcaron 1.587.395 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 45,0% del tráfico doméstico y refleja un alza de 109,0% respecto de igual periodo de 2021. Sin embargo, aún es un volumen de pasajeros inferior al registrado en 2020 y 2019.

Durante el lapso señalado, este aeropuerto acogió también a 1.422.919 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto AMB de Santiago recibió el 99,1% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados. La cifra señalada refleja un alza interanual de 159,8%, corroborando lo señalado previamente en cuanto al efecto de las menores restricciones a la movilidad, tanto en Chile como en países con los que se mantiene tráfico de pasajeros.

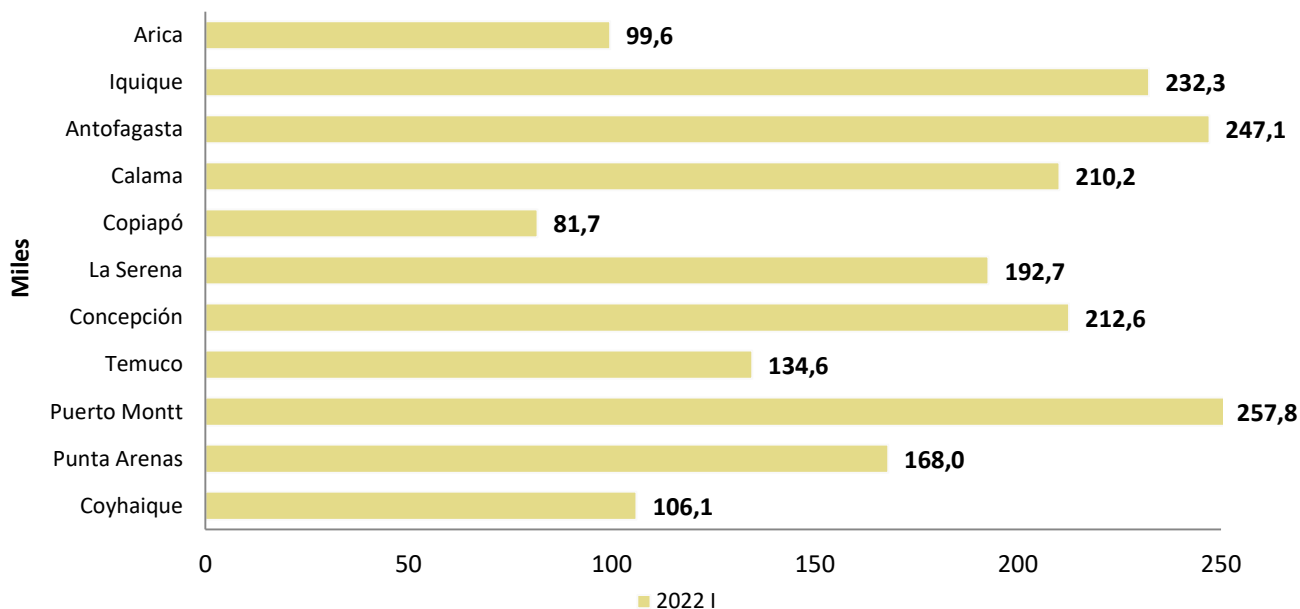
²⁷ En enero-marzo de 2021 los cuatro señalados son AMB de Santiago, Chacalluta, Diego Aracena y Andrés Sabella. A ellos, en enero-marzo de 2020, se sumaron El Loa, Carriel Sur, El Tepual y Carlos Ibáñez del Campo.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto AMB de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en torno a 1.943.000 en el primer trimestre de 2022 (Gráfico 13), con un crecimiento de 102,6% respecto a igual trimestre de 2021²⁸. Los aeropuertos que transportaron por sobre los 200.000 pasajeros durante el primer trimestre del presente año fueron Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Diego Aracena de Iquique, El Tepual de Puerto Montt y Carriel Sur de Concepción. Por su parte, los recintos de La Florida de La Serena, La Araucanía de Temuco, Balmaceda (Coyhaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas movilizaron entre los 100.000 y 200.000 pasajeros. En cambio, los restantes aeropuertos concesionados transportaron un orden bajo los 100.000.

Gráfico 13
Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, al 31 de marzo de 2022 (*)



²⁸ La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al primer trimestre de 2021.



(* Excluido Aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

Actividad de carga

Durante el primer trimestre de 2022 la actividad de carga²⁹ movilizó 119.826 toneladas, cifra mayor en 2,0% respecto del mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 91,1% de este total y se mantuvo muy estable respecto de los volúmenes presentes en enero-marzo de 2021. Por su parte, el transporte nacional, que representó el 8,9% de la carga, tuvo un alza de 29,0%³⁰.

El transporte de carga nacional crece en todos los aeropuertos concesionados entre el primer trimestre de 2022 y de 2021, con excepción de Carriel Sur³¹. Destacan los crecimientos de los recintos de Atacama (101,4%), Carlos Ibáñez del Campo (74,4%), La Florida (62,2%) y Araucanía (53,0%).

Por su parte, desde el Aeropuerto AMB de Santiago han salido 4.089 toneladas de carga nacional en el primer trimestre de 2022. Esta cifra representó el 38,3% del total del transporte nacional del trimestre. Asimismo, cabe destacar que el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo generó el mayor movimiento de carga del periodo, con 5.083

²⁹ En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizadas en términos agregados.

³⁰ Las cifras anteriores de variación interanual no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al primer trimestre de 2021.

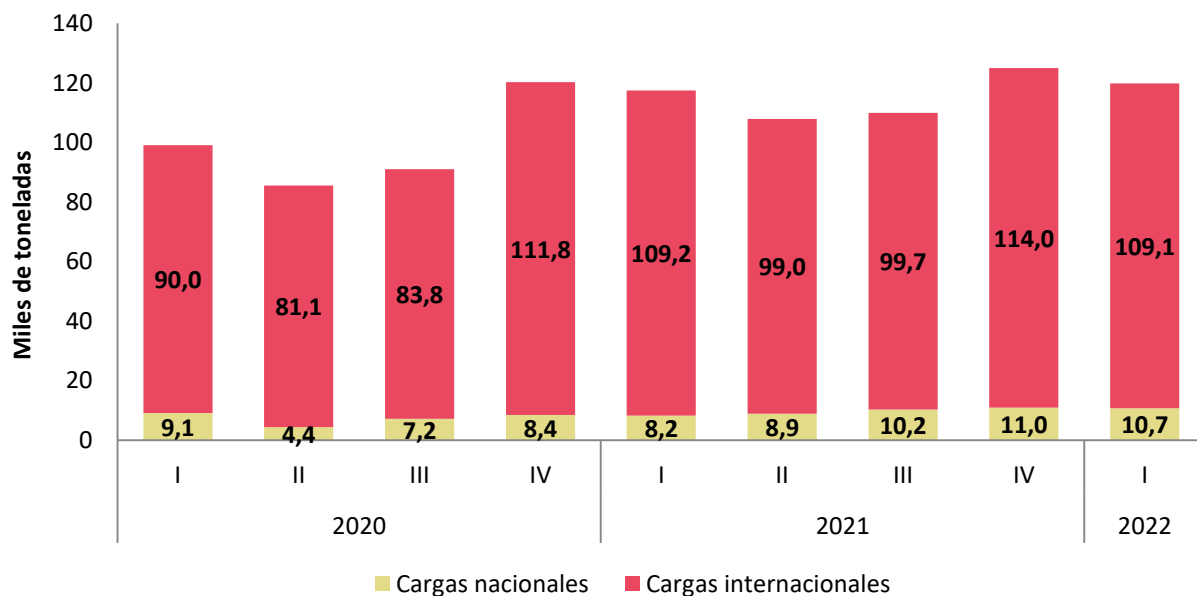
³¹ Balmaceda no se considera en el análisis por no estar operativos en el sistema de concesiones durante el primer trimestre de 2021.

toneladas, superando a AMB de Santiago. De este modo, su participación se empinó a 47,6% del total del movimiento local en el trimestre, reflejando la intensidad del transporte aéreo en productos como por ejemplo salmones.

Sin considerar el Aeropuerto AMB de Santiago, como se mencionó previamente, la actividad de carga nacional fue relevante en el terminal General Carlos Ibáñez del Campo. Le sigue en relevancia el aeropuerto El Tepual con 735 toneladas. Luego los recintos de Chacalluta, Diego Aracena, Andrés Sabella y Carriel Sur transportaron entre 100 y 200 toneladas cada uno. Los restantes tuvieron un volumen por debajo de 100 toneladas durante el primer trimestre de 2022 (Gráfico 15).

En tanto, en el primer trimestre de 2022, en el Aeropuerto AMB de Santiago fueron transportadas 108.322 toneladas de carga internacional, representando el 99,2% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados. El transporte internacional desde este aeropuerto presentó un volumen de carga estable respecto a igual trimestre de 2021 (baja interanual de 0,2%).

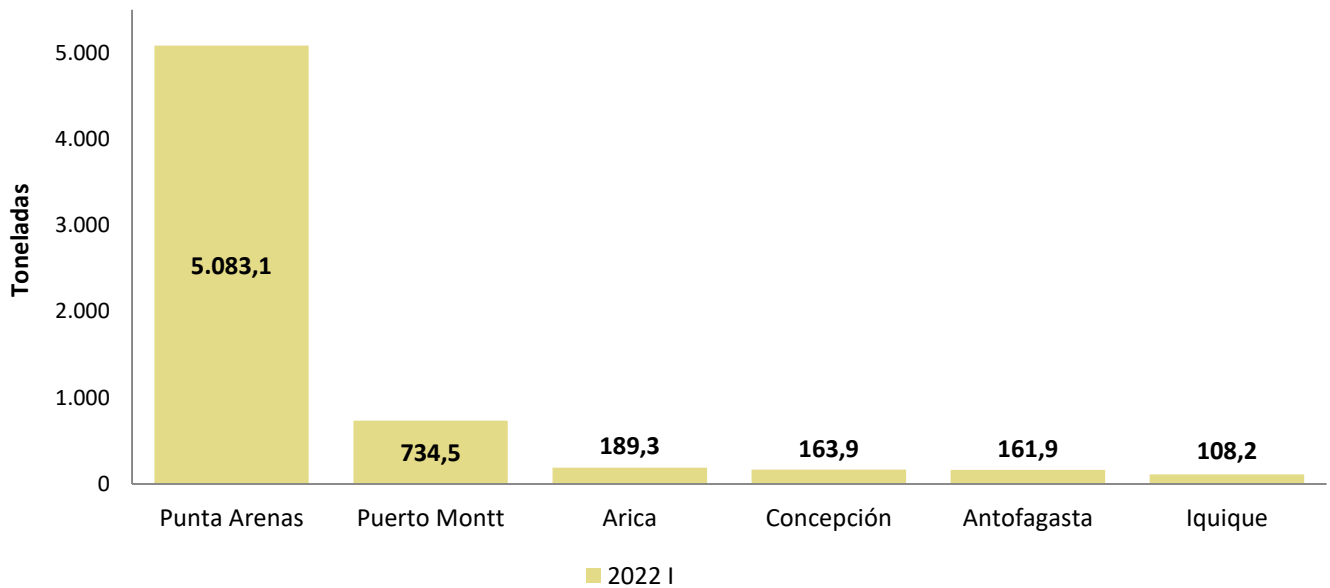
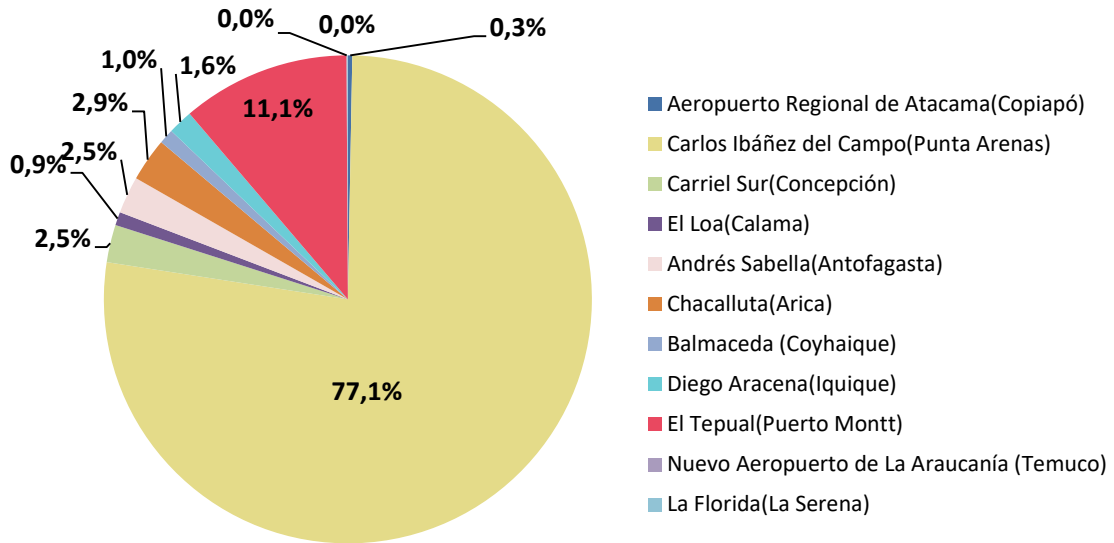
Gráfico 14
Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, I trimestre 2020 – I trimestre 2022 (*)

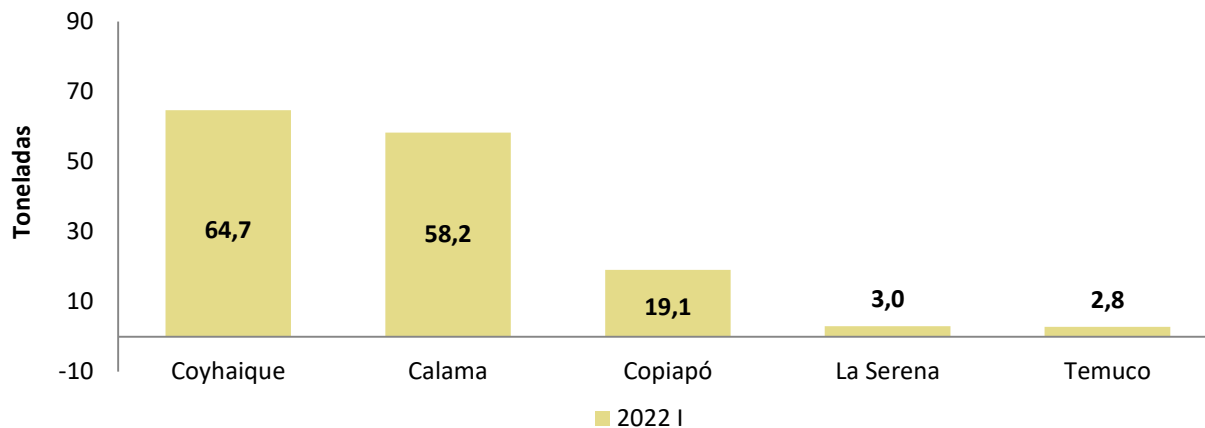


(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: JAC.

Gráfico 15
Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, al 31 de marzo de 2022 (*)





(* Excluido aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

4.3 Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información correspondiente al lapso enero-marzo para los años 2021 y 2022 en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas acumuladas a marzo de 2022 tuvieron un alza de 2,6%, comparado con el mismo periodo del año anterior, siendo las de mayor incidencia las relacionadas con infraestructura. En tanto, las mantenciones correctivas experimentaron un crecimiento de 5,8% interanual, destacando también el efecto de infraestructura.

Tabla 5
Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria concesionada, enero-marzo 2021 y 2022 (cantidad según grupo)

Mantenciones preventivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	3.770	3.787
	Equipamiento estándar	285	285
	Equipamiento de seguridad	3.265	3.284
Grupo 2	Infraestructura	1.311	1.382
	Equipamiento estándar	135	187
	Equipamiento de seguridad	666	763
Grupo 3	Infraestructura	5.488	7.062
	Equipamiento estándar	3.220	2.102
	Equipamiento de seguridad	9.393	9.393
Total	Infraestructura	10.569	12.231
	Equipamiento estándar	3.640	2.574
	Equipamiento de seguridad	13.324	13.440

Mantenciones correctivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	350	453
	Equipamiento estándar	49	35
	Equipamiento de seguridad	176	124
Grupo 2	Infraestructura	62	48
	Equipamiento estándar	48	55
	Equipamiento de seguridad	37	24
Grupo 3	Infraestructura	741	841
	Equipamiento estándar	274	260
	Equipamiento de seguridad	81	84
Total	Infraestructura	1.153	1.342
	Equipamiento estándar	371	350
	Equipamiento de seguridad	294	232

Fuente: DGC.

4.4 Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden catorce recintos, estando al cierre del primer trimestre del año diez de ellos en fase de construcción y cuatro en operación. En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en el mes de marzo de 2020. Los recintos actualmente en fase de construcción son: Hospital Salvador - Geriátrico, con obras ya iniciadas; Hospital Buin - Paine; Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral); Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota); Red Los Ríos Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas); y Hospital de La Serena. En todos estos casos, salvo Salvador - Geriátrico, se han iniciado o están por iniciarse los estudios de ingeniería definitiva.

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, para el lapso enero-marzo de 2021 y 2022 (Tabla 6)³².

Tabla 6
Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, enero-marzo 2021 y 2022 (cantidad según hospital)

Hospital	Servicios	2021	2022
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	2.483	2.854
	Aseo y limpieza terminales	20.075	23.263
	Gestión de residuos (ton.)	225	263
	Alimentación pacientes y funcionarios	269.187	323.892
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	2.257	1.889
	Aseo y limpieza terminales	6.174	2.191
	Gestión de residuos (ton.)	262	273
	Alimentación pacientes y funcionarios	270.444	169.269
Antofagasta	Mantenimientos correctivos (*)	2.750	3.410
	Aseo y limpieza terminales	16.604	12.377
	Gestión de residuos (ton.)	92	338
	Alimentación pacientes y funcionarios	305.813	312.106
Félix Bulnes	Mantenimientos correctivos (*)	-	2.837
	Aseo y limpieza terminales	-	23.214
	Gestión de residuos (ton.)	-	350
	Alimentación pacientes y funcionarios	-	238.649

(*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

³² Desde este trimestre se incluye la cuantificación de operaciones en el Hospital Félix Bulnes, pues obtuvo su Puesta en Servicio Definitiva (PSD) con fecha 22 de noviembre de 2021.

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

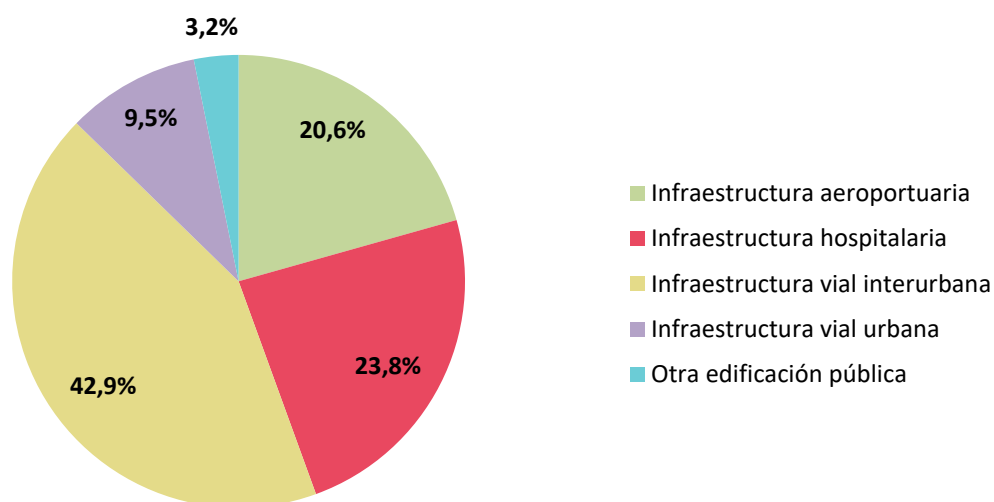
5.1 Multas

La DGC establece un sistema de fiscalización para detectar faltas o fallas en distintas infraestructuras concesionadas del país, con el fin de velar para que la gestión de cada contrato se desarrolle de forma correcta, en la respectiva fase que le corresponda (construcción, construcción y operación simultáneas, o bien operación), y en cumplimiento con lo establecido en sus Bases de Licitación.

Las multas pueden estar vinculadas a diversos motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, o bien de entrega oportuna de información, entre otras materias.

Desde enero a marzo de 2022 se han cursado 63 resoluciones de multa³³ a sociedades concesionarias, de las cuales infraestructura vial interurbana representa un 42,9% y los recintos hospitalarios un 23,8%. Luego un 20,6% corresponde a infraestructura aeroportuaria mientras un 9,5% está asociado al sector vial urbano (Gráfico 16).

Gráfico 16
Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, enero-marzo 2022 (porcentaje)



Fuente: DGC.

³³ Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 63 resoluciones efectuadas en los tres primeros meses de 2022 abarcaron 408 multas.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero a marzo de 2022, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de 18 discrepancias (dos en la primera instancia y 16 en la segunda). En términos de sectores, ocho corresponden a contratos de aeropuertos, siete a rutas interurbanas, una a vía urbana, una a infraestructura para transporte y una a edificación hospitalaria.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, el Panel ha dictado una recomendación. En relación con las Comisiones, durante enero-marzo de 2022, se registró un cierre de causa.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

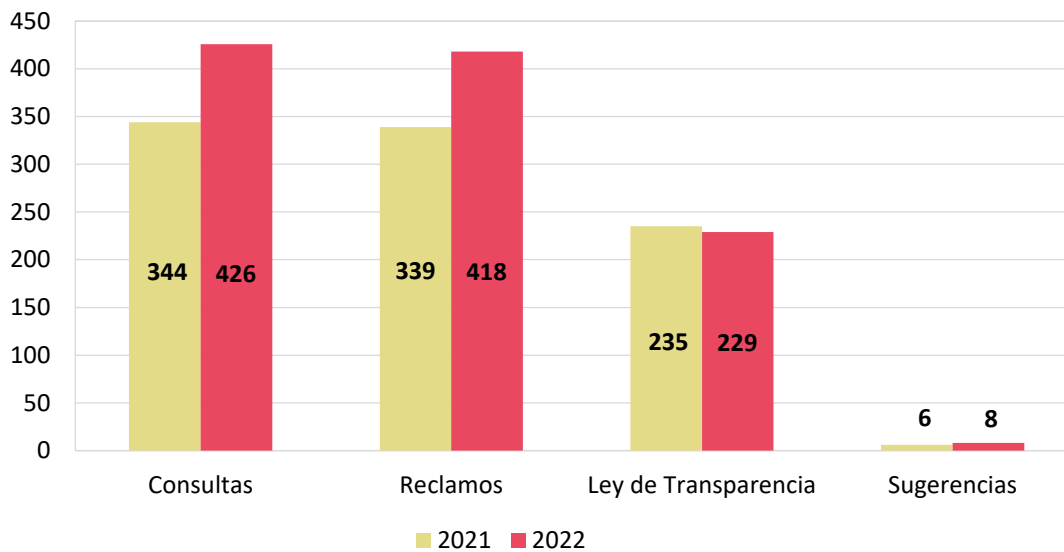
Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas entre enero y marzo de 2022 se incrementaron un 23,8% respecto del mismo periodo de 2021 (Gráfico 17). Por su parte, el número de reclamos pasó de 339 a 418, lo que equivale a un alza de 23,3%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, estas bajaron de 235 a 229, equivalente a un descenso de 2,6%. Finalmente, las sugerencias pasaron de 6 a 8 entre los periodos comentados.

Gráfico 17
Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC,
enero-marzo 2021 y 2022 (cantidad)



Fuente: DGC.

7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el periodo enero-marzo de 2022³⁴.

Tabla 7
Participación Ciudadana en enero-marzo de 2022,
por etapa de proyecto

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	7	41
En cartera o estudio	7	66
Total	14	107

Fuente: DGC.

De este modo, durante el primer trimestre de 2022 en total se realizaron 107 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 14 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

³⁴ Desde 2020 estas actividades han estado más restringidas en virtud de las disposiciones adoptadas por la autoridad sanitaria.

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

Cabe señalar que ingresaron dos proyectos de concesiones al sistema durante el periodo enero-marzo de 2022. Asimismo, se emitieron también resoluciones, de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:

Tabla 8
Actividad sobre proyectos de concesiones en SEIA,
enero-marzo de 2022

Nombre de Ingreso en el SEIA	Nombre del Contrato de Concesión	Tipo	Estado SEIA	Titular
Reubicación Instalación de Faena de la Constructora, y de la Sociedad Concesionaria e Inspección Fiscal	Ruta 66 Camino de la Fruta	Consulta de Pertinencia	Resuelta	MOP
Obras de ampliación a terceras pistas en el subsector D del sector 1 - Ruta 5 Sur	Ruta 5 Tramo Talca - Chillán	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Talca - Chillán
Construcción de nuevos puentes en los subsectores C y D del Sector 1 - Ruta 5 Sur	Ruta 5 Tramo Talca - Chillán	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Talca - Chillán
Obra N°1 Construcción Salida Nororiental, Atraveso La Higuera	Ruta 5 Tramo Santiago - Talca	Consulta de Pertinencia	Ingresada. En evaluación.	MOP
Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	EIA	Ingresada. En evaluación.	Sociedad Concesionaria Conexión Vial Ruta 78-68

Fuente: DGC.



INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas
ENERO - MARZO 2022

