



INFORME TRIMESTRAL

**Dirección General de Concesiones
de Obras Públicas**

**ABRIL – JUNIO
2022**



Contenido

INTRODUCCIÓN	3
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO	4
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO	6
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN	10
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN	14
4.1 Infraestructura Vial	14
Autopistas Urbanas	15
Rutas Interurbanas	17
Accidentes	20
4.2. Infraestructura Aeroportuaria	22
Flujo de pasajeros	23
Actividad de carga	26
4.3. Establecimientos Penitenciarios	30
4.4. Hospitales	32
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS	34
5.1. Multas	34
5.2. Controversias	35
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)	36
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE	37

INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Concesiones (DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, y sus servicios conexos. La gestión de las tareas señaladas se origina por instrucción del propio Ministerio de Obras Públicas, o de otras instituciones públicas mandantes.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente al periodo abril-junio de 2022. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

En efecto, la DGC tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública. Así, al cierre del segundo trimestre de 2022, esta política da cuenta de 75 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 17 en fase de construcción, 47 en fase de operación y 11 en fase de operación y construcción simultáneamente. De este modo, la inversión comprometida en los contratos vigentes asciende a USD 25.164 millones. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión desarrollada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión materializada y por ejecutar, se estima en USD 27.045 millones.

Finalmente, cabe señalar que esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de concesiones de edificación pública, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales.

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO¹

Dando cumplimiento a lo que establece la Ley N°21.044, a fines del mes de abril la DGC dio a conocer la Cuenta Pública de su gestión, de acuerdo. Ella contiene los resultados obtenidos en las actividades realizadas durante el último periodo, información estadística sobre éstas, así como las actuaciones que se realizarán durante el periodo siguiente, incluyendo el grado de avance del plan a cinco años, entre otras materias.

Siempre en materia institucional, el Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, oficializó el 28 de junio los nombres de los cinco nuevos integrantes del Consejo de Concesiones, entidad de carácter consultivo, encargada de analizar e informar un conjunto de materias relacionadas con los proyectos de infraestructura que se desarrollan al amparo de la Ley de Concesiones.

A 30 años de la primera licitación de un proyecto de concesiones, el Consejo deberá ser un aporte en el diseño, para un nuevo ciclo, sobre cómo la infraestructura de Asociación Público Privada se va a relacionar con las comunidades, cómo se genera un vínculo respetuoso con el medio ambiente y cómo se responde a los desafíos en la calidad de los servicios que esperan sus usuarios en los tiempos actuales.

La tarea anterior estará a cargo, en este nuevo periodo, de María Eliana Arntz, geógrafa de la Universidad Católica, que asumirá como presidenta de la entidad; Alejandro Aravena, Arquitecto de la Universidad Católica; Andrés Gómez Lobo, economista de la Universidad Católica; Juan Carlos Ferrada, abogado de la Universidad de Chile; y Rodrigo Delgadillo, Ingeniero Civil de la Universidad Técnica Federico Santa María, quién ya formaba parte del Consejo y continúa ahora en este periodo que se inicia.

En materia de proyectos con construcciones iniciadas, se puede destacar en el ámbito vial al cierre del mes de junio, el avance físico de Américo Vesputio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales (99,8%) y Túnel El Melón (94,3%).

Siempre en el ámbito vial, cabe destacar que el día 5 de abril fue habilitada la remodelada área de descanso Los Lagartos en la Ruta 5 Santiago-Talca. La obra, que se emplaza en la comuna de San Francisco de Mostazal (km 61), forma parte del proyecto de ampliación a terceras pistas y permitirá mejorar la infraestructura para atender a camioneros y público que utilizan la autopista.

¹ En el caso de edificación pública, el Anexo de este informe en formato Excel añade información de Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Estadio Techado Parque O'Higgins.

Asimismo, el 14 de abril, el Ministro García instruyó una completa revisión de protocolos por accidentes en carreteras concesionadas, materia que tendrá especial preocupación dentro de las áreas de trabajo en concesiones viales. Esta tarea continuó el 22 de junio, fecha en que el Ministro se reunió con SEREMIs y sociedades concesionarias para evaluar la implementación del nuevo Protocolo para Emergencias por Congestión Vial.

En el caso de aeropuertos, se registra en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago un avance de 97,5%. Habiendo sido inaugurado en el primer trimestre del presente año el Terminal 2 (internacional), las obras restantes se concentran especialmente en la remodelación y ampliación del anterior Terminal 1, pasando de 110.000 m² a 119.000 m² y dejándolo para uso exclusivo de tráfico de vuelos nacionales.

En tanto, en la Cuarta Concesión del Aeropuerto El Tepual se registra un progreso de 97,1% y en la Cuarta Concesión del Aeropuerto Diego Aracena de 95,2%. En edificación pública, el Hospital Salvador Geriátrico da cuenta de un 58,6% de avance.

Respecto de contratos en operación, es importante relevar que las transacciones totales de las autopistas, al cierre del segundo trimestre del año, reflejan una recuperación en la movilidad al compararse con los primeros seis meses de 2021 y 2020.

En el caso de las rutas interurbanas, en particular en el segundo trimestre de 2022, las transacciones registradas fueron 116,3 millones, que equivale a un crecimiento de 30,1% respecto de abril-junio de 2021. Esta cifra es 26,9 millones mayor a la observada en el mismo trimestre de 2021, y también superior a la registrada en el segundo trimestre de 2020.

Por su parte, en abril-junio de 2022 las transacciones contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 429,1 millones. Esta cifra representó un alza de 26,2% en relación a igual periodo de 2021, y es también superior a los registros de 2020.

Los antecedentes anteriores dan cuenta de que en la medida que las disposiciones de restricción al desplazamiento durante la pandemia se han revertido, se ha ido consolidando un aumento de la movilización.

En materia de aeropuertos, si bien los pasajeros transportados durante el segundo trimestre de 2022 aumentaron en casi tres millones en comparación a igual periodo de 2021, éstos aún no recuperan los niveles previos a la pandemia (2019). En efecto, significan alrededor de 1,3 millones menos, pues durante abril-junio de 2022 se registró un flujo total de personas en torno a 4,4 millones, mientras en el mismo lapso de 2019 se había registrado una cifra de 5,7 millones aproximadamente. Esta trayectoria equivale a una baja de 23,5%.

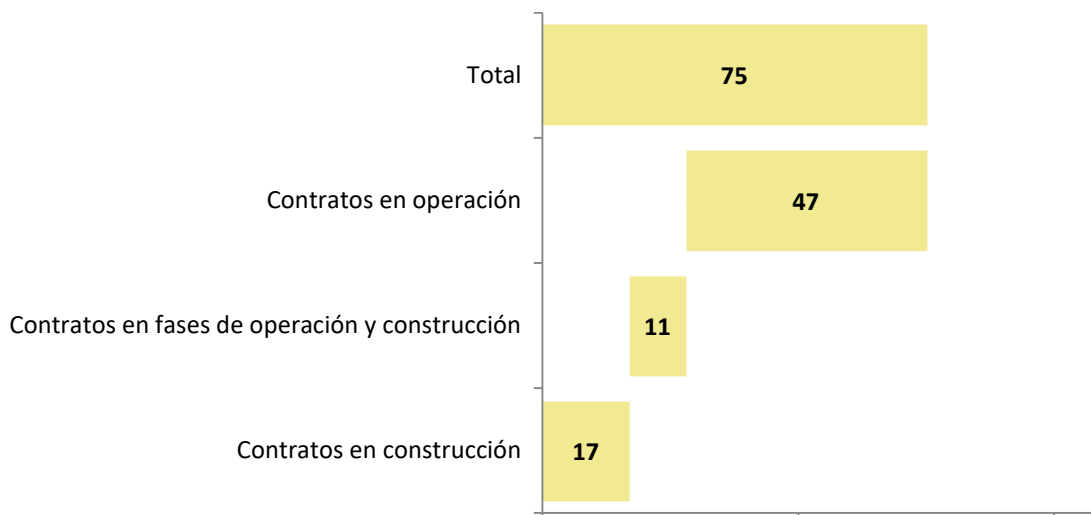
Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante enero-junio de 2022 se desarrollaron en total 236 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 29 proyectos.

2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 30 de junio de 2022 existen 75 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente².

Este conjunto de contratos, al segundo trimestre de 2022, ha materializado inversiones por alrededor de USD 17.311 millones³. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 7.873 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 25.184 millones⁴.

Gráfico 1
Cantidad de contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2022, por etapa del proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC).

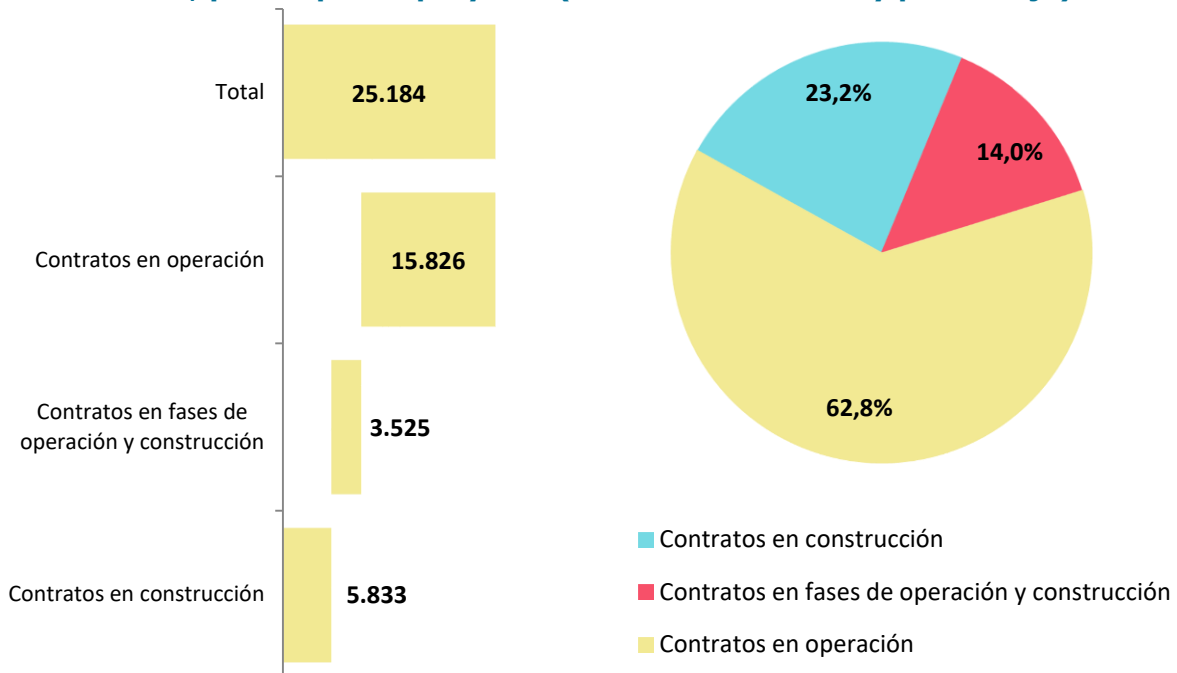
² Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

³ Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

⁴ Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Al cierre del trimestre éstos involucran inversiones por alrededor de USD 1.861 millones (cifra preliminar), por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 27.045 millones.

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 62,8%, equivalente a USD 15.826 millones, corresponde a contratos en operación; un 23,2%, esto es USD 5.833 millones, a contratos en construcción; y un 14,0%, que representa USD 3.525 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

Gráfico 2
Inversión en contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2022, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁵



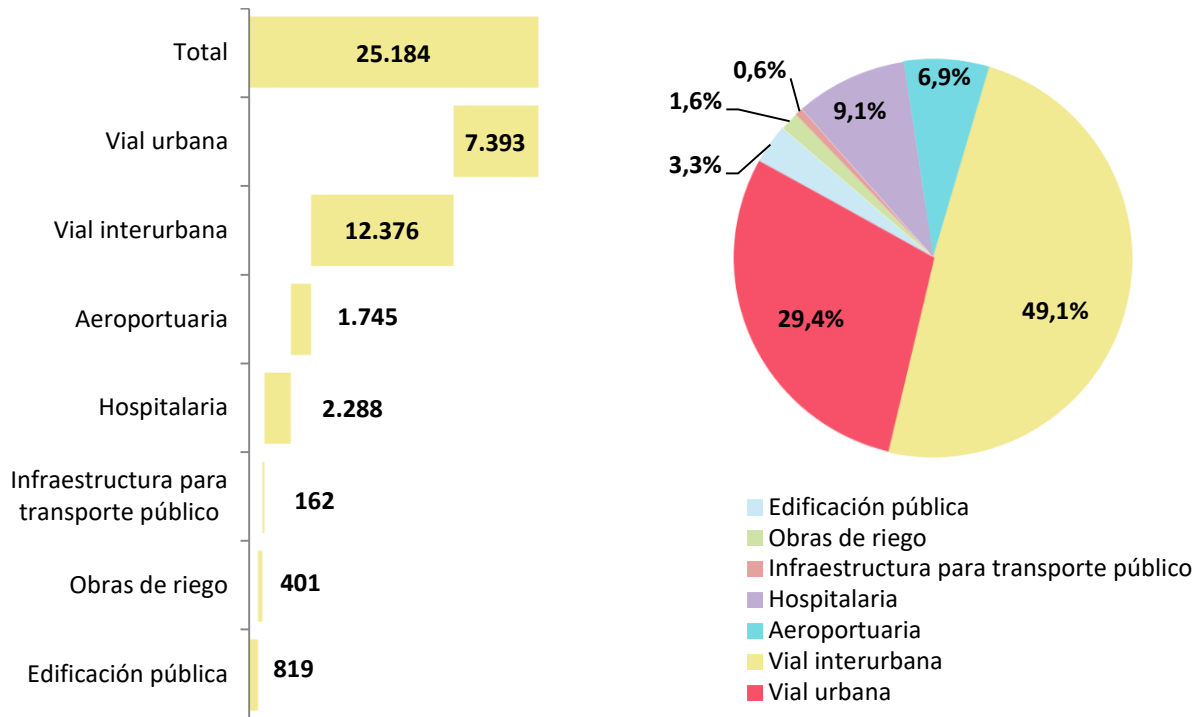
Fuente: DGC.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 49,1%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 29,4%. Luego se encuentran los hospitales (9,1%), aeropuertos (6,9%) y otra edificación pública (3,3%)⁶.

⁵ Incluye la inversión comprometida.

⁶ Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O´Higgins, Complejo Fronterizo los Libertadores, Puerto Terrestre Los Andes y Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación.

Gráfico 3
Inversión en contratos de concesiones vigentes al segundo trimestre de 2022, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁷



Fuente: DGC.

El sector vial interurbano al segundo trimestre de 2022 se compone de un total de 31 proyectos con contrato vigente, que están distribuidos en trece proyectos en la Ruta 5 y 18 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran cinco de ellos en construcción⁸, cuatro en construcción y operación⁹, y los 22 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.376 millones, de éstos el 54,4% corresponden a la Ruta 5 y el restante 45,6% a las rutas transversales.

⁷ Incluye la inversión comprometida.

⁸ Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta, Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21, Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena y Ruta 66 Camino de la Fruta.

⁹ Estos son: Segunda Concesión de Túnel El Melón, Segunda Concesión Nogales – Puchuncaví, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Talca - Chillán y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78).

La infraestructura vial urbana comprende un total de once proyectos, cuatro de ellos en construcción, uno en construcción y operación, y los seis restantes en operación¹⁰. El monto de inversión comprometido al 30 de junio ascendió a USD 7.393 millones.

La inversión en hospitales comprende 18 establecimientos distribuidos en nueve contratos de concesión¹¹. De éstos, los seis contratos que están en fase de construcción representan el 67,1% de la inversión comprometida y comprenden catorce recintos hospitalarios.

Los restantes tres contratos comprenden cuatro establecimientos que están en funcionamiento. Los hospitales de Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013; el Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017 y el Hospital Félix Bulnes desde marzo de 2020.

En relación con otra edificación pública, un 52,6% de la inversión corresponde a ocho centros penitenciarios¹². El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el otro 47,4% restante.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada tiene al cierre del trimestre once contratos vigentes y doce terminales aeroportuarios¹³. Con ello, los contratos aeroportuarios en fase de operación y construcción simultánea alcanzan a seis y representan el 84,3% de la inversión comprometida en este tipo de infraestructura.

El sistema de concesiones tiene dos contratos vigentes de infraestructura para el transporte público, que corresponden a la Estación de Intercambio Modal La Cisterna, en operación, y al Teleférico Bicentenario, en construcción.

Las concesiones adjudicadas contemplan también dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación, y Las Palmas, en la Región de Valparaíso, en fase de construcción.

¹⁰ Los cuatro proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo el Salto - Príncipe de Gales; Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales - Los Presidentes; Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68 y Puente Industrial sobre el Río Biobío. En tanto, el proyecto en construcción y operación es Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

¹¹ El contrato de concesión de Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica está contabilizado como un recinto, en consideración que en conjunto conforman un centro hospitalario de alta complejidad.

¹² Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

¹³ El contrato Red Aeroportuaria Austral abarca dos terminales: Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Aeródromo de Balmaceda (Coyhaique).

3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del segundo trimestre de 2022, existen 17 contratos en etapa de construcción y 11 en construcción y operación simultáneamente.

Respecto de los 17 contratos en construcción, siete están con obras iniciadas al 30 de junio de 2022. En conjunto, se estima que estos siete proyectos han ejecutado UF 31,6 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

Tabla 1
Proyectos en construcción con ejecución de obras, al 30 de junio de 2022

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales	21.900.000	99,8%
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría	6.714.000	58,6%
Embalse Las Palmas	3.880.000	22,1%
Segunda Concesión Rutas del Loa	7.330.000	25,1%
Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	21,1%
Puente Industrial sobre el Río Biobío	4.420.000	12,0%
Segunda Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta	13.425.000	19,3%
Subtotal	63.794.000	

Fuente: DGC.

Los restantes diez proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras. Estos proyectos representan inversiones estimadas por UF 72,8 millones.

Tabla 2
Proyectos en construcción con desarrollo de fase de ingeniería,
al 30 de junio de 2022

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena	12.155.000
Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.670.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	2.308.000
Teleférico Bicentenario	1.948.603
Red Maule: Hospital de Cauquenes, Hospital de Constitución y Hospital de Parral	6.634.394
Hospital Buin - Paine	2.944.034
Hospital La Serena	6.146.350
Red Biobío: Hospital de Santa Bárbara, Hospital de Nacimiento, Hospital de Coronel y Hospital de Lota	7.754.848
Red Los Ríos-Los Lagos: Hospital de Los Lagos, Hospital de La Unión, Hospital de Río Bueno y Hospital de Puerto Varas	7.092.812
Subtotal	72.754.041

Fuente: DGC.

En cuanto a los once proyectos en etapa de construcción y operación simultánea, siete han iniciado obras, con una inversión presupuestada cercana a UF 29 millones. De este grupo, destacan cuatro (ver tabla 3) que superan el 90% de avance.

Tabla 3
Proyectos en construcción y operación con obras, al 30 de junio de 2022

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance en Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	14.980.000	97,5%
Segunda Concesión Túnel El Melón	3.026.000	94,3%
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	810.000	97,1%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	95,2%
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	59,1%
Segunda Concesión Camino Nogales Puchuncaví	5.250.000	Sector 1: 65,6% Sector 2: 3,7%
Segunda Concesión Acceso Vial AMB (tramo B)	1.500.000	51,2%
Subtotal	29.017.000	

Fuente: DGC.

Los cuatro proyectos restantes que están simultáneamente en construcción y operación (Tabla 4) corresponden a dos rutas interurbanas y dos aeropuertos. Estos proyectos representan inversiones por UF 45,9 millones aproximadamente.

Tabla 4
Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería,
al 30 de junio de 2022

Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán	19.180.000
Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78	21.287.000
Red Aeroportuaria Austral	3.965.000
Tercera Concesión Aeródromo de La Florida	1.415.000
Subtotal	45.847.000

Fuente: DGC.

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 15.265 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras de mejoramiento (USD 561 millones), asciende a USD 15.826 millones.

Al cierre del segundo trimestre de 2022, esta categoría incluye 47 contratos de concesiones. De esta inversión, el 86,3% corresponde a contratos viales, el 7,5% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 6,2% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública¹⁴.

4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 33 concesiones de infraestructura vial en operación¹⁵, de las cuales quince son rutas transversales¹⁶, doce corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y seis son autopistas urbanas¹⁷.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de concesiones entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atraviesos y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

¹⁴ Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto, no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

¹⁵ Estos contratos corresponden a 28 en operación, y cinco en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisorias, actualizadas a junio de 2022.

¹⁶ Las estadísticas de flujo de rutas interurbanas incluyen los flujos de la ruta urbana Acceso Nor Oriente a Santiago, para efectos de compatibilidad con la serie histórica de esta categoría.

¹⁷ Las seis autopistas urbanas consideradas en las estadísticas de flujo son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal y Acceso Vial AMB. Dentro de las estadísticas de flujos de rutas urbanas también están consideradas las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago - Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa).

Autopistas Urbanas

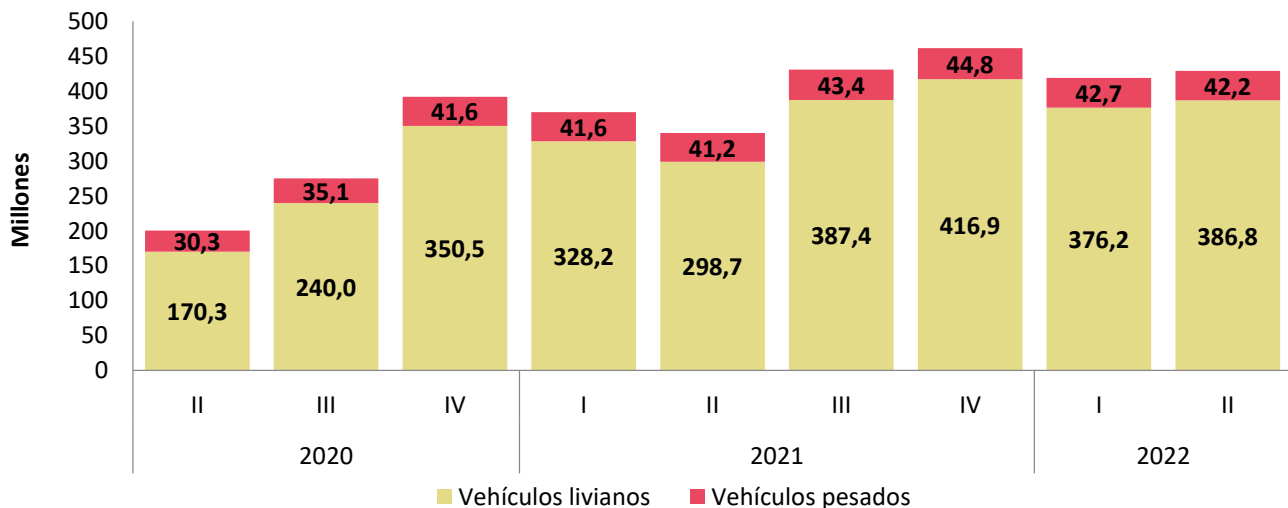
Flujos¹⁸

Durante el segundo trimestre de 2022, las transacciones¹⁹ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 429,1 millones (Gráfico 4).

Esta cifra representó un alza de 26,2% en relación a igual periodo de 2021, y es también superior a los registros de 2020, reflejo en parte de la normalización de los flujos después de la flexibilización de medidas sanitarias asociadas al Covid 19.

Los vehículos livianos²⁰ mostraron entre los meses de abril a junio de 2022 una variación positiva en doce meses de 29,5%. Por su parte, los vehículos pesados experimentaron un crecimiento de 2,5% durante el segundo trimestre de 2022 respecto de igual periodo de 2021, reflejo de que las actividades asociadas a abastecimiento y logística en general no experimentaron el mismo impacto en flujo producto de las restricciones sanitarias.

Gráfico 4
Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo, II trimestre 2020 – II trimestre 2022 (pasadas)²¹



Fuente: DGC

¹⁸ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales urbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

¹⁹ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

²⁰ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

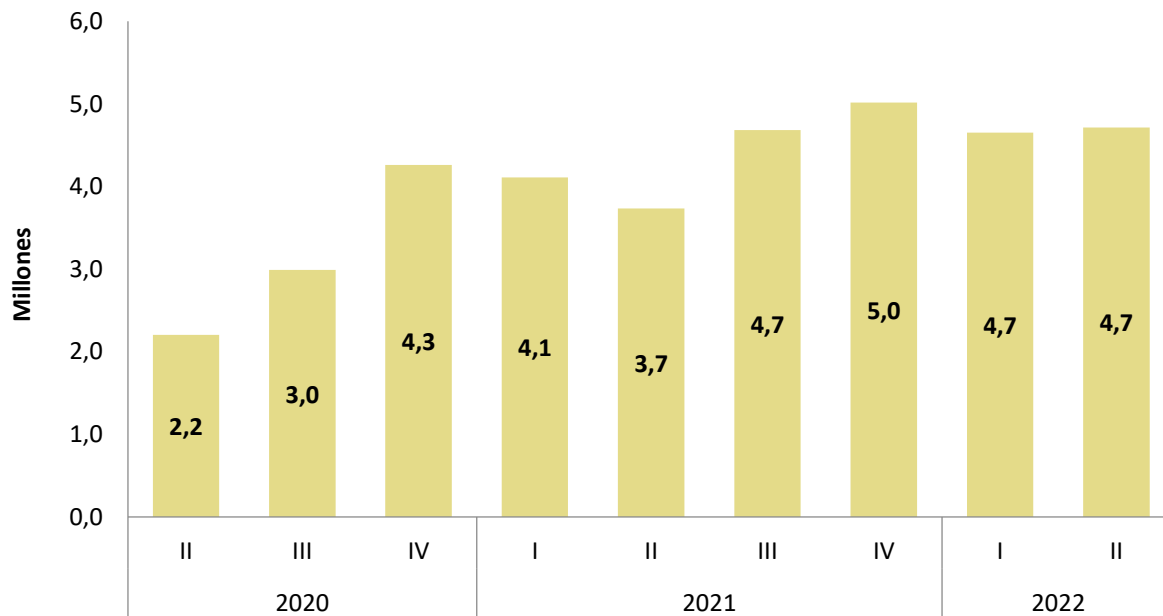
²¹ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos (zona de autopista de 15 kms entre Enlace Quilicura y Lampa) forma parte de este gráfico y en el segundo trimestre de 2022 aporta 20,4 millones de pasadas de vehículos livianos y 4,4 millones de vehículos pesados.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el gráfico 5 se aprecia que en el segundo trimestre de 2022 existe una recuperación en sus valores comparado con 2020 y 2021.

En efecto, el segundo trimestre de 2022 el indicador presentó 4,7 millones de pasadas, esto es un incremento de 26,2% respecto del mismo periodo del año anterior.

Gráfico 5
Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas,
II trimestre 2020 – II trimestre 2022²²



Fuente: DGC.

²² El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte también de este gráfico.

Entre los meses de abril y junio de 2022, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.636.652. Le sigue Costanera Norte con 978.988. En tercera y cuarta posición están Vespucio Sur y Vespucio Norte con transacciones diarias de 913.497 y 824.890 respectivamente. En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 272.160 pasadas diarias, más atrás estuvieron Túnel San Cristobal y Acceso Vial a AMB, con cifras de 59.851 y 29.072 respectivamente.

Rutas Interurbanas

Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a doce sociedades desde Caldera a Pargua. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden quince concesiones en operación.

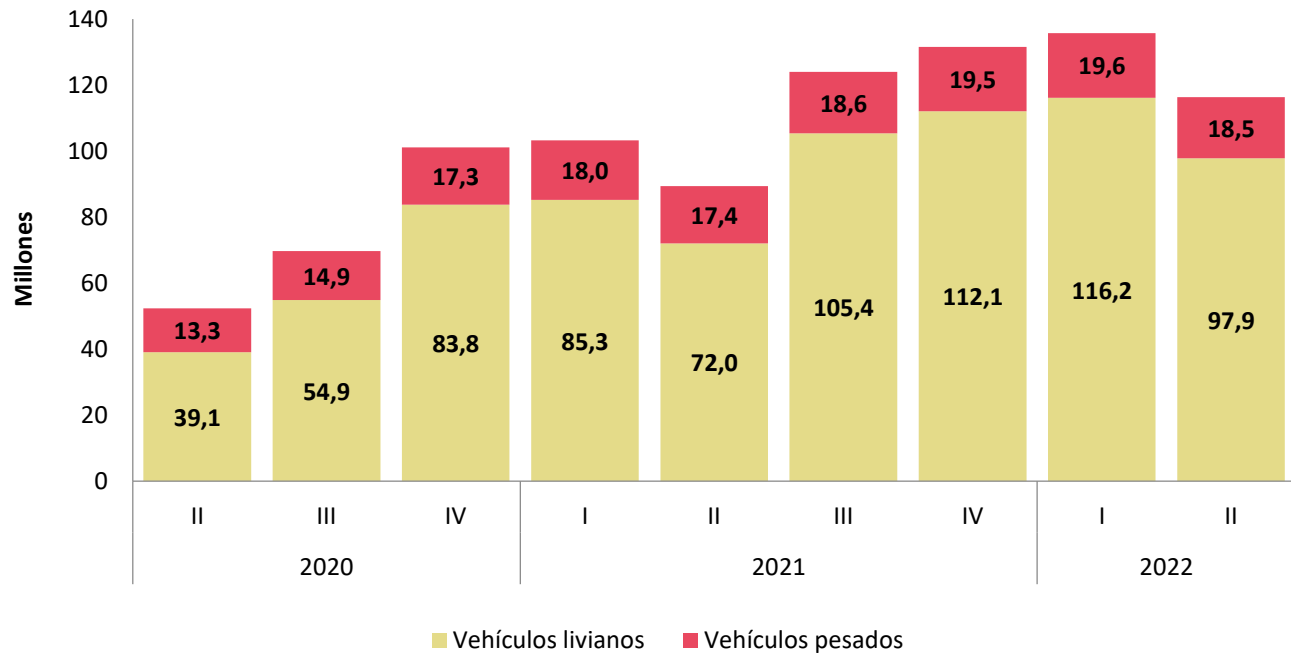
Flujos²³

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el segundo trimestre de 2022 fueron de 116,3 millones. Esta cifra es 26,9 millones superior a la observada en mismo trimestre de 2021, y también superior a los niveles de 2020, donde inciden en parte las restricciones asociadas a la crisis sanitaria de Covid 19. De este modo, la cifra de 2022 equivale a un alza de 30,1% respecto del mismo trimestre de 2021.

Los vehículos livianos representaron el 84,1% del total de transacciones en las rutas interurbanas del segundo trimestre de 2022. En dicho periodo, esta categoría vehicular registró un incremento interanual de 35,8%. En tanto, los vehículos pesados registraron un crecimiento de 6,5% comparando el segundo trimestre de 2022 y de 2021.

²³ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales interurbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

Gráfico 6
Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo, II trimestre 2020 – II trimestre 2022 (pasadas por puntos de cobro)

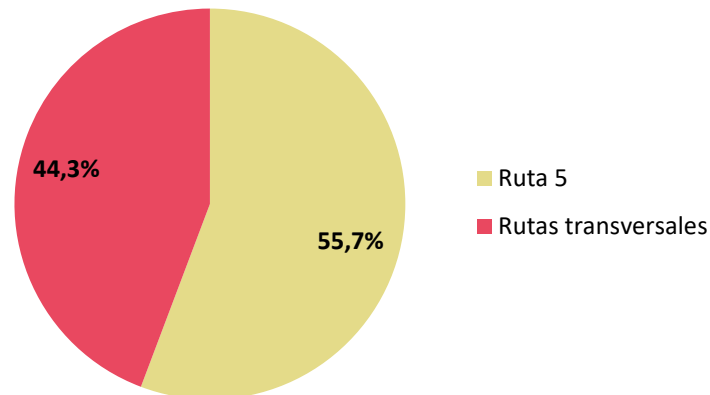


Fuente: DGC.

Durante abril-junio de 2022 el tráfico vehicular generó 64,9 millones de transacciones en la Ruta 5 y 51,5 millones en rutas transversales. Mientras en la Ruta 5 ello representa un alza de 22,8% respecto a igual trimestre de 2021, en las rutas transversales esta cifra implicó un crecimiento de 40,7%, entre los trimestres indicados.

Finalmente, cabe señalar que durante el segundo trimestre de 2022, la Ruta 5 representó el 55,7% de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico7).

Gráfico 7
Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,
II trimestre 2022



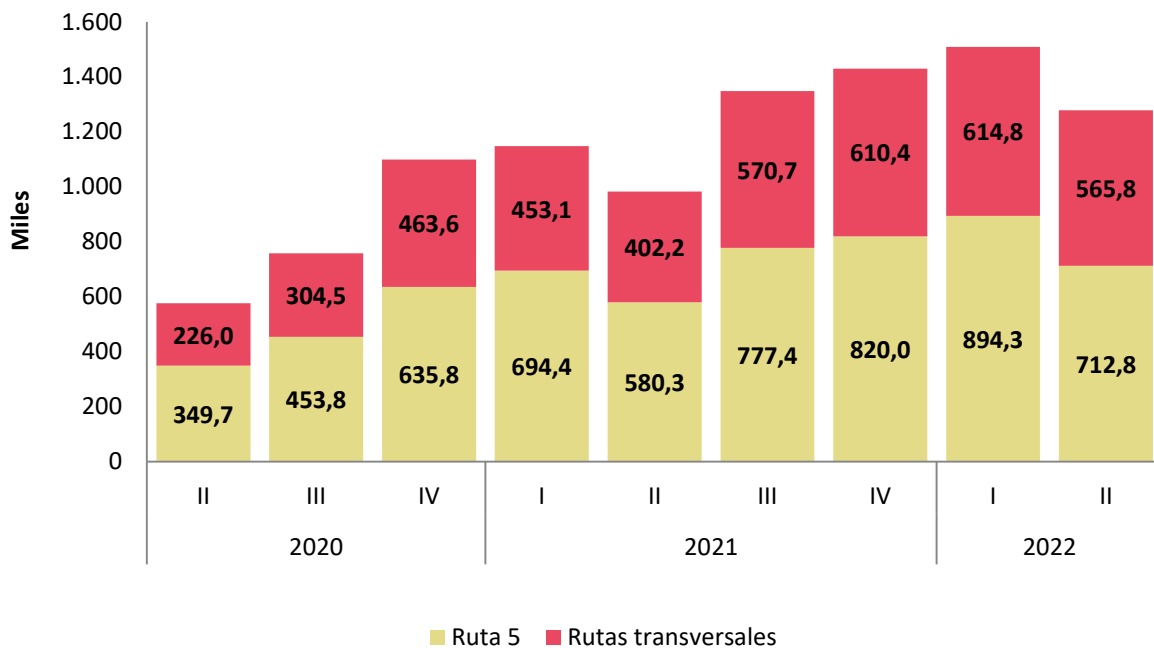
Fuente: DGC.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el segundo trimestre de 2022 el flujo vehicular interurbano realizó 1.278.554 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8), esto es un incremento de 30,1% respecto del mismo trimestre de 2021.

Asimismo, en el lapso de abril-junio del presente año, la Ruta 5 en su tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario de 266.769 pasadas, seguida de la Autopista Santiago- San Antonio (Ruta 78) con 134.979 pasadas e Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) con 128.173. Estas tres rutas, dentro del conjunto interurbano, son las que presentan en el trimestre niveles sobre las 100.000 transacciones diarias.

Gráfico 8
Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas, II trimestre 2020 - II trimestre 2022

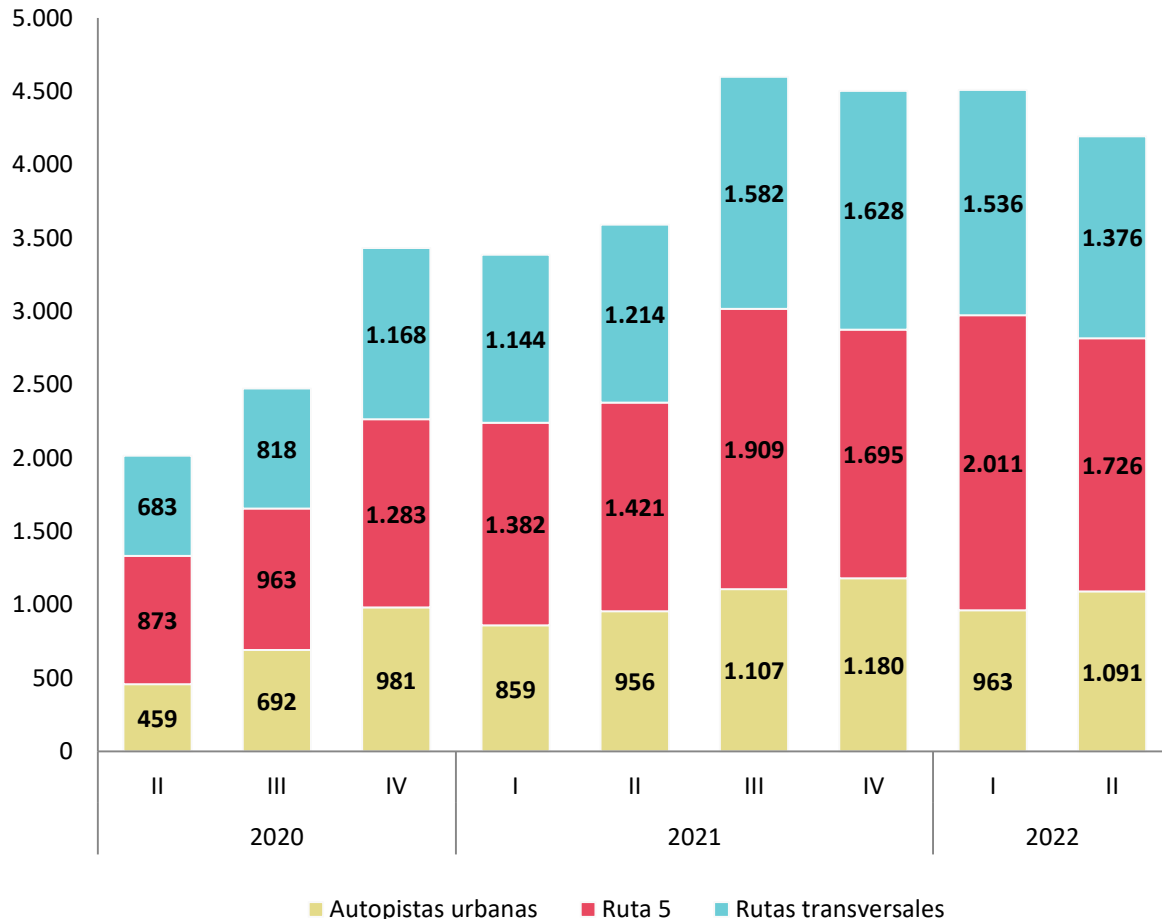


Fuente: DGC.

Accidentes

En el periodo abril- junio de 2022 se registró en las autopistas concesionadas un promedio mensual de 1.398 accidentes (incluyendo autopistas urbanas e interurbanas), en comparación con 1.197 del mismo lapso de 2021. Ello representa un incremento de 16,8%. El crecimiento del número de accidentes es consistente con el aumento interanual del flujo vial observado en 2022 durante los primeros seis meses del año, como se aprecia en el gráfico 9.

Gráfico 9
Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta, II trimestre 2020 – II trimestre 2022



Fuente: DGC.

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el segundo trimestre de 2022 fueron los choques y las colisiones²⁴. Estos representaron en conjunto el 72,5% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 93,1% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 27,5% de los accidentes en éstas.

²⁴ En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de "choque" y "colisión" corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

Gráfico 10
Tipos de accidentes en rutas interurbanas, segundo trimestre de 2022

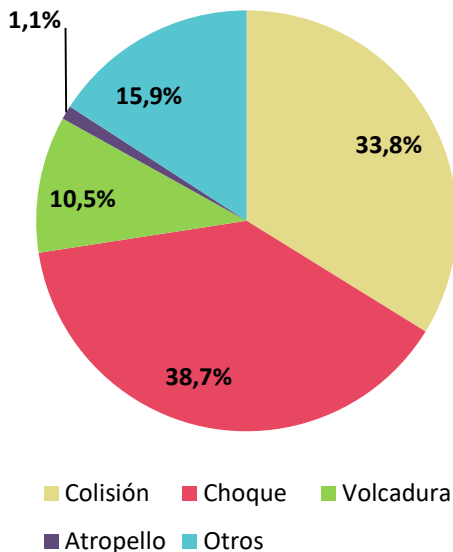
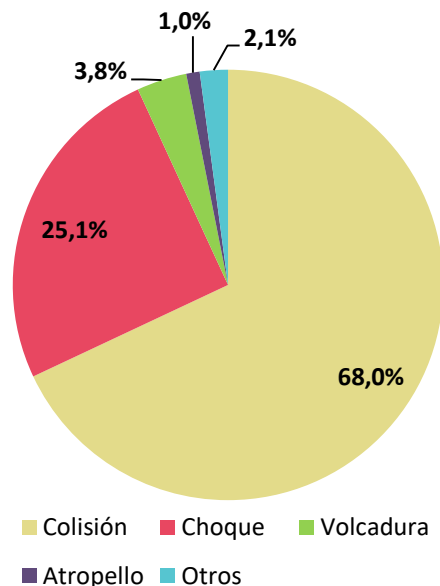


Gráfico 11
Tipos de accidentes en vías urbanas, segundo trimestre de 2022



Fuente: DGC.

4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera doce recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, AMB de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt, Balmaceda (Coyhaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Estos dos últimos conforman el contrato de la Red Austral.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt.

Flujo de pasajeros²⁵

Durante el segundo trimestre de 2022, los pasajeros transportados²⁶ a través del conjunto de los aeropuertos fueron 4.380.604 (Gráfico 12). De éstos el 65,0% corresponde a pasajeros nacionales y el 35,0% restante a pasajeros internacionales.

Los pasajeros transportados durante el segundo trimestre del presente año crecieron en casi 3,0 millones en comparación a igual período de 2021, aunque no se alcanza el orden de movimiento del segundo trimestre de 2019, periodo asociado a una normalidad previa a la pandemia. De este modo, la variación interanual entre el segundo trimestre del presente año con el anterior es de 209,1%²⁷.

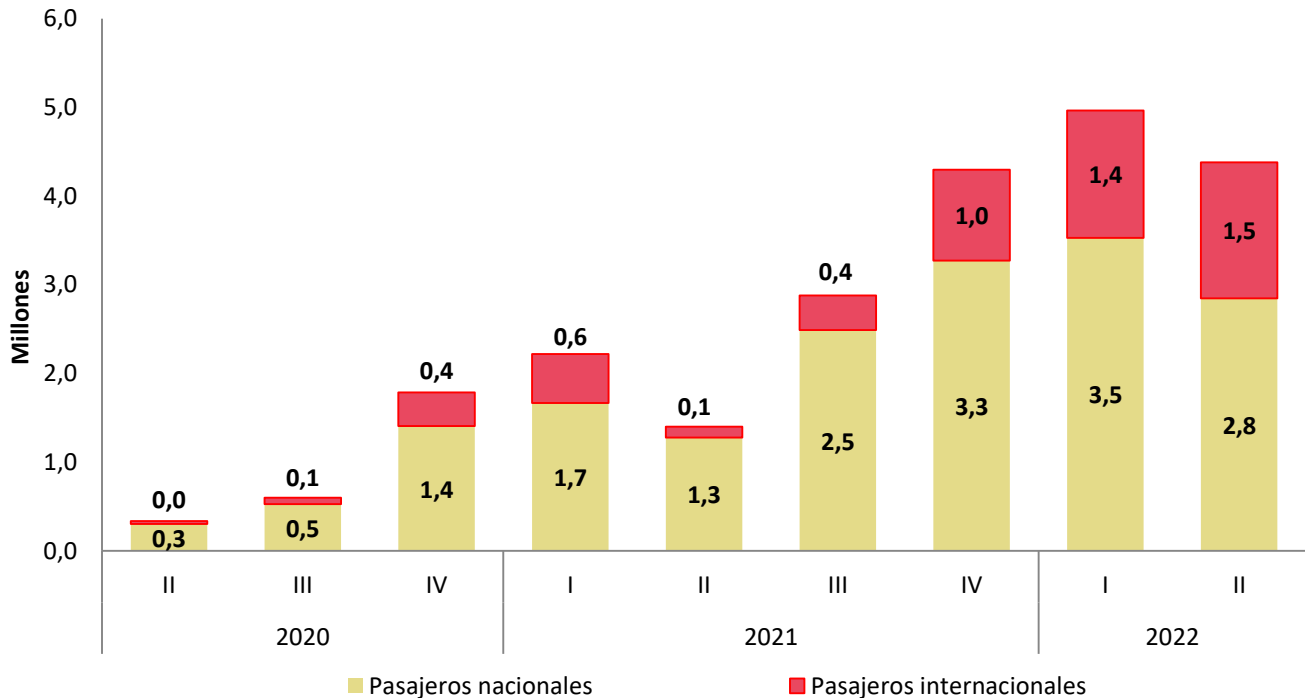
El alza comentada obedece al crecimiento de 118,6% de pasajeros nacionales y de más de 1.000% en el caso de los internacionales, comparando los años 2022 y 2021. La recuperación de pasajeros internacionales supera la de nacionales, pasando de 122.577 a 1.533.478 entre ambos periodos, lo que guarda relación con las condiciones globales de menor restricción a la movilidad con otros países en el presente año. Ello también se refleja en la proporción de pasajeros internacionales sobre el total transportado en el lapso de abril-junio de 2022.

²⁵ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de pasajeros, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

²⁶ En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

²⁷ La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al segundo trimestre de 2021.

Gráfico 12
Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, II trimestre 2020 – II trimestre 2022 (*)



(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

El número de aeropuertos nacionales que recibió pasajeros internacionales fue cinco en el segundo trimestre de 2022 (AMB de Santiago, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, Chacalluta de Arica y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas). En tanto, esta cifra alcanzaba a tres en el mismo trimestre de 2021 y en el de 2020, por lo tanto refleja en el periodo de análisis un movimiento más dinámico en comparación con el bienio previo²⁸.

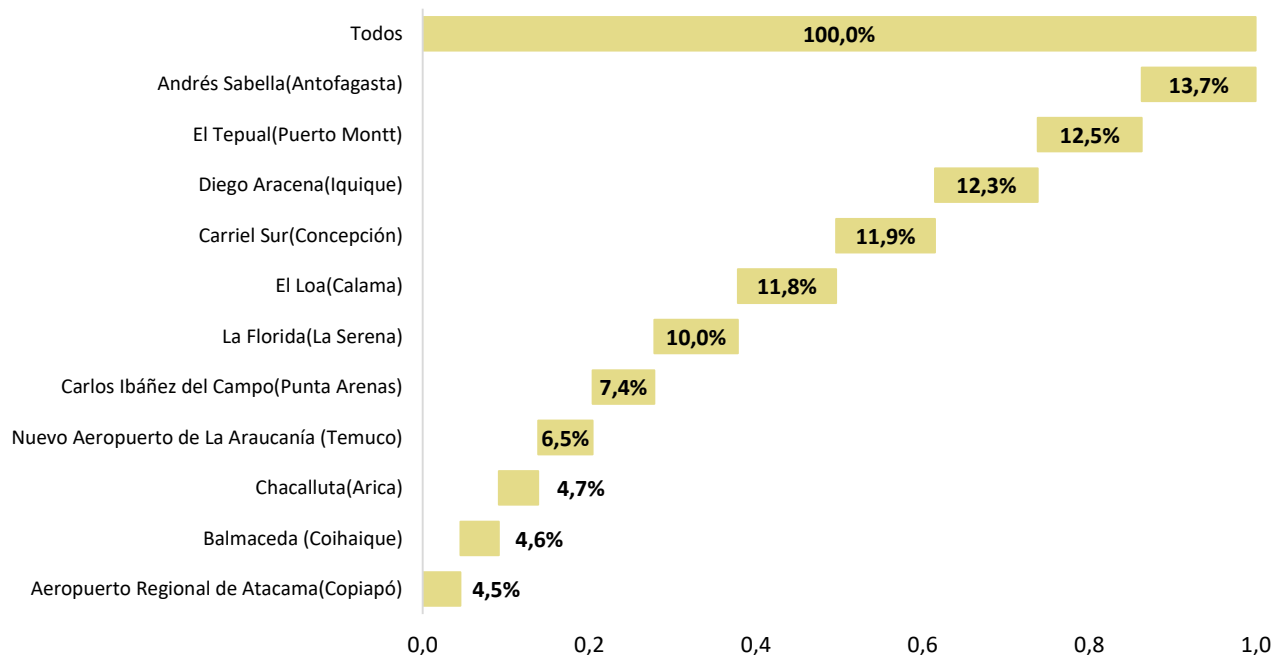
En el caso del principal aeropuerto del país, el Aeropuerto AMB de Santiago, en el segundo trimestre de 2022 se embarcaron 1.275.106 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 44,8% del tráfico doméstico y refleja un alza de 131,1% respecto de igual periodo de 2021. Sin embargo, aún es un volumen de pasajeros inferior al registrado en 2019, es decir antes de la pandemia de Covid 19.

²⁸ En abril-junio de 2021 los tres señalados son AMB de Santiago, Diego Aracena y Carriel Sur. En el mismo lapso de 2020, se trata de AMB de Santiago, Diego Aracena y El Loa.

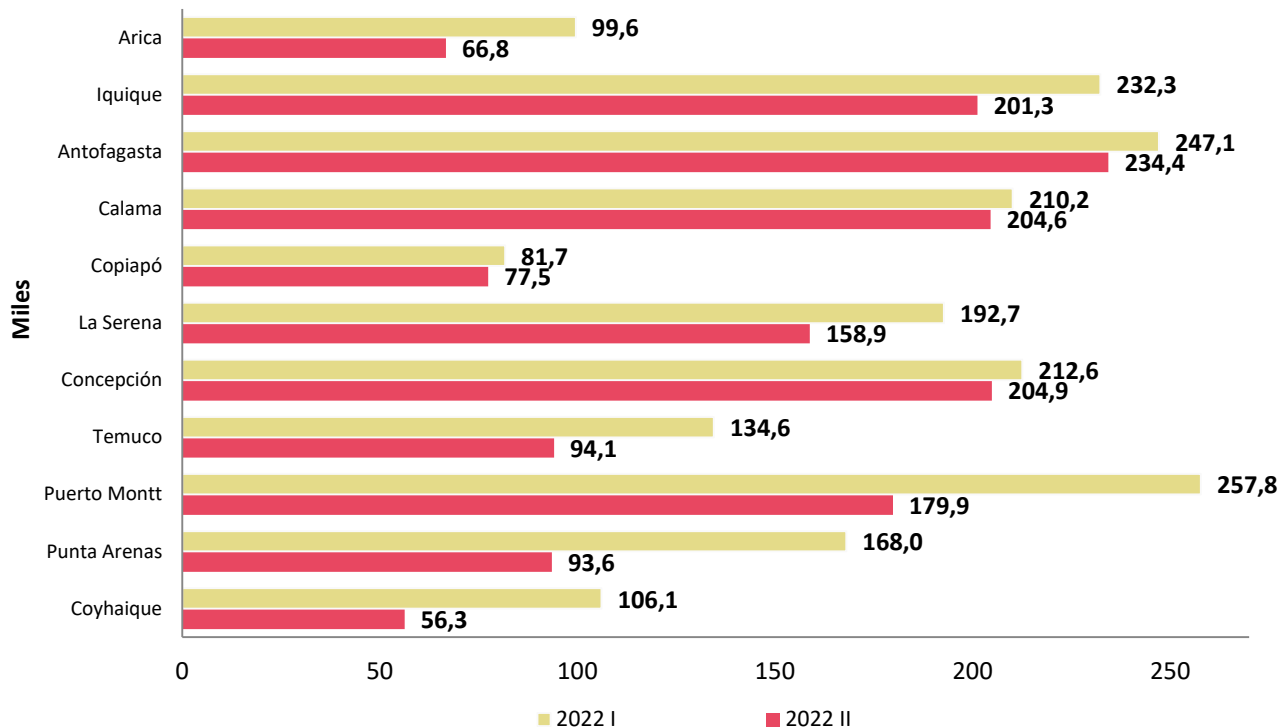
Durante el lapso señalado, este aeropuerto acogió también a 1.519.154 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto AMB de Santiago recibió el 99,1% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados. La cifra señalada refleja un alza interanual superior a 1.000%, corroborando lo señalado previamente en cuanto al efecto de las menores restricciones a la movilidad, tanto en Chile como en países con los que se mantiene tráfico de pasajeros.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto AMB de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en torno a 1.572.000 en el segundo trimestre de 2022 (Gráfico 13), con un crecimiento de 109,2% respecto a igual trimestre de 2021²⁹. Los aeropuertos que transportaron por sobre los 200.000 pasajeros durante el segundo trimestre del presente año fueron cuatro: Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Diego Aracena de Iquique y Carriel Sur de Concepción. Por su parte, los recintos de El Tepual de Puerto Montt y La Florida de La Serena movilizaron entre los 100.000 y 200.000 pasajeros. En cambio, los restantes aeropuertos concesionados transportaron un orden bajo los 100.000.

Gráfico 13
Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, al 30 de junio de 2022 (*)



²⁹ La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al segundo trimestre de 2021.



(*). Excluido Aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

Actividad de carga³⁰

Durante el segundo trimestre de 2022 la actividad de carga³¹ movilizó 107.861 toneladas, cifra de similar orden respecto del mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 91,3% de este total y se mantuvo muy estable respecto de los volúmenes presentes en abril-junio de 2021. Por su parte, el transporte nacional, que representó el 8,7% de la carga, tuvo un alza de 5,2%³².

³⁰ Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de carga, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

³¹ En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizadas en términos agregados.

³² Las cifras anteriores de variación interanual no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al segundo trimestre de 2021.

El transporte de carga nacional creció en seis aeropuertos concesionados entre el segundo trimestre de 2022 y de 2021³³. Cabe destacar que el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo, al igual que en el lapso de enero-marzo del presente año, generó el mayor movimiento de carga del periodo, con 4.503 toneladas, superando a AMB de Santiago. De este modo, su participación se empinó a 47,8% del total del movimiento local en el trimestre, reflejando la intensidad del transporte aéreo en productos como por ejemplo salmones.

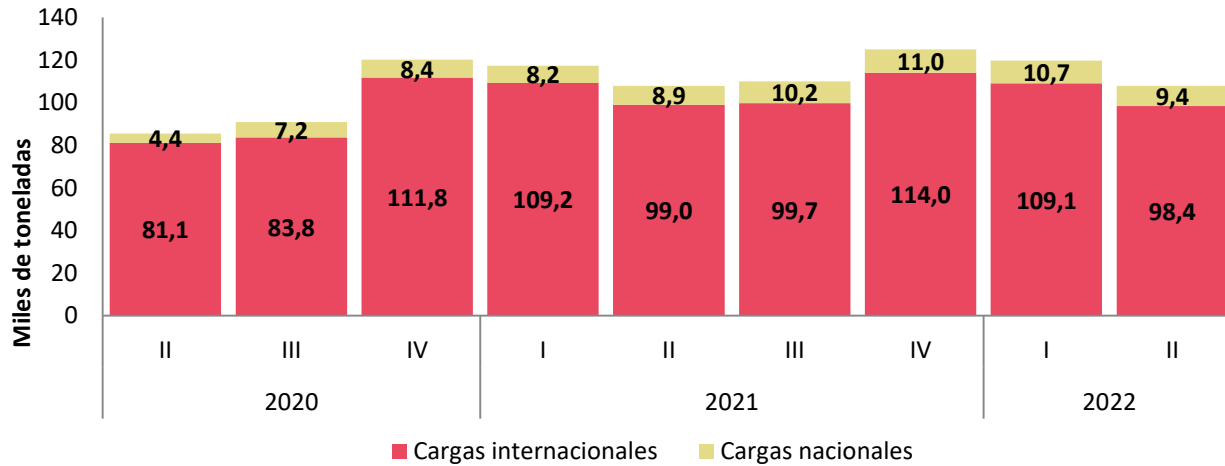
Por su parte, desde el Aeropuerto AMB de Santiago han salido 3.103 toneladas de carga nacional en el segundo trimestre de 2022. Esta cifra representó el 32,9% del total del transporte nacional del trimestre.

Después de los dos terminales previamente señalados, la actividad de carga nacional fue relevante en el aeropuerto El Tepual con 922 toneladas. Luego los recintos de Chacalluta y Carriel Sur transportaron entre 200 y 300 toneladas cada uno. Los restantes tuvieron un volumen por debajo de 200 toneladas durante el segundo trimestre de 2022 (Gráfico 15).

En tanto, en el periodo de abril-junio de 2022, en el Aeropuerto AMB de Santiago fueron transportadas 97.617 toneladas de carga internacional, representando el 99,2% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados (el porcentaje restante corresponde al terminal Andrés Sabella de Antofagasta). El transporte internacional desde el aeropuerto de la capital presentó un volumen de carga de orden parecido respecto a igual trimestre de 2021 (baja interanual de 0,5%).

³³ Balmaceda no se considera en el análisis por no estar operativos en el sistema de concesiones durante el segundo trimestre de 2021.

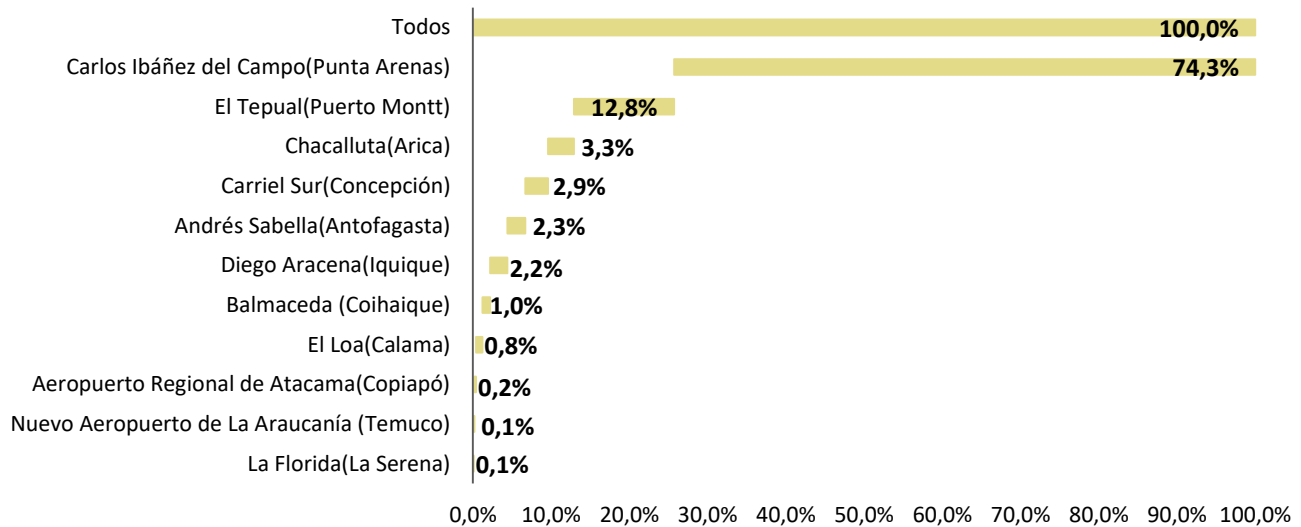
Gráfico 14
Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, II trimestre 2020 – II trimestre 2022 (*)

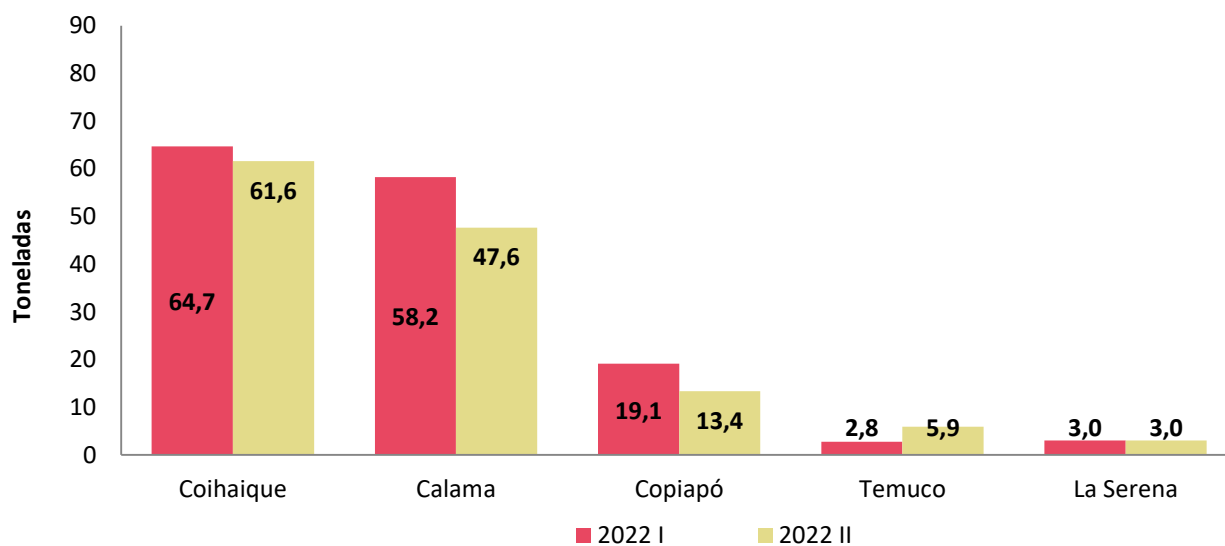
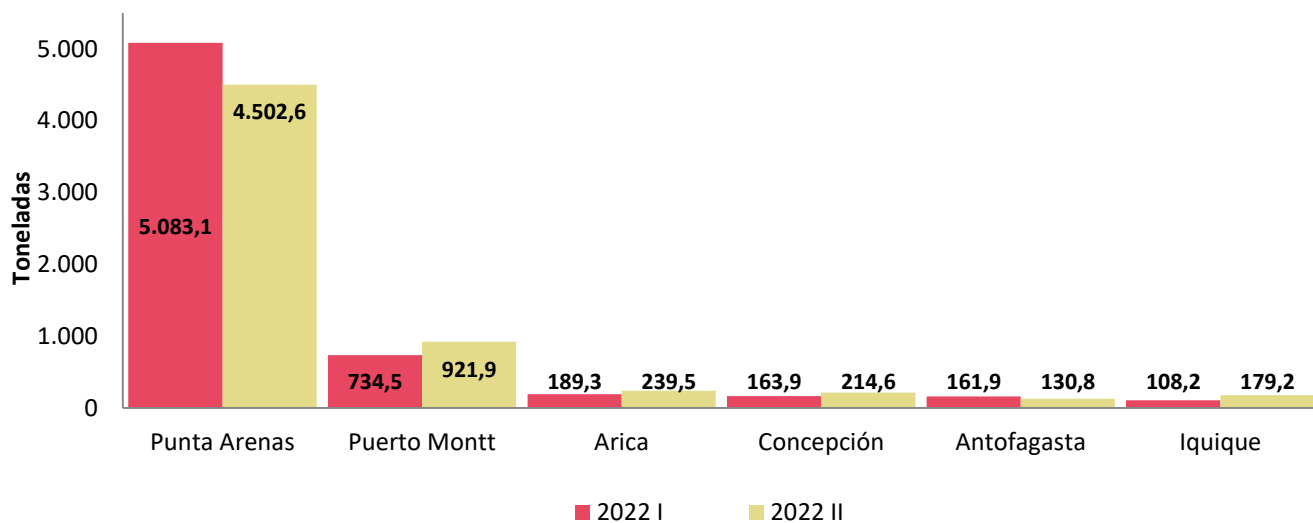


(*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: JAC.

Gráfico 15
Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, al 30 de junio de 2022 (*)





(*). Excluido aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

4.3. Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información a junio, para los años 2021 y 2022, en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas acumuladas a junio de 2022 tuvieron un alza interanual de 1,2%, siendo las de mayor incidencia las relacionadas con infraestructura, y en ello destaca el Grupo 3. Por su parte, las mantenciones correctivas experimentaron un incremento de 19,6% interanual, incidiendo también en especial el efecto de infraestructura³⁴.

³⁴ Los mantenimientos correctivos corresponden a actividades necesarias por causas de deterioros, desperfectos o fallas, no previsibles o planificables. Por lo señalado, dada su eventualidad, no se puede comparar linealmente un periodo versus el mismo periodo de años anteriores ya que estos trabajos van en directa relación de necesidades ante requerimientos que son variables (a diferencia de los preventivos).

Tabla 5
Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria
concesionada, enero-junio 2021 y 2022 (cantidad según grupo)

Mantenciones preventivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	7.022	6.894
	Equipamiento estándar	525	525
	Equipamiento de seguridad	6.493	6.395
Grupo 2	Infraestructura	2.747	2.756
	Equipamiento estándar	413	443
	Equipamiento de seguridad	1.444	1.577
Grupo 3	Infraestructura	11.535	14.045
	Equipamiento estándar	8.350	6.566
	Equipamiento de seguridad	18.786	18.786
Total	Infraestructura	21.304	23.695
	Equipamiento estándar	9.288	7.534
	Equipamiento de seguridad	26.723	26.758

Mantenciones correctivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	739	968
	Equipamiento estándar	96	86
	Equipamiento de seguridad	387	297
Grupo 2	Infraestructura	136	200
	Equipamiento estándar	87	136
	Equipamiento de seguridad	59	44
Grupo 3	Infraestructura	1.566	2.118
	Equipamiento estándar	538	476
	Equipamiento de seguridad	169	194
Total	Infraestructura	2.441	3.286
	Equipamiento estándar	721	698
	Equipamiento de seguridad	615	535

Fuente: DGC.

4.4. Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden catorce recintos, estando al cierre del segundo trimestre del año diez de ellos en fase de construcción y cuatro en operación. En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en el mes de marzo de 2020. Los recintos actualmente en fase de construcción son: Hospital Salvador - Geriátrico, con obras ya iniciadas; Hospital Buin - Paine; Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral); Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota); Red Los Ríos Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas); y Hospital de La Serena. En todos estos casos, salvo Salvador - Geriátrico, se han iniciado o están por iniciarse los estudios de ingeniería definitiva.

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, para el lapso enero-junio de 2021 y 2022 (Tabla 6) ³⁵.

³⁵ Se debe mencionar que la cuantificación de operaciones en el Hospital Félix Bulnes se consigna solo para 2022 pues su puesta en servicio definitiva corresponde a noviembre de 2021.

Tabla 6
Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, enero-junio 2021 y 2022 (cantidad según hospital)

Hospital	Servicios	2021	2022
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	4.752	5.750
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	45.356	48.879
	Gestión de residuos (ton.)	468	526
	Alimentación pacientes y funcionarios	494.928	659.765
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	4.419	3.822
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	13.598	4.583
	Gestión de residuos (ton.)	535	536
	Alimentación pacientes y funcionarios	477.365	361.157
Antofagasta	Mantenimientos correctivos (*)	5.867	6.549
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	37.229	27.407
	Gestión de residuos (ton.)	473	672
	Alimentación pacientes y funcionarios	637.852	640.966
Félix Bulnes	Mantenimientos correctivos (*)	-	6.038
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	-	46.433
	Gestión de residuos (ton.)	-	732
	Alimentación pacientes y funcionarios	-	503.521

(*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

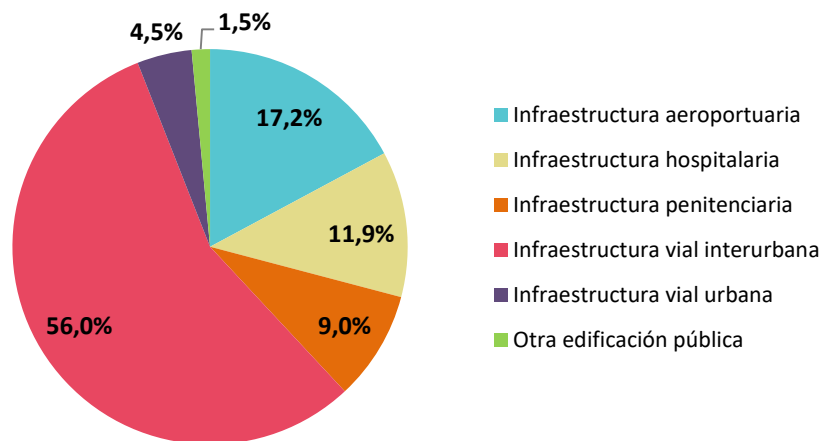
5.1. Multas

La DGC establece un sistema de fiscalización para detectar faltas o fallas en distintas infraestructuras concesionadas del país, con el fin de velar para que la gestión de cada contrato se desarrolle de forma correcta, en la respectiva fase que le corresponda (construcción, construcción y operación simultáneas, o bien operación), y en cumplimiento con lo establecido en sus Bases de Licitación.

Las multas pueden estar vinculadas a diversos motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, o bien de entrega oportuna de información, entre otras materias.

Desde enero a junio de 2022 se han cursado 134 resoluciones de multa³⁶, de las cuales la categoría vial interurbana representa un 56,0%, aeropuertos un 17,2% y los recintos hospitalarios un 11,9%. Luego un 9,0% corresponde al sector penitenciario (Gráfico 16).

Gráfico 16
Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, enero-junio 2022 (porcentaje)



Fuente: DGC.

³⁶ Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 134 resoluciones efectuadas en los seis primeros meses de 2022 abarcaron 722 multas. Estas cifras incluyen multas vinculadas a contratos solo con sociedades concesionarias.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero a junio de 2022, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de 33 discrepancias (cuatro en la primera instancia y 29 en la segunda). En términos de sectores, doce corresponden a contratos viales, 16 a aeropuertos, cuatro a contrato de edificación pública (hospitales) y uno a infraestructura de transporte.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, el Panel ha dictado tres recomendaciones. En relación con las Comisiones, durante enero-junio de 2022, se registraron dos cierres de causas: una vinculada con impugnación de multas y otra con costos de construcción.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

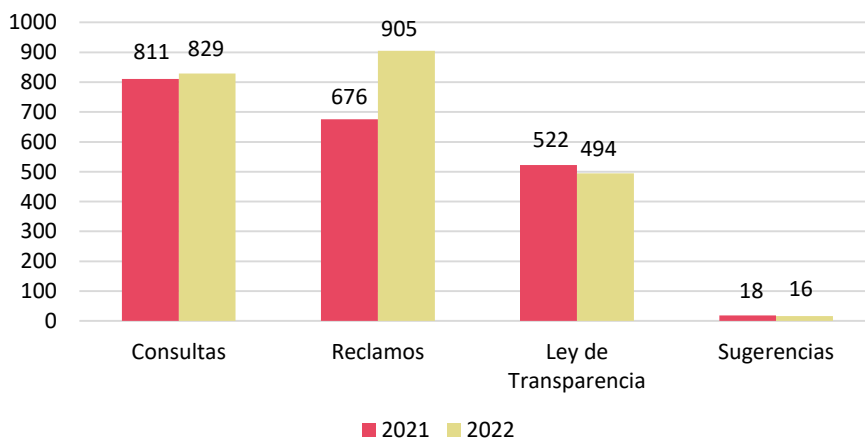
Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas entre enero y junio de 2022 crecieron un 2,2% respecto del mismo periodo de 2021 (Gráfico 17). Por su parte, el número de reclamos pasó de 676 a 905, lo que equivale a un alza de 33,9%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, éstas bajaron de 522 a 494, equivalente a un descenso de 5,4%. Finalmente, las sugerencias bajaron de 18 a 16 entre los periodos comentados.

Gráfico 17
Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC, enero-junio 2021 y 2022 (cantidad)



Fuente: DGC.

7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el periodo enero-junio de 2022³⁷.

Tabla 7
Participación Ciudadana en enero-junio de 2022,
por etapa de proyecto

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	15	119
En cartera o estudio	14	117
Total	29	236

Fuente: DGC.

De este modo, durante enero-junio de 2022 en total se realizaron 236 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 29 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

³⁷ Desde 2020 estas actividades han estado más restringidas en virtud de las disposiciones adoptadas por la autoridad sanitaria.

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

Cabe señalar que ingresaron dos proyectos de concesiones al sistema durante el periodo abril-junio de 2022. Asimismo, se emitieron también cuatro resoluciones, de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:

Tabla 8
Actividad sobre proyectos de concesiones en SEIA,
abril-junio de 2022

Nombre de Ingreso en el SEIA	Nombre del Contrato de Concesión	Tipo	Estado SEIA	Titular
Reposición Hospital Santa Bárbara	Red Biobío	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Red Bío Bío
Nuevo Hospital de Lota	Red Biobío	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Red Bío Bío
Bodega de residuos peligrosos del Aeropuerto de Antofagasta, Andrés Sabella	Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A
Proyecto Hospital de La Serena	Hospital La Serena	Consulta de Pertinencia	Resuelta	Sociedad Concesionaria Hospital de La Serena S.A.
Proyecto Referencial Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto el Loa de Calama	Mejoramiento Aeropuerto el Loa de Calama	DIA	Ingresada. En evaluación.	MOP
Proyecto Referencial Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Andrés Sabella	Aeropuerto Andrés Sabella, Antofagasta	DIA	Ingresada. En evaluación.	MOP

Fuente: DGC.



INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas
ABRIL – JUNIO 2022

