

# Cuenta Pública 2021

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas

**ABRIL 2022** 



# **UNA MIRADA A LOS AVANCES EN CONCESIONES**

En el período abril de 2021-marzo de 2022, la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) avanzó de manera importante en el desarrollo de la cartera quinquenal 2018-2022, en particular en materia de hospitales, y en la puesta en operación de obras emblemáticas e inicio de nuevas concesiones.

- 11 de los 23 proyectos llamados a licitación como parte de la cartera quinquenal 2018-2022 (35 proyectos) se efectuaron durante este período, lo que constituye el mayor número anual en la historia del sistema de concesiones y una inversión de MM USD 4.026.
- 5 de los 10 proyectos del Segundo Programa de Concesiones de Establecimiento de Salud 2018-2022 se llamaron a licitación entre marzo de 2021 y marzo de 2022. De estos, 3 corresponden a iniciativas en regiones, que permitirán construir 4 nuevos hospitales.







## **UNA MIRADA A LOS AVANCES EN CONCESIONES**



- Se adjudicó la Segunda Concesión de la Ruta 78 (Santiago-San Antonio), con una inversión de MM USD 892, y se llamó a licitación la Segunda Concesión de la Ruta 68 (Santiago-Valparaíso-Viña del Mar), con una inversión de MM USD 1.222.
- El 18 de noviembre de 2021 se llamó a licitación el Embalse Nueva La Punilla, luego de que se tramitara la extinción anticipada del contrato previo de Embalse La Punilla.
- El 28 de febrero de 2022 entró en operación el nuevo Terminal Internacional (T2) del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, que viene a remplazar al terminal mixto (nacional e internacional) que estaba en operaciones desde enero de 2002. Con un aumento de superficie de más de un 300% para vuelos internacionales, se podrá pasar de la capacidad de atención de 16 millones de pasajeros en época pre pandemia a 38 millones de pasajeros.





# **UNA MIRADA A LOS AVANCES EN CONCESIONES**

- Desde diciembre de 2021 están operativas las Terceras Pistas de la Ruta 78 hasta Talagante y de la Ruta 5 Tramo Santiago-Talca, desde el Enlace Peuco hasta el Baipás Rancagua. Dichas obras constituyen infraestructura de primer orden que incluye también nuevos enlaces y pasarelas, entre otros elementos.
- Se dio inicio a obras emblemáticas como Segunda Concesión Ruta 66 Camino de La Fruta y Concesión Vial Puente Industrial, este último tras 7 años desde su adjudicación\*.
- Con fecha 8 de febrero de 2022 se publicó en el Diario Oficial un nuevo marco reglamentario para las Iniciativas Privadas del Sistema de Concesiones, el que aportará mayores grados de certeza en los procesos e incentivos para la presentación de propuestas. Con esta modificación legal se busca promover el ingreso de Iniciativas Privadas con mayor probabilidad de ser licitadas y, de esta forma, generar más proyectos en beneficio de la ciudadanía.
- Además, alineándose con las buenas prácticas promovidas por organismos internacionales en materia de estándares de cobertura y transparencia de la información, en septiembre de 2021 se firmó un convenio, entre la DGC, Observatorio de Gasto Fiscal y Open Contracting Partnership, para el desarrollo de una plataforma de datos accesible a la ciudadanía sobre el Sistema de Concesiones.

<sup>\*</sup> El Decreto de adjudicación de la Concesión Vial Puente Industrial fue publicado en el Diario Oficial el 2 de diciembre de 2014.









Gobierno de Chile

# **EVOLUCIÓN DE LAS CONCESIONES EN CHILE\***

Contratos Adjudicados: 107

Inversión Comprometida (materializada + por ejecutar):

**MM USD 27.045** 



77%

**AUTOPISTAS** 

8%

**AEROPUERTOS** 

10%
HOSPITALES
Y CÁRCELES



PITALES EMBALSES

#### 1993-2022 (AL 31 DE MARZO)

TIPO DE OBRA	N° DE CONTRATOS	INVERSIÓN TOTAL (MM USD)
Autopistas	52	20.764
Aeropuertos	26	2.287
Hospitales y Cárceles	13	2.773
Embalses	4	432
Otros	12	789
Total	107	27.045

#### MONTOS HISTÓRICOS DE LLAMADOS A LICITACIÓN (MM USD)"



<sup>\*\*</sup> No incluye proyecto Orbital Sur Santiago llamado a licitación el 4 de marzo de 2022 (MM USD 534).



<sup>\*</sup> A marzo de 2022.

# **NÚMERO DE CONTRATOS VIGENTES E INVERSIÓN**

AL 31 DE MARZO DE 2022



17 Construcción MM USD 5.833

- 9 autopistas
- 6 hospitales
- 1 embalse
- 1 teleférico

**11** Construcción y Operación

**MM USD 3.525** 

- 5 autopistas
- 6 aeropuertos

47 Operación MM USD 15.826

- 28 autopistas
- 5 aeropuertos
- 3 hospitales
- 1 embalse
- 3 infraestructura penitenciaria (8 cárceles)
- 7 edificación pública y equipamiento urbano









<sup>\*</sup> Porcentaje en relación a inversión total de los contratos vigentes.

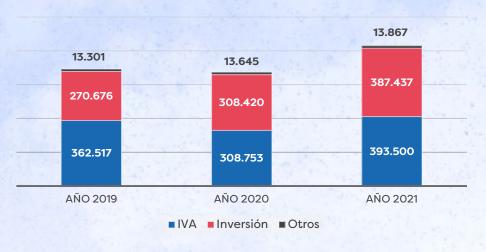




# **EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA**

- En 2021 la ejecución presupuestaria alcanzó a MM\$ 794.805, lo que equivale a un cumplimiento del 99,4% respecto del presupuesto final. En relación a 2020, se registró un aumento de MM\$ 163.987 (+26%).
- Para 2022 el presupuesto tuvo un incremento de 34,7% respecto a 2021, equivalente a MM\$ 277.242. Con ello se asegura el desarrollo de la cartera de concesiones y el financiamiento directo de inversiones para nuevas obras que contribuirán a la recuperación del país.

#### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2019-2021 (EN MM\$ DE 2021)



2019	/2018	2020/2019		2021/2020	
Ppto.	Ejec.	Ppto.	Ejec.	Ppto.	Ejec.
58.204	57.046	-14.632	-15.675	163.842	163.987
9,8%	9,7%	-2,2%	-2,4%	25,8%	26,0%
	99,4%		99,2%		99,4%
650.465	646.493	635.833	630.818	799.675	794.805





# FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DE LA DGC

- Al 31 de marzo de 2022, la DGC cuenta con 310 funcionarias(os).
- Como parte del fortalecimiento institucional, se ha continuado avanzado en materia de control de gestión y cumplimiento de indicadores, registrando durante 2021 los siguientes logros:
  - ✓ Cumplimiento PMG: 97,5%
  - ✓ Cumplimiento global CDC: 99,99%
- En materia de prevención de riesgos y seguridad laboral, entre el 22 de noviembre y el 10 de diciembre de 2021, se aplicó por segunda vez la encuesta de Riesgos Psicosociales (ISTAS) y se continuó con las campañas y medidas de protección para la prevención del contagio COVID-19.

#### **DOTACIÓN EFECTIVA A MARZO DE 2022**

310 trabajadoras y trabajadores







# **EMPLEO**

Los Contratos de Concesiones en sus distintas etapas de desarrollo generan un positivo impacto en la inversión y la generación de empleos, lo que ha resultado especialmente relevante durante la crisis sanitaria y la compleja coyuntura económica que atraviesa nuestro país.

- Contratos en fase de Construcción y de Construcción y Operación: durante el período abril de 2021-marzo de 2022 se generaron 12.316 empleos (directos e indirectos). El mayor número de empleos correspondió a infraestructura vial, con 7.203 puestos, y aeroportuaria, con 2.711 empleos.
- Asesorías de Inspección Fiscal (AIF): en el período se adjudicaron 30 AIF por MM\$ 64.513. A marzo de 2022, existen 62 Contratos de AIF vigentes, por un monto de MM\$ 147.385, que aportan 1.604 empleos para la fiscalización de los Contratos de Concesión en etapa de Construcción y Operación.







# PLAN DE FISCALIZACIÓN DE CONTRATOS

La Dirección General de Concesiones de Obras Públicas considera un Plan de Fiscalización de Contratos en sus etapas de Construcción y de Operación.

#### CONSTRUCCIÓN

- Fiscalización del avance del proyecto de ingeniería, de la obra física y del presupuesto, considerando los hitos contractuales que corresponden a cada contrato en particular.
- Verificación del cumplimiento y aplicación de las Bases de Licitación, así como también de las regulaciones que van asociadas al contrato.
- Inspecciones en terreno por parte de las Asesorías de Inspección Fiscal.

#### **OPERACIÓN**

- En 2021 se cumplió el Plan de Fiscalización de los 49 contratos en etapa de Operación.
- Se desarrollaron 38.946 inspecciones en contratos viales interurbanos y 6.736 inspecciones en contratos viales urbanos. Lo anterior se traduce en la fiscalización de 3.621.205 km de infraestructura vial (2.876.364 km de rutas interurbanas, 736.233 km de autopistas urbanas y 8.608 km de corredores urbanos).
- En edificación pública se realizaron fiscalizaciones que involucraron una superficie de 2.400.433 m².







# LLAMADOS A LICITACIÓN ABRIL DE 2021-MARZO DE 2022

Durante el período abril de 2021-marzo de 2022 se realizaron 11 llamados a licitación, que involucraron una inversión de MM USD 4.026.

PROYECTO	LLAMADO LICITACIÓN	MONTO INVERSIÓN (MM USD)	MONTO INVERSIÓN (UF)
Tercera Concesión Acceso Vial AMB	19 de mayo de 2021	35	843.000
Concesión Hospital de Coquimbo	22 de mayo de 2021	274	6.528.211
Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi <sup>*</sup>	8 de junio de 2021	507	12.100.000
Tercera Concesión Aeropuerto El Loa de Calama	23 de agosto de 2021	137	3.260.000
Concesión Instituto Nacional del Cáncer	21 de octubre de 2021	197	4.704.824
Concesión Red O'Higgins (Hospitales de Rengo y Pichilemu)	28 de octubre de 2021	159	3.782.141
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli	29 de octubre de 2021	477	11.390.000
Embalse Nueva La Punilla	18 de noviembre de 2021	369	8.810.000
Concesión Instituto Nacional de Neurocirugía	29 de diciembre de 2021	147	3.509.321
Segunda Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar, Ruta 68	31 de diciembre de 2021	1.222	29.147.000
Concesión Proyecto Orbital Sur Santiago*	4 de marzo de 2022	502	11.967.720

<sup>\*</sup> Iniciativas Privadas.





# PROYECTOS ADJUDICADOS ABRIL DE 2021-MARZO DE 2022

Entre abril de 2021-marzo de 2022 se adjudicaron 5 contratos de concesión, que representan una inversión total de MM USD 1.831.

PROYECTO	FECHA ADJUDICACIÓN	MONTO INVERSIÓN (MM USD)	MONTO INVERSIÓN (UF)
Tercera Concesión Aeropuerto La Florida de La Serena	11 de agosto de 2021	59	1.415.000
Concesión Red Bío Bío (hospitales en Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota)	7 de diciembre de 2021	325	7.754.848
Concesión Hospital de La Serena	17 de febrero de 2022	258	6.146.350
Concesión Red Los Ríos-Los Lagos (hospitales en La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas)	11 de marzo de 2022	297	7.092.812
Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78	11 de marzo de 2022	892	21.287.000





# SEGUNDO PROGRAMA DE CONCESIONES DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD\*

Desde 2019 a la fecha se han llamado a licitación 9 contratos de concesión, que consideran en total 18 nuevos hospitales, de los cuales 13 han sido adjudicados. En la actualidad se está a la espera de concluir la adjudicación del Hospital de Coquimbo, así como la Recepción de Ofertas del Instituto Nacional del Cáncer, Red O'Higgins e Instituto Nacional de Neurocirugía.

RED / HOSPITAL	INVERSIÓN (MM US)	FECHAS LLAMADO A LICITACIÓN	ESTADO
Hospital de La Serena	258	27 de marzo de 2021	En etapa de Construcción
Hospital de Coquimbo	274	22 de mayo de 2021	En proceso de Adjudicación
Instituto Nacional del Cáncer	197	21 de octubre de 2021	En etapa de Licitación Recepción de Ofertas: 22 de junio de 2022 Apertura de Ofertas Económicas: 13 de julio de 2022
Red O'Higgins (hospitales en Pichilemu y Rengo)	159	28 de octubre de 2021	En etapa de Licitación Recepción de Ofertas: 26 de julio de 2022 Apertura de Ofertas Económicas: 16 de agosto de 2022
Instituto Nacional de Neurocirugía	147	29 de diciembre de 2021	En etapa de Licitación Recepción de Ofertas: 8 de junio de 2022 Apertura de Ofertas Económicas: 28 de junio de 2022





<sup>\*</sup> Se incluye llamado de Hospital de La Serena efectuado en marzo de 2021.

# **ESTUDIOS INTEGRALES**

En el período se llamaron a licitación 2 Estudios Integrales: Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt y Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco.

NOMBRE	MONTO MM\$	PUBLICACIÓN	ESTADO
Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78 y Tramo Acceso Vial a Puertos	1.691	18 de abril de 2019	
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli y Temuco-Río Bueno	2.940	18 de abril de 2019	
Segunda Concesión Ruta 68 Tramo Pajaritos-Placilla	2.911	6 de septiembre de 2019	
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos	2.000	6 de enero de 2020	En ejecución
Segunda Concesión Acceso Norte a Concepción	1.897	30 de abril de 2020	
Concesión Ruta Periférica Valparaíso	4.000	27 de noviembre de 2020	
Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes	2.200	27 de noviembre de 2020	
Concesión Orbital Norponiente	3.590	17 de marzo de 2021	
Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt	1.700	21 de octubre de 2021	En ligitariá
Concesión Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco	2.081	11 de marzo de 2022	En licitación





# **INICIATIVAS PRIVADAS**

#### **NUEVO REGLAMENTO DE INICIATIVAS PRIVADAS**

El 8 de febrero de 2022 se publicó en el Diario Oficial el D.S. MOP N° 206, que introduce modificaciones al Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en lo relativo al mecanismo de Iniciativas Privadas. Principales modificaciones:

- Se regula con precisión el procedimiento de una iniciativa, con el objetivo de dar certeza a los interesados respecto de su desarrollo.
- Se solicitan antecedentes adicionales para la presentación de la idea de iniciativa privada para determinar el interés público.
- Se definen y acotan los plazos de actuación de cada etapa para cada parte.
- Se regula la unión de una Iniciativa Privada y una Iniciativa Pública.





# **INICIATIVAS PRIVADAS**

En el período abril de 2021-marzo de 2022 ingresaron 6 Iniciativas Privadas a la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas y 4 obtuvieron su Declaración de Interés Público (DIP).

#### **INICIATIVAS PRIVADAS INGRESADAS**

NOMBRE INICIATIVA	MM USD	UF
Nuevo Acceso Vial a Tiltil y Cuesta La Dormida	62,8	1.500.000
Conservación y Operación Puente Chacao	55	1.313.890
Puentes península de San Ramón-Camino Valdivia a Corral y vialidad paraconexiones	124,7	2.975.500
Concesión Ruta 24 Tramo Chuquicamata-María Elena	127,7	3.046.740
Concesión Ruta C-46, Vallenar-Huasco	115,9	2.767.198
Concesión Nuevo Acceso Iquique Norte	269,6	6.433.196
TOTAL	755,7	18.036.524

#### INICIATIVAS PRIVADAS DECLARADAS DE INTERÉS PÚBLICO

NOMBRE INICIATIVA	MM USD	UF
Red de Calefacción Distrital en Temuco	82	1.959.802
Red de Calefacción Distrital en Coyhaique (Calefacción REDO)	188,5	4.497.238
Teleférico de Puerto Montt	49,7	1.187.330
Concesión Ruta 5 Tramo Iquique-Arica	303,8	7.248.728
TOTAL	624	14.893.098





# ESTADO DE AVANCE DE PRINCIPALES INICIATIVAS PRIVADAS DE TRENES, TRANVÍAS Y TELEFÉRICOS

NOMBRE IP	ESTADO DE AVANCE
Trenes Santiago-Valparaíso (IPs 463 y 466)	Los términos de referencia de los estudios mínimos de ambas IP fueron aprobados el 3 de enero de 2020, dando inicio a estos el 5 de marzo de 2020. En julio 2021 se solicitó un Informe preliminar y posteriormente en diciembre de 2021 se contrató la realización de encuestas para estudio de demanda (EPD).
Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0 (IP 441)	En diciembre de 2021 se realizó el cierre de Fase I y en enero de 2022 se dio inicio a la Fase II de estudios de Anteproyecto de la etapa de Proposición.
Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Interconexión Metro-Pudahuel-Aeropuerto AMB (IP 447)	Se encuentra en desarrollo el Informe N° 3 de Fase I de la etapa de Proposición, estudio de alternativa seleccionada.





# ESTADO DE AVANCE DE PRINCIPALES INICIATIVAS PRIVADAS HÍDRICAS

NOMBRE IP	ESTADO DE AVANCE
Planta Desaladora para la Región de Coquimbo	<ul> <li>La iniciativa fue declarada de Interés Público en noviembre de 2019.</li> <li>Los estudios de Fase O fueron aprobados el 3 de diciembre de 2021 y el 24 de diciembre se dio paso a Fase I, para el desarrollo de análisis de 2 alternativas.</li> <li>Actualmente, se encuentran en revisión los Términos de Referencia de los estudios de Fase I y II por las Unidades Técnicas de la DGC e integrantes de la Mesa Hídrica.</li> </ul>
Sistema de Desalinización para la Región del Libertador Bernardo O'Higgins	• En marzo de 2022 fue presentada al Consejo de Concesiones, se está a la espera del pronunciamiento respecto del Interés Público de la Iniciativa Privada.
Desaladora Planta de Agua Potable Atacama	• En julio de 2021 fue presentada al Consejo de Concesiones, donde se realizaron observaciones relacionadas con el pronunciamiento de la Contraloría General de la República (CGR) respecto de que el proyecto debe considerar como servicio básico el riego y las obras asociadas para ello. El Consejo emitirá informe a partir del análisis del pronunciamiento de CGR.
Aquatacama - Carretera Hídrica Submarina  Carretera Hídrica, Tramo 1	<ul> <li>En los meses de noviembre y diciembre de 2021 se presentaron al Consejo de Concesiones 3 iniciativas de trasvase. Los consejeros realizaron observaciones que fueron comunicadas a los postulantes.</li> <li>Las aclaraciones a estas observaciones se encuentran en análisis para una eventual</li> </ul>
Solución Hídrica Macrozona Central	nueva presentación al Consejo.





# **ENTREGA DE OBRAS**

# NUEVO TERMINAL INTERNACIONAL (T2) DEL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ (AMB)

Fecha de Inicio de Operaciones: 28 de febrero de 2022

El nuevo Terminal Internacional de AMB es una de las obras más relevantes que se han desarrollado a través del Sistema de Concesiones en el último tiempo, ya que aumenta la capacidad de atención a 38 millones de pasajeros e incorpora nueva tecnología y servicios. Su construcción se inició en noviembre de 2016, desarrollándose ininterrumpidamente, incluso durante la pandemia. La obra generó a diciembre de 2021 un promedio mensual de 3.000 empleos y un total de 189.450 trabajador(a)/mes de empleos. Sus principales beneficios son:

- Superficie de 248.500 m<sup>2</sup>: procesador central (119.000 m<sup>2</sup>) y 4 Espigones (C, D, E y F) o salas de embarque internacional (129.500 m<sup>2</sup>).
- 96 módulos de auto chequeo y 40 posiciones máximas de aeronaves conectadas a Puentes de Embarque.
- 5.893 estacionamientos y estación de buses (7.823 m²), que cubre 26 posiciones para vehículos de transporte.
- 56 casetas en el tercer nivel y 66 casetas en el primer nivel de la PDI para atención de entradas y salidas de pasajeros y hasta 16 máquinas de inspección de equipaje de salida de la DGAC.
- Nuevas áreas comerciales, restaurantes y Salón Vip, entre otros.





## **ENTREGA DE OBRAS**



SEGUNDA CONCESIÓN TÚNEL EL MELÓN

Habilitado nuevo túnel en julio de 2021

# Inversión (total concesión): UF 3.026.000

Esta concesión considera el mejoramiento del túnel original (Túnel El Melón I) y la realización de un nuevo Túnel (Túnel El Melón II), el que fue entregado y cuenta con una extensión de 2,8 km. Esta obra durante este año permitirá dar condición de doble calzada a toda la Ruta 5 Norte.



#### **HOSPITAL FÉLIX BULNES**

Puesta en Servicio Definitiva (PSD): 22 de noviembre de 2021

**Inversión: UF 5.300.000** 

El recinto, emplazado en la comuna de Cerro Navia, cuenta con 523 camas, destinadas a atender a los cerca de 700 mil habitantes provenientes de las comunas de Pudahuel, Cerro Navia, Renca y Lo Prado.



#### TERCERAS PISTAS AUTOPISTA SANTIAGO-SAN ANTONIO, RUTA 78

Habilitadas en diciembre de 2021

Inversión: UF 1.800.052

La obra considera 34 km de ampliación a terceras pistas, entre el sector de Lo Errázuriz (km 4,5) y el Enlace Talagante (km 39,1), además de iluminación, paraderos, pasarelas, cámaras de seguridad, mejoramiento y construcción de calles de servicio, entre otros.



#### TERCERAS PISTAS RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO

Habilitadas en diciembre de 2021

Inversión: UF 1.945.000

La obra corresponde a la ampliación de 12 km a terceras pistas, desde el Enlace Peuco (km 58) hasta el inicio del baipás de Rancagua (km 70), incluye también mejoramiento de calles de servicio, pasarelas, entre otros.



ÁREA DE DESCANSO LOS LAGARTOS RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO

Habilitada el 2 de abril de 2022

Inversión: UF 31.042

La remozada área de descanso se ubica en la comuna de San Francisco de Mostazal y contempla la ampliación del edificio de 400 m² a 868 m² y un área de estacionamiento con capacidad para 100 camiones (originalmente eran 40).





# INICIO DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



SEGUNDA CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

Fecha de inicio de obras: 17 de junio de 2021

Inversión: UF 1.500.000

Corresponde a las obras del Tramo B1, que contempla una extensión de 3,8 km, que se emplaza entre Vespucio Norte con Camino Lo Boza hasta empalmar con camino Lo Echevers.



**CONCESIÓN VIAL PUENTE INDUSTRIAL** 

Fecha de inicio de obras: 1 de julio de 2021

**Inversión: UF 4.420.000** 

Nueva obra vial urbana de 6,4 km de extensión total, que une, a través de un puente de 2,5 km sobre el Río Bío Bío, las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, en la Región del Bío Bío.



SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 66 CAMINO DE LA FRUTA

Fecha de inicio de obras: 31 de agosto de 2021

Inversión: UF 13.425.000

Mejoramiento de la Ruta 66 de 142 km de extensión, que comienza en el cruce de la Ruta 5 Sur, sector de Pelequén, región de O'Higgins, atraviesa la parte sur de la región Metropolitana y finaliza en el camino de Acceso al Puerto de San Antonio, en la región de Valparaíso.





# AVANCE DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

	CONTRATO/CONCESIÓN	REGIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL	AVANCE AL 31 DE MARZO
	Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales (AVO I)	Metropolitana	UF 21.900.000	98%
	Concesión Hospital del Salvador-Geriátrico	Metropolitana	UF 6.714.000	53%
	Concesión Embalse Las Palmas	Valparaíso	UF 3.880.000	21%
	Segunda Concesión Rutas del Loa	Antofagasta	UF 7.330.000	16%
i	Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	Bío Bío - La Araucanía	UF 6.125.000	16%
	Segunda Concesión Ruta 66 Camino de La Fruta	Metropolitana - Valparaíso - O'Higgins	UF 13.425.000	10% tramo B
	Concesión Vial Puente Industrial	Bío Bío	UF 4.420.000	9%
	Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales-Av. Los Presidentes (AVO II)	Metropolitana	UF 19.670.000	En desarrollo ingeniería
	Concesión Mejoramiento Ruta G 21	Metropolitana	UF 2.308.000	definitiva y a la espera de RCA
	Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	Metropolitana	UF 6.100.000	
	Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena + conurbación	Coquimbo	UF 12.155.000	
	Concesión Red Maule (Cauquenes, Parral y Constitución)	Maule	UF 6.634.394	
	Hospital de Buin-Paine	Metropolitana	UF 2.944.034	
	Concesión Red Bío Bío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota)	Bío Bío	UF 7.754.848	En desarrollo ingeniería definitiva
	Concesión Hospital de La Serena	Coquimbo	UF 6.146.350	
	Concesión Red Los Ríos-Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas)	Los Ríos - Los Lagos	UF 7.092.812	
	Concesión Teleférico Bicentenario	Metropolitana	UF 1.948.603	



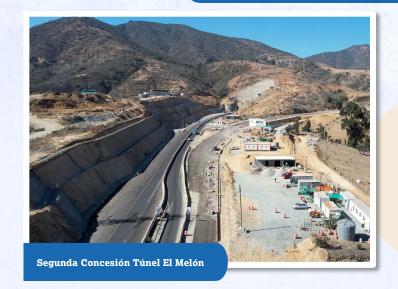




# AVANCE DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN SIMULTÁNEA

CONTRATO/ CONCESIÓN	REGIÓN	PRESUPUESTO OFICIAL	AVANCE AL 31 DE MARZO
Segunda Concesión Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB)	Metropolitana	UF 14.980.000	98%
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual	Los Lagos	UF 810.000	95%
Cuarta concesión Aeropuerto Diego Aracena	Tarapacá	UF 1.420.000	90%
Segunda Concesión Túnel El Melón	Valparaíso	UF 3.026.000	87%
Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví	Valparaíso	UF 5.250.000	55,4% sector 1 7,8% sector 2
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta	Arica - Parinacota	UF 2.031.000	51%
Segunda Concesión Acceso Vial AMB	Metropolitana	UF 1.500.000	40%
Tercera Concesión Aeropuerto La Florida	Coquimbo	UF 1.415.000	
Concesión Red Aeroportuaria Austral	Magallanes - Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	UF 3.965.000	En desarrollo ingeniería
Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78	Metropolitana - Valparaíso	UF 21.287.000	definitiva
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán	Maule - Ñuble	UF 19.180.000	







# PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La pandemia del Covid 19 planteó el desafío de adaptar los procesos de Participación Ciudadana, propiciando en una primera etapa el formato digital y luego un sistema híbrido remoto/presencial.

Gracias al esfuerzo realizado en el período abril de 2021marzo de 2022, se realizaron en total 435 actividades PAC con 6.722 asistentes.

	2021		2022		TOTAL	
ETAPA	N° ACTIVIDADES	N° ASISTENTES	N° ACTIVIDADES	N° ASISTENTES	N° ACTIVIDADES	N° ASISTENTES
Proyectos	274	4.420	62	1.200	336	5.620
Construcción	33	302	29	420	62	722
Operación	27	300	10	80	37	380
Total	334	5.022	101	1.700	435	6.722

#### Dentro de las PAC realizadas destacan:

- Participaciones ciudadanas en Estudios Integrales de las Segundas Concesiones de la Ruta 5 en los Tramos Chillán-Collipulli, Temuco-Río Bueno, Santiago-Los Vilos y también las Segundas Concesiones de Ruta 68, Acceso Norte a Concepción, Ruta 57, Ruta 78, entre otros.
- Participaciones ciudadanas para Iniciativas Privadas: Orbital Sur de Santiago, Sistema de Alerta de Tsunami, Desaladora Región de Coquimbo, Ruta 5 Tramo Caldera-Antofagasta y Antofagasta-Iquique.
- Participaciones ciudadanas para la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán, Ruta 66 Camino de la Fruta, Ruta 5 Tramo Puerto Montt-Pargua, Ruta 5 Tramo Santiago-Talca, entre otras.

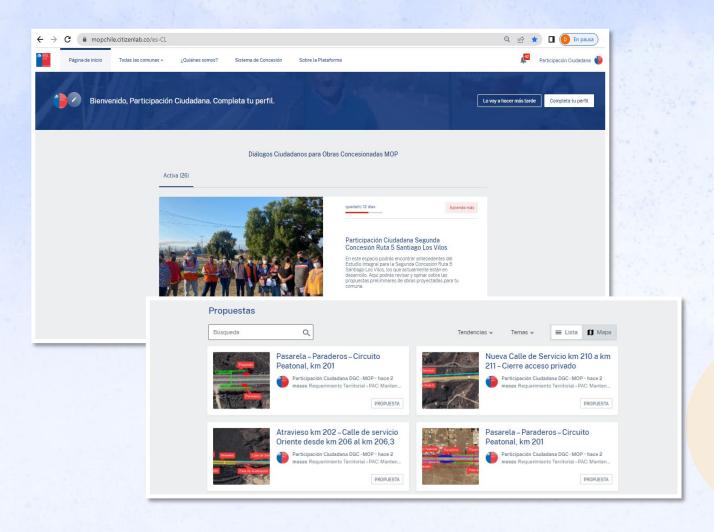


# PILOTO PLATAFORMA DIGITAL

Con el propósito de promover que la mayor cantidad de personas puedan participar y conocer los proyectos concesionados, durante 2021 se contrató en calidad de piloto la plataforma digital CitizenLab.

Se trata de una herramienta digital que permitió entregar información a la ciudadanía, respecto a proyectos de la DGC, generando un diálogo efectivo, para conocer sus opiniones, observaciones y requerimientos acerca de los proyectos.

Entre octubre de 2021 y febrero de 2022 se desarrolló el plan piloto bajo el alero del Estudio Integral para la Segunda Concesión de la Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos.







# **EVALUACIÓN AMBIENTAL**

Las obras concesionadas, según se establece en las Bases de Licitación (BALI) y la normativa ambiental vigente se someten al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) ya sea a través de un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) o Declaración de Impacto Ambiental (DIA). Algunas BALI consideran la presentación de una Consulta de Pertinencia al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) para definir su ingreso al SEIA. En ese contexto, hasta el 1 de abril de 2022 se encuentran 10 proyectos en tramitación en el Sistema.

La titularidad de los proyectos que ingresen al SEIA pueden ser MOP (DGC) o de las Sociedades Concesionarias.

En el período abril de 2021-marzo de 2022 ingresaron dos proyectos al SEIA:

- 13 de octubre de 2021: Ministerio de Obras Públicas ingresó un EIA para el proyecto "Ruta 78-Fase 1: Acceso Sur a San Antonio", en el marco del contrato Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78.
- 25 de febrero de 2022: Sociedad Concesionaria ingresó un EIA para el proyecto "Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68".

También destacan los siguientes proyectos actualmente en evaluación ambiental:

- 13 de julio de 2020: Concesión Américo Vespucio Oriente II Tramo Príncipe de Gales-Los Presidentes (titularidad Sociedad Concesionaria).
- 27 de octubre de 2020: Concesión Mejoramiento Ruta G21 (titularidad Sociedad Concesionaria).

ESTADO DE INGRESOS AL SEIA (al 1 de abril de 2022)					
TIPO	TIPO INGRESO SEIA		TITULAR		
Consultas	16	Resueltas (13 SC y 2MOP)	Sociedad Concesionaria y MOP		
de Pertinencia	4	En análisis	Sociedad Concesionaria		
	1	Desistida	Sociedad Concesionaria		
DIA	2	En calificación	Sociedad Concesionaria y MOP		
EIA	4	En evaluación	Sociedades Concesionarias y MOP		



- En el período abril de 2021-marzo de 2022 se revisaron 33 versiones de proyectos de paisajismo de 8 contratos concesionados y de proyectos en estudio, como la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli y Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno.
- Destaca dentro de los proyectos analizados en la Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago, un piloto de paisajismo sustentable en las obras de "Terceras Pistas Ruta 5 Sur Tramo III km 58 al 70" y "Ampliación Área de Estacionamiento Los Lagartos y Plaza Pesaje San Francisco Mostazal", región de O'Higgins, elaborado por la Fundación Circular para la Sociedad Concesionaria.
- En el período se revisaron 48 versiones de Planes de Manejo Ambiental (22 versiones en Ruta 66 Camino de La Fruta y 26 versiones para Nogales-Puchuncaví).

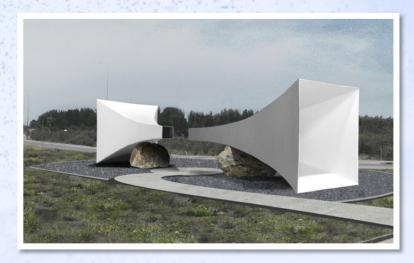


Imagen referencial del plan piloto de paisajismo sustentable para la Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago





En el marco Convenio Global de Colaboración para obras artísticas suscrito entre la Dirección General de Concesiones y la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas se adjudicaron los siguientes concursos:





Del artista Pablo Schalscha para la Autopista Concepción-Cabrero, sector área de juegos Tomeco, comuna de Yumbel (1 de abril de 2021).



"Observatorio"

De la artista Claudia Muller, para el Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Boulevard Poniente, Santiago (14 de diciembre de 2021).



"Nube R"

Del artista Cristian Salineros, para el Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Boulevard Oriente, Santiago (10 de febrero de 2022).



Obras artísticas terminadas en 2021.



"Alhue"

De la artista Norma Julieta Ramírez Bustos, de la Concesión Autopista Concepción-Cabrero.



"Bosques de señaléticas"

Del artista Cristian Salineros, de la Concesión Autopista Concepción-Cabrero.



"Treng Treng Kai Kai"

Del artista Ciro Ricardo Beltrán Hidalgo, de la Concesión Autopista Concepción-Cabrero.



- Se incorporó en las Bases de Licitación la regulación del "Programa de Gestión de Huella de Carbono", lo que permitirá medir emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y establecer metas de mitigación en el contexto del Cambio Climático, en los siguientes proyectos:
  - ✓ Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli.
  - ✓ Concesión Ruta 68.
  - ✓ Concesión Orbital Sur.
- Se actualizó el Manual de Planes de Manejo Ambiental para Obras Concesionadas versión 8.0, con lineamientos de cambio climático, eficiencia energética y sustentabilidad.
- Se revisaron dos catastros mediante el procedimiento de revisión y validación de catastros de propietarios, arrendatarios y/o allegados residentes en el área de concesión e incorporación al catastro con un total de 100 familias a relocalizar en los contratos de Mejoramiento Ruta de Nahuelbuta y Ruta 66 Camino de la Fruta. En total se relocalizaron 78 beneficiarios en los contratos ruta 160, D43 y Nogales-Puchuncaví.
- Se dio continuidad a la ejecución de medidas de compensación comprometidas en la RCA N° 018/2010 del proyecto Embalse La Punilla, de forma posterior al Decreto Supremo N° 154 de fecha 19 de agosto de 2021 que aprobó el convenio de extinción por mutuo acuerdo, procediendo de esta manera con el desembolso de los bonos considerados en cada medida del Plan de Desarrollo Social, que mitigan los impactos producidos a cada familia residente en terrenos expropiados por el Fisco en la zona de afectación directa del proyecto, y puedan ser adecuadamente relocalizados.
- Se participó en la mesa de trabajo con Ministerio de Medio Ambiente, MMA 2021-2025.
- Elaboración de Guía Metodológica Protocolo Arqueología y Paleontología y Procedimiento Hallazgos No Previstos para Obras Concesionadas, 2021.



- Realización de la Consulta Indígena del proyecto Ruta 5 Tramo Chachao-Chonchi y suspensión de la Consulta Indígena de la Iniciativa Privada N° 424 Rutas del Villarrica.
- Implementación de protocolos de acuerdos de Consultas Indígenas para los contratos Ruta de Nahuelbuta, Alternativas Acceso a Iquique y Ruta 5 Tramo Puerto Montt-Pargua.
- En el período se participó en 13 procesos de Evaluación Ambiental Estratégica de actualización o modificación de los instrumentos de planificación territorial, relevando la incorporación e integración de las obras de infraestructura concesionada en planes reguladores comunales y en el Plan Regulador Metropolitano de Santiago (PRMS).
- Revisión de los estudios territoriales, ambientales y asuntos indígenas de los Estudios Integrales e iniciativas de proyecto en curso.







# **MULTAS**

Durante el período abril de 2021-marzo de 2022 se dictaron 251 Resoluciones, que se tradujeron en 9.285 multas a las distintas sociedades concesionarias por diversos incumplimientos. El monto total de multas aplicadas alcanza a UTM 277.973\*.

CATEGORÍA	N°
Actos administrativos dictados	251
Cantidad de multas	9.285
Monto de multas (UTM)	277.973

TIPOLOGÍA CONTRATO (TIPO INFRAESTRUCTURA)	N°
Asesoría a la inspección fiscal	8
Aeroportuaria	94
Edificación pública	26
Hospitalaria	44
Vial interurbana	65
Vial urbana	14

<sup>\*</sup> No considera eventuales recursos o reclamaciones que impugnen la aplicación de multas específicas.





# SISTEMA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS ABRIL DE 2021-MARZO DE 2022

# PRONUNCIAMIENTO PANEL TÉCNICO DE CONCESIONES

DISCREPANCIAS PANEL TÉCNICO	N°
N° de recomendaciones	8
Cuantía discrepancias	UF 11.974.750,18
Montos recomendados	UF O*
% resultado	0%*

<sup>\*</sup> En reclamación rol 3-2021 de Hospital Félix Bulnes, el Panel Técnico recomendó indemnizar aquellos conceptos que estaban establecidos en el contrato de concesión, sin indicar un monto determinado.

#### **RESOLUCIONES COMISIONES ARBITRALES**

SENTENCIAS CONTROVERSIAS	N°	CUANTÍA DEMANDA		MONTO CONDENADO POR SENTENCIA / CONCILIACIÓN		% RESULTADO SENT. / CONC. VS CUANTÍA
COMISIONES ARBITRALES		UF	UTM	UF	UTM	%
Indemnizaciones de Perjuicios	9	1.100.303	-	459.368	-	42
Reclamaciones de multas	14	-	143.991	-	103.778	72
Declarativas	1	-	-	-	-	-
Total	24	1.100.303	143.991	459.368	103.778	-

#### PRESENTACIONES DE SOCIEDADES CONCESIONARIAS ANTE COMISIONES CONCILIADORAS/ARBITRALES Y PANEL TÉCNICO

NUEVAS RECLAMACIONES O DISCREPANCIAS	N°	RECLAMACIONES DE MULTAS	COMPENSACIONES / DECLARATIVAS	CUANTÍA UTM	CUANTÍA UF
Comisiones Conciliadoras/Arbitrales	34	24	10	262.459	1.590.292
Panel Técnico	7	0	7	-	988.642
Total	41	24	17	262.459	*

<sup>\*</sup> Varias de las discrepancias presentadas al Panel Técnico durante el período abril 2021 a marzo 2022, fueron presentadas como demanda ante la Comisión Arbitral en el mismo período, por esa razón no corresponde sumar las cuantías en UF de comisiones y Panel Técnico, si se hiciera estarían duplicando los valores.





# METAS Y DESAFÍOS

**ABRIL DE 2022-MARZO DE 2023** 



# CARTERA REFERENCIAL ABRIL DE 2022-MARZO DE 2023

Durante el período de abril de 2022-marzo de 2023 se contempla realizar 14 llamados a licitación, por una inversión total estimada de MM USD 5.324.

PROYECTO	MONTO INVERSIÓN (MM USD)	FECHA LICITACIÓN	
Concesión Ruta Pie de Monte	335		
Segunda Concesión Aeropuerto Región de la Araucanía	105	Tercer trimestre de 2022	
Segunda Concesión Aeropuerto Regional de Atacama	79	TOTAL MINICOME DE 2022	
Concesión Hospital Metropolitano Norte	247		
Concesión Ruta 5 Tramo Caldera-Antofagasta <sup>*</sup>	628		
Concesión Ruta 5 Tramo Iquique-Antofagasta <sup>*</sup>	402		
Segunda Concesión Acceso Norte a Concepción	460	Cuarto trimestre de 2022	
Segunda Concesión Ruta 5 Santiago-Los Vilos	768		
Concesión Ruta del Villarrica <sup>*</sup>	512		
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno y Acceso a Valdivia <sup>*</sup>	734		
Concesión Sistema Alerta de Tsunami <sup>*</sup>	101		
Concesión Teleférico Alto Hospicio-Iquique <sup>*</sup>	84		
Concesión Autopista Metropolitana de Puerto Montt	396	Primer trimestre de 2023	
Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes	473	Filitiei tillilestie de 2023	





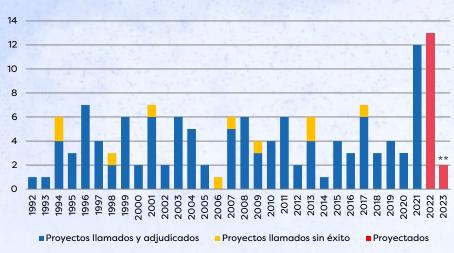
<sup>\*</sup> Corresponden a iniciativas privadas e incluye Accesos a Valdivia.

# LLAMADOS A LICITACIÓN HISTÓRICOS Y PROYECTADOS A MARZO DE 2023\*

#### MONTO DE INVERSIÓN EN LLAMADOS A LICITACIÓN HISTÓRICOS Y PROYECTADOS 2023\*



#### NÚMERO DE LLAMADOS A LICITACIÓN HISTÓRICOS Y PROYECTADOS 2023\*



- \* Proyectos llamados y adjudicados incluye aquellos posteriormente resciliados; proyectos sin éxito corresponde a llamados a licitación sin resultado de adjudicación y aquellos adjudicados, pero anulados sin inversión.
- \*\* Durante el primer trimestre de 2023 se prevé llamar a licitación dos proyectos con una inversión total de MM USD 869.





#### **AVANCES DE PRINCIPALES INICIATIVAS PRIVADAS**

Durante 2022 se espera avanzar en los estudios de varias Iniciativas Privadas y llamar a licitación el proyecto Sistema de Alerta de Tsunami.

INICIATIVA PRIVADA	ESTADO		
Trenes Santiago-Valparaíso (IP 463 y 466)	<ul> <li>Mayo de 2022: término desarrollo encuestas temporada alta</li> <li>Tercer trimestre de 2022: término de Estudios Fase I y definición de desarrollo para Fase II</li> <li>Cuarto Trimestre de 2022: inicio Estudios Fase II</li> </ul>		
Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Interconexión Metro-Pudahuel-Aeropuerto AMB (IP 447)	<ul> <li>Tercer Trimestre de 2022: cierre Estudios Fase I</li> <li>Cuarto Trimestre de 2022: inicio Estudios Fase II</li> </ul>		
Teleférico Alto Hospicio-Iquique (IP 441)	<ul> <li>Primer trimestre de 2022: inicio estudios Fase II</li> <li>Cuarto trimestre de 2022: término estudios Fase II</li> </ul>		
Tranvía Viña del Mar-Reñaca (IP 443)	<ul> <li>Tercer trimestre de 2022: selección de trazado</li> <li>Cuarto trimestre de 2022: término de Estudios Fase I e inicio Estudios Fase II</li> </ul>		
Sistema de Alerta de Tsunami (IP 438)	<ul> <li>Segundo trimestre de 2022: aprobación Informe Final Fase II y aprobación Estudios de proposición</li> <li>Cuarto trimestre de 2022: llamado a licitación</li> </ul>		





### **MODERNIZACIÓN DE PLAZAS DE PEAJES**

A partir del segundo semestre de 2022 se seguirá avanzado en la modernización de las plazas de peajes de autopistas interurbanas. De esta manera, se migrará del sistema de pago manual con efectivo a sistema Free Flow o bien Stop&Go/manual en 5 contratos.

2022					
Troncal Quinta	Free Flow	Cuarto trimestre*			
Troncal Las Vegas	Stop&Go	Cuarto trimestre			
Troncal Río Claro	Free Flow	Septiembre			
Troncal Retiro	Free Flow	Septiembre			
Peajes laterales	Stop&Go y manual	Septiembre			
Túnel El Melón	Free Flow	Septiembre			
2023					
Troncal Ruta F 20	Free Flow	Febrero			
	Troncal Quinta Troncal Las Vegas Troncal Río Claro Troncal Retiro Peajes laterales Túnel El Melón 2023	Troncal Quinta Free Flow Troncal Las Vegas Stop&Go Troncal Río Claro Free Flow Troncal Retiro Free Flow Peajes laterales Stop&Go y manual Túnel El Melón Free Flow  2023			

<sup>\*</sup> El 25 de febrero de 2022 fue habilitado el acceso universal en este peaje que opera mediante el sistema Stop&Go.





### **ENTREGA DE OBRAS**

PROYECTO	FECHA	INVERSIÓN	DESCRIPCIÓN
Segunda Concesión Túnel El Melón	PSP: 7 de septiembre de 2022	UF 3.026.000	La obra considera una extensión de 5,2 km, de estos, 2,5 km corresponden al túnel El Melón I que está siendo mejorado y 2,8 km al nuevo túnel II, que corresponde a una nueva obra que ya está habilitada.
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual	PSP: 1 de junio de 2022*	UF 810.000	La obra considera la ampliación, reparación, conservación del terminal de pasajeros que contará con 6 puentes de embarque (originalmente eran 5) para atender a 3 millones de pasajeros.
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena	PSP: 22 de julio de 2022 (Resolución en trámite)	UF 1.420.000	La obra considera la ampliación y remodelación del Terminal de Pasajeros, además de la puesta en servicio de 2 puentes de embarques, nuevas obras para favorecer la vialidad interior y exterior, ampliación de estacionamientos, entre otros.
Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales (AVO I)	PSP: 26 de julio de 2022	UF 21.900.000	Corresponde a una autopista de 9 km con doble calzada de tres pistas por sentido que recorre las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. La obra destaca por sus diferentes métodos constructivos: viaducto, túnel, trinchera y túnel híbrido.
Segunda Concesión Aeropuerto Carriel Sur	PSD: 31 de diciembre de 2022	UF 770.000	La obra consideró la remodelación y ampliación del Edificio Terminal de Pasajeros, instalación de 2 nuevos puentes de embarque, construcción de nuevas instalaciones para la DGAC, entre otros.

<sup>\*</sup>En estudio ampliación de plazo por fuerza mayor.











# INICIO DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

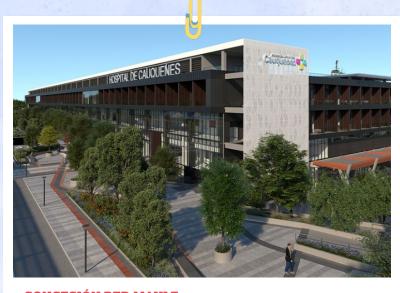


#### **HOSPITAL BUIN-PAINE**

Fecha de inicio de obras: cuarto trimestre de 2022

Inversión: UF 2.944.034

La obra corresponde a un recinto de salud con capacidad para 200 camas, además de 6 pabellones de cirugía mayor y 3 de cirugía menor, junto con 34 box de consultas y 17 salas de procedimiento, entre otros.



CONCESIÓN RED MAULE (Hospitales de Cauquenes, Constitución y Parral)

Fecha de inicio de obras: cuarto trimestre de 2022

Inversión: UF 6.634.394

El proyecto consiste en el desarrollo de 3 hospitales, emplazados en las comunas de Cauquenes, con capacidad de 136 camas; Constitución, con 111 camas; y Parral, con 121 camas, que atenderán una población estimada de 174 mil personas.



CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE TRAMO PRÍNCIPE DE GALES-LOS PRESIDENTES (AVO II)

Fecha de inicio de obras: cuarto trimestre de 2022 Inversión: UF 19.670.000

Nueva autopista de 5,2 km de extensión, con doble calzada de tres pistas por sentido, que recorre las comunas de La Reina, Peñalolén, Ñuñoa y Macul. Con la obra se concreta el cierre del anillo Américo Vespucio, empalmando con AVO I y Vespucio Sur.





### INICIO DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN



CONCESIÓN MEJORAMIENTO RUTA G-21 Fecha de inicio de obras: primer trimestre de 2023 Inversión: UF 2.308.000

Mejoramiento del trazado de la ruta, de 31,48 km de extensión, que comienza en la comuna de Las Condes y Lo Barnechea y finaliza en la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en Farellones.



SEGUNDA CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO TALCA-CHILLÁN Fecha de inicio de obras: primer trimestre de 2023 Inversión: UF 19.180.000

Mejoramiento de la Ruta 5 entre las ciudades de Talca y Chillán, a través de ampliación de pistas y nuevas estructuras, como un baipás, puentes, enlaces, retornos, atraviesos y pasarelas, entre otros aspectos.



CONCESIÓN RED AEROPORTUARIA AUSTRAL (Aeródromo de Balmaceda)
Fecha de inicio de obras: primer trimestre de 2023
Inversión: UF 3.965.000

Construcción de un nuevo Edificio Terminal de Pasajeros en la Región de Aysén. El proyecto considera la instalación de 5 nuevos puentes de embarque, aumento de superficie y de número de estacionamientos, además de nueva vialidad de acceso y salida y, entre otros.



# INICIO DE OBRAS EN CONTRATOS EN OPERACIÓN\*

Los contratos que se encuentran en operación consideran mejoramientos que involucran una inversión de MM USD 525,8.

#### **OBRAS CON INICIO EL 2022\*\***

PLAN CHILE SE RECUPERA MM USD 201,3

**Autopistas** Urbanas **MM USD 157,2** 

- Obras Priorizadas Tramo 6 **Autopista Vespucio Norte**
- Obras RCA Etapa II **Autopista Vespucio Sur**

**Autopistas** Interurbanas MM USD 40,3

- Ruta 5 Vallenar-Caldera
- Ruta 68 Mejoramiento **Enlace Rodelillo**

Stop&Go Las Vegas **Ruta 5 Santiago-Los Vilos MM USD 3.8** 

**PLAN DE NUEVAS INVERSIONES MM USD 324,5** 

Plan de Mejoramiento **MM USD 48,3** 

 Ruta 5 Santiago-Talca Obras Grupo II

 Ruta 5 Río Bueno-**Puerto Montt** 

Free Flow Quinta **Túnel Lo Ruiz** Ruta 5 Santiago-Talca **Autopista Central MM USD 9,8 MM USD 266,4** 

- \* Los recursos provienen del Plan Chile se Recupera y del presupuesto regular del MOP (plan Nuevas Inversiones).
- \*\* El monto considera el total de las obras por lo que puede abarcar más de un año.





### PRINCIPALES INICIOS DE OBRAS EN CONTRATOS EN OPERACIÓN



CONCESIÓN SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NORPONIENTE, AV. EL SALTO-RUTA 78

Fecha de inicio de obras: primer semestre de 2022 Monto Estudios/Obras: UF 2.288.937

Ampliación cuartas pistas en aproximadamente 2 km, que en su trazado incluye la remodelación de las pasarelas Claudio Arrau, San Pedro y Travesía.

Mejoramiento conexiones Américo Vespucio con Ruta 68, considera modernización del enlace Ruta 68, que considera como obras complementarias atravieso Serrano y retorno Sector Petrobras.

Pasarela Mercurio, restitución de la pasarela a accesibilidad universal.



CONCESIÓN SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO SUR, RUTA 78-AV. GRECIA

Fecha de inicio de obras: tercer trimestre de 2022 Monto Estudios/Obras: UF 1.641.027

Desarrollo de 45 obras asociadas a la Resolución de Calificación Ambiental (RCA), entre ellas se destacan:

- 36 mejoramientos de pasarelas
- 8 mejoramientos de medidas de Seguridad Vial
- Instalación de pantallas acústicas



CONCESIÓN INTERCONEXIÓN VIAL SANTIAGO-VALPARAÍSO-VIÑA DEL MAR, RUTA 68 Fecha de inicio de obras: segundo trimestre de 2022 Monto Estudios/Obras: UF 63.545

Mejoramiento Enlace Rodelillo, considera la ampliación del ramal de Conexión Variante Agua Santa-Vía, para generar dos pistas desde la Ruta 68.



# PRINCIPALES INICIOS DE OBRAS EN CONTRATOS EN OPERACIÓN



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO VALLENAR-CALDERA Fecha de inicio de obras: tercer trimestre de 2022 Monto Estudios/Obras: UF 944.182

Dentro de este grupo de obras se encuentran los proyectos de seguridad en la mediana, regularización de accesos, señalización para comunidades, entre otros.



SISTEMA NORTE-SUR (AUTOPISTA CENTRAL)
Fecha de inicio de obras: segundo semestre de 2022
Monto Estudios/Obras: UF 6.661.185

El Proyecto Túnel Lo Ruiz considera el desarrollo de una nueva conexión norte-sur del Eje General Velásquez con la autopista Vespucio Norte más sus respectivas obras de mitigación ambiental. La obra tendrá una longitud de 5,8 km, de los cuales 1,47 km corresponden al túnel. Esta obra reducirá la congestión vehicular en el Nudo Quilicura y mejorará la conectividad local de las comunas de Quilicura y Renca.



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO-TALCA Fecha de inicio de obras: segundo semestre de 2022 PID: UF 21.922 UF 236.465.99 (calle de servicio oriente)

Proyecto Par Vial Calle de servicio oriente: Desarrollo de calles de servicio de dos pistas por sentido oriente y poniente, entre los km 56 y km 70. Si bien considera la ingeniería definitiva de ambos sentidos, la construcción se focalizará primero en el sector oriente. A la fecha ya está concluida la obra de Puente Peuco oriente.



# AVANCE DE OBRAS EN CONTRATOS EN CONSTRUCCIÓN

5 P 80. 183 198			
CONTRATO	SEMESTRE	AVANCE	
Segunda Concesión	Primer semestre	Avance del 50% para el segundo trimestre 2022	
Aeropuerto Chacalluta	Segundo semestre	Avance del 90% para el cuarto trimestre 2022	
Segunda Concesión	Primer semestre	Avance en el desarrollo de los proyectos de ingeniería	
uta 66 Camino de La Fruta	Segundo semestre	Avance del 30% para el tercer trimestre de 2022 en Sector B Subsector 3 y 4	
Concesión Hospital del Salvador-Geriátrico	Primer semestre	Avance del 60% para el segundo trimestre 2022	
Segunda Concesión Acceso Vial	Primer semestre	Avance on al deservable de les provertes de inconiería	
Aeropuerto Arturo Merino Benítez	Segundo semestre	Avance en el desarrollo de los proyectos de ingenier	
Concesión Vial	Primer semestre		
Mejoramiento Ruta G-21	Segundo semestre	Avance en el desarrollo de los proyectos de ingeniería	
Concesión	Primer semestre		
Teleférico Bicentenario	Segundo semestre	Avance en el desarrollo de los proyectos de ingenie	
Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví	Segundo semestre	Avance del 80% en el sector 1 y el 30% en el sector 2 para el segundo semestre 2022	
Concesión Vial Puente Industrial	Segundo semestre	Avance del 30% para el cuarto trimestre 2022	







#### **MEDIOAMBIENTE Y TERRITORIO**

Dentro de los desafíos previstos para el período abril de 2022-marzo de 2023:

- 1. Actualización Manual Áreas Verdes, para incorporar cambio climático, control de gases efecto invernadero, economía circular, eficiencia hídrica y de esta forma adaptar y mitigar efectos de las mismas.
- 2. Contratación de estudios base para solicitar al Ministerio del Medio Ambiente una norma de emisión de ruido para carreteras concesionadas, dado que la actual normativa no responde a los requerimientos de este tipo de infraestructura.
- 3. Elaboración de cinco procedimientos DGC para revisión y pronunciamiento respecto de requerimientos técnicos IF de contratos DGC; pago de bono de compensación a beneficiarios de plan de relocalización; seguimiento ambiental RCA titulares Sociedades Concesionarias; actualización de los catastros de relocalizados; revisión de la resolución de consulta de pertinencia y actualización del sistema de RCA de la SMA, de los contratos con RCA titular MOP DGC en los proyectos concesionados.
- 4. Seguimiento ambiental RCA a 12 contratos con RCA y cuya titularidad corresponde a las sociedades concesionarias, para la revisión del cumplimiento de las medidas y apoyo en su gestión como titular.

SEGUIMIENTOS AMBIENTALES DE CONTRATOS CON RCA					
PERÍODO DE CUMPLIMIENTO	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO ACUMULATIVO	N° DE ACTIVIDADES	NOMBRE CONTRATO RCA CON TITULARIDAD SC		
		3	Aeropuerto Chacalluta de Arica		
Marzo a junio de 2022	25%		Aeropuerto Diego Aracena de Iquique		
			Aeropuerto El Loa de Clalama		
	septiembre 58,33% 4	Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta			
Julio		4	Terminal de pasajeros Aeropuerto Carriel Sur de Concepción		
de 2022			Nuevo Terminal de Pasajeros Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo		
			Alternativas de Acceso a Iquique		
		5	Ruta 160 Tramo Coronel-Tres Pinos		
Octubre			Embalse Las Palmas		
a diciembre	100%		Centro de Justicia de Santiago		
de 2022			Puerto Terrestre Los Andes		
			Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt		





# PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Para el período abril de 2022-marzo de 2023 se prevé avanzar en las metodologías de participación ciudadana:

- Actualización de Guía y Modelo de Gestión Participativa de Obras Concesionadas.
- Capacitación en Modelo de Gestión Participativa a funcionarios DGC y Asesorías Inspección Fiscal.
- Identificación y análisis de la Incidencia de Participación Ciudadana en los estudios para relicitación de proyectos viales.
- Implementación de participación y diálogos ciudadanos para Obras de Infraestructura Concesionada, a través de herramientas digitales (Citizenlab).





### PROCESOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2022-2023

La participación ciudadana es un aspecto fundamental en el desarrollo de proyectos y contratos de obras concesionadas, dan viabilidad y sustentabilidad de los proyectos.

En este contexto, la participación ciudadana se desarrolla durante todas la etapas del ciclo de vida un proyecto, con diferentes énfasis y metodologías según requerimientos. Para el período 2022-2023 se fortalecerán los procesos participativos en curso.

#### ETAPA DE DESARROLLO Y LICITACIÓN DE PROYECTOS

#### **INICIATIVA PRIVADA**

IP N°399 Conexión Copiulemu-Hualqui-Puerto de Coronel

IP N° 430 Desaladora de Coquimbo

IP N° 409 Ruta 5, Caldera Antofagasta

IP N° 378 Metropolitana Puerto Montt

IP N°414 Ruta 5 Tramo Antofagasta-Iquique

IP N° 465 Ruta 5 Tramo Iquique Arica

IP N° 441 Teleférico Alto Hospicio Iquique

IP N° 447 Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Interconexión Metro-Pudahuel-Aeropuerto AMB

IP N° 412 Acceso Valdivia





# PROCESOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA 2022-2023

#### ETAPA DE DESARROLLO Y LICITACIÓN DE PROYECTOS

#### **ESTUDIOS INTEGRALES**

Segunda Concesión Acceso Norte a Concepción

Segunda Concesión Ruta 5, tramo Santiago Los Vilos

Concesión Orbital Norponiente

Segunda Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar, Ruta 68

Concesión Periférica de Valparaíso

Segunda Concesión Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes

Segunda concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno-Puerto Montt

Concesión Proyecto Orbital Sur Santiago

#### **ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**

Segunda Concesión Ruta 66 Camino de La Fruta

Segunda Concesión Autopista Santiago-San Antonio, Ruta 78

Embalse Nueva La Punilla

Concesión Embalse Las Palmas

Segunda Concesión Túnel El Melón

Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví

Segunda Concesión Ruta Tramo Chillán-Collipulli

Concesión Ruta 5 Tramo Chacao-Chonchi

#### **ETAPA DE OPERACIÓN**

Concesión Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78-Av. Grecia

Concesión Sistema Américo Vespucio Norponiente, Av. El Salto-Ruta 78

Concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago







