



Consejo de Concesiones, Acta Sesión Ordinaria

En Santiago, siendo las 15:40 horas del día martes 23 de agosto de 2022, se da inicio a la sesión del Consejo de Concesiones, la que se realizó de forma presencial, así, asistieron la Presidenta Consejera Maria Eliana Arntz, y los Consejeros Alejandro Aravena, Rodrigo Delgadillo, Andrés Gómez-Lobo, y Juan Carlos Ferrada.

También estuvo presente el Ministro de Obras Públicas sr. Juan Carlos García, la señora Valeria Bruhn, asesora del Ministro, Luis Felipe Elton, Director General de Concesiones(S), Juan Manuel Sánchez y José Tomás Muñoz, de la Dirección General de Concesiones, y Óscar Fuentes Mondaca, Abogado Secretario del Consejo.

En la sesión la Presidenta del Consejo realizó el respectivo saludo protocolar, lo propio realizó el sr. Ministro de Obras Públicas. Luego de aquello se presentaron los siguientes temas, con el mismo orden:

- Presentación de la Consejera Presidenta sobre el rol del Consejo de Concesiones y las prioridades a tratar por el mismo en el periodo respectivo.
- Presentación del proyecto de iniciativa privada N°476, de la ruta 5 Panamericana hito cero. Tramo Chonchi - Quellón.
- Se tratan las materias administrativas de competencia del Consejo.

- Presentación de la Consejera Presidenta María Eliana Arntz:

Comenta la urgencia que se tiene respecto a la señal pública que se da respecto de las acciones del Consejo y manifiesta la idea de incorporar nuevos elementos al mismo. Indica que en la sesión se verá la evaluación de alguno de los proyectos. Comenta que se está afinando el tono y formato de las actas, indica que va a separar los temas en ¿qué conversar? ¿Cómo conversar? y ¿con quién conversar?

Respecto de ¿Qué conversar?, divide la respuesta en el tema “macro” y la subjetividad de las percepciones, esto es, de cómo la ciudadanía lo entiende. Y para ello, debe revalidarse la legitimidad cívica. Luego continúa con lo “micro”, y para ello habrá que definir conceptos claves, tales como la Política de peaje, la Equidad interregional e intergeneracional, y como se materializa este fenómeno. Luego presenta el ¿cómo conversar?, los diagnósticos que habrá que superar y la jerarquización de los proyectos respecto de realizar un cronograma para los mismos. Por último expone sobre el ¿Con quién conversar? y en ello expone sobre los posibles exponentes que podrían ayudar al Consejo a tener una visión amplia del sistema de concesiones.

El Consejero Alejandro Aravena toma la palabra y expone que la misión y visión no tiene mucha relevancia en las personas. La palabra sentido suena más cercana. El listado puede ser transmitido pero lo importante es que a la gente le haga sentido. Y Ahí formula una pregunta que podría servir para guiar la conversación y el trabajo del consejo, esto es, sobre cuál es el sentido del conjunto de proyectos que vamos a hacer ¿de qué nos va a dejar más cerca?

El Consejero Andrés Gómez-Lobo expone que él estima necesario incluir la palabra solidaridad, además de saber qué es lo que las personas quieren y esperan del sistema de concesiones.

Por su parte el Consejero Rodrigo Delgadillo señala que es importante definir en nivel de detalle con que se quiere abordar el diagnóstico y las propuestas, en función del tiempo que nos queremos demorar.

El Consejero Juan Carlos Ferrada, manifiesta que las formas que tiene el gobierno para proveer infraestructura es mediante, las Concesiones, la Inversión directa y el Fondo de infraestructura. Pero, también, puede haber otras herramientas que puedan entrar en la política de infraestructura.

La asesora del Ministro, Valeria Bruhn, refiere que hay una modificación legislativa en la que el Consejo podría apoyar, en el caso que se presente la misma. Y respecto de lo “micro” a lo largo de los contratos, hay que revisar cuáles son los mecanismos en los cambios en el entorno. Por ejemplo, ocurre que en el proyecto inicial no se necesitaba una pasarela, pero la ciudad fue creciendo y ahora si se necesita, ¿cómo se hace cargo de eso el contrato?

Por su parte, el asesor Juan Manuel Sánchez expresa que es muy importante dar señales económicas, ello recordando que hace 30 años se pensó la herramienta para darle un impulso al país. La pregunta es ¿qué rol va a tener la infraestructura en los próximos años en el país? También, precisa que la infraestructura pública nunca ha salido de este. Así señala la importancia de los fondos económicos detrás de los proyectos para que estos puedan realizar, cuestión muy relevante desde la Hacienda Pública.

- Presentación del proyecto de iniciativa privada N°476, de la ruta 5 Panamericana hito cero. Tramo Chonchi – Quellón por José Tomás Muñoz.

Iniciativa Privada N°476. Ruta 5 Panamericana Hito Cero Tramo Chonchi - Quellón.

Se conversan algunos temas referidos al proyecto, se hacen consulta de parte de los Consejeros y se resuelve que se deja la revisión, discusión y votación de aquel proyecto para la sesión del próximo 20 de septiembre del año en curso.

- Se tratan las materias administrativas de competencia del Consejo, estableciéndose los días y horarios de reuniones ordinarias y extraordinarias de los meses venideros, hasta el fin de este año.

Sin tener otro tema que tratar, se pone fin a la sesión siendo las 17:55 horas.