



# INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones  
de Obras Públicas

JULIO - SEPTIEMBRE  
2022





## Contenido

INTRODUCCIÓN .....	3
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO .....	4
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO .....	8
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN .....	13
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN .....	17
4.1 Infraestructura Vial .....	17
Autopistas Urbanas .....	18
Flujos .....	18
Tránsito Medio Diario (TMD) .....	19
Rutas Interurbanas .....	20
Flujos .....	20
Tránsito Medio Diario (TMD) .....	23
Accidentes .....	24
4.2. Infraestructura Aeroportuaria .....	26
Flujo de pasajeros .....	26
Actividad de carga .....	30
4.3. Establecimientos Penitenciarios .....	34
4.4. Hospitales .....	36
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS .....	38
5.1. Multas .....	38
5.2. Controversias .....	39
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC) .....	40
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE .....	42

## INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Concesiones (DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, y sus servicios conexos. La gestión de las tareas señaladas se origina por instrucción del propio Ministerio de Obras Públicas, o de otras instituciones públicas mandantes.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente al periodo julio-septiembre de 2022. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

En efecto, la DGC tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública. Así, al cierre del tercer trimestre de 2022, esta política da cuenta de 76 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 17 en fase de construcción, 48 en fase de operación y 11 en fase de operación y construcción simultáneamente. De este modo, la inversión comprometida en los contratos vigentes asciende a USD 25.451 millones. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión desarrollada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión materializada y por ejecutar, se estima en USD 27.312 millones.

Finalmente, cabe señalar que esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de concesiones de edificación pública, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> En el caso de edificación pública, el Anexo de este informe en formato Excel añade información de Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Estadio Techado Parque O'Higgins.

## 1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO

El principal hito del trimestre julio-septiembre de 2022 lo constituye la presentación del Plan de Infraestructura en Asociación Público Privada 2022-2026, efectuada por el Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, el 24 de septiembre pasado. La cartera anunciada considera 43 licitaciones, que se traducen en 52 proyectos por un Presupuesto Oficial Estimado (POE) de USD 13.258 millones. Este Plan se sustenta en los siguientes ejes: (i) Ruta Panamericana de Chile y sus accesos (doce licitaciones); (ii) Mejores ciudades: movilidad y equipamiento (25 licitaciones); (iii) Un mejor servicio aeroportuario (cuatro licitaciones); y (iv) Aporte a la seguridad hídrica (dos licitaciones).

Cabe destacar que el 78% de los proyectos del Plan corresponde a regiones. Además, se establecen mediante una forma de trabajo innovadora, ya que los proyectos incluidos en la cartera son una propuesta que deberá ser discutida y consensuada con las regiones y debe ser analizada con la flexibilidad y el dinamismo que sea necesario. De este modo, ningún proyecto saldrá adelante sin el consenso y la validación de quienes serán sus beneficiarios directos.

En el primer bloque de proyectos el Plan impulsará obras que harán factible entregar a más habitantes un alto estándar de circulación desde Arica a Chiloé. Con tal propósito se consideran dobles calzadas, niveles elevados y homogéneos de calidad y seguridad vial, expansión del sistema de pago electrónico (telepeaje) y soluciones eficaces de conectividad e interacción del eje con centros urbanos (baipás y tramos urbanos), entre otros.

Junto con lo anterior, se incluyen en la misma categoría proyectos que buscan integrar el territorio a las oportunidades de desarrollo productivo y logístico del país; conectar rutas longitudinales (costera y futura cordillerana), fomentar la producción local y regional y uso de circuitos turísticos, mejorar la eficiencia en el traspaso de las cargas, el control aduanero y sanitario y aportar en la política migratoria con enfoque de acción humanitaria.

En tanto, en el segundo bloque abarca nuevos sistemas de transporte público, tecnología y modelos de financiamiento así como infraestructura pública, equipando barrios para la recreación, cultura, deporte o confortabilidad térmica. Se contemplan también proyectos para resolver el déficit de infraestructura crítica, adelantando su construcción, como cárceles y otras edificaciones públicas. Además parte de estas iniciativas van en línea con el cumplimiento de las metas de la Estrategia Climática de Chile 2050.

En materia de aeropuertos, las obras previstas permitirán adecuar la infraestructura a las demandas actuales y modernizar instalaciones. Con ello se favorecerá las posibilidades de conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuir a mejorar la gobernanza de los terminales aéreos de la red.

Finalmente, en el ámbito hídrico, el Plan considera la licitación de dos plantas de desalación, las primeras concesionadas para complementar las diversas medidas en esta materia que el Gobierno y el propio Ministerio de Obras Públicas realizan a través otros mecanismos de financiamiento.

En otro hito relevante, el Presidente de la República, Gabriel Boric, encabezó el día 23 de julio la ceremonia de inauguración de la nueva autopista Américo Vespucio Oriente, Tramo El Salto-Príncipe de Gales (AVO I). La obra aportará al sector nororiente de la ciudad una ruta de 9 kilómetros que abarca las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Beneficiará a 750.000 habitantes aproximadamente y constituye el viaducto más largo en una autopista urbana diseñada con ingeniería de alto estándar. Vale la pena destacar el importante desafío en ingeniería que representó este proyecto con sus distintas estructuras, así como las obras de mitigación y el trabajo de paisajismo y recuperación de árboles en el Parque Américo Vespucio, ente otros elementos.

En tanto, el 29 de julio el Ministro Juan Carlos García encabezó la habilitación del tránsito en los túneles El Melón 1 y 2. Con esta marcha blanca, por primera vez, la Ruta 5 Norte tiene dos pistas por sentido en un punto en el que circulan más de 11.000 vehículos diariamente, disminuyendo con ello los tiempos de traslado.

Por otra parte, en relación con las iniciativas actualmente en proceso de licitación, cabe destacar que el día 27 de julio la empresa Obrascón Huarte Lain S.A. presentó la mejor oferta económica para construir y operar el Instituto Nacional del Cáncer, centro de referencia de atención de alta complejidad a nivel nacional, que atenderá una población estimada de 11,6 millones de personas mayores de 15 años afectada por enfermedades oncológicas.

Asimismo, el día 9 de septiembre fue publicado en el Diario Oficial el Decreto Supremo de Adjudicación del Hospital de Coquimbo, obra que considera la reposición de un hospital de alta complejidad en la comuna y región del mismo nombre, con una dotación de 605 camas. El proyecto, que contempla una inversión de USD 274 millones, será desarrollado por el Grupo China Railway Construction Corporation (CRCC).



El día 23 de septiembre se realizó la Recepción de Ofertas para la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli. El proyecto, cuyo trazado atraviesa las regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía, considera una inversión de USD 596 millones aproximadamente. La iniciativa contempla el mejoramiento de 169 kilómetros de la Ruta 5, ubicados entre el sur de la ciudad de Chillán Viejo, en la Región de Ñuble, y el norte de la comuna de Ercilla, en la Región de La Araucanía. En la ocasión se presentaron tres empresas, correspondientes a: Consorcio Sacyr, Intervial Chile y Grupo CRCC.

Por último, con fecha 27 de septiembre se realizó la recepción de ofertas para la construcción y operación del Instituto Nacional de Neurocirugía, presentando su propuesta el Grupo CRCC para el desarrollo de este proyecto. La obra, que involucra una inversión de USD 147 millones, considera la reposición de un hospital de alta complejidad que se dedicará a la resolución de patologías neuroquirúrgicas, así como a la actividad docente y la investigación.

En materia de proyectos con construcciones iniciadas, se puede destacar en el ámbito vial al cierre del mes de septiembre, el progreso de Túnel El Melón (99,8%) y Segunda Concesión de Camino Nogales Puchuncaví (76,8% en Sector 1 y 29,6% en sector 2). En aeropuertos, destacan a la misma fecha los siguientes avances: El Tepual de Puerto Montt (98,4%); Arturo Merino Benítez (AMB) de Santiago (97,5%), donde las obras restantes se concentran especialmente en la remodelación y ampliación del anterior Terminal 1, para uso exclusivo de tráfico de vuelos nacionales, pues el Terminal 2 (internacional) fue inaugurado en el primer trimestre del presente año; y Diego Aracena de Iquique (89,8%). En tanto, el Hospital Salvador Geriátrico presenta un adelanto de 63,1%.

Respecto de contratos en operación, durante el tercer trimestre de 2022, las transacciones contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 428,9 millones. Esta cifra representó un nivel similar de flujo en relación a igual periodo de 2021.

En el caso de las rutas interurbanas, las transacciones totales en el tercer trimestre de 2022 fueron de 117,3 millones. De este modo, la cifra de 2022 equivale a una baja de 5,4% respecto del mismo trimestre de 2021.

En ambos casos el resultado obedece en parte a la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibieron los flujos en el tercer trimestre de 2021.



En materia de aeropuertos, durante el tercer trimestre de 2022, los pasajeros transportados a través del conjunto de los aeropuertos fueron 4.947.717, creciendo en casi 2,1 millones en comparación a igual periodo de 2021, aunque no se alcanza el orden de movimiento del tercer trimestre de 2019, periodo asociado a una normalidad previa a la pandemia. De este modo, la variación interanual entre el tercer trimestre del presente año con el anterior es de 69,7%. Con ello se puede señalar que, si bien se mantiene la tendencia de variaciones interanuales positivas, este último trimestre se observa más moderada, en parte por mayores bases de comparación registradas en igual lapso de 2021.

Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante enero-septiembre de 2022 se desarrollaron en total 334 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 29 proyectos.





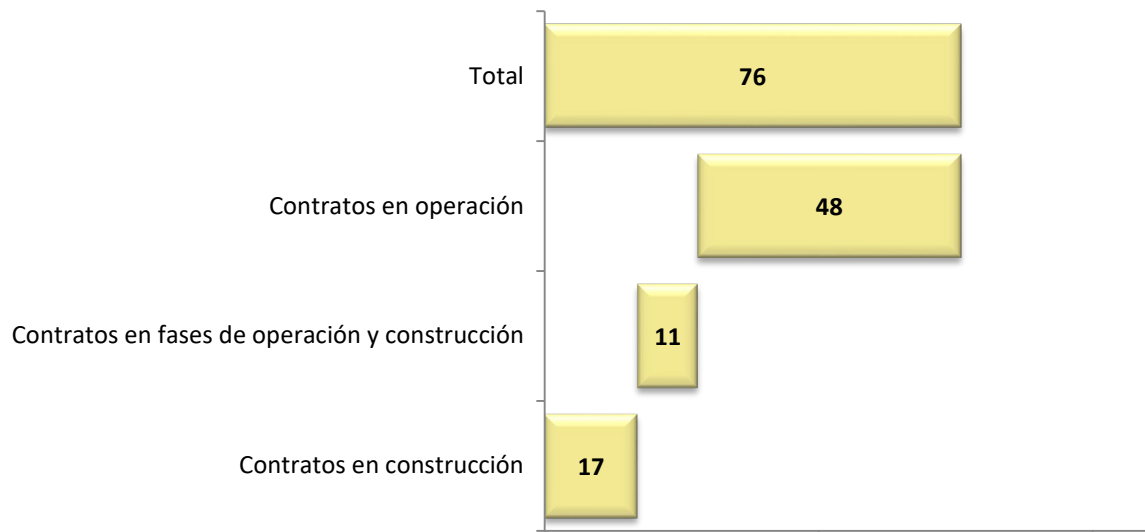
## 2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 30 de septiembre de 2022 existen 76 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente<sup>2</sup>.

Este conjunto de contratos, al tercer trimestre de 2022, ha materializado inversiones por alrededor de USD 17.311 millones<sup>3</sup>. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 8.140 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 25.451 millones<sup>4</sup>.

Gráfico 1

Cantidad de contratos de concesiones vigentes al tercer trimestre de 2022, por etapa del proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC).

<sup>2</sup> Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su periodo de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

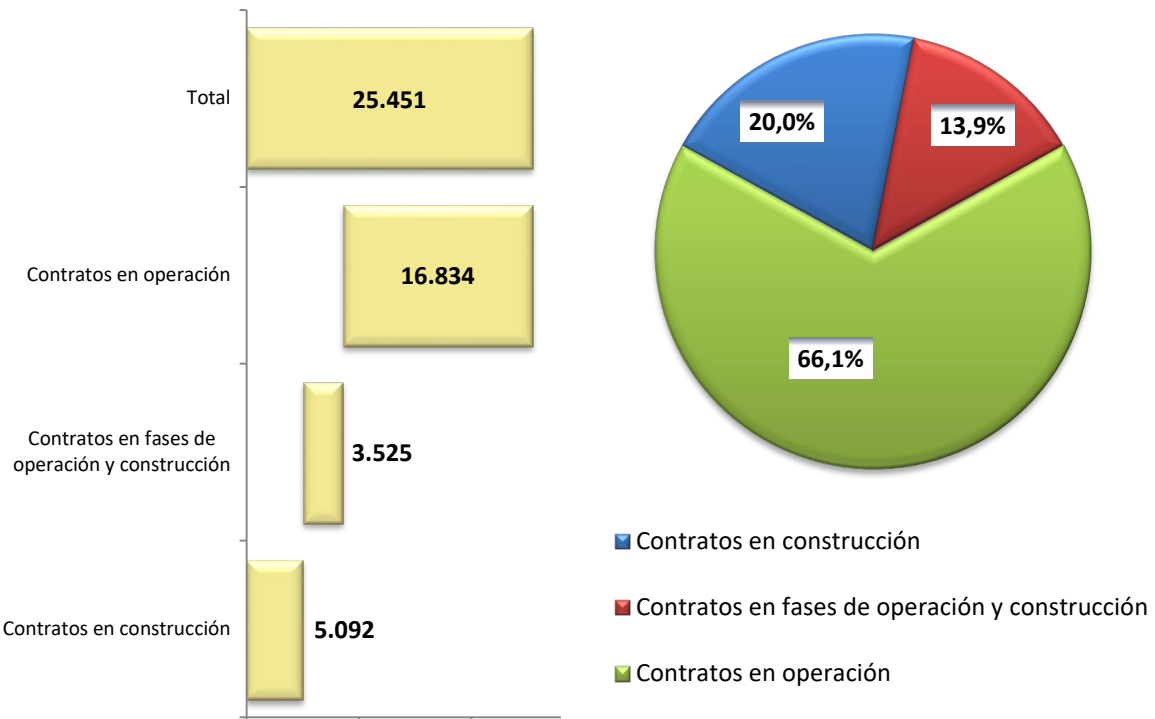
<sup>3</sup> Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

<sup>4</sup> Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Al cierre del trimestre éstos involucran inversiones por alrededor de USD 1.861 millones (cifra preliminar), por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 27.312 millones.

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 66,1%, equivalente a USD 16.834 millones, corresponde a contratos en operación; un 20,0%, esto es USD 5.092 millones, a contratos en construcción; y un 13,9%, que representa USD 3.525 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

Gráfico 2

**Inversión en contratos de concesiones vigentes al tercer trimestre de 2022, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)<sup>5</sup>**



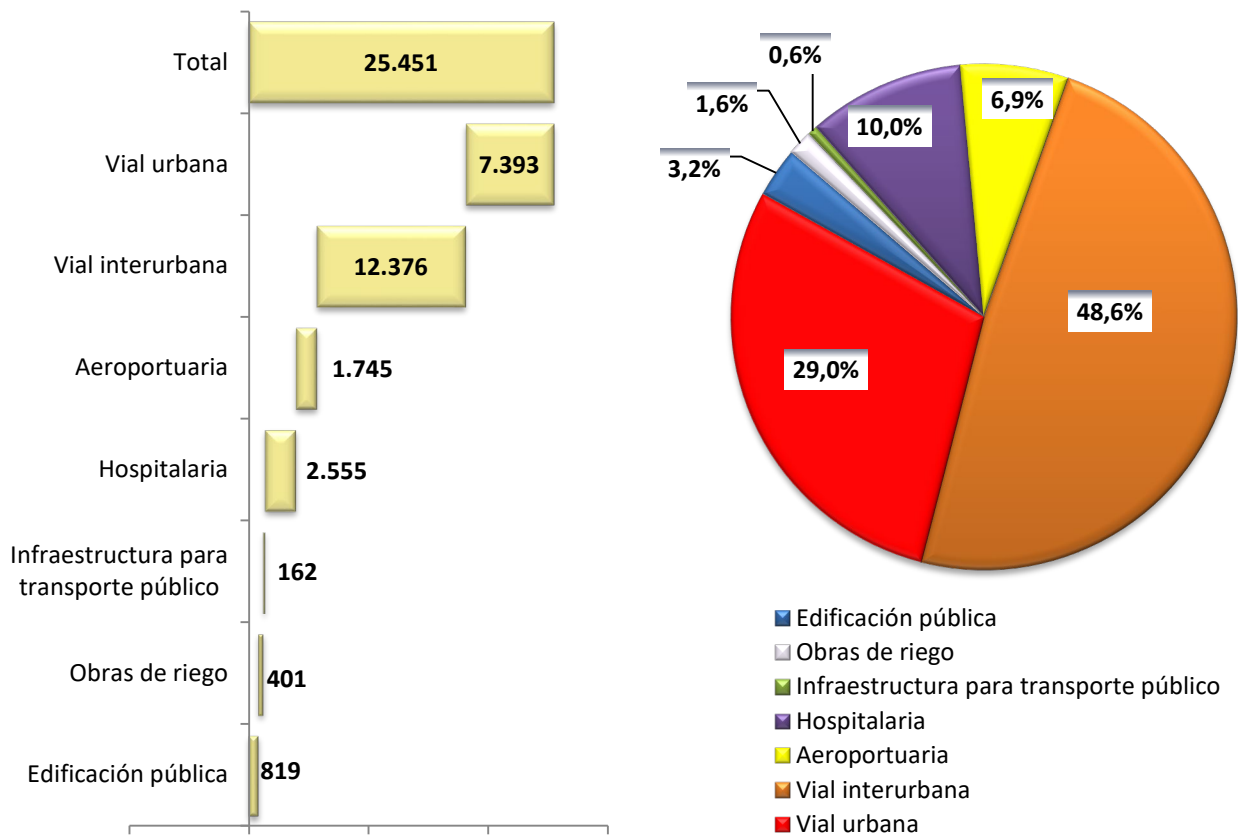
Fuente: DGC.

<sup>5</sup> Incluye la inversión comprometida.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 48,6%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 29,0%. Luego se encuentran los hospitales (10,0%), aeropuertos (6,9%) y otra edificación pública (3,2%)<sup>6</sup>.

Gráfico 3

**Inversión en contratos de concesiones vigentes al tercer trimestre de 2022, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje)**



Fuente: DGC.

<sup>6</sup> Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O'Higgins, Complejo Fronterizo los Libertadores, Puerto Terrestre Los Andes y Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación.

El sector vial interurbano al tercer trimestre de 2022 se compone de un total de 31 proyectos con contrato vigente, que están distribuidos en trece proyectos en la Ruta 5 y 18 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran cinco de ellos en construcción<sup>7</sup>, cuatro en construcción y operación<sup>8</sup>, y los 22 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.376 millones, de éstos el 54,4% corresponden a la Ruta 5 y el restante 45,6% a las rutas transversales.

La infraestructura vial urbana comprende un total de once proyectos, tres de ellos en construcción, uno en construcción y operación, y los siete restantes en operación<sup>9</sup>. El monto de inversión comprometido al 30 de septiembre ascendió a USD 7.393 millones.

La inversión en hospitales comprende 19 establecimientos distribuidos en diez contratos de concesión<sup>10</sup>. De éstos, los siete contratos que están en fase de construcción representan el 70,6% de la inversión comprometida y comprenden quince recintos hospitalarios.

Los restantes tres contratos comprenden cuatro establecimientos que están en funcionamiento. Los hospitales de Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013; el Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017 y el Hospital Félix Bulnes desde marzo de 2020.

En relación con otra edificación pública, un 52,6% de la inversión corresponde a ocho centros penitenciarios<sup>11</sup>. El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el otro 47,4% restante.

---

<sup>7</sup> Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta, Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21, Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena y Ruta 66 Camino de la Fruta.

<sup>8</sup> Estos son: Segunda Concesión de Túnel El Melón, Segunda Concesión Nogales – Puchuncaví, Segunda Concesión de Ruta 5 Tramo Talca - Chillán y Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio (Ruta 78).

<sup>9</sup> Los tres proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes; Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68 y Puente Industrial sobre el Río Biobío. En tanto, el proyecto en construcción y operación es Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

<sup>10</sup> El contrato de concesión de Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría está contabilizado como un recinto, en consideración que en conjunto conforman un centro hospitalario de alta complejidad.

<sup>11</sup> Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada tiene al cierre del trimestre once contratos vigentes y doce terminales aeroportuarios<sup>12</sup>. Con ello, los contratos aeroportuarios en fase de operación y construcción simultánea alcanzan a seis y representan el 84,3% de la inversión comprometida en este tipo de infraestructura.

El sistema de concesiones tiene dos contratos vigentes de infraestructura para el transporte público, que corresponden a la Estación de Intercambio Modal La Cisterna, en operación, y al Teleférico Bicentenario, en construcción.

Las concesiones adjudicadas contemplan también dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación, y Las Palmas, en la Región de Valparaíso, en fase de construcción.

---

<sup>12</sup> El contrato Red Aeroportuaria Austral abarca dos terminales: Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y Aeródromo de Balmaceda (Coyhaique).

### 3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del tercer trimestre de 2022, existen 17 contratos en etapa de construcción y 11 en construcción y operación simultáneamente.

Respecto de los 17 contratos en construcción, seis están con obras iniciadas al 30 de septiembre de 2022. En conjunto, se estima que estos seis proyectos han ejecutado UF 10,5 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

**Tabla 1**

**Proyectos en construcción con ejecución de obras, al 30 de septiembre de 2022**

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance Físico en Construcción
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría	6.714.000	63,1%
Embalse Las Palmas	3.880.000	22,8%
Segunda Concesión Rutas del Loa	7.330.000	31,0%
Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	26,6%
Puente Industrial sobre el Río Biobío	4.420.000	17,80%
Segunda Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta <sup>13</sup>	13.425.000	31,7%
<b>Subtotal</b>	<b>63.794.000</b>	

Fuente: DGC.

<sup>13</sup> El porcentaje de avance informado corresponde sólo a los tramos B3 y B4. Ello implica una inversión referencial estimada de UF 693.658 en este contrato.

Los restantes once proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras. Estos proyectos representan inversiones estimadas por UF 79,3 millones.

**Tabla 2**

**Proyectos en construcción con desarrollo de fase de ingeniería,  
al 30 de septiembre de 2022**

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena	12.155.000
Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.670.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	2.308.000
Teleférico Bicentenario	1.948.603
Red Maule: Hospital de Cauquenes, Hospital de Constitución y Hospital de Parral	6.634.394
Hospital Buin – Paine	2.944.034
Hospital La Serena	6.146.350
Red Biobío: Hospital de Santa Bárbara, Hospital de Nacimiento, Hospital de Coronel y Hospital de Lota	7.754.848
Red Los Ríos-Los Lagos: Hospital de Los Lagos, Hospital de La Unión, Hospital de Río Bueno y Hospital de Puerto Varas	7.092.812
Hospital Coquimbo	6.528.211
<b>Subtotal</b>	<b>79.282.252</b>

Fuente: DGC.

En cuanto a los once proyectos en etapa de construcción y operación simultánea, siete han iniciado obras, con una inversión presupuestada cercana a UF 29 millones. De este grupo, destacan tres (ver tabla 3) con cifras de avance 90% y más.

**Tabla 3**

**Proyectos en construcción y operación con obras, al 30 de septiembre de 2022**

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	14.980.000	97,5%
Segunda Concesión Túnel El Melón	3.026.000	99,8%
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	810.000	98,4%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	89,8%
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	65,9%
Segunda Concesión Camino Nogales Puchuncaví	5.250.000	Sector 1: 76,8% Sector 2: 29,6%
Segunda Concesión Acceso Vial AMB (tramo B)	1.500.000	67,7%
<b>Subtotal</b>	<b>29.017.000</b>	

Fuente: DGC.



Los cuatro proyectos restantes que están simultáneamente en construcción y operación (Tabla 4) corresponden a dos rutas interurbanas y dos aeropuertos. Estos proyectos representan inversiones por UF 45,9 millones aproximadamente.

**Tabla 4**

**Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería,  
al 30 de septiembre de 2022**

<b>Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería</b>	<b>Presupuesto Oficial Estimado UF</b>
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca – Chillán	19.180.000
Segunda Concesión Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78	21.287.000
Red Aeroportuaria Austral	3.965.000
Tercera Concesión Aeródromo de La Florida	1.415.000
<b>Subtotal</b>	<b>45.847.000</b>

*Fuente:* DGC.

## 4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 15.902 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras (USD 931 millones), asciende a USD 16.834 millones.

Al cierre del tercer trimestre de 2022, esta categoría incluye 48 contratos de concesiones. De esta inversión, el 87,1% corresponde a contratos viales, el 7,0% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 5,9% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública<sup>14</sup>.

### 4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 34 concesiones de infraestructura vial en operación<sup>15</sup>, de las cuales quince son rutas transversales<sup>16</sup>, doce corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y siete son autopistas urbanas<sup>17</sup>.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de concesiones entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atraviesos y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

<sup>14</sup> Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto, no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

<sup>15</sup> Estos contratos corresponden a 29 en operación y cinco en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisorias, actualizadas a septiembre de 2022.

<sup>16</sup> Las estadísticas de flujo de rutas interurbanas incluyen los flujos de la ruta urbana Acceso Nor Oriente a Santiago, para efectos de compatibilidad con la serie histórica de esta categoría.

<sup>17</sup> Las autopistas urbanas consideradas en las estadísticas de flujo son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal y Acceso Vial AMB. Dentro de las estadísticas de flujos de rutas urbanas también están consideradas las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago - Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa). Las cifras trimestrales de flujos y accidentes de esta sección no incluyen datos del contrato Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto - Príncipe de Gales, pues entró en operaciones el 28.07.2022.

## Autopistas Urbanas

### Flujos<sup>18</sup>

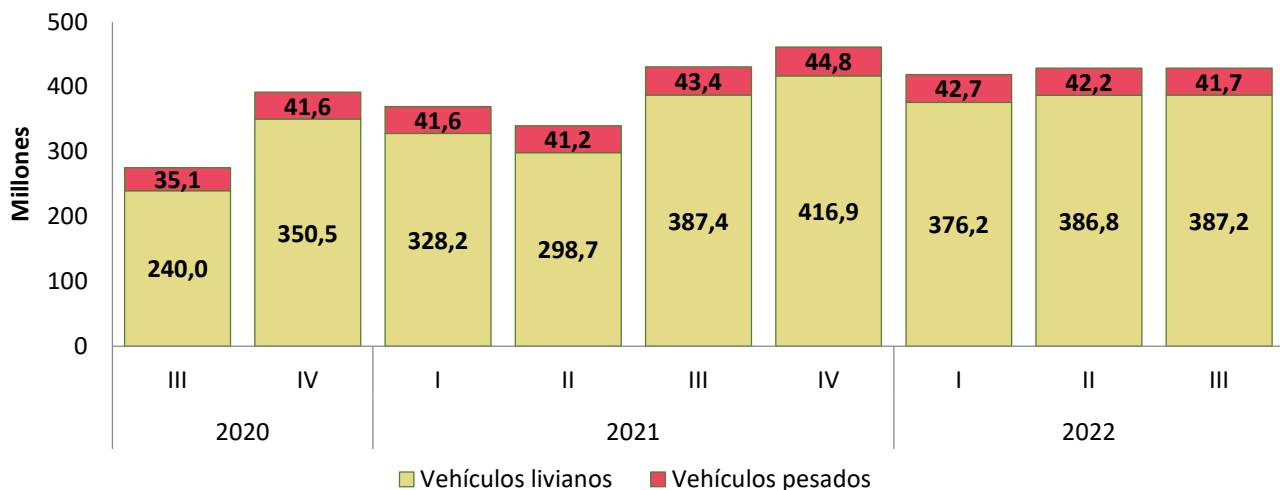
Durante el tercer trimestre de 2022, las transacciones<sup>19</sup> contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 428,9 millones (Gráfico 4). Esta cifra representó una variación negativa de 0,5% en relación a igual periodo de 2021.

El resultado obedece en parte a la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibieron los flujos en el tercer trimestre de 2021.

Los vehículos livianos<sup>20</sup> representaron el 90,3% del total de transacciones en las rutas urbanas del tercer trimestre de 2022, y mostraron entre los meses de julio a septiembre una variación negativa en doce meses de 0,1%. Por su parte, los vehículos pesados experimentaron un descenso de 4,1% durante el tercer trimestre de 2022 respecto de igual periodo de 2021.

Gráfico 4

Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo, III trimestre 2020 – III trimestre 2022 (pasadas)<sup>21</sup>



Fuente: DGC

<sup>18</sup> Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales urbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

<sup>19</sup> Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

<sup>20</sup> Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

<sup>21</sup> El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos (zona de autopista de 15 kilómetros entre Enlace Quilicura y Lampa) forma parte de este gráfico y en el tercer trimestre de 2022 aporta 20,5 millones de pasadas de vehículos livianos y 4,2 millones de vehículos pesados.

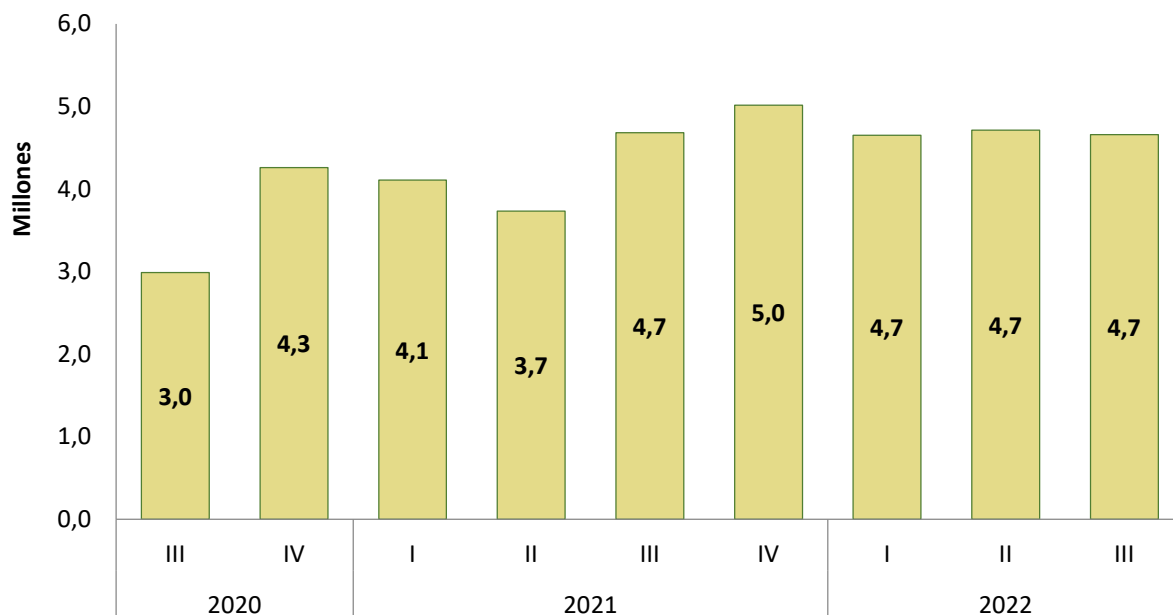
## Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el gráfico 5 se aprecia que en el tercer trimestre de 2022 existe un orden de magnitud similar en su valor comparado con 2021.

En efecto, el tercer trimestre de 2022 el indicador presentó 4,7 millones de pasadas aproximadamente, en concreto significó una leve baja de 0,5% respecto del mismo periodo del año anterior.

Gráfico 5

Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas, III trimestre 2020 – III trimestre 2022<sup>22</sup>



Fuente: DGC.

<sup>22</sup> El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte también de este gráfico.

Entre los meses de julio y septiembre de 2022, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.611.476. Le sigue Costanera Norte con 960.238. En tercera y cuarta posición están Vespucio Sur y Vespucio Norte con transacciones diarias de 898.391 y 834.837 respectivamente. En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 269.190 pasadas diarias, más atrás estuvieron Túnel San Cristobal y Acceso Vial a AMB, con cifras de 57.809 y 29.679 respectivamente.

### ***Rutas Interurbanas***

Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a doce sociedades desde Caldera a Parga. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden quince concesiones en operación.

### ***Flujos<sup>23</sup>***

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el tercer trimestre de 2022 fueron de 117,3 millones. Esta cifra es 6,7 millones inferior a la observada en mismo trimestre de 2021. De este modo, la cifra de 2022 equivale a una baja de 5,4% respecto del mismo trimestre de 2021.

Al igual que lo observado en las rutas urbanas, el resultado también obedece en parte a la mayor base de comparación, reflejado en el salto interanual que exhibieron los flujos en el tercer trimestre de 2021.

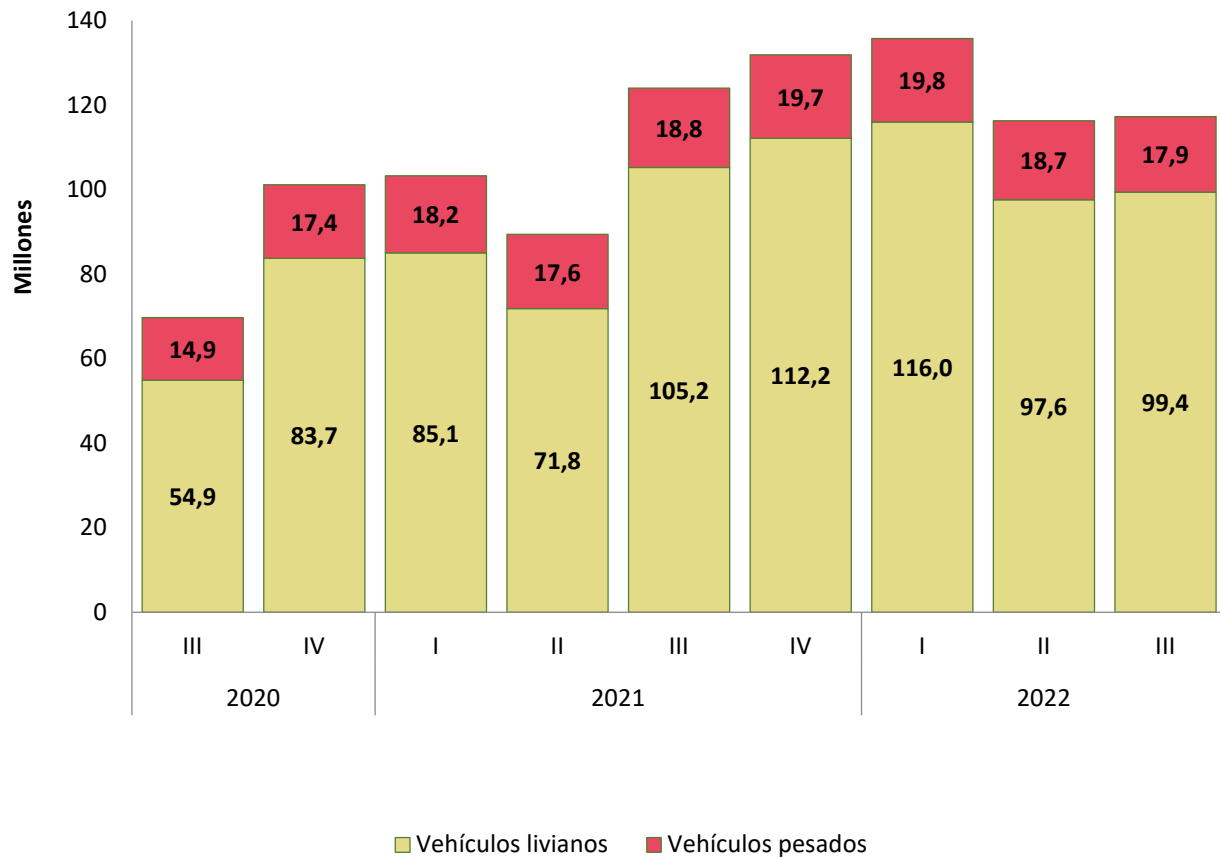
Los vehículos livianos representaron el 84,8% del total de transacciones en las rutas interurbanas del tercer trimestre de 2022. En dicho periodo, esta categoría vehicular registró un descenso interanual de 5,5%. En tanto, los vehículos pesados registraron una baja de 4,8% comparando el tercer trimestre de 2022 y de 2021.

---

<sup>23</sup> Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos viales interurbanos, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

**Gráfico 6**

**Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo, III trimestre 2020 – III trimestre 2022 (pasadas por puntos de cobro)**



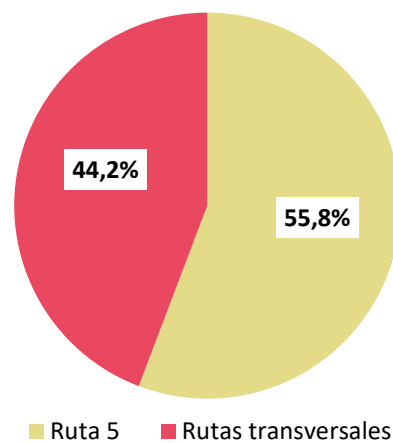
Fuente: DGC.

Durante julio-septiembre de 2022 el tráfico vehicular generó 65,4 millones de transacciones en la Ruta 5 y 51,9 millones en rutas transversales. Mientras en la Ruta 5 ello representa una baja de 8,5% respecto a igual trimestre de 2021, en las rutas transversales esta cifra implicó un descenso de 1,2%, entre los trimestres indicados.

Finalmente, cabe señalar que durante el tercer trimestre de 2022, la Ruta 5 representó el 55,8% de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico7).

Gráfico 7

Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,  
III trimestre 2022



Fuente: DGC.

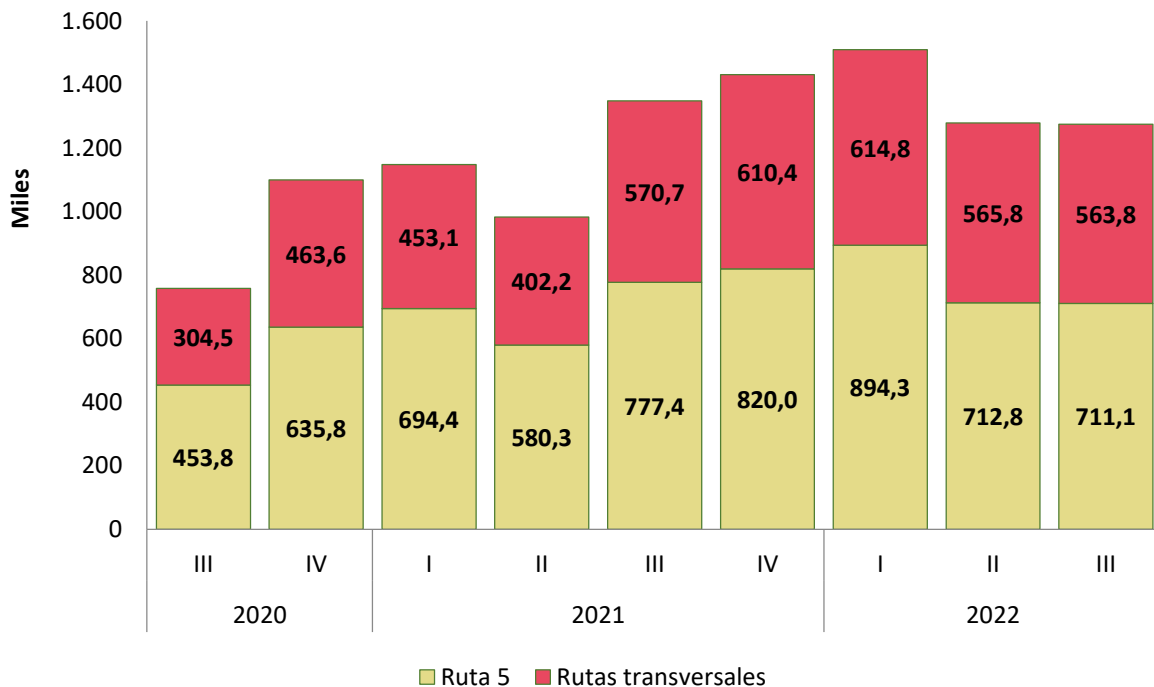
## Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el tercer trimestre de 2022 el flujo vehicular interurbano realizó 1.274.960 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8), esto es un descenso de incremento de 5,4% respecto del mismo trimestre de 2021.

Asimismo, en el lapso de julio-septiembre del presente año, la Ruta 5 en su tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario de 264.739 pasadas, seguida de la Autopista Santiago- San Antonio (Ruta 78) con 143.142 pasadas e Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) con 127.475. Estas tres rutas, dentro del conjunto interurbano, son las que presentan en el trimestre niveles sobre las 100.000 transacciones diarias.

Gráfico 8

Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas, III trimestre 2020 - III trimestre 2022



Fuente: DGC.

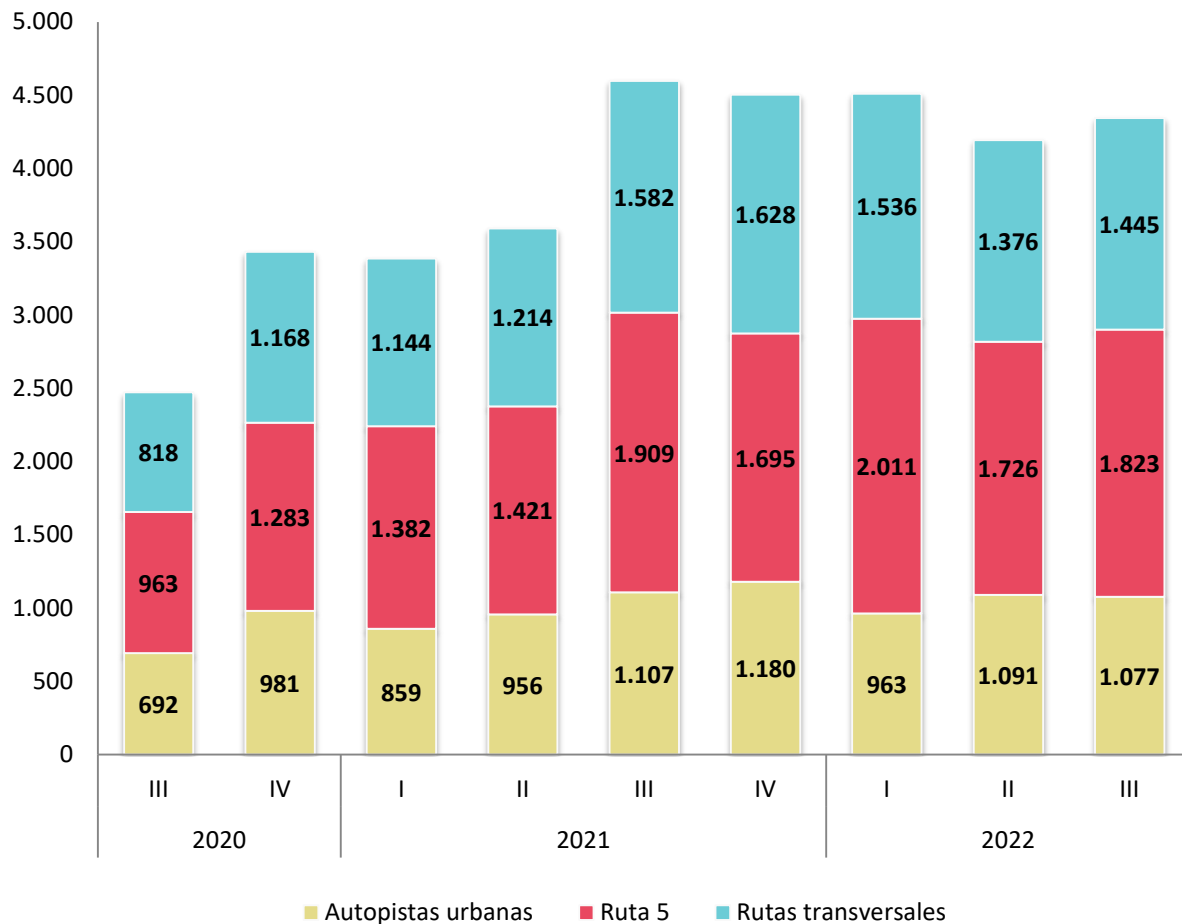


## Accidentes

En el periodo julio-septiembre de 2022 se registró en las autopistas concesionadas un promedio mensual de 1.448 accidentes (incluyendo autopistas urbanas e interurbanas), en comparación con 1.533 del mismo lapso de 2021. Ello representa un descenso de 5,5%, en línea con un menor flujo registrado entre ambos trimestres.

Gráfico 9

Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta, III trimestre 2020 – III trimestre 2022

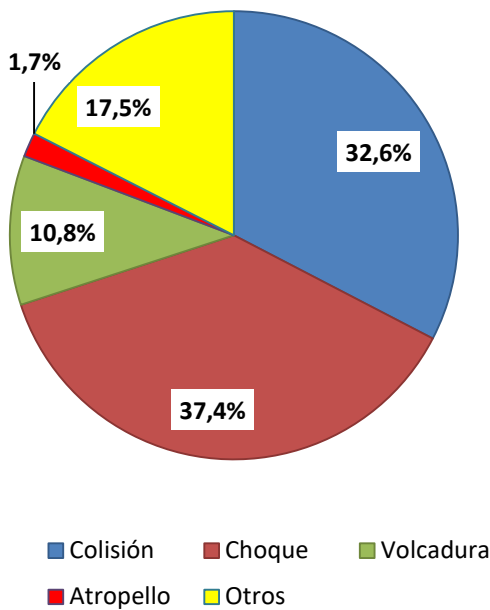


Fuente: DGC.

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el tercer trimestre de 2022 fueron los choques y las colisiones<sup>24</sup>. Estos representaron en conjunto el 70,0% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 90,2% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 30,0% de los accidentes en éstas.

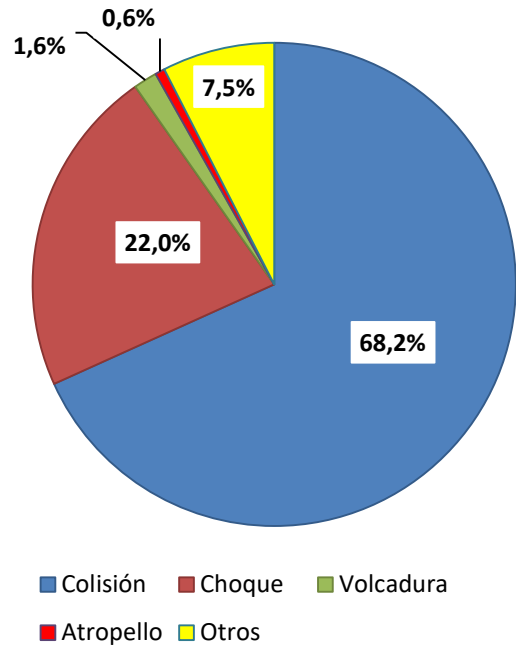
**Gráfico 10**

**Tipos de accidentes en rutas interurbanas, tercer trimestre de 2022**



**Gráfico 11**

**Tipos de accidentes en vías urbanas, tercer trimestre de 2022**



Fuente: DGC.

<sup>24</sup> En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de "choque" y "colisión" corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

## 4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera doce recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, AMB de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt, Balmaceda (Coyhaique) y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas. Estos dos últimos conforman el contrato de la Red Austral.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt.

### *Flujo de pasajeros<sup>25</sup>*

Durante el tercer trimestre de 2022, los pasajeros transportados<sup>26</sup> a través del conjunto de los aeropuertos fueron 4.947.717 (Gráfico 12). De éstos el 62,0% corresponde a pasajeros nacionales y el 38,0% restante a pasajeros internacionales.

Los pasajeros transportados durante el tercer trimestre del presente año crecieron en casi 2,1 millones en comparación a igual periodo de 2021, aunque no se alcanza el orden de movimiento del tercer trimestre de 2019, periodo asociado a una normalidad previa a la pandemia. De este modo, la variación interanual entre el tercer trimestre del presente año con el anterior es de 69,7%<sup>27</sup>. Con ello se puede señalar que, si bien se mantiene la tendencia de variaciones interanuales positivas, este último trimestre se observa más moderada, en parte por mayores bases de comparación registradas en agosto y septiembre de 2021.

<sup>25</sup> Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de pasajeros, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

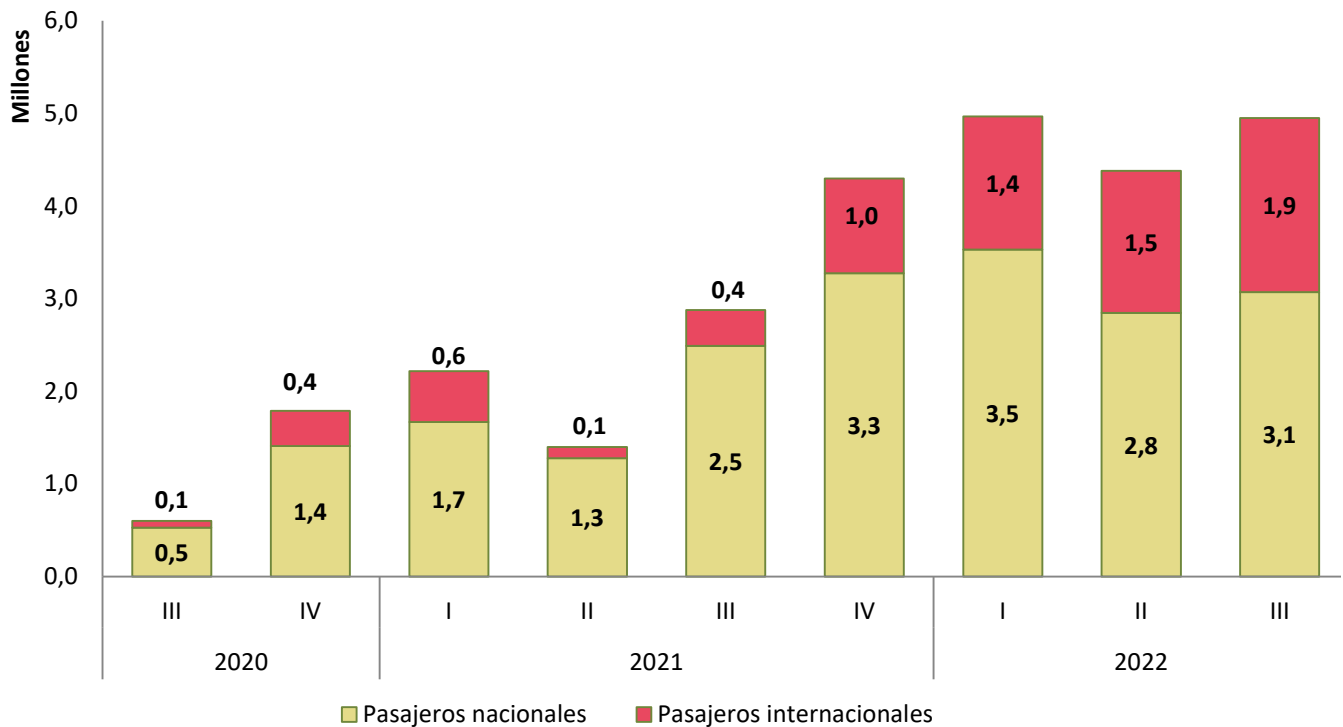
<sup>26</sup> En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

<sup>27</sup> La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al tercer trimestre de 2021.

El alza comentada obedece al crecimiento de 20,6% de pasajeros nacionales y de 384,5% en el caso de los internacionales, comparando los años 2022 y 2021. La recuperación de pasajeros internacionales supera la de nacionales, pasando de 387.589 a 1.878.030 entre ambos periodos, lo que guarda relación con las condiciones globales de menor restricción a la movilidad con otros países en el presente año. Ello también se refleja en la proporción de pasajeros internacionales sobre el total transportado en el lapso de julio-septiembre de 2022.

**Gráfico 12**

**Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, III trimestre 2020 – III trimestre 2022 (\*)**



(\*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

Se debe consignar que en el tercer trimestre de 2022 fueron cinco los aeropuertos que recibieron pasajeros internacionales (AMB de Santiago, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, Chacalluta de Arica y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas), mientras que en el mismo lapso de 2021 fueron sólo tres (AMB de Santiago, Diego Aracena y Andrés Sabella).

En el caso del principal aeropuerto del país, el Aeropuerto AMB de Santiago, en el tercer trimestre de 2022 se embarcaron 1.380.915 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 46,0% del tráfico doméstico y refleja un alza de 22,9% respecto de igual periodo de 2021. Sin embargo, aún es un volumen de pasajeros inferior al registrado en 2019, es decir antes de la pandemia de Covid 19.

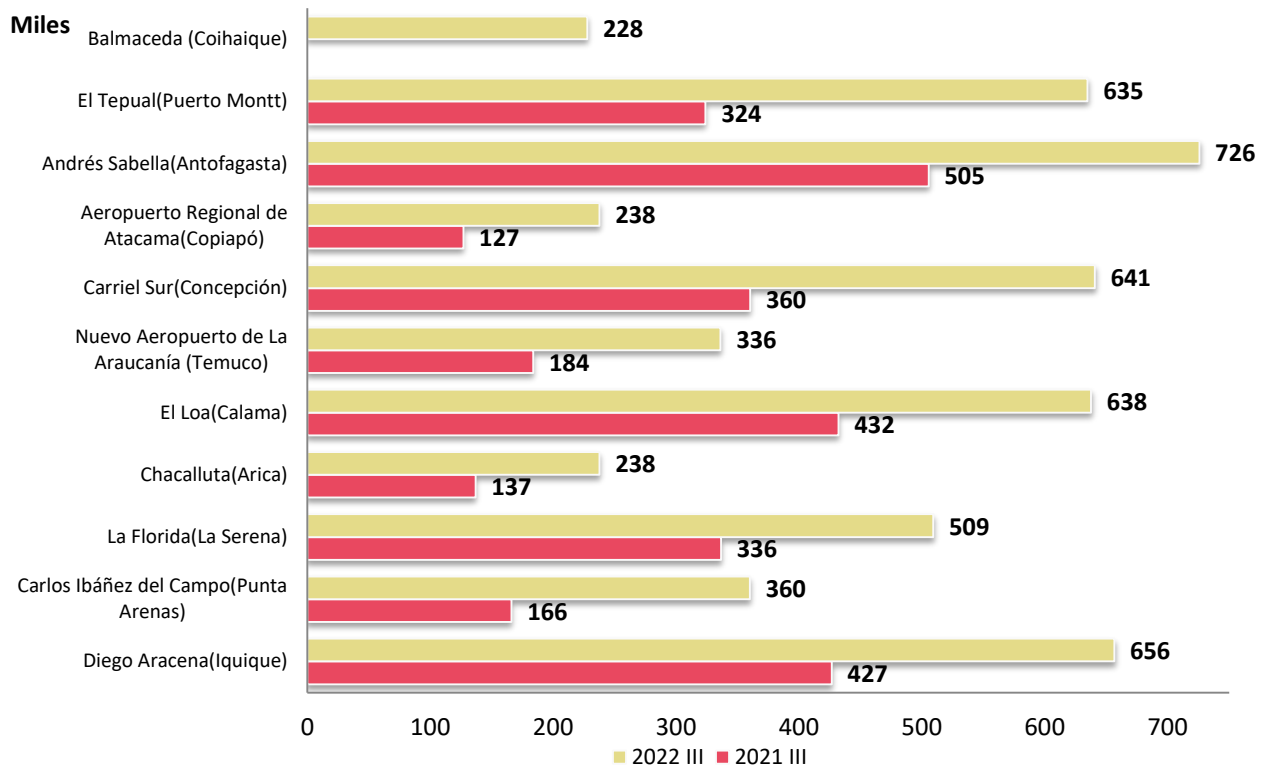
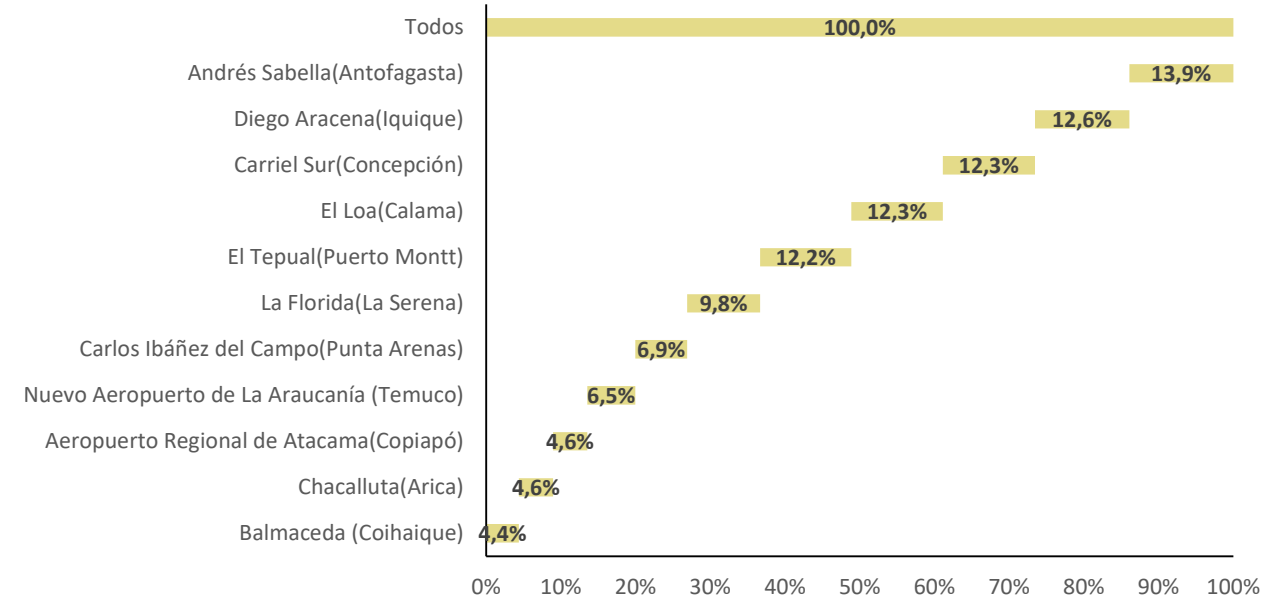
Durante el lapso indicado, este aeropuerto acogió también a 1.860.022 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto AMB de Santiago recibió el 99,0% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados. La cifra expuesta refleja un alza interanual de 381,7%, corroborando lo señalado previamente en cuanto al efecto de las menores restricciones a la movilidad, tanto en Chile como en países con los que se mantiene tráfico de pasajeros.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto AMB de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en 1.623.538 en el tercer trimestre de 2022 (Gráfico 13), con un crecimiento de 18,8% respecto a igual trimestre de 2021<sup>28</sup>. Los aeropuertos que transportaron por sobre los 200.000 pasajeros durante el tercer trimestre del presente año fueron cuatro: Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Diego Aracena de Iquique y Carriel Sur de Concepción. Por su parte, los recintos de El Tepual de Puerto Montt, La Araucanía y La Florida de La Serena movilizaron entre los 100.000 y 200.000 pasajeros. Los restantes aeropuertos concesionados transportaron bajo los 100.000 pasajeros.

---

<sup>28</sup> La cifra anterior no incluye Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al tercer trimestre de 2021.

**Gráfico 13**  
**Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, al 30 de septiembre de 2022 (\*)**



(\*) Excluido Aeropuerto AMB de Santiago.  
 Fuente: JAC.

## Actividad de carga<sup>29</sup>

Durante el tercer trimestre de 2022 la actividad de carga<sup>30</sup> movilizó 96.076 toneladas, cifra 12,6% inferior respecto del mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 91,0% de este total, y su volumen experimentó un descenso de 12,4% respecto del volumen presente en julio-septiembre de 2021. Por su parte, el transporte nacional, que representó el 9,0% de la carga, tuvo una baja de 15,9%<sup>31</sup>.

El transporte de carga nacional creció en cuatro aeropuertos concesionados entre el tercer trimestre de 2022 y de 2021<sup>32</sup>. Cabe destacar que el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo, al igual que en los trimestres anteriores del presente año, generó el mayor movimiento de carga del periodo, con 3.524 toneladas, superando a AMB de Santiago. De este modo, su participación se empinó a 40,9% del total del movimiento local en el trimestre, reflejando la intensidad del transporte aéreo en productos como por ejemplo salmones.

Por su parte, desde el Aeropuerto AMB de Santiago han salido 3.441 toneladas de carga nacional en el tercer trimestre de 2022. Esta cifra representó el 40,0% del total del transporte nacional del trimestre.

Después de los dos terminales previamente señalados, la actividad de carga nacional fue relevante en el aeropuerto El Tepual con 809 toneladas. Luego los recintos de Chacalluta y Diego Aracena transportaron entre 200 y 400 toneladas cada uno. Los restantes tuvieron un volumen por debajo de 200 toneladas durante el tercer trimestre de 2022 (Gráfico 15).

En tanto, en el periodo de julio-septiembre de 2022, en el Aeropuerto AMB de Santiago fueron transportadas 86.718 toneladas de carga internacional, representando el 99,2% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados (el porcentaje restante corresponde a los terminales Andrés Sabella y Carlos Ibáñez del Campo). El transporte internacional desde el aeropuerto de la capital presentó un volumen de carga 12,4% menor respecto a igual trimestre de 2021.

<sup>29</sup> Información más detallada y para un periodo más amplio de las series de flujos de carga, presentadas en esta sección, se encuentra en el Anexo del Informe Trimestral.

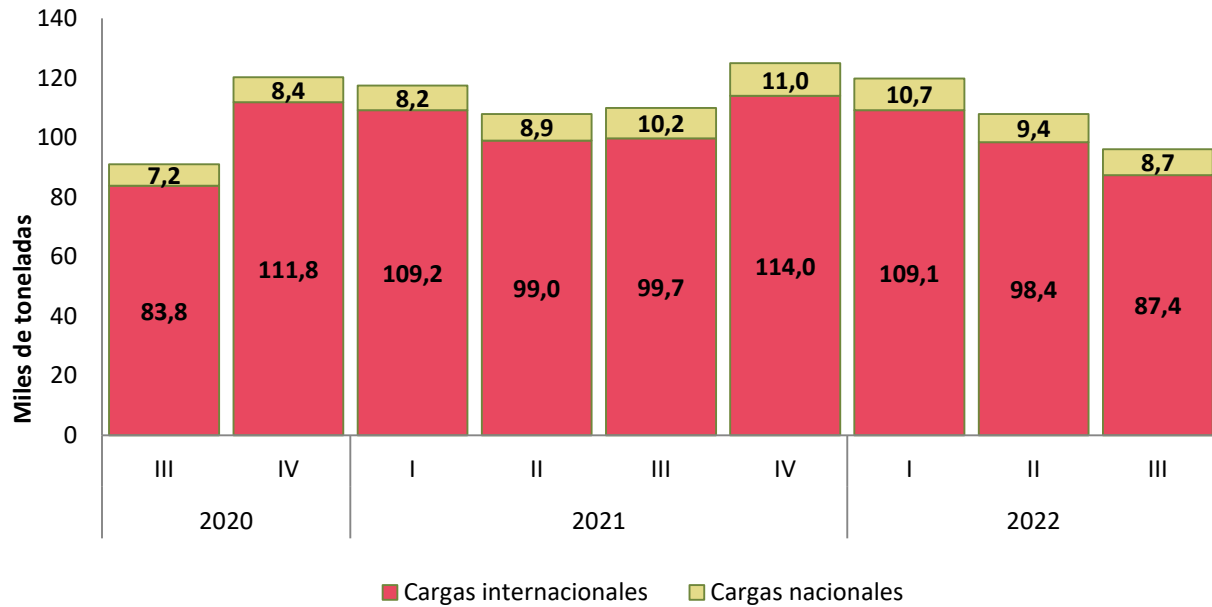
<sup>30</sup> En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizadas en términos agregados.

<sup>31</sup> Las cifras anteriores de variación interanual no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión al tercer trimestre de 2021.

<sup>32</sup> Balmaceda no se considera en el análisis por no estar operativos en el sistema de concesiones durante el tercer trimestre de 2021.

Gráfico 14

Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, III trimestre 2020 – III trimestre 2022 (\*)



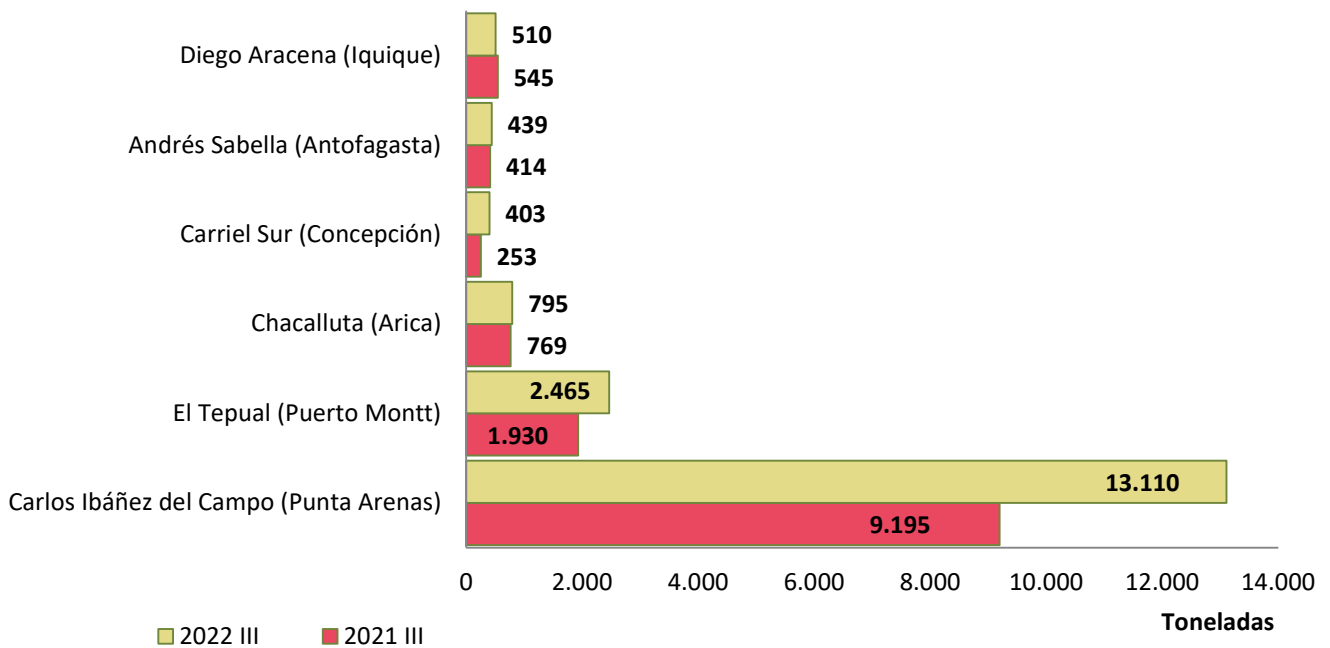
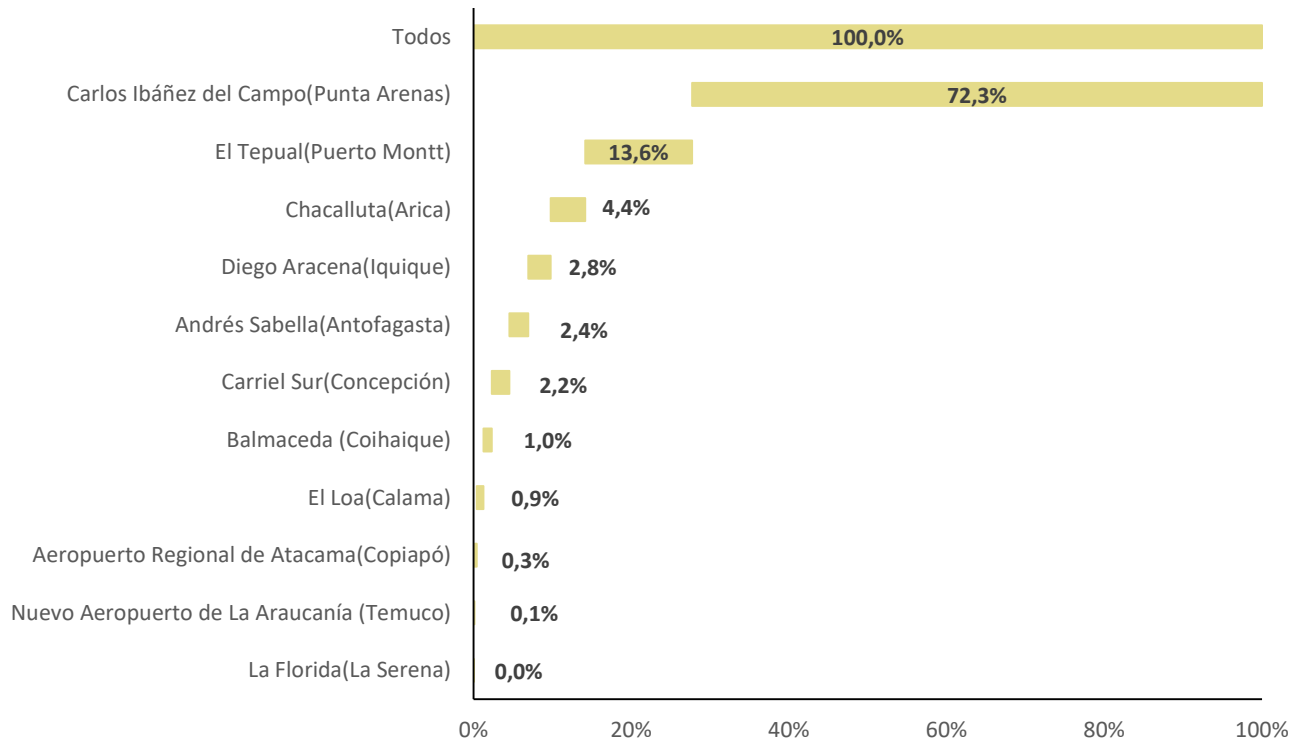
(\*) Las cifras anteriores al cuarto trimestre de 2021 no incluyen Balmaceda por no estar operando en contrato de concesión.

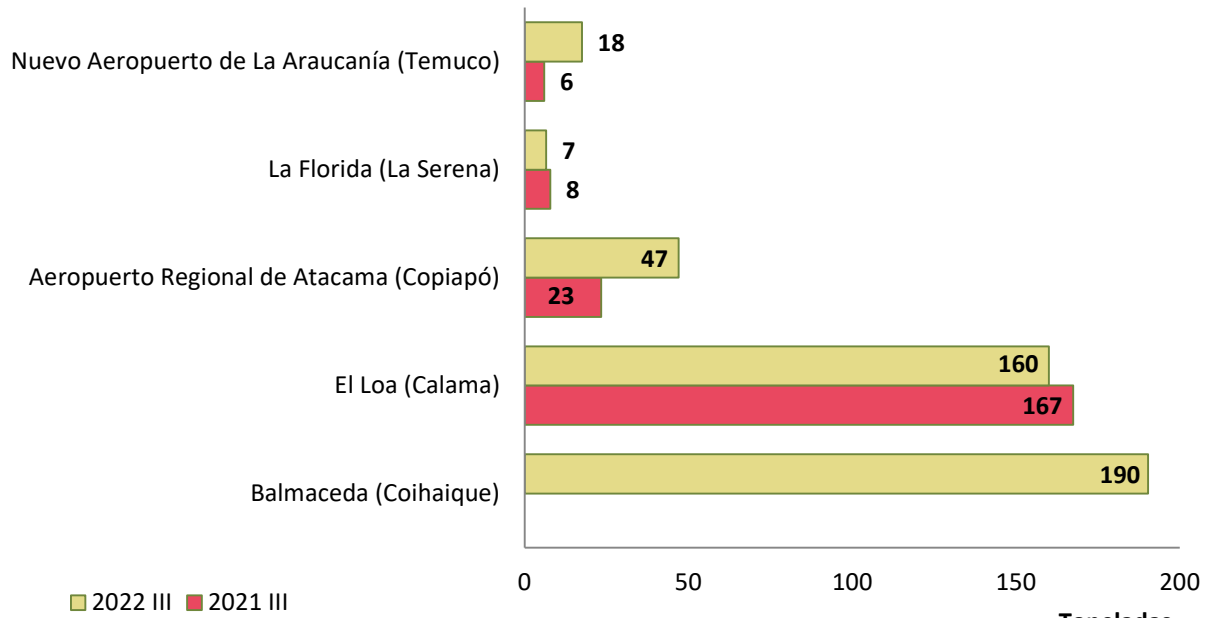
Fuente: JAC.



**Gráfico 15**

**Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, al 30 de septiembre de 2022 (\*)**





(\*) Excluido aeropuerto AMB de Santiago.  
Fuente: JAC.



### 4.3. Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información a septiembre, para los años 2021 y 2022, en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas acumuladas a septiembre de 2022 tuvieron un leve baja interanual de 0,3%, incidiendo en especial el equipamiento estándar en el Grupo 3. Por su parte, las mantenciones correctivas experimentaron un incremento de 11,0% interanual, influyendo el efecto de infraestructura en los tres grupos<sup>33</sup>.

**Tabla 5**

**Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria concesionada, enero-septiembre 2021 y 2022 (cantidad según grupo)**

Mantenciones preventivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	10.310	10.112
	Equipamiento estándar	808	808
	Equipamiento de seguridad	9.778	9.597
Grupo 2	Infraestructura	4.050	4.144
	Equipamiento estándar	636	682
	Equipamiento de seguridad	2.157	2.403
Grupo 3	Infraestructura	17.662	21.158
	Equipamiento estándar	12.520	8.736
	Equipamiento de seguridad	28.179	28.179
<b>Total</b>	Infraestructura	32.022	35.414
	Equipamiento estándar	13.964	10.226
	Equipamiento de seguridad	40.114	40.179

<sup>33</sup> Los mantenimientos correctivos corresponden a actividades necesarias por causas de deterioros, desperfectos o fallas, no previsibles o planificables. Por lo señalado, dada su eventualidad, no se puede comparar linealmente un periodo versus el mismo periodo de años anteriores ya que estos trabajos van en directa relación de necesidades ante requerimientos que son variables (a diferencia de los preventivos).

Mantenciones correctivas			
		2021	2022
Grupo 1	Infraestructura	1.102	1.428
	Equipamiento estándar	140	124
	Equipamiento de seguridad	623	469
Grupo 2	Infraestructura	200	293
	Equipamiento estándar	150	200
	Equipamiento de seguridad	85	77
Grupo 3	Infraestructura	2.781	3.288
	Equipamiento estándar	789	713
	Equipamiento de seguridad	306	263
<b>Total</b>	Infraestructura	4.083	5.009
	Equipamiento estándar	1.079	1.037
	Equipamiento de seguridad	1.014	809

Fuente: DGC.

#### 4.4. Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden 19 recintos, estando al cierre del tercer trimestre del año quince de ellos en fase de construcción y cuatro en operación.

En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en el mes de marzo de 2020.

Los recintos actualmente en fase de construcción se dividen entre aquellos con obras ya iniciadas, donde se encuentra el Hospital Salvador - Geriátrico, y aquellos que han comenzado o están por iniciar los estudios de ingeniería definitiva, que corresponden a Hospital Buin - Paine; Red Maule (Cauquenes, Constitución y Parral); Red Biobío (Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota); Red Los Ríos Los Lagos (La Unión, Río Bueno, Los Lagos y Puerto Varas); Hospital de La Serena; y Hospital de Coquimbo.

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, para el lapso enero-septiembre de 2021 y 2022 (Tabla 6) <sup>34</sup>.

**Tabla 6**

**Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, enero-septiembre 2021 y 2022 (cantidad según hospital)**

Hospital	Servicios	2021	2022
<b>Maipú</b>	Mantenimientos correctivos (*)	7.325	8.635
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	68.830	78.102
	Gestión de residuos (ton.)	719	799
	Alimentación pacientes y funcionarios	736.403	1.022.475
<b>La Florida</b>	Mantenimientos correctivos (*)	6.693	5.832
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	18.529	7.472
	Gestión de residuos (ton.)	811	805
	Alimentación pacientes y funcionarios	690.993	559.201
<b>Antofagasta</b>	Mantenimientos correctivos (*)	8.708	9.374
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	53.870	40.420
	Gestión de residuos (ton.)	844	1.004
	Alimentación pacientes y funcionarios	983.869	972.340
<b>Félix Bulnes</b>	Mantenimientos correctivos (*)	-	9.408
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	-	70.663
	Gestión de residuos (ton.)	-	1.107
	Alimentación pacientes y funcionarios	-	782.776

(\*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

<sup>34</sup> Se debe mencionar que la cuantificación de operaciones en el Hospital Félix Bulnes se consigna solo para 2022 pues su puesta en servicio definitiva corresponde a noviembre de 2021.

## 5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

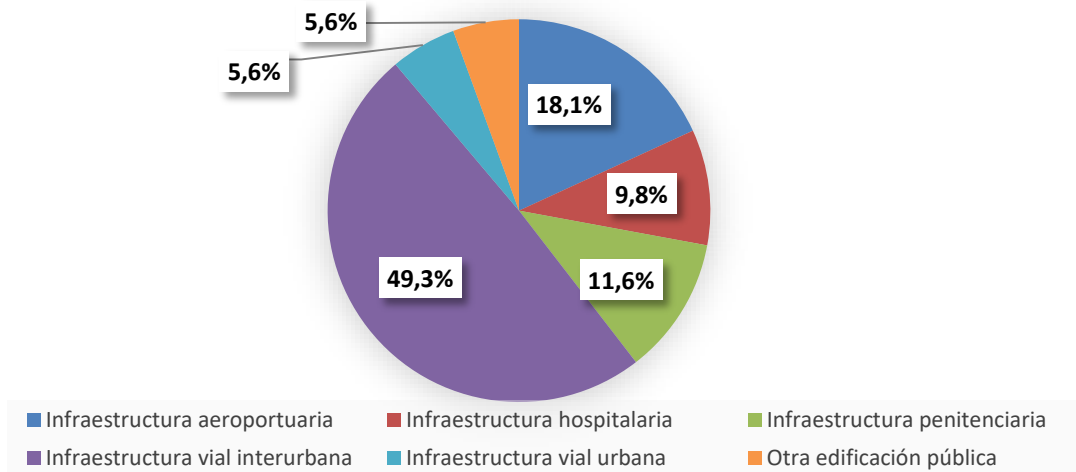
### 5.1. Multas

La DGC establece un sistema de fiscalización para detectar faltas o fallas en distintas infraestructuras concesionadas del país, con el fin de velar para que la gestión de cada contrato se desarrolle de forma correcta, en la respectiva fase que le corresponda (construcción, construcción y operación simultáneas, o bien operación), y en cumplimiento con lo establecido en sus Bases de Licitación.

Las multas pueden estar vinculadas a diversos motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, o bien de entrega oportuna de información, entre otras materias.

Desde enero a septiembre de 2022 se han cursado 215 resoluciones de multa<sup>35</sup>, de las cuales la categoría vial interurbana representa un 49,3%, aeropuertos un 18,1% y los recintos penitenciarios un 11,6%. Luego un 9,8% corresponde al sector de hospitales (Gráfico 16).

**Gráfico 16**  
Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, enero-septiembre 2022 (porcentaje)



Fuente: DGC.

<sup>35</sup> Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 215 resoluciones efectuadas en los nueve primeros meses de 2022 abarcaron 1.212 multas. Estas cifras incluyen multas vinculadas a contratos solo con sociedades concesionarias.

## 5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero a septiembre de 2022, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de 39 discrepancias (siete en la primera instancia y 32 en la segunda). En términos de sectores, 16 corresponden a contratos viales, 16 a aeropuertos, cuatro a hospitales, dos a otra edificación pública y uno a infraestructura de transporte.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, el Panel ha dictado siete recomendaciones: tres referidas al sector vial, tres a aeropuertos y una a hospitales. En relación con las Comisiones, durante enero-septiembre de 2022, se registraron doce cierres de causas: cinco relativas a multas, cinco a costos de construcción y dos a otras materias.



## 6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

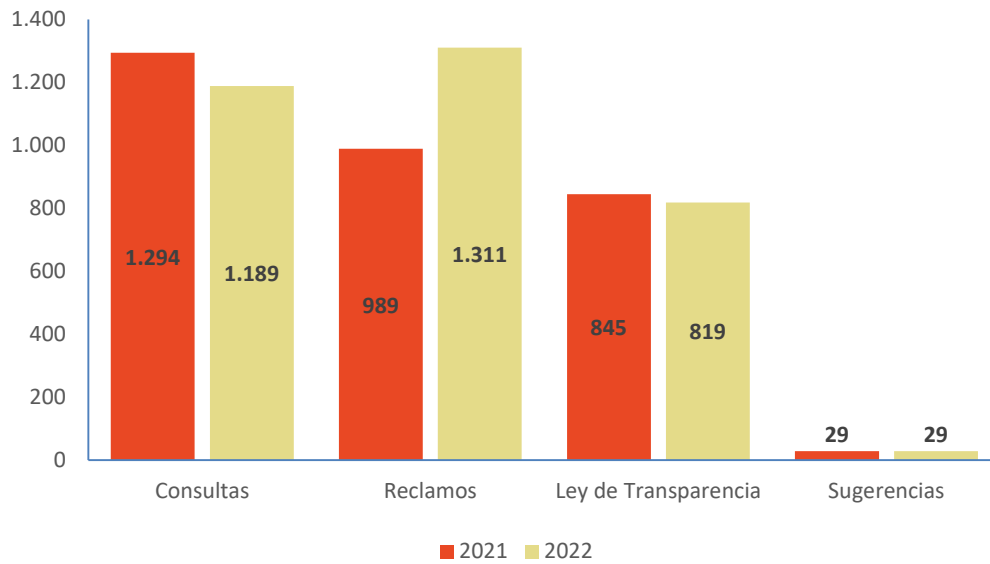
El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas entre enero y septiembre de 2022 bajaron un 8,1% respecto del mismo periodo de 2021 (Gráfico 17). Por su parte, el número de reclamos pasó de 989 a 1.311, lo que equivale a un alza de 32,6%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, éstas bajaron de 845 a 819, equivalente a un descenso de 3,1%. Finalmente, las sugerencias estuvieron estables entre los periodos comentados.

Gráfico 17

Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC, enero-septiembre 2021 y 2022 (cantidad)



Fuente: DGC.

## 7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. A lo anterior se agrega, en el segundo semestre de 2022, la entrada en vigencia del Acuerdo Regional sobre Acceso a la Información, la Participación Pública y el Acceso a la Justicia en Asuntos Ambientales en América Latina y el Caribe, más conocido como Acuerdo de Escazú.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el periodo enero-septiembre de 2022.

**Tabla 7**

### Participación Ciudadana en enero-septiembre de 2022, por etapa de proyecto

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	15	141
En cartera o estudio	14	193
<b>Total</b>	29	334

Fuente: DGC.

De este modo, durante enero-septiembre de 2022 en total se realizaron 334 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 29 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

Cabe señalar que ingresaron dos proyectos de concesiones al sistema durante el periodo julio-septiembre de 2022. Asimismo, se emitieron también tres resoluciones, de acuerdo con lo indicado en la siguiente tabla:

**Tabla 8**

**Actividad sobre proyectos de concesiones en SEIA, julio-septiembre de 2022**

Nombre de Ingreso en el SEIA	Nombre del Contrato de Concesión	Tipo	Estado SEIA	Titular
Construcción Salida Nororiente, Atravesio La Higuera	Santiago Talca y Acceso Sur a Santiago	Consulta de Pertinencia	Resuelta.	MOP
Adecuación planta de tratamiento Aeropuerto de Tepual	Aeropuerto El Tepual	Consulta de Pertinencia	Resuelta.	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Del Sur S.A.
Hospital de La Serena	Hospital de La Serena	Consulta de Pertinencia	Resuelta.	Sociedad Concesionaria Hospital de La Serena S.A.
Proyecto Reposición Hospital Los Lagos	Hospital Los Lagos	Consulta de Pertinencia	Ingresada. En evaluación.	Sociedad Concesionaria Región Sur S.A.
Proyecto Reposición Hospital Dr. Juan Morey de La Unión	Hospital Unión	Consulta de Pertinencia	Ingresada. En evaluación.	Sociedad Concesionaria Región Sur S.A.

Fuente: DGC.



# INFORME TRIMESTRAL

Dirección General de Concesiones de Obras Públicas  
JULIO - SEPTIEMBRE 2022

