

INFORME TRIMESTRAL

DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES

OCTUBRE-DICIEMBRE

2020



Hospital Félix Bulnes



Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán



Complejo Fronterizo Los Libertadores



Aeropuerto Arturo Merino Benítez



Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, Enlace Illapel



Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales



Autopistas Urbanas



Hospital de Buin-Paine



Construcción Hospital del Salvador-Geriátrico



Teleférico Bicentenario

Contenido

INTRODUCCIÓN	3
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO.....	4
2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO.....	7
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN.....	11
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN.....	13
4.1 Infraestructura Vial.....	13
4.2. Infraestructura Aeroportuaria	20
4.3 Establecimientos Penitenciarios	27
4.4 Hospitales	28
4.5 Otra edificación pública	29
4.5.1. Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC).....	29
4.5.2. Puerto Terrestre Los Andes	30
4.5.3. Estadio Techado Parque O'Higgins.....	31
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS.....	32
5.1 Multas	32
5.2. Controversias.....	32
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)	34
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE	35

INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Concesiones (en adelante DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación y supervisión de la construcción, operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura concesionada, y sus servicios conexos. La gestión de las tareas señaladas se origina por instrucción del propio Ministerio de Obras Públicas, o de otras instituciones públicas mandantes.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Informe Trimestral de la DGC correspondiente a octubre-diciembre de 2020. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

La creación de la DGC, a partir de la Ley N° 21.044 publicada el 25 de noviembre de 2017, fue el hito que permite contar con una institucionalidad permanente para desarrollar proyectos por medio de dicho sistema, con capacidad para resolver técnica y administrativamente los requisitos que cubren las obras concesionadas, logrando de esa manera una herramienta adicional de políticas públicas para dotar al país de infraestructura y servicios de calidad.

La DGC, en tanto continuadora de la anterior Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, tiene como misión potenciar la política de Asociación Público Privada, que ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública. En efecto, al cierre del cuarto trimestre de 2020, esta política da cuenta de 73 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: 13 en fase de construcción, 53 en fase de operación y 7 en fase de operación y construcción simultáneamente¹. Si al conjunto anterior se agrega además la inversión ejecutada en proyectos extintos, el stock total de inversión en el sistema de concesiones, incluyendo la inversión comprometida, se estima en USD 24.060 millones².

Finalmente, cabe señalar que esta publicación entrega antecedentes sobre el avance de proyectos en construcción, la operación de las concesiones viales, tráfico en la red aeroportuaria concesionada, funcionamiento de diversas concesiones de edificación pública, así como información sobre la gestión de consultas y participación ciudadana, multas, litigios y evaluaciones ambientales.

¹ Se excluyen los contratos extintos, es decir, aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su periodo de operación.

² Cifra estimada utilizando los valores promedio de 2017, tanto para la U.F. (26.571,93 CLP) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 CLP).

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERIODO³

En el último trimestre del año se continuó avanzado en la cartera de licitación a través de los proyectos de hospitales, aeroportuarios y viales.

En el calendario del programa de Hospitales con licitaciones en proceso, destaca lo siguiente:

- Red Los Ríos – Los Lagos, cuyo llamado a licitación tuvo lugar el 12 de diciembre de 2020. La recepción de ofertas técnicas y apertura de ofertas económicas están contempladas para el segundo trimestre de 2021. Corresponde a la construcción de tres hospitales ubicados en las comunas de Los Lagos, La Unión y Río Bueno, siendo el primero de baja complejidad y los otros dos de mediana. Además incluye la construcción de un hospital de mediana-alta complejidad en la ciudad de Puerto Varas, Región de los Lagos. Los cuatro recintos en su conjunto aportarán 495 camas, con una población beneficiaria de 290.000 personas aproximadamente.
- Red Biobío, que consiste en la construcción de 4 recintos hospitalarios ubicados en Santa Bárbara, Nacimiento, Coronel y Lota. Contempla la recepción de ofertas técnicas y apertura de ofertas económicas durante el primer trimestre de 2021.
- En el caso de Red Maule (hospitales de Cauquenes, Parral y Constitución) y Hospital Buin Paine, se encuentra en su fase final la tramitación del respectivo Decreto Supremo de Adjudicación.

Siempre en el marco de los procesos de licitación, el día 29 de enero de 2021 se realizó la recepción de Ofertas Técnicas para la Tercera Concesión del Aeropuerto La Florida (La Serena). En la ocasión, se presentó la propuesta del Consorcio Aeropuerto IV Región, conformado por Cointer Chile S.A. y BlackRock. La nueva concesión de este recinto involucra una inversión total de USD 55 millones, que permitirá ampliar la superficie de la terminal en 9.190 m², pasando de 4.360 m² a 13.550 m². El proceso de licitación ahora continúa con la apertura de Ofertas Económicas el próximo 5 de marzo.

En tanto, el 22 de diciembre de 2020 se realizó la Apertura de Ofertas Económicas para licitación de la Red Aeroportuaria Austral, paso que dejó establecido que el contrato será adjudicado al Consorcio Austral de Aeropuertos (conformado por las empresas Cointer Chile S.A. y Concesionaria Aeropuerto del Sur). El proyecto, que involucra una inversión de USD 162 millones, incluye la Tercera Concesión del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas y la incorporación al sistema de concesiones del Aeródromo de Balmaceda, ubicado a 55 kms al sureste de Coyhaique. La empresa ganadora deberá ejecutar nuevas construcciones y ampliaciones de los edificios terminales de pasajeros y de operaciones aeronáuticas, construir áreas exteriores como estacionamientos, junto con encargarse también de la operación y el mantenimiento de los aeropuertos durante todo el período de concesión.

En el ámbito vial, se encuentra en su fase final la tramitación del Decreto Supremo de Adjudicación de la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán, donde de acuerdo al resultado de la apertura de

³ La fecha de cierre de la compilación de antecedentes de esta sección corresponde al 19 de febrero de 2021.

Ofertas Económicas realizada el 27 de noviembre pasado, la mejor oferta para el Estado fue presentada por China Railway Construction Corporation.

Respecto a las iniciativas privadas, el 21 de diciembre de 2020 fue presentado en la DGC el proyecto de Calefacción Limpia en la comuna de Coyhaique, que tiene una inversión estimada de USD 457 millones y cuyo objetivo es ofrecer un servicio de calefacción limpia y sustentable para los hogares de la comuna de Coyhaique en su área urbana. Esto mediante infraestructura en generación y transmisión de energía, que es transformada en calor dentro de los hogares.

En tanto, en materia de beneficios a los usuarios de autopistas, se destaca en el trimestre que el plazo del convenio de regularización de deuda TAG se extendió hasta el 31 de marzo de 2021, para las autopistas Costanera Norte, Américo Vespucio Sur, Autopista Central, Américo Vespucio Norte y Túnel San Cristóbal.

En el plano de contratos vigentes en la etapa de construcción, cabe destacar el ingreso a tramitación en el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), con fecha 24 de diciembre de 2020, de la pertinencia de los tramos 3 (Puente El Durazno – Enlace Las Arañas) y 4 (Enlace Las Arañas – Brisas de Santo Domingo) de la Ruta 66 Camino de la Fruta. Este proyecto comprende tres regiones (Valparaíso, Metropolitana y Libertador Bernardo O’Higgins), con un trazado total de 142 kms, mejorando la conexión de uno de los principales corredores de productos agrofrutícolas del país, desde las zonas de producción hacia los puertos de Valparaíso y San Antonio.

En materia de proyectos con obras de construcción iniciadas, se ha continuado avanzando pese al contexto sanitario del país. De este modo, se puede mencionar al cierre del mes de diciembre, el avance físico de 21,0% en el Hospital Salvador Geriátrico, de 50,5% en la Cuarta Concesión del Aeropuerto El Tepual y de 50,8% en la Cuarta Concesión del Aeropuerto Diego Aracena. Con obras más adelantadas se encuentran Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto - Príncipe de Gales (57,2%), Túnel El Melón (54,4%) y el Aeropuerto AMB de Santiago (91,4%). También cabe destacar que durante el cuarto trimestre de 2020, los proyectos de concesión de Mejoramiento de Ruta de Nahuelbuta y la Segunda Concesión de Chacalluta de Arica iniciaron obras.

Respecto de los contratos que están operando, cabe mencionar que en el cuarto trimestre el flujo vehicular de las rutas urbanas e interurbanas (que incluyen Ruta 5 y rutas transversales) consolidó una senda de recuperación que se había iniciado en el tercer trimestre.

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el cuarto trimestre de 2020 fueron de 97,1 millones. Esta cifra es 4,2 millones superior a la observada en mismo trimestre de 2019 - periodo marcado por la crisis social - y 7,8 millones menor a la registrada en el cuarto trimestre de 2018 (este último punto de comparación es útil como referencia dado que no estuvo marcado por las contingencias sociales o sanitarias). Esto equivale a un crecimiento de 4,5% respecto al mismo trimestre de 2019 y una disminución de 7,5% respecto al cuarto trimestre de 2018.

Por su parte, las rutas urbanas en el cuarto trimestre de 2020 contabilizaron 376,3 millones de transacciones. Esto representa un descenso de 8,2% y 11,4% en relación a igual periodo de 2019 y de 2018, respectivamente.

Los efectos en la movilidad también son visibles en el transporte aeroportuario. Durante el cuarto trimestre de 2020, los pasajeros transportados a través del conjunto de los aeropuertos concesionados fueron del orden de 1.787.000, cifra inferior a los 6,1 millones transportados en el cuarto trimestre de 2019. En particular, los pasajeros internacionales pasaron de 2,5 millones a una cifra del orden de 378.000, entre ambos periodos, lo que guarda relación con el contexto de la pandemia a nivel global.

En todo caso, si bien los resultados interanuales aun reflejan una caída importante, las cifras muestran una recuperación progresiva en el flujo de pasajeros durante el segundo semestre del año.

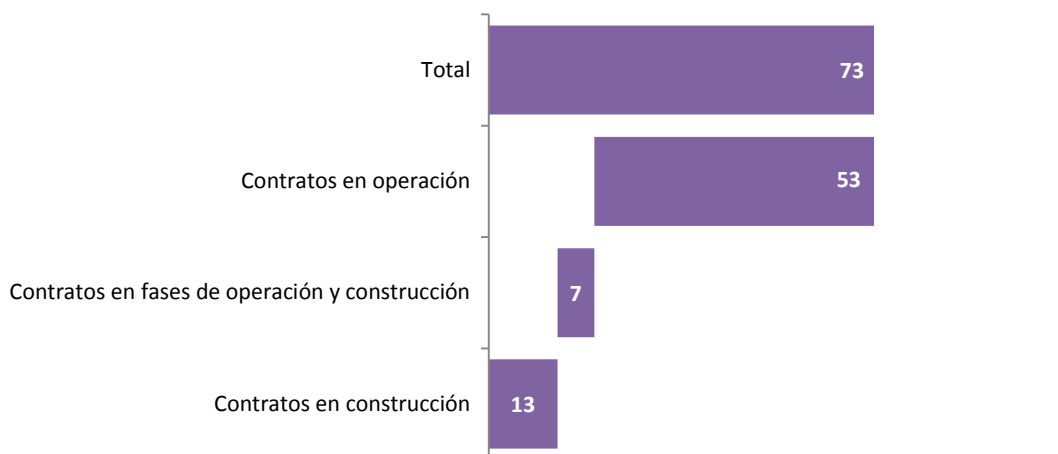
Finalmente, en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante el año 2020 se desarrollaron en total 291 actividades y reuniones, en el marco del trabajo de 30 proyectos.

2. PROYECTOS VIGENTES POR ESTADO

Al 30 de diciembre de 2020 existen 73 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente⁴.

Estos proyectos, al cuarto trimestre del año 2020, han materializado inversiones por alrededor de USD 17.521 millones⁵. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de USD 5.682 millones en obras vigentes, lo que da un monto total comprometido de USD 23.203 millones⁶.

Gráfico 1
Cantidad de contratos de concesiones vigentes al cuarto trimestre de 2020, por etapa del proyecto



Fuente: Dirección General de Concesiones (DGC).

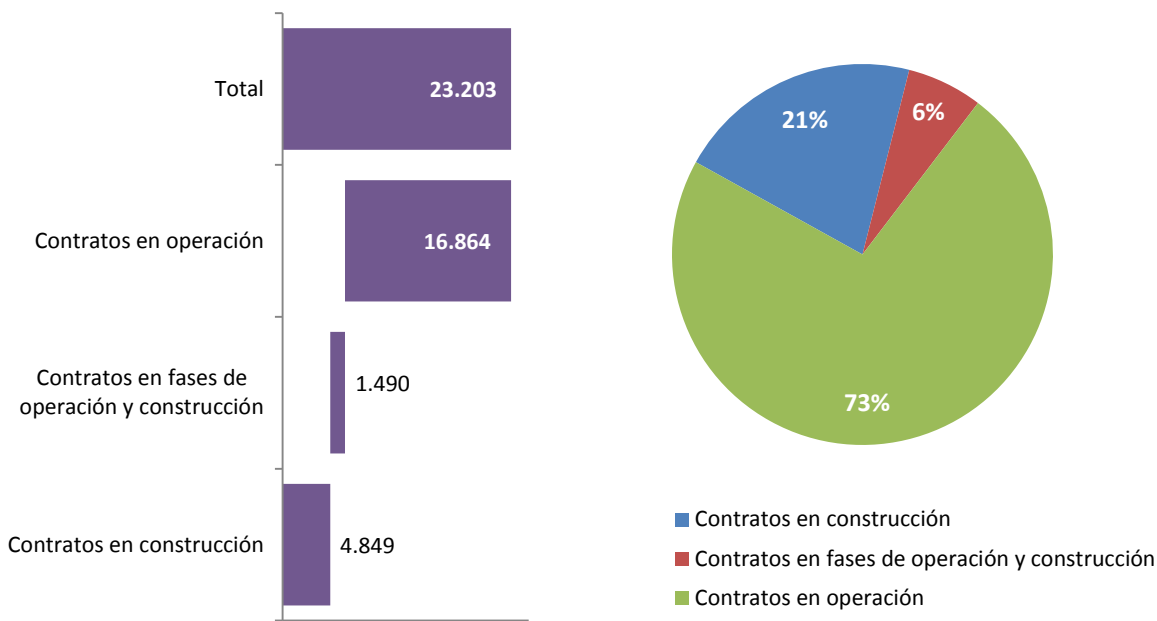
Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos es la siguiente: un 72,7%, equivalente a USD 16.864 millones, corresponde a contratos en operación; un 20,9%, esto es USD 4.849 millones, a contratos en construcción; y un 6,4%, que representa USD 1.490 millones, a contratos en construcción y operación (Gráfico 2).

⁴ Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de explotación. En el transcurso del presente informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

⁵ Se consideraron los valores promedio de 2017 tanto para la U.F. (26.571,93 pesos) como para el tipo de cambio de dólar (649,33 pesos).

⁶ Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Estos han materializado alrededor de USD 857 millones, por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a USD 24.060 millones.

Gráfico 2
Inversión en contratos de concesiones vigentes al cuarto trimestre de 2020, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁷



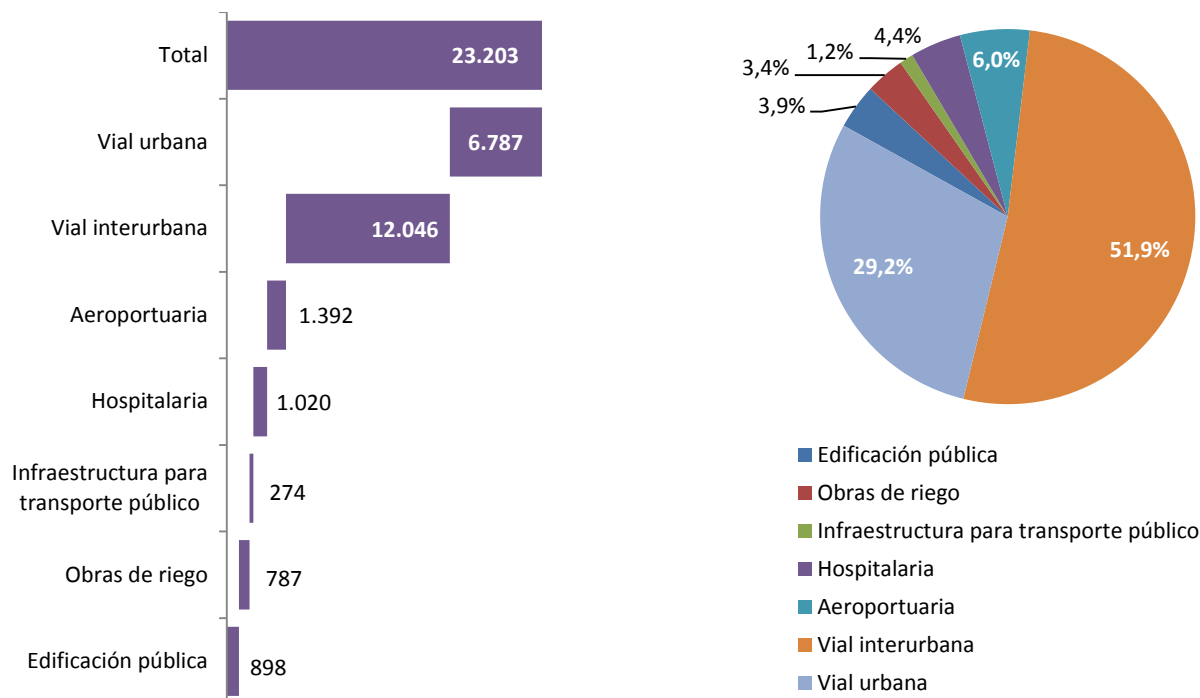
Fuente: DGC.

Al analizar según tipo de proyecto de inversión (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial interurbana concentra el mayor porcentaje de recursos, alcanzando un 51,9%, seguida de la infraestructura vial urbana con un 29,2%. Luego se aprecia aeropuertos (6,0%), hospitales (4,4%) y otra edificación pública (3,9%)⁸.

⁷ Incluye la inversión comprometida.

⁸ Otra edificación pública incluye infraestructura penitenciaria, Centro de Justicia, Plaza de la Ciudadanía, Estadio Techado de Parque O'Higgins, Puerto Terrestre Los Andes, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y Teleférico Bicentenario.

Gráfico 3
Inversión en contratos de concesiones vigentes al cuarto trimestre de 2020, por tipo de proyecto (millones de dólares y porcentaje)⁹



Fuente: DGC.

El sector vial interurbano al cuarto trimestre de 2020 se compone de un total de 33 proyectos con contrato vigente¹⁰, que están distribuidos en 13 proyectos en la Ruta 5 y 20 en rutas transversales. Sobre el total, se encuentran 6 de ellos en construcción¹¹, 2 en construcción y operación¹², y los 25 restantes en operación.

La inversión comprometida (es decir materializada y por ejecutar) en estos proyectos es de USD 12.046 millones, de éstos el 52,7% corresponden a la Ruta 5 y el restante 47,3% a las rutas transversales.

La infraestructura vial urbana comprende un total de 9 proyectos, 3 de ellos en construcción, 1 en construcción y operación, y los 5 restantes en operación¹³. El monto de inversión comprometido al 30 de diciembre ascendió a USD 6.787 millones.

⁹ Incluye la inversión comprometida.

¹⁰ En esta categoría está considerada la Ruta G-21.

¹¹ Estos son: Rutas del Loa, Ruta de Nahuelbuta, Puente Industrial sobre el Río Biobío, Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21, Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena y Ruta 66 Camino de la Fruta.

¹² Estos son: Segunda Concesión de Túnel el Melón y Segunda Concesión Nogales –Puchuncaví.

¹³ Los 3 proyectos en construcción son: Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo el Salto - Príncipe de Gales; Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales – Los Presidentes; y Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68. En tanto, el proyecto en construcción y operación es Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

La inversión en hospitales comprende 5 establecimientos distribuidos en 4 contratos de concesión. De éstos, Maipú y La Florida, que son parte de un solo contrato de concesión, están en funcionamiento desde 2013 y Hospital de Antofagasta desde octubre de 2017. En tanto, el Hospital Félix Bulnes cuenta con puesta en servicio provisoria (PSP) desde el 23 de marzo de 2020. Finalmente, en construcción se encuentra el Hospital Salvador-Geriátrico.

En relación con otra edificación pública, un 48,0% de la inversión corresponde a 8 centros penitenciarios¹⁴. El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins, el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, la Plaza de la Ciudadanía y el Teleférico Bicentenario explican el otro 52,0% restante.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada abarca 11 terminales. A fines del cuarto trimestre estaban en construcción y operación los aeropuertos Arturo Merino Benítez de Santiago, Diego Aracena de Iquique, El Tepual de Puerto Montt y Chacalluta de Arica. Estos 4 recintos aeroportuarios dan cuenta del 78,4% de la inversión efectuada y por materializar en el sector.

Las concesiones adjudicadas contemplan también 3 embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa de operación; La Punilla, en la Región del Ñuble; y Las Palmas, en la Región de Valparaíso. Los dos últimos en fase de construcción.

¹⁴ Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al cierre del cuarto trimestre de 2020, existen 13 contratos en etapa de construcción y 7 en construcción y operación simultáneamente.

Respecto de los 13 contratos en construcción, 5 están con obras iniciadas al 30 de diciembre de 2020, donde 2 contratos iniciaron obras durante 2020. Estos contratos corresponde a la segunda concesión de Rutas del Loa que inició obras el 17 de agosto y la concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta inició obras durante el cuarto trimestre del presente año, específicamente el 20 de octubre. En conjunto, se estima que estos 5 proyectos han ejecutado UF 14,7 millones, cifra referencial que se obtiene aplicando el grado de avance al presupuesto estimado.

Tabla 1
Proyectos en construcción con ejecución de obras, al 30 de diciembre de 2020

Proyectos en Construcción con Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance
Concesión Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales	21.900.000	57,2%
Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátría	6.714.000	21,0%
Concesión Embalse Las Palmas	3.880.000	10,2%
Segunda Concesión Rutas del Loa	7.330.000	2,9%
Concesión Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	6.125.000	2,1%
Subtotal	45.949.000	

Fuente: DGC.

Los restantes 8 proyectos en construcción se encuentran desarrollando la ingeniería de las obras. Estos proyectos representan inversiones estimadas por UF 69,5 millones.

Tabla 2
Proyectos en construcción con desarrollo de fase ingeniería, al 30 de diciembre de 2020

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF
Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales – Los Presidentes	19.670.000
Concesión Embalse La Punilla ¹⁵	9.410.000
Concesión Teleférico Bicentenario	1.948.603
Concesión Puente Industrial sobre el Río Biobío	4.420.000
Concesión Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68	6.100.000
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	2.308.000
Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena	12.155.000
Segunda Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta	13.425.000
Subtotal	69.436.603

Fuente: DGC.

¹⁵ En proceso de extinción anticipada.

En cuanto a los 7 proyectos en construcción y operación simultáneamente, 6 han iniciado obras y presentan diversos grados de avance en su construcción.

De los 6 proyectos que han iniciado obras, 2 lo han hecho durante 2020: Segunda Concesión Camino Nogales - Puchuncaví y Segunda Concesión Aeropuerto de Chacalluta. El mayor adelanto corresponde al Aeropuerto AMB de Santiago que alcanzó un 91,4%. Otros 3 proyectos tienen avances del orden del 50%. En su conjunto, los 6 proyectos presentan una inversión presupuestada cercana a UF 27,5 millones.

Tabla 3
Proyectos en construcción y operación con obras, al 30 de diciembre de 2020

Proyectos en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras Iniciadas	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance en Físico en Construcción
Segunda Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	14.980.000	91,4%
Segunda Concesión Túnel El Melón	3.026.000	54,4%
Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	810.000	50,5%
Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	1.420.000	50,8%
Segunda Concesión Aeropuerto Chacalluta de Arica	2.031.000	7,0%
Segunda Concesión Camino Nogales - Puchuncaví	5.250.000	13,7%
Subtotal	27.517.000	

Fuente: DGC.

El proyecto restante que está simultáneamente en construcción y operación corresponde a la segunda concesión de Acceso Vial AMB, y se encuentra en fase de desarrollo de ingenierías. Este proyecto representa inversiones por UF 1,5 millones aproximadamente.

Tabla 4
Proyectos en construcción y operación con desarrollo de fase ingeniería, al 30 de diciembre de 2020

Proyecto en Operación y Construcción simultánea con Nuevas Obras en Fase de Ingeniería	Presupuesto Oficial Estimado UF
Segunda Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez	1.500.000
Subtotal	1.500.000

Fuente: DGC.

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total materializada en los contratos en operación asciende a USD 16.093 millones. En tanto, la inversión comprometida en este grupo, que es la suma de la inversión recién indicada más la inversión por ejecutar en obras de mejoramiento (USD 771 millones), asciende a USD 16.864 millones.

Al cuarto trimestre de 2020, esta categoría incluye 53 contratos de concesiones. De esta inversión, el 85,9% corresponde a contratos viales, el 5,1% corresponde a infraestructura hospitalaria y penitenciaria, y el restante 9,1% se distribuye entre infraestructura aeroportuaria, de transporte público y otra edificación pública¹⁶.

4.1 Infraestructura Vial

Actualmente hay 33 concesiones de infraestructura vial en operación¹⁷, de las cuales 15 son rutas transversales, 12 corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y 6 son autopistas urbanas¹⁸.

La inversión en infraestructura vial y la definición de sus niveles de servicio son vitales para la calidad de vida que tendrán los habitantes de nuestras ciudades, sin perjuicio de otras medidas de ordenamiento de la circulación vehicular que puedan tomarse por parte de las autoridades competentes a futuro. Es así que actualmente el sistema de concesiones entrega más de 3.300 kilómetros de ruta, con puentes, pasarelas, atraviesos y paraderos, entre otros elementos de servicio. Parte de la labor del sistema de concesiones es velar por la correcta y oportuna mantención de éstos.

Autopistas Urbanas

Flujos

Durante el cuarto trimestre de 2020, las transacciones¹⁹ contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 376,3 millones (Gráfico 4). Esto representa un descenso de 8,2% y 11,4% en relación a igual periodo de 2019 y de 2018, respectivamente. Las cifras anteriores son un indicador del impacto que ha tenido en la movilidad la implementación de medidas sanitarias producto del Covid 19 durante el año 2020.

Si bien los efectos de las medidas sanitarias en la contracción del flujo vehicular son observables en el último trimestre del año, éstos son menores a los observados en el segundo y tercer trimestre de 2020.

¹⁶ Las cifras mencionadas se refieren a contratos solamente en operación, por lo tanto no incluyen aquéllos en la categoría de construcción y operación simultánea.

¹⁷ Estos contratos corresponden a 30 en operación, y 3 en operación y construcción simultánea. Las cifras de flujo que se presentan a continuación son provisionarias, actualizadas a diciembre de 2020.

¹⁸ Las 6 autopistas urbanas son Américo Vespucio Sur, Américo Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente), Túnel San Cristóbal y Acceso Vial AMB. Dentro de las estadísticas de flujo también se consideran las del tramo urbano de la Ruta 5, Santiago – Los Vilos.

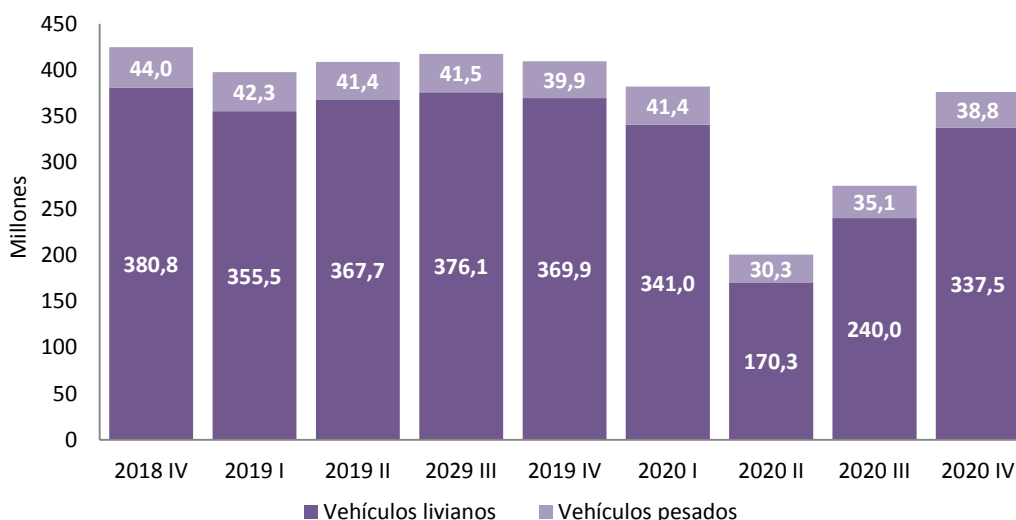
¹⁹ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

Las limitaciones en el desplazamiento han repercutido con mayor intensidad en los vehículos livianos²⁰, los que mostraron entre los meses de octubre a diciembre de 2020 una variación negativa en doce meses de 8,8% y de 11,4% en relación a igual trimestre de 2019 y 2018 respectivamente.

Por su parte, los vehículos pesados experimentaron también un descenso (-2,7%) durante el cuarto trimestre de 2020 respecto de igual periodo de 2019, reflejando en todo caso que las restricciones a la movilidad han afectado relativamente menos a los flujos relacionados con actividades asociadas a abastecimiento y logística en general.

De esta forma, el resultado acumulado durante 2020 es de 1.234,5 millones de pasadas, cifra inferior en un 24,5% a la observada en 2019 y un 20,4% a la de 2018. Entre 2020 y 2019, los vehículos pesados tuvieron un 11,8% menos de transacciones y los livianos un 25,9%.

Gráfico 4
Transacciones trimestrales en autopistas urbanas por tipo de vehículo,
IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020 (pasadas) ²¹



Fuente: DGC.

²⁰ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

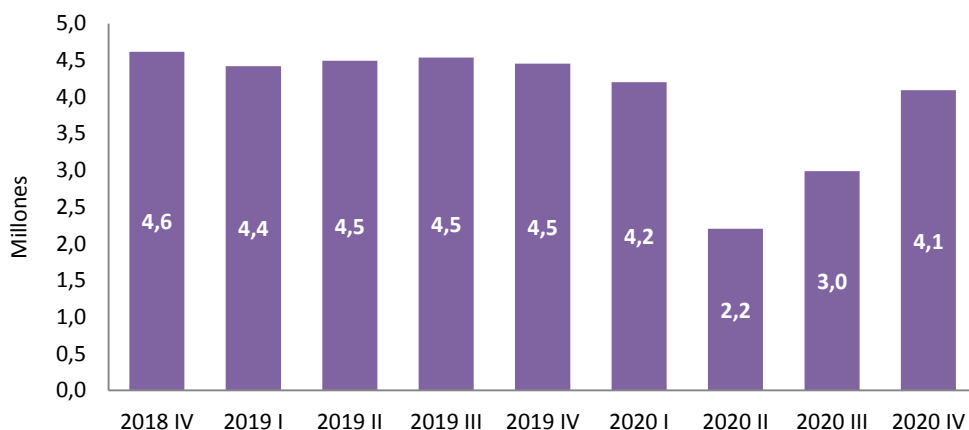
²¹ El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte de este gráfico y en el cuarto trimestre de 2020 aporta 6,1 millones de pasadas de vehículos livianos y 1,4 millones de vehículos pesados.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), que corresponde al indicador que representa el promedio diario de pasadas que se producen en las autopistas urbanas. En el gráfico se aprecia que el segundo trimestre fue el que tuvo menor uso de las autopistas urbanas, y que el último trimestre de 2020 se acerca al flujo observado en el primer trimestre del año.

Se aprecia igualmente en el Gráfico 5 una caída interanual en el cuarto trimestre de 2020, pasando del orden de 4,5 millones de pasadas en octubre-diciembre de 2019 a 4,1 millones en el mismo lapso de 2020. Cabe señalar que, para estos meses, en 2018 este indicador se situaba en torno a 4,6 millones.

Gráfico 5
Tránsito medio diario por trimestre en autopistas urbanas,
IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020²²



Fuente: DGC.

Entre los meses de octubre y diciembre de 2020, la autopista urbana con mayor volumen de transacciones diarias fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con 1.531.000. Le sigue Américo Vespucio Sur con 868.000. En tercera y cuarta posición están Costanera Norte y Vespucio Norte con transacciones diarias aproximadas de 772.000 y 769.000 respectivamente. En tanto, el tramo urbano de la Ruta 5 Santiago- Los Vilos registró 81.800 pasadas diarias, más atrás estuvieron Túnel San Cristobal y Acceso Vial a AMB, con cifras en torno a 51.000 y 17.000 respectivamente.

²² El tramo urbano del contrato de concesión Ruta 5 Santiago – Los Vilos forma parte de este gráfico y representa 81.805 pasadas diarias en el cuarto trimestre de 2020.

Rutas Interurbanas

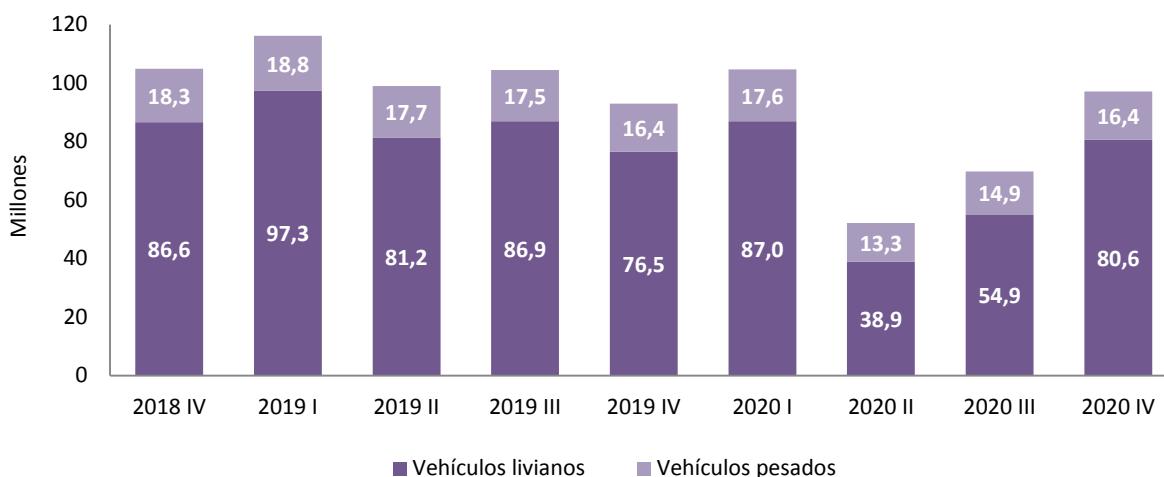
Las rutas interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las rutas transversales. La Ruta 5 recorre el país de norte a sur, y fue otorgada en concesión a 12 sociedades desde Caldera a Pargua. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Actualmente éstas comprenden 15 concesiones en operación.

Flujos

Las transacciones totales de las rutas interurbanas en el cuarto trimestre de 2020 fueron de 97,1 millones. Esta cifra es 4,2 millones superior a la observada en mismo trimestre de 2019 – marcado por la crisis social - y 7,8 millones menor a la registrada en el cuarto trimestre de 2018 (Gráfico 6). Esto equivale a un crecimiento de 4,5% respecto al mismo trimestre de 2019 y una disminución de 7,5% respecto al cuarto trimestre de 2018.

Los vehículos livianos representaron el 83,1% del total de transacciones en las rutas interurbanas del cuarto trimestre de 2020. En dicho periodo, esta categoría vehicular registró un crecimiento interanual de 5,4% y una caída de 6,9% respecto a igual período de 2019 y 2018 respectivamente. En tanto, los vehículos pesados registraron una crecimiento de 0,3% entre el último trimestre de 2020 y de 2019. Al comparar el cuarto trimestre de 2020 y de 2018, los vehículos pesados presentan una caída en las transacciones de 10,2%.

Gráfico 6
Transacciones trimestrales en rutas interurbanas por tipo de vehículo,
IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020 (pasadas por puntos de cobro)



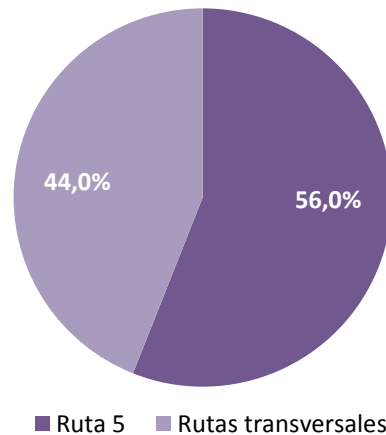
Fuente: DGC.

Durante octubre-diciembre de 2020, el tráfico vehicular generó 54,4 millones de transacciones en la Ruta 5 y 42,7 millones en rutas transversales, representando respecto al cuarto trimestre de 2019 – impactado por la crisis social - un crecimiento en 12 meses de 0,7% y 9,8%, respectivamente. Al comparar con el cuarto trimestre de 2018 se observa una caída de 6,9% en la Ruta 5 y de 8,2% en las rutas transversales.

Por otra parte, los datos muestran una trayectoria de recuperación en los flujos dentro del año, específicamente en el segundo semestre, pero sin alcanzar todavía los niveles de 2018.

Finalmente, cabe señalar que durante el cuarto trimestre de 2020, la Ruta 5 representó el 56,0% de las transacciones de las rutas interurbanas (Gráfico7).

Gráfico 7
Composición de flujo de rutas interurbanas según origen,
IV trimestre 2020



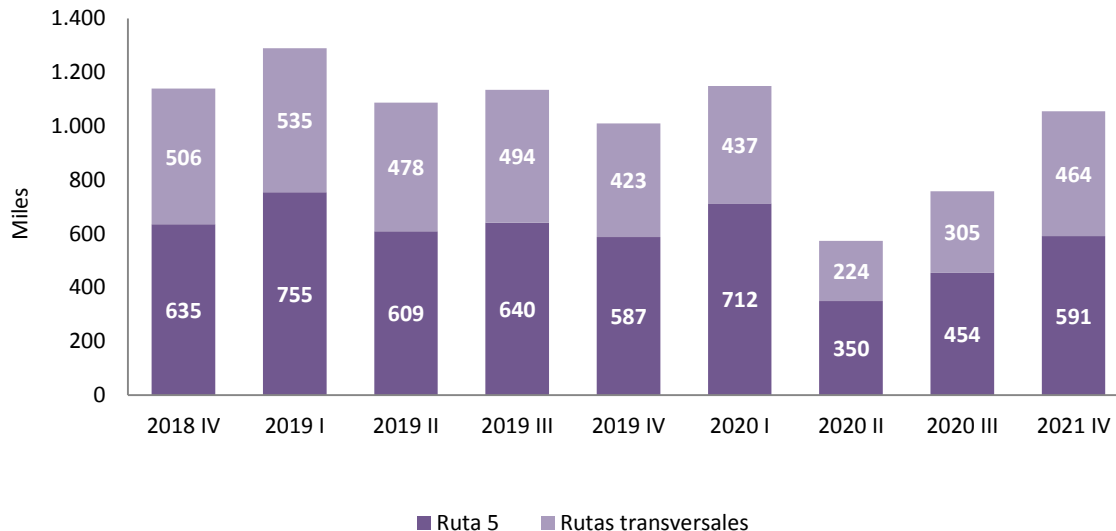
Fuente: DGC.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el cuarto trimestre de 2020, el flujo vehicular interurbano realizó 1.055.028 transacciones diarias en promedio (Gráfico 8), esto es un crecimiento de 4,5% respecto del mismo trimestre de 2019 y una caída de 7,5% respecto a igual trimestre de 2018.

Durante el trimestre octubre-diciembre del presente año, la Ruta 5 en su Tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario de 240.604 pasadas, seguida de la Autopista Santiago – San Antonio con 114.363 pasadas diarias. En tercer lugar se ubica la Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar con 101.528 transacciones diarias.

Gráfico 8
Tránsito medio diario por trimestre en rutas interurbanas,
IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020



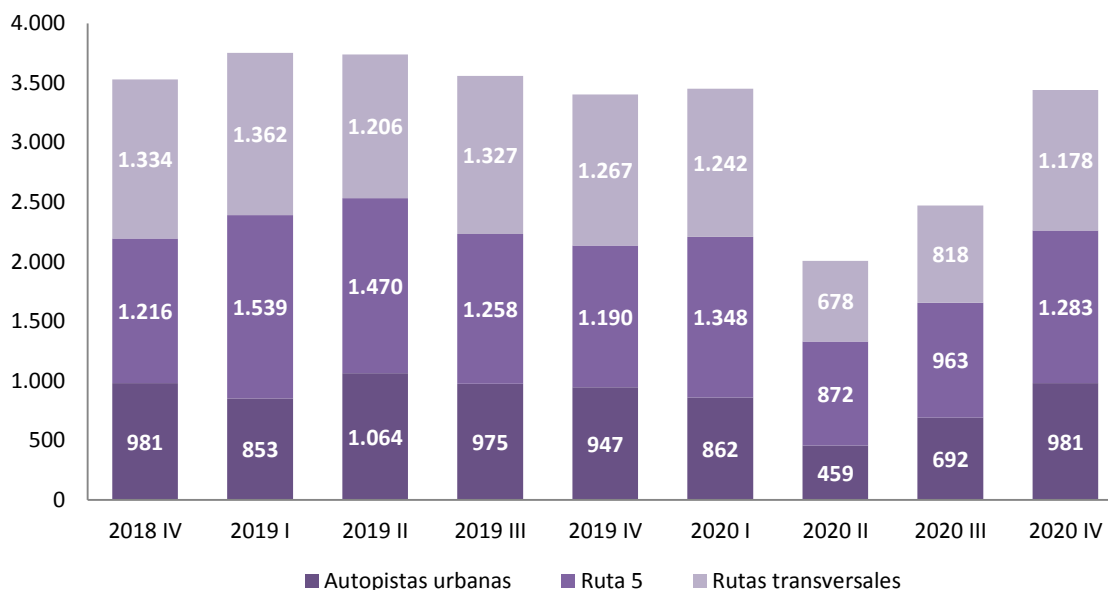
Fuente: DGC.

Accidentes

En el periodo octubre–diciembre de 2020, los accidentes en las autopistas concesionadas presentaron un incremento de 1,1% (Gráfico 9) en relación a igual período de 2019. Con ello se obtiene un promedio mensual de 1.147 accidentes, versus 1.135 para el mismo intervalo de 2019.

Al considerar los accidentes acumulados de enero a diciembre, el descenso de éstos entre 2020 y 2019 es de 21,3%, con un promedio mensual de 948 en 2020 y de 1.205 en 2019.

Gráfico 9
Número de accidentes trimestrales por tipo de ruta,
IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020



Fuente: DGC.

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia en el cuarto trimestre de 2020 fueron los choques y las colisiones²³. Estos representaron en conjunto el 68,3% del total de accidentes en las autopistas interurbanas (Gráfico 10) y el 92,0% en las autopistas urbanas (Gráfico 11). Como es de esperar las volcaduras, atropellos y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 31,7% de los accidentes en éstas.

²³ En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de “choque” y “colisión” corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

Gráfico 10: tipos de accidentes en rutas interurbanas, cuarto trimestre de 2020

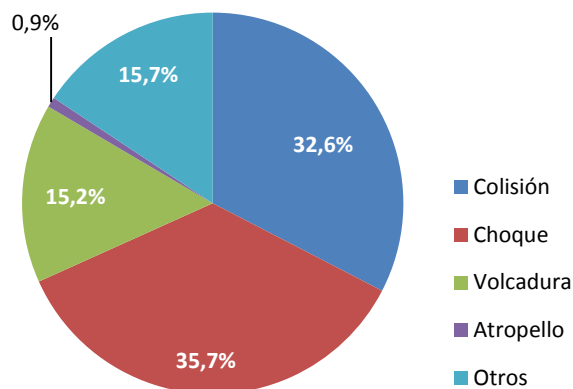
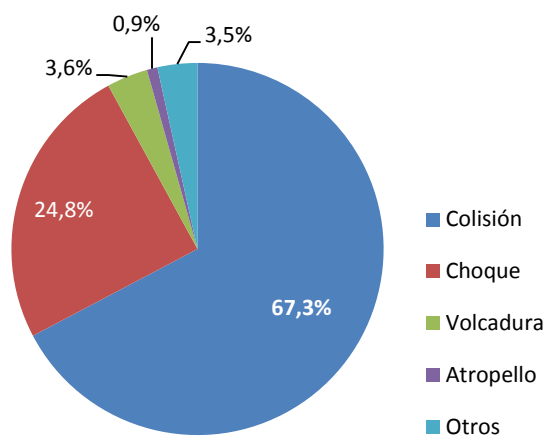


Gráfico 11: tipos de accidentes en vías urbanas, cuarto trimestre de 2020



Fuente: DGC.

4.2. Infraestructura Aeroportuaria

El sistema de concesiones opera 11 recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta en su totalidad por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está formada por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB), Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas.

Algunos de ellos han sido concesionados en más de una oportunidad. En especial, destacan los casos de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y El Tepual de Puerto Montt, que están en su cuarta concesión.

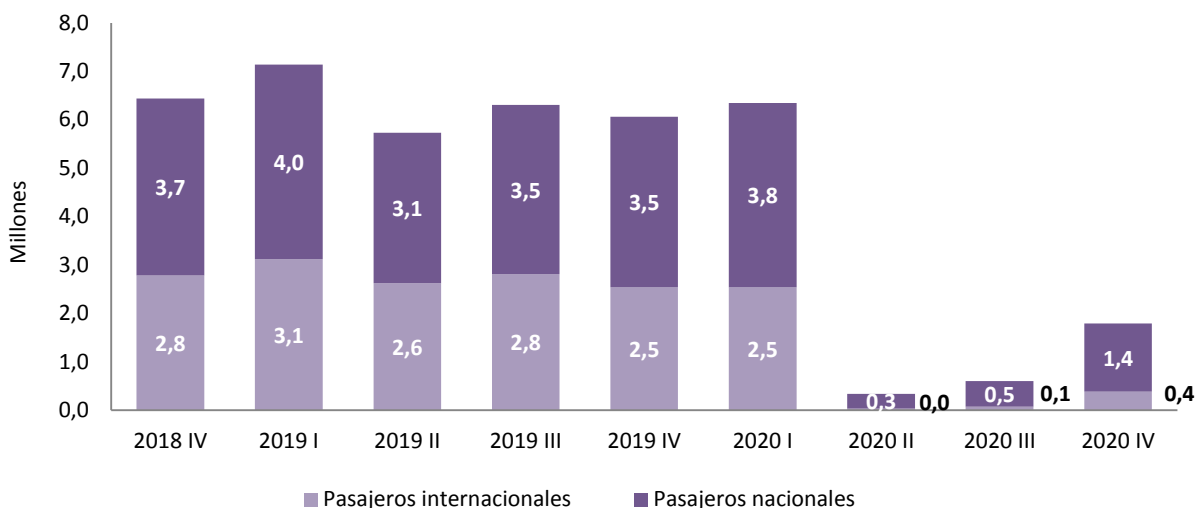
Flujo de pasajeros

Durante el cuarto trimestre de 2020, los pasajeros transportados²⁴ a través del conjunto de los aeropuertos fueron del orden de 1.787.000 (Gráfico 12). De éstos el 78,8% corresponde a pasajeros nacionales y el 21,2% restante a pasajeros internacionales.

Los pasajeros transportados durante el cuarto trimestre disminuyeron en 4,3 millones en comparación a igual período de 2019, y en 4,6 millones respecto a 2018. Estas cifras representan una reducción de 70,5% y 72,2% respectivamente. Cabe recordar que la crisis social del 2019 trajo consigo una reducción en el flujo de pasajeros, y por ello la variación 2020-2018 – que no incluye ese factor – es mayor. De esta forma, las cifras referidas a la comparación 2020-2018 podrían considerarse como vinculadas esencialmente al efecto de la pandemia, tanto a nivel nacional como global.

Estas disminuciones en el flujo de pasajeros obedecen a la caídas de un 60,0% de pasajeros nacionales y de un 85,1% en el caso de los internacionales entre los años 2020 y 2019.

Gráfico 12
Tráfico trimestral de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuertos concesionados, IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020



Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

²⁴ En este informe las estadísticas de pasajeros domésticos se elaboran solo sobre la base de salidas, para efectos de no duplicar el volumen de pasajeros movilizados en términos agregados pues se conectan entre dos ciudades (una de salida y otra de llegada) siempre al interior de Chile, por lo cual equivale a un solo viaje. Ello no ocurre en el caso del transporte internacional de pasajeros, por lo que en esa situación se pueden sumar las salidas y los arribos entre un aeropuerto chileno y otro del exterior.

En todo caso, si bien los resultados interanuales aun reflejan una caída importante, las cifras muestran cómo se consolida la recuperación en el flujo de pasajeros iniciada progresivamente en el tercer trimestre. En efecto, mientras en el segundo trimestre el volumen total de pasajeros – nacionales e internacionales – fue de 336.087, en el tercer trimestre llegó a 599.042 y durante el último trimestre alcanzó 1.786.763 pasajeros. El mes de menor flujo de pasajeros durante 2020 correspondió a mayo con 9.894 pasajeros internacionales movilizados y 95.719 pasajeros nacionales.

El menor flujo de pasajeros internacionales tiene un correlato en la cantidad de aeropuertos nacionales que recibió a este tipo de pasajeros: en el cuarto trimestre de 2020 fueron solo 5 (AMB de Santiago, Diego Aracena de Iquique, Andrés Sabella de Antofagasta, Carriel Sur de Concepción y La Florida de la Serena). A igual trimestre de 2019, fueron 8 los aeropuertos con flujo de pasajeros internacionales.

En el caso del principal aeropuerto del país, el Aeropuerto AMB de Santiago, en el cuarto trimestre de 2020 se embarcaron un orden de 623.800 pasajeros nacionales, cifra que corresponde al 44,3% del tráfico doméstico y refleja una caída de 63,3% respecto de igual periodo de 2019 y de 64,6% en relación al cuarto trimestre de 2018.

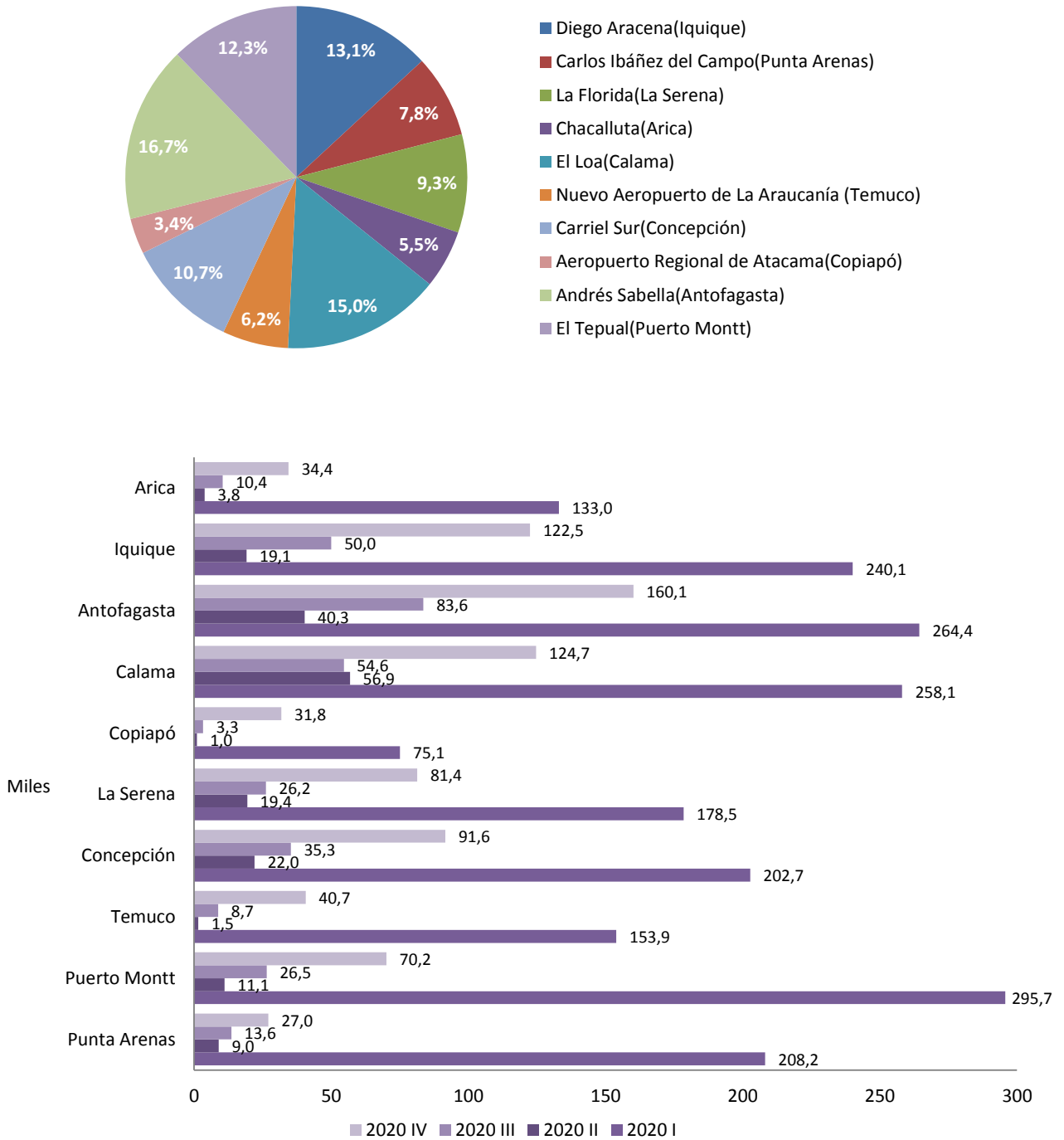
Durante el lapso señalado, este aeropuerto acogió también a 375.445 pasajeros internacionales. Así, el Aeropuerto AMB de Santiago recibió el 99,2% de los pasajeros de vuelos internacionales del país en aeropuertos concesionados.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto AMB de Santiago, el tráfico nacional de pasajeros estuvo en torno a 784.000 en el cuarto trimestre de 2020 (Gráfico 13), con una caída de 56,9% respecto a igual trimestre de 2019 y de 58,4% en relación al mismo trimestre de 2018. Los aeropuertos que transportaron el mayor número de personas durante el cuarto trimestre del presente año fueron Andrés Sabella de Antofagasta, El Loa de Calama y Diego Aracena de Iquique. Cada uno de estos 3 aeropuertos, así como Carriel Sur de Concepción y el Tepual de Puerto Montt, ha movilizó durante 2020 sobre los 350.000 pasajeros nacionales.

En términos acumulados, la caída en los pasajeros nacionales – sin considerar AMB- es de un 55,2% al comparar los años 2020 y 2019, y de un 50,2% al contrastar 2020 con 2018.

Gráfico 13

Tráfico de pasajeros nacionales en aeropuertos concesionados, al 30 de diciembre de 2020 (*)



(*) Excluido Aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

Actividad de carga

Durante el cuarto trimestre de 2020 la actividad de carga²⁵ movilizó 120.256 toneladas, cifra mayor en 19,7% respecto al mismo periodo del año anterior (Gráfico 14). La carga internacional representó el 93,0% de este total y presentó un crecimiento de 21,8%. El transporte nacional, que representó el 7,0% de la carga, tuvo una disminución de 2,7%.

Durante el año 2020, la carga total movilizada fue de 395.804 toneladas, cifra menor en 0,7% a la registrada en igual período de 2019, cuando alcanzó 398.579 toneladas. Entre los años 2020 y 2019, la actividad de carga nacional registró una disminución de 13,2% correspondiente a 4.430 toneladas. En tanto, la carga internacional presenta un crecimiento interanual de 0,5% equivalente 1.655 toneladas.

De los 11 aeropuertos concesionados, destaca en el crecimiento de la carga nacional el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo. Ello obedece al transporte de carga desde ese aeropuerto hacia bases aéreas. En efecto, pasó de movilizar 1.693 toneladas en el cuarto trimestre de 2019 a 2.671 toneladas en el cuarto trimestre de 2020. Con ello, este aeropuerto ha movilizado 9.347 toneladas durante 2020 versus 5.676 toneladas en 2019. Junto con el Nuevo Aeropuerto de la Araucanía, son los únicos que presentan tasas de crecimiento positivas entre 2020 y 2019 en el traslado de carga nacional.

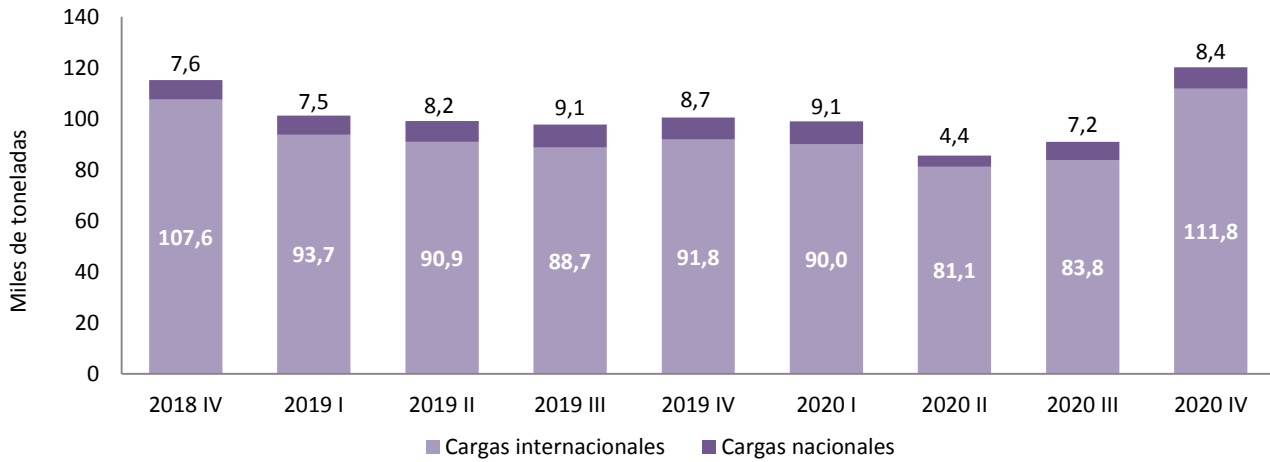
Por su parte, desde el Aeropuerto AMB de Santiago han salido 4.243 toneladas de carga nacional en el cuarto trimestre de 2020. Esta cifra representó el 50,4% del total del transporte nacional del trimestre. En tanto, una participación de 31,7% tuvo el Aeropuerto General Carlos Ibáñez del Campo, y los restantes 9 aeropuertos obtuvieron la diferencia de 17,8%.

Sin considerar el Aeropuerto AMB de Santiago, como se mencionó previamente, la actividad de carga nacional fue relevante en el terminal General Carlos Ibáñez del Campo, y también en El Tepual, Carriel Sur, Diego Aracena, Chacalluta y Andrés Sabella (Gráfico 15). Estos 6 aeropuertos dan cuenta del 98,6% del transporte de carga, excluido AMB, y han movilizado cada uno de ellos entre 571 y 9.347 toneladas durante el año 2020. Los rangos del volumen de carga de los restantes 4 aeropuertos concesionados se encuentran entre 7 y 151 toneladas transportadas durante 2020.

En tanto, en el cuarto trimestre de 2020, en el Aeropuerto AMB de Santiago fueron transportadas 111.524 toneladas de carga internacional, representando el 99,7% del traslado internacional vía aeropuertos concesionados. El transporte internacional desde este aeropuerto presentó un crecimiento de 22,0% respecto a igual trimestre de 2019. En términos acumulados en el año 2020, el incremento registrado fue 0,5%.

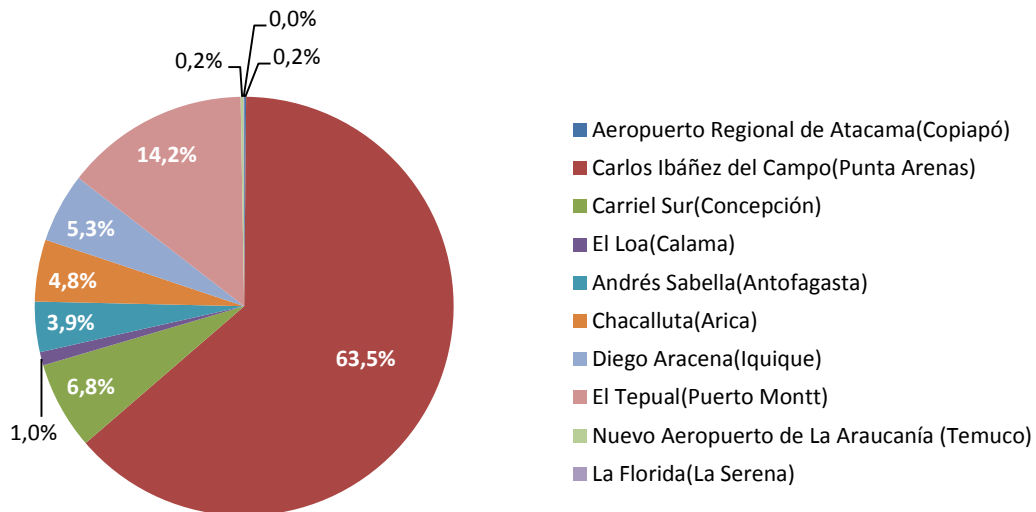
²⁵ En este informe las estadísticas de carga doméstica señaladas por aeropuerto, se elaboran solo sobre la base de toneladas salidas, para efectos de no duplicar el volumen de toneladas movilizado en términos agregados.

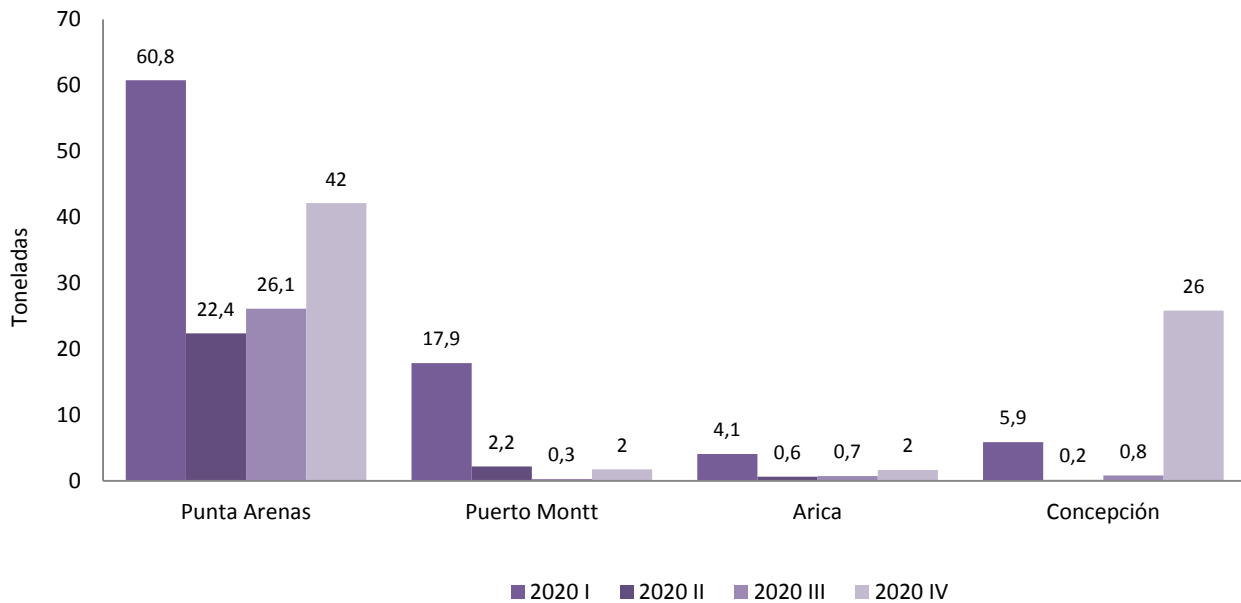
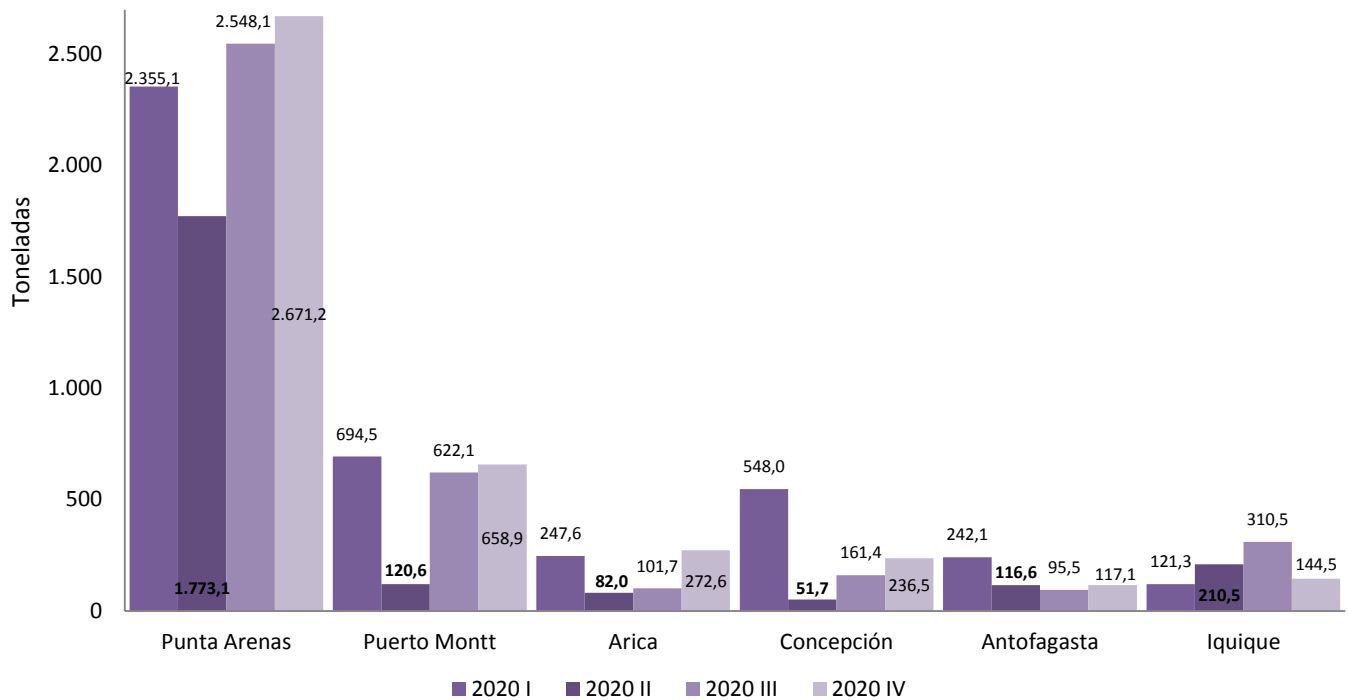
Gráfico 14
Tráfico trimestral de carga nacional e internacional por aeropuertos concesionados, IV trimestre 2018 – IV trimestre 2020



Fuente: JAC.

Gráfico 15
Tráfico de carga nacional en aeropuertos concesionados, al 30 de diciembre de 2020 (*)





(*) Excluido aeropuerto AMB de Santiago.

Fuente: JAC.

4.3 Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua (Grupo 1); el segundo con Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3). La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información correspondiente al lapso enero-diciembre para los años 2019 y 2020 en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pódicos y paletas anti-metales, y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas acumuladas a diciembre de 2020 tuvieron una reducción de 13,9%, comparado con el mismo periodo del año anterior, siendo las de mayor incidencia las relacionadas con equipamiento de seguridad. Esto se debe, entre otros factores, a un proceso de optimización en el Grupo 3, que consideró la fusión de actividades sin restar la calidad técnica requerida, así como a un plan de reprogramación, en aquellas tareas donde es posible, producto de las medidas sanitarias asociadas a la pandemia. En tanto, las mantenciones correctivas experimentaron un descenso de 7,1% interanual, destacando el efecto de infraestructura.

Tabla 5
Mantenciones preventivas y correctivas en infraestructura penitenciaria concesionada, enero-diciembre 2019 y 2020 (cantidad según grupo)

Mantenciones preventivas			
		2019	2020
Grupo 1	Infraestructura	13.551	13.989
	Equipamiento estándar	1.000	1.000
	Equipamiento de seguridad	12.588	12.720
Grupo 2	Infraestructura	5.830	5.328
	Equipamiento estándar	709	756
	Equipamiento de seguridad	2.912	2.832
Grupo 3	Infraestructura	26.028	24.884
	Equipamiento estándar	13.465	11.397
	Equipamiento de seguridad	46.302	32.448
Total	Infraestructura	45.409	44.201
	Equipamiento estándar	15.174	13.153
	Equipamiento de seguridad	61.802	48.000

Mantenciones correctivas			
		2019	2020
Grupo 1	Infraestructura	1.985	1.531
	Equipamiento estándar	189	234
	Equipamiento de seguridad	838	620
Grupo 2	Infraestructura	328	353
	Equipamiento estándar	153	180
	Equipamiento de seguridad	70	96
Grupo 3	Infraestructura	4.649	3.825
	Equipamiento estándar	1.046	1.338
	Equipamiento de seguridad	382	777
Total	Infraestructura	6.962	5.709
	Equipamiento estándar	1.388	1.752
	Equipamiento de seguridad	1.290	1.493

Fuente: DGC.

4.4 Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato desde el Ministerio de Salud al Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios de apoyo no clínicos. Las concesiones hospitalarias comprenden 5 recintos, estando al cierre del cuarto trimestre del año uno de ellos en construcción y 4 en operación. En efecto, los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013, mientras que desde octubre 2017 está operativo el Hospital de Antofagasta. En tanto, Félix Bulnes tuvo su puesta en servicio provisoria en el mes de marzo de 2020. El recinto actualmente en construcción es Hospital Salvador-Geriátrico.

A continuación, se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, para el lapso enero-diciembre de 2019 y 2020 (Tabla 6)²⁶.

²⁶ Se debe mencionar que la cuantificación de operaciones en el Hospital Félix Bulnes aún no aplica por ser muy reciente su puesta en servicio provisoria.

Tabla 6
Servicios básicos de mantención de infraestructura hospitalaria concesionada, enero-diciembre 2019 y 2020 (cantidad según hospital)

Hospital	Servicios	2019	2020
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	13.553	10.607
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	65.208	72.192
	Gestión de residuos (ton.)	971	811
	Alimentación pacientes y funcionarios	899.030	829.872
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	6.591	7.690
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	14.538	21.421
	Gestión de residuos (ton.)	993	933
	Alimentación pacientes y funcionarios	823.522	1.076.736
Antofagasta	Mantenimientos correctivos (*)	9.590	10.781
	Aseo y limpieza terminales (ejecuciones)	33.915	49.051
	Gestión de residuos (ton.)	939	1.200
	Alimentación pacientes y funcionarios	1.078.235	1.284.643

(*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

4.5 Otra edificación pública

4.5.1. Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC)

Este contrato de concesión tiene más de 6 años de funcionamiento, pues inició su operación en agosto de 2014. A través de éste, la sociedad concesionaria opera el retiro y custodia de los vehículos que salen de circulación, labor que habitualmente han ejercido las municipalidades²⁷. Adicionalmente, el concesionario está facultado para prestar servicios complementarios por los cuales tiene derecho a percibir ingresos, como por ejemplo lavado de vehículos, reparaciones, entre otros.

El interés de los municipios capitalinos por acceder a este servicio se materializa a través de un Convenio Mandato, obteniendo la sociedad concesionaria ingresos por los servicios básicos de retiro, traslado y entrega del vehículo retirado de circulación, así como por labores de custodia. Asimismo, otros municipios se suman bajo modalidad de Servicios Complementarios, antes señalados.

En este contexto, cabe mencionar que en el cuarto trimestre de 2020 ingresaron 3.143 vehículos. Esto es un alza interanual de 26,0% respecto de igual lapso de 2019. Este resultado está influido por la baja base de comparación que constituye el último trimestre del año pasado, en el contexto de los conflictos

²⁷ A la fecha, 20 municipalidades poseen Convenio Mandato con el CMVRC para este servicio.

sociales generados a partir del mes de octubre. En términos globales, en el lapso enero-diciembre de 2020 se contabilizaron 10.469 vehículos (Tabla 7), lo que representa 33,6% menos que lo alcanzado en el mismo periodo de 2019. En parte esto se explica por una menor demanda de servicios en comparación con los años anteriores.

Tabla 7
Ingreso de vehículos al CMVRC, enero – diciembre 2019 y 2020 (cantidad)

Año	2019	2020
Vehículos Livianos	11.411	7.173
Motos	3.791	3.107
Vehículos Pesados	359	142
Vehículos Pesados más de dos ejes	212	47
Total	15.773	10.469

Fuente: DGC.

En materia de egresos, en el cuarto trimestre de 2020 se contabilizaron 3.464 vehículos, cifra muy similar a lo alcanzado en el mismo lapso de 2019. En términos globales, en el lapso enero-diciembre de 2020 se contabilizaron 9.555 vehículos (Tabla 8), lo que representa 37,2% menos que lo alcanzado en el mismo periodo de 2019.

Tabla 8
Egreso de vehículos al CMVRC, enero – diciembre 2019 y 2020 (cantidad)

Año	2019	2020
Vehículos Livianos	10.813	6.619
Motos	3.819	2.729
Vehículos Pesados	367	155
Vehículos Pesados más de dos ejes	217	52
Total	15.216	9.555

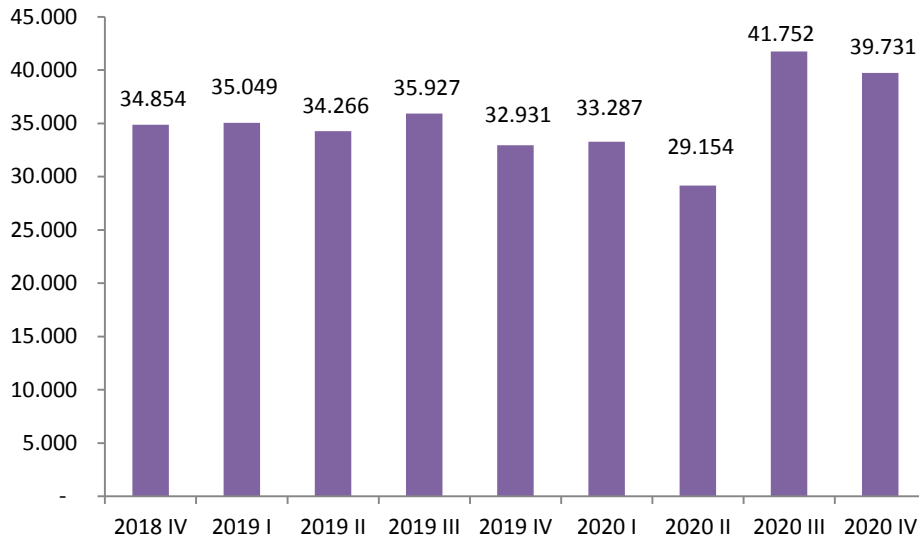
Fuente: DGC

4.5.2. Puerto Terrestre Los Andes

El Puerto Terrestre Los Andes (PTLA) es el recinto concesionado en el que se desarrollan todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales de tráfico terrestre de mercancías a través del Paso Los Libertadores.

Durante el cuarto trimestre de 2020 ingresaron al recinto un promedio mensual de 13.244 camiones (Gráfico 16), lo que representó un alza de 20,7% respecto de igual periodo de 2019. Este flujo mantiene niveles que reflejan una recuperación en la segunda parte del año en comparación con la menor actividad presente en el primer semestre.

Gráfico 16
Puerto Terrestre Los Andes: flujo trimestral de camiones, 2018-2020



Fuente: DGC.

4.5.3. Estadio Techado Parque O'Higgins

El recinto se encuentra emplazado en el Parque O'Higgins, entre la elipse y el Campo de Marte con una extensión de 44.000 m². Esta concesión ha permitido desarrollar la infraestructura y la provisión de la totalidad del equipamiento para su completa y adecuada operación comercial.

Su arena central dispone de tribunas con una capacidad para 12.000 espectadores. Cuenta con cinco amplios salones, canchas y terraza de 900 m², anfiteatro al aire libre con capacidad para 180 personas y dos canchas multipropósito.

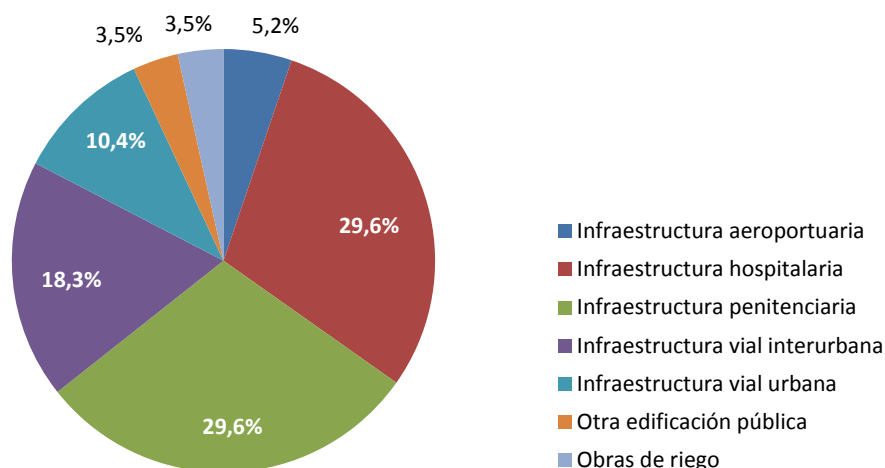
En materia de actividad, no se registra estadística en el trimestre dado su cierre producto de la situación sanitaria en la Región Metropolitana.

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

5.1 Multas

Desde enero a diciembre de 2020 se han cursado 115 resoluciones de multa²⁸, de las cuales los recintos penitenciarios y hospitalarios representan un 29,6% cada uno. Luego un 18,3% corresponde a infraestructura vial interurbana, mientras un 10,4% está asociado a la vial urbana (Gráfico 17).

Gráfico 17
Cantidad de resoluciones de multas por tipo de infraestructura concesionada, enero-diciembre 2020 (porcentaje)



Fuente: DGC.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

²⁸ Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 115 resoluciones efectuadas en los doce meses de 2020 abarcaron 9.570 multas.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el periodo enero a diciembre de 2020, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones y a las Comisiones Conciliadora/Arbitral un total de 51 discrepancias (15 en la primera instancia y 36 en la segunda). En términos de sectores, 16 corresponden a contratos viales interurbanos, 11 a hospitales, 10 a aeropuertos, 8 a contratos viales urbanos y 6 a contratos de edificación pública.

Por otra parte, durante el mismo periodo señalado, el Panel ha dictado 16 recomendaciones, en las cuales ha sugerido compensar a las sociedades concesionarias correspondientes un valor de UF 1.015.496 de un total reclamado por UF 4.328.874. Lo anterior significa que el porcentaje recomendado a pagar representó un 23,5% del total solicitado inicialmente por el demandante²⁹.

En relación con las Comisiones, durante el año 2020 se registraron 20 cierre de causas. De éstas, 18 casos estuvieron vinculados con materias de impugnación de multas.

²⁹ En dos casos el monto definitivo a pagar se encuentra en proceso de arbitraje.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

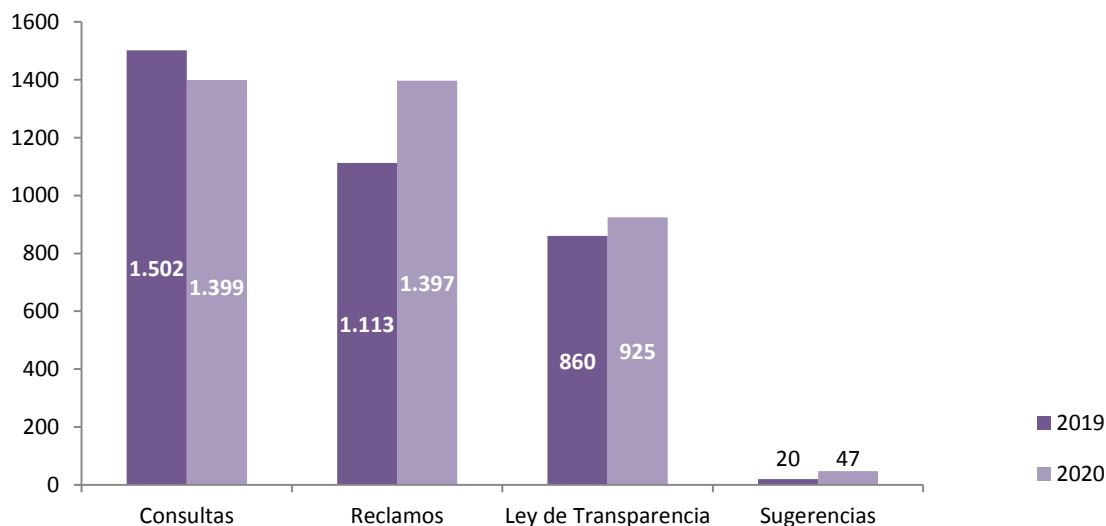
Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. Sobre el 90% de las solicitudes ingresadas a SIAC en el periodo de análisis lo han hecho vía web. Ello posibilita que un porcentaje importante de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las consultas ciudadanas registradas entre enero y diciembre de 2020 se redujeron un 6,9% respecto del mismo periodo de 2019 (Gráfico 18). Por su parte, el número de reclamos pasó de 1.113 a 1.397, lo que equivale a un incremento de 25,5%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, estas también subieron, de 860 a 925, equivalente a un alza de 7,6%. Finalmente, las sugerencias se incrementaron de 20 a 47 entre los periodos comentados.

Gráfico 18
Tipología de solicitudes ciudadanas ingresadas al SIAC,
enero-diciembre 2019 y 2020 (cantidad)



Fuente: DGC.

7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, a través de la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

Con el fin de llevar a cabo estos propósitos, en materia de Participación Ciudadana (PAC), se ha construido en la DGC un modelo de gestión específico orientado a identificar y deliberar conjuntamente con la comunidad acerca de la provisión y gestión de obras y servicios de infraestructura.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el periodo enero-diciembre de 2020³⁰.

Tabla 9
Participación Ciudadana en enero-diciembre de 2020, por etapa de proyecto

Etapa	Proyectos en Proceso PAC (N°)	Actividades PAC (N°)
Construcción y/u operación	21	136
En cartera o estudio	9	155
Total	30	291

Fuente: DGC.

De este modo, durante 2020 en total se realizaron 291 actividades de participación ciudadana, correspondientes a 30 proyectos.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

³⁰ Desde marzo en adelante estas actividades han estado más restringidas en virtud de las disposiciones adoptadas por la autoridad sanitaria.

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

El listado de proyectos de concesiones que ingresaron al sistema durante el periodo enero-diciembre de 2020, tanto bajo la titularidad del MOP como por la Sociedad Concesionaria respectiva, se encuentran indicados en la siguiente tabla:

Tabla 10
Proyectos con ingreso a SEIA, enero-diciembre de 2020

Nombre del Proyecto SEA	Contrato	Tipo de análisis	Fecha Ingreso SEIA
Nuevo Puente Peuco Oriente	Ruta 5 Tramo: Santiago – Talca, Acceso Sur a Santiago	Consulta de pertinencia	02.01.2020
Extracción de Áridos Pozo L13 (km 0)	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	03.01.2020
Extracción de Áridos Pozo E5 (km 27)	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	09.01.2020
Extracción de Áridos Pozo E10 (km 100)	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	16.01.2020
Ampliación Extracción de Áridos Pozo L12 (km 2)	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	16.01.2020
Aumento de generación de Residuos Asimilables a Domésticos Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	Consulta de Pertinencia	10.02.2020
Aumento de generación de Residuos Asimilables a Domésticos Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo	Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo	Consulta de pertinencia	10.02.2020
Ampliación Extracción de E4 Dm 13	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	18.02.2020
Pertinencia Forestal proyecto Embalse de Regadío Las Palmas	Embalse Las Palmas	Consulta de Pertinencia	24.02.2020
Planta de Chancado Los Lagartos	Ruta 5 Tramo: Santiago – Talca, Acceso Sur a Santiago	Consulta de Pertinencia	05.03.2020
Variaciones en las actividades del proyecto	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt	Consulta de Pertinencia	17.03.2020
Ampliación extracción de áridos y producción de asfaltos Km 38	2ª Concesión Rutas del Loa	DIA	23.04.2020
Modificación ampliación y Mejoramiento aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Consulta de Pertinencia	10.06.2020
Concesión Américo Vespucio Oriente II, Tramo Príncipe de Gales - Los Presidentes	AVO II	EIA	13.7.2020

Nombre del Proyecto SEA	Contrato	Tipo de análisis	Fecha Ingreso SEIA
Modificaciones Embalse de Regadío Las Palmas	Embalse Las Palmas	DIA	20.7.2020
Pertinencia bocatoma Embalse de Regadío Las Palmas	Embalse Las Palmas	Consulta de Pertinencia	10.8.2020
Obras Nuevas Comuna Sierra Gorda "Concesión Vial Rutas del Loa"	2ª Concesión Rutas del Loa	Consulta de Pertinencia	25.9.2020
Ajustes Punto Limpio Definitivo Vitacura	AVO I	Consulta de Pertinencia	20.10.2020
Pantallas acústicas By Pass Temuco	Ruta 5 Tramo: Collipulli -Temuco	Consulta de Pertinencia	22.10.2020
Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21	Mejoramiento Ruta G 21	EIA	27.10.2020
Ampliación y Mejoramiento Aeropuerto Desierto de Atacama	Aeropuerto Región de Atacama	Consulta de Pertinencia	28.10.2020
Modificación Planta de Tratamiento de Aguas Servidas en Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Consulta de Pertinencia	10.11.2020
Anteproyecto referencial ampliación y mejoramiento aeropuerto La Araucanía	Aeropuerto La Araucanía	Consulta de Pertinencia	02.12.2020
Adecuaciones al proyecto Ruta 66, Camino de la Fruta, sector 3 y 4	Ruta 66 Camino de la Fruta	Consulta de Pertinencia	24.12.2020

Fuente: DGC.

En tanto, específicamente durante el trimestre octubre-diciembre, se emitió una resolución de calificación ambiental, correspondiente a Pantallas acústicas de Baipás Pass Temuco.

INFORME TRIMESTRAL
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES

OCTUBRE-DICIEMBRE
2020

