

INFORME TRIMESTRAL COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

E N E R O - M A R Z O 2 0 1 7



**Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas**

Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile



Contenido

INTRODUCCIÓN	4
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERÍODO	5
2. PROYECTOS POR ESTADO	7
2.1 Concesiones vigentes	7
2.2. Proyectos en Cartera y Estudio	10
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN	13
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN	16
4.1 Infraestructura vial	16
4.2. Infraestructura aeroportuaria concesionada	27
4.3 Establecimientos Penitenciarios	32
4.4 Hospitales	34
4.5 Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC)	35
4.6 Puerto Terrestre Los Andes	36
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS	38
5.1 Multas	38
5.2. Controversias	40
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)	42

INTRODUCCIÓN

La Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación, construcción y supervisión de la operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura, con sus servicios conexos, desarrollados a través del sistema de concesiones de obras públicas.

Este sistema ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, junto a su adecuada conservación, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el primer Informe Trimestral de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del sistema de concesiones en Chile.

En tal sentido, esta publicación entrega antecedentes sobre el estado de la cartera de licitación a cinco años y de los proyectos a licitar durante 2017, más la situación de las iniciativas privadas declaradas de interés público.

Asimismo, este informe permitirá contar con datos respecto de los flujos de las concesiones viales, del tráfico en la red aeroportuaria concesionada y del funcionamiento de diversas concesiones de edificación pública.

Actualmente existen 65 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: ocho en fase de construcción, 50 en fase de operación y siete en fase de operación y construcción simultáneamente.¹ Lo anterior implica que, al cierre del año pasado (31 de diciembre de 2016), el stock total de inversión comprometida se estima en US\$ 21.038 millones, de los cuales se han materializado US\$ 16.835 millones, con US\$ 4.203 millones aún por ejecutar.²

¹ Se excluyen los contratos extintos, es decir, aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de operación. Este informe sólo menciona los contratos vigentes.

² Cifra estimada con información financiera al 31 de marzo de 2016, utilizando dólar promedio del año 2014 (\$570). El monto total incluye solo proyectos vigentes. Considerando la inversión de contratos terminados (US\$896 millones), la inversión acumulada llega a US\$21.934 millones.

1. HECHOS DESTACADOS DEL PERÍODO

Durante el segundo semestre de 2016 y hasta el cierre de este informe³ se realizaron tres llamados a licitación y cuatro iniciativas privadas fueron declaradas de interés público. En materia de construcción, en tanto, se registraron importantes avances en infraestructura hospitalaria y se iniciaron las obras para el nuevo terminal internacional del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB). En materia de proyectos, actualmente se están desarrollando cuatro procesos de licitación: Cuarta Concesión Aeropuerto Diego Aracena, Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales-Los Presidentes (AVO II), Ruta Nahuelbuta y Rutas del Loa.

Con una inversión que asciende a US\$ 786 millones, AVO II, fue llamado a licitación el 12 de agosto de 2016 y la recepción de ofertas técnicas y apertura económica están fijadas para el 30 de mayo y 28 de julio de 2017, respectivamente. En tanto, el 16 de noviembre de 2016 se publicó el llamado a licitación del mejoramiento de la Ruta Nahuelbuta, cuya inversión es de US\$ 245 millones, y cuya recepción de ofertas técnicas está programada para el 29 de junio y la apertura económica para el 20 julio de 2017. Por su parte, Rutas del Loa, con una inversión estimada de US\$ 293 millones, se llamó a licitación el 7 de abril del presente año y la recepción de ofertas técnicas y económicas están establecidas para 31 julio y 18 de agosto de 2017, respectivamente.

Además, el 18 de mayo se abrieron las ofertas económicas para la Cuarta Concesión del Aeropuerto Diego Aracena. De las tres ofertas técnicas recepcionadas el pasado 18 de abril, la mejor oferta económica fue la del Consorcio Aeropuertos Asociados con un 35% por debajo del máximo establecido en las bases de licitación. La propuesta del consorcio, conformado por A Port Chile S.A. y Zurich Airport Latin America S.A., fue de UF 1.199.870. La inversión prevista para este proyecto es de US\$ 57 millones.

En cuanto a las iniciativas privadas, desde el segundo semestre de 2016 y hasta el primer trimestre de 2017, el Consejo de Concesiones⁴ declaró el interés público de cuatro proyectos. Se trata del mejoramiento de la Conectividad Rancagua-Machalí vía transporte público; la Ruta 5 en su tramo Antofagasta-Iquique; la Interconexión Vial Copiulemu-Hualqui-Puerto de Coronel; y el Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA). Durante el mismo período otras cuatro iniciativas fueron recibidas por el Ministerio de Obras Públicas y se evalúa su presentación al Consejo de Concesiones (ver detalles en Anexo 1).

Respecto a los contratos en Construcción, durante el primer trimestre de 2017 los mayores avances físicos se registraron en los hospitales de Antofagasta, con 90%, y Félix Bulnes, con un 54%. De las concesiones en Construcción y Operación destacan el embalse Convento Viejo, con un 96% de avance, la Ruta 60 CH con 45% y el Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB), con 8%.

³ 15 de abril de 2017.

⁴ Actualmente se encuentra en trámite la formalización de dicha declaración.

En los contratos de concesiones en operación, en materia de infraestructura vial durante el primer trimestre de este año, las Rutas Interurbanas registraron un total de 106 millones de pasadas por plazas de peaje (transacciones). Lo anterior representa un incremento de 6,7% respecto al mismo lapso del año anterior. Las autopistas con mayor número de tránsito promedio diario fueron Ruta 5 Sur Tramo Santiago-Talca, Ruta 68 y Ruta 78.

Por su parte, el tráfico total de las Autopistas Urbanas alcanzó 353 millones de pasadas por pórtico (transacciones) durante el primer trimestre de 2017, lo que representa un crecimiento de 7,1% respecto a igual período del año pasado. Cabe señalar que el mayor tránsito promedio diario se registró en Autopista Central y Vespucio Sur.

En relación con el movimiento aeroportuario, de acuerdo a cifras de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), durante el período enero a marzo, se observó un alza interanual de 8,4% en el transporte total de pasajeros, destacando en especial el movimiento internacional, con un 17,1% de aumento. En tanto, el tráfico de carga y de pasajeros nacionales aumentó en 1,1% y 6,2%, respectivamente.

Hay que destacar, en el ámbito de la edificación pública, al Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC), que desde agosto de 2014 recibe y custodia aquellos vehículos que por infringir la ley deben ser retirados de circulación, constituyendo una alternativa segura a los tradicionales corrales municipales. Entre agosto de 2016 y marzo de 2017 las comunas de El Bosque, Huechuraba, La Granja, Macul, Pudahuel y Quinta Normal se acogieron a este servicio, totalizando a la fecha 27 municipios los que utilizan estas instalaciones. En 2016 ingresaron 11.244 vehículos para su custodia. Mientras que en el primer trimestre de este año se recibieron 5.131 automóviles, lo que casi duplicó la cifra alcanzada en el mismo periodo del año pasado, la que totalizó 2.453 vehículos.

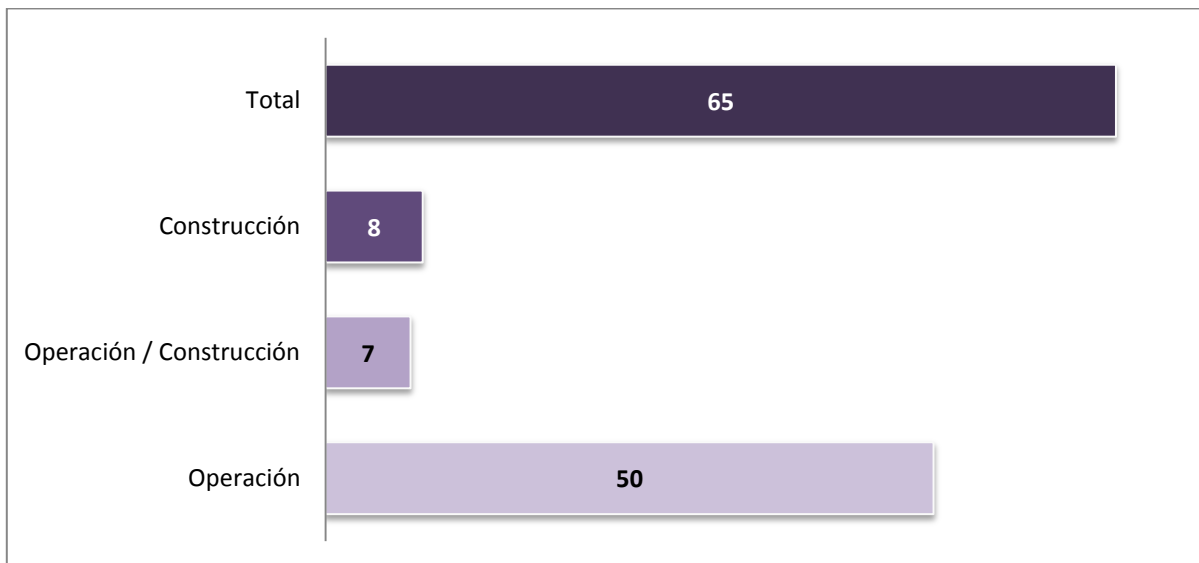
Por su parte, el Estadio Techado Parque O'Higgins en el cual durante 2016 se realizaron 85 eventos, convocando a 1.072.442 personas. Estas cifras reflejan un alza en comparación con el año anterior, período en el que se desarrollaron 71 eventos, que congregaron a 1.008.836 asistentes. Lo anterior posiciona este recinto concesionado como el principal centro de espectáculos cerrado del país.

2. PROYECTOS POR ESTADO

2.1 Concesiones vigentes

A la fecha existen 65 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente.⁵ Lo anterior implica que, al cierre del año pasado (31 de diciembre de 2016), el stock total de inversión comprometida de proyectos vigentes se estima en 21.038 millones de dólares, de los cuales se han materializado US\$ 16.835 millones, con US\$ 4.203 millones aún por ejecutar.⁶

Gráfico 1. Número de Contratos de Concesiones Vigentes al primer trimestre de 2017, por etapa del proyecto



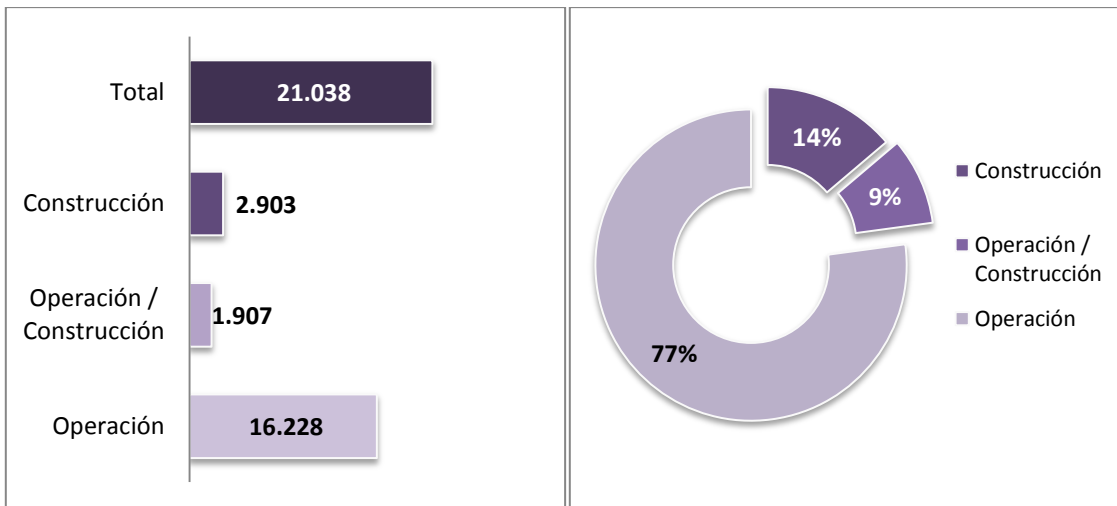
Fuente: Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP).

En materia de la inversión comprometida vigente (Gráfico 2), la distribución de contratos señalada significa que US\$ 16.228 millones, equivalente a 77%, se encuentran en operación; un 14%, esto es 2.903 millones de dólares, en construcción; y un 9%, alrededor de US\$ 1.907 millones, en construcción y operación.

⁵ Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de explotación. En el transcurso del Informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

⁶ Cifra estimada con información financiera al 31 de marzo de 2017. Considerando la inversión de contratos terminados (US\$ 896 millones), la inversión acumulada llega a US\$ 21.934 millones.

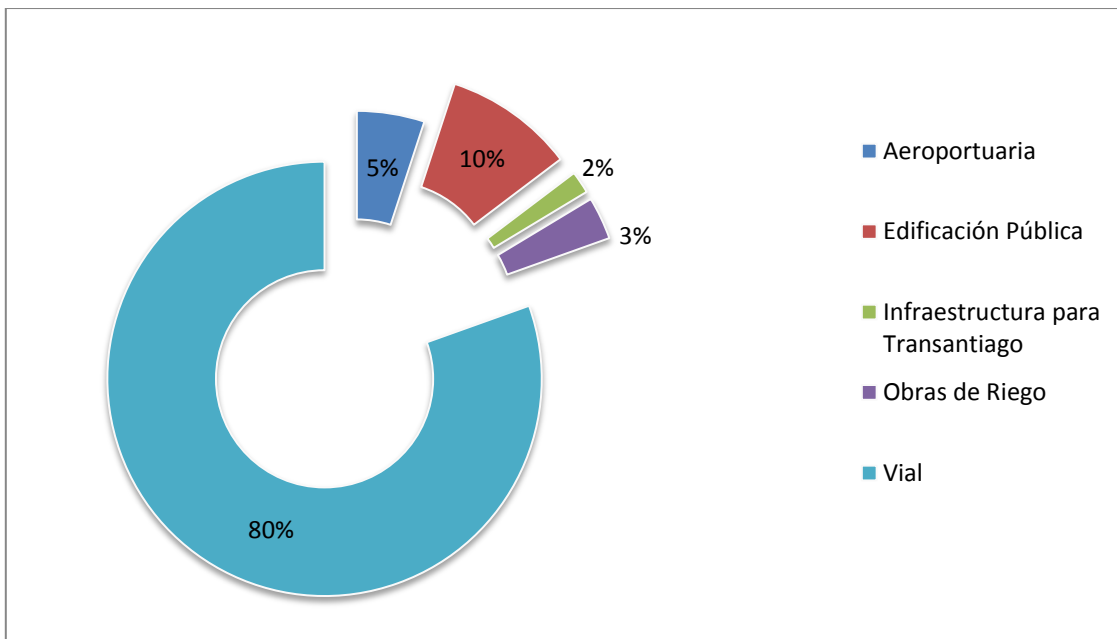
Gráfico 2. Inversión Comprometida en Contratos de Concesiones Vigentes al primer trimestre de 2017, por etapa del proyecto (millones de dólares y porcentaje)



Fuente: CCOP.

Al analizar la inversión comprometida por tipo de infraestructura (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial concentra el mayor porcentaje de obras previstas, alcanzando un 80%. Le siguen, con mayor distancia, edificación pública (10%) y aeropuertos (5%).

Gráfico 3. Inversión Comprometida en Contratos de Concesiones Vigentes al primer trimestre 2017, por tipo de infraestructura (porcentaje)



Fuente: CCOP.

El sector vial a la fecha se compone de un total de 35 proyectos adjudicados, donde la inversión se ha focalizado en las Autopistas Urbanas y la Ruta 5 en sus distintos tramos, las que suman el 71% de las obras viales comprometidas. Con una participación algo menor, le siguen las Rutas Interurbanas Transversales (29%).

En materia de edificación pública, los hospitales concentran el 54% de la inversión. Se trata de dos hospitales en operación, Maipú y La Florida, que están en funcionamiento desde 2013 y que son parte de un solo contrato de concesión; y tres hospitales en construcción: Antofagasta, Félix Bulnes y del Salvador-Geriátrico.

A continuación se encuentran los ocho centros penitenciarios⁷ con un 24% de participación. Luego se ubica el Centro de Justicia de Santiago con un 22%, seguido del Estadio Techado Parque O'Higgins (Arena Santiago), el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía.

Adicionalmente, existen cuatro proyectos de Infraestructura para el Transantiago: Estación Intermodal La Cisterna, Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, Conexión Vial Suiza-Las Rejas y Estaciones de Transbordo para Transantiago.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada al 31 de marzo abarca 11 recintos, de los cuales destacan los trabajos en Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) y Carriel Sur de Concepción, ambos en fase simultánea de operación y construcción.

Por último, la cartera de concesiones adjudicada contiene dos embalses: Convento Viejo, en la región de O'Higgins, en etapa simultánea de operación y construcción; y La Punilla, en la región del Bío Bío, en fase de construcción.

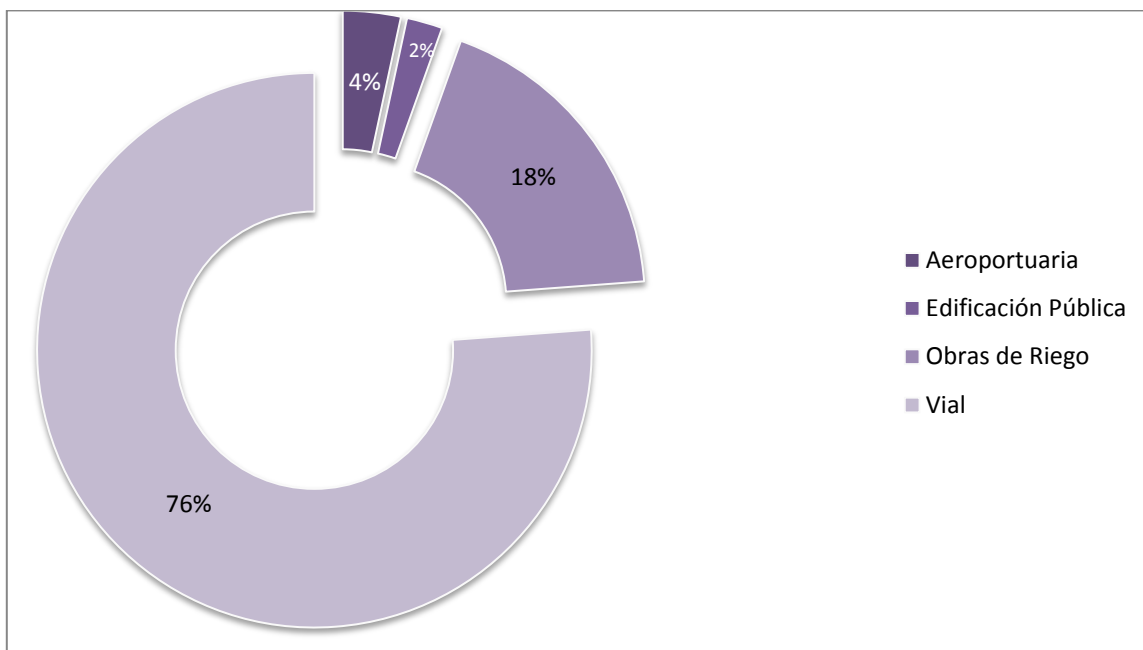
⁷ Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (grupo 3).

2.2. Proyectos en Cartera y Estudio

El sistema de concesiones abarca un conjunto de proyectos que se encuentran en proceso de estudio y licitación. Aquellos en evaluación, ya sea como iniciativas públicas o privadas, están en etapa de definir su factibilidad, por lo cual no necesariamente concluirán siendo licitados bajo el Sistema de Concesiones.

En materia de proyectos en fase de licitación (Gráfico 4), tanto aquellos cuyo llamado a licitación ya se realizó como aquellos en preparación para ser llamados a licitación, predomina también el sector vial (76%), seguido de obras de riego (embalses), que representan un 18% del total de inversión de proyectos en cartera.

Gráfico 4. Inversión de Proyectos en Cartera a marzo de 2017, por tipo de Infraestructura (porcentaje)



Fuente: CCOP.

En este marco, a la fecha de cierre de este informe⁸, la cartera vigente contempla un total de catorce proyectos (Gráfico 5)⁹, diez de los cuales están contemplados para ser licitados este año y cuatro ya iniciaron su proceso de licitación (Cuarta Concesión del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique, Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales- Los Presidentes, Rutas del Loa y la Ruta de Nahuelbuta).

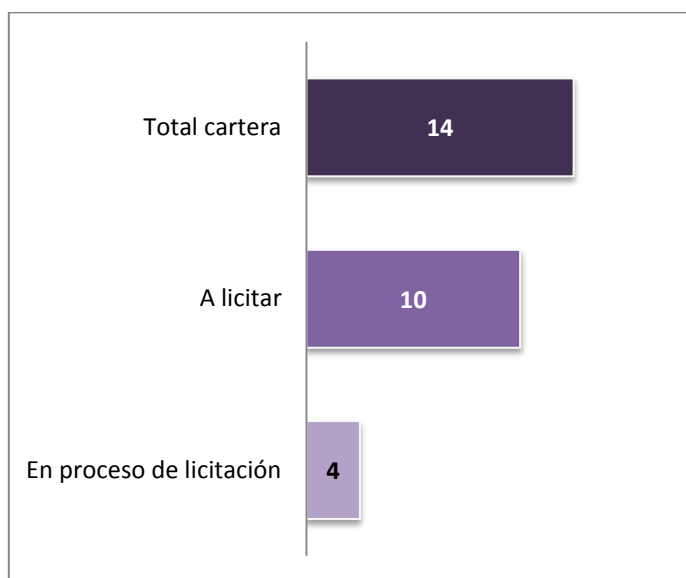
⁸ 15 de abril de 2017.

⁹ Ver detalle en Anexo 1.

Estos catorce proyectos representan una inversión del orden de US\$ 4.000 millones.

Siguiendo la metodología vigente de la Dirección de Presupuestos (DIPRES) del Ministerio de Hacienda para estimar la creación de empleo, a través de los proyectos de inversión pública, este volumen de la cartera de concesiones generaría del orden de 22.000 puestos de trabajo en los próximos años, durante la etapa de construcción de los proyectos.¹⁰

Gráfico 5. Número de proyectos en cartera al 15 de abril de 2017



Fuente: CCOP.

De la misma manera, existen 32 proyectos que están en estudio, de los cuales 27 son iniciativas privadas y cinco son iniciativas públicas. En función de su avance y priorización, estos proyectos pueden incrementar la cartera de referencia planificada a cinco años.

Sin perjuicio de lo anterior, existen otras iniciativas públicas que son materias de estudio y pueden ser ejecutadas en materia de concesiones. Es el caso del programa de cinco embalses que a partir de 2016 pasó a formar parte de la cartera de concesiones.

Más de un tercio de los 32 proyectos hoy en estudio en la CCOP corresponden a infraestructura vial (13), cuatro de ellos son autopistas urbanas; cinco son proyectos de transporte público (tranvías, teleféricos); y el resto otro tipo de proyectos.

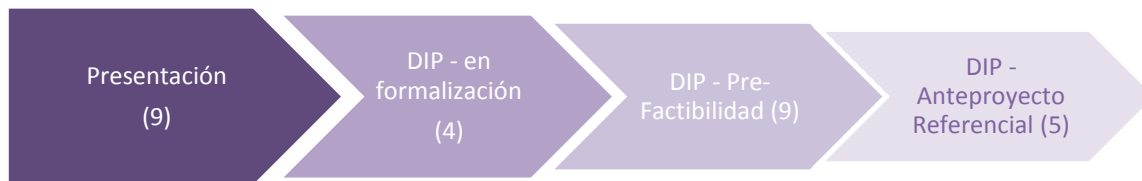
Por otra parte, del total de iniciativas privadas (27), según se aprecia en Gráfico 6, nueve fueron ingresadas a la CCOP y sus antecedentes se encuentran en evaluación para ser

¹⁰ Elaboración propia a partir de factores estimados por la Dirección de Presupuestos, informados en DIPRES (2010), "Empleos generados por inversión pública".

eventualmente expuestas ante el Consejo de Concesiones (etapa de presentación); otras 18 ya fueron revisadas por el mismo consejo y Declaradas de Interés Público (DIP). De las últimas, cinco se encuentran con estudios avanzados (anteproyecto referencial); nueve con estudios preliminares (pre-factibilidad); y las restantes cuatro en etapa de formalización administrativa por haber sido recientemente recomendadas.

El Gráfico 6 resume las fases que recorre una iniciativa privada. En primer lugar se presenta a nivel de perfil preliminar en la CCOP. A continuación, reuniendo los estudios correspondientes, se somete a consideración de interés público por parte del Consejo de Concesiones.¹¹ Una vez que dicha recomendación es efectuada y ratificada formalmente por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), los proyectos ingresan a una fase de estudio avanzado, que es la de prefactibilidad, para transformarse finalmente en un anteproyecto referencial. Este último es el que servirá de base para iniciar el proceso de licitación.

Gráfico 6. Estado de Iniciativas Privadas al 15 de abril de 2017



Fuente: CCOP.

Desde el segundo semestre de 2016 y hasta el primer trimestre de 2017, el Consejo de Concesiones declaró el interés público del proyecto de Conectividad Rancagua-Machalí vía transporte público; la Ruta 5 en su tramo Antofagasta-Iquique; la Interconexión Vial Copiulemu-Hualqui-Puerto de Coronel; y el Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA).

Por último, en relación con las iniciativas públicas en estudio, considerando los principales montos de inversión estimados, cabe destacar proyectos como la Segunda Concesión de Ruta de la Madera, Ruta Pie de Monte (en el tramo San Pedro de la Paz - Coronel) y Teleférico de Valparaíso.

¹¹ El Consejo de Concesiones es una entidad de carácter consultivo del Ministerio de Obras Públicas (MOP), que emite una recomendación (informe previo), entre otros casos, para declarar de interés público los proyectos de iniciativa privada; determinar que un proyecto de iniciativa privada sea ejecutado con un mecanismo distinto al de concesiones; y analizar los proyectos de iniciativa pública que se considerará ejecutar mediante el sistema de concesiones.

3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

A la fecha de cierre de este informe, existen ocho contratos en etapa de construcción, y siete en construcción y operación simultáneamente.

De los contratos en construcción, el Hospital de Antofagasta, Hospital Félix Bulnes y Ruta 43 de la región de Coquimbo, son los que presentan un mayor avance, con un 90%, 54% y 35%, respectivamente. En conjunto han ejecutado a la fecha de cierre de este informe UF 9.417.000 millones (Tabla 1).

Tabla 1. Proyectos en Construcción con Ejecución de Obras

	Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado (UF)	% Avance	Monto de inversión ejecutada (UF)
Construcción	Hospital de Antofagasta	5.300.000	90,0%	4.770.000
	Hospital Félix Bulnes	5.300.000	54,0%	2.862.000
	Ruta 43	5.100.000	35,0%	1.785.000
	Sub total	15.700.000		9.417.000

Fuente: CCOP.

En materia de proyectos en su etapa inicial de construcción, Américo Vespucio Oriente tramo El Salto-Príncipe de Gales (AVO I) y Nuevo Puente Industrial de BíoBío, se encuentran en proceso de estudio de impacto ambiental. En tanto, Embalse La Punilla, Complejo Fronterizo Los Libertadores y el Hospital Del Salvador-Geriátrico están en distintas etapas de ingeniería e inicio de obras.

Tabla 2. Proyectos en Construcción con Desarrollo de Fase de Ingeniería

	Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado (UF)	Estado Actual
Construcción	Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto - Príncipe de Gales	21.900.000	En etapa de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y en análisis de ingeniería.
	Embalse La Punilla	9.170.000	Con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) y la concesionaria está actualmente desarrollando el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la conexión a la línea de transmisión eléctrica así como el desarrollo de ingeniería
	Hospital el Salvador- Geriátrico	6.714.000	En fase de estudios de ingeniería, rescate arqueológico y desmontaje de edificios actuales para proceder al levantamiento de la nueva edificación.
	Nuevo Puente Industrial	4.420.000	En proceso de revisión de la Ingeniería básica de detalle.
	Complejo Fronterizo Los Libertadores	1.924.500	Se han realizado tronaduras, despejes y otras obras acotadas.
	Sub total	44.128.500	

Fuente: CCOP.

En cuanto a los siete proyectos en etapa simultánea de construcción y operación, el Embalse Convento Viejo presenta un avance físico de 96%, seguido de la Ruta 60 CH con 45% y Aeropuerto AMB con 8%. En su conjunto, estos proyectos presentan una inversión ejecutada del orden de UF 4 millones (Tabla 3).

Tabla 3. Proyectos en Construcción y Operación con Ejecución de Obras

	Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado (UF)	% Avance	Monto de inversión ejecutada (UF)
Construcción y Operación	Embalse Convento Viejo	998.656	96,0%	958.000
	Ruta 60 CH	Por definir ¹²	45,0%	1.716.759
	Aeropuerto AMB	14.980.000	8,0%	975.425
	Subtotal	15.978.656		3.650.185

Fuente: CCOP.

Los proyectos Camino Nogales-Puchuncaví, Túnel El Melón y Aeropuerto Carriel Sur de Concepción se encuentran en la fase de desarrollo de ingeniería. En el caso de Acceso Vial a AMB, se encuentra en proceso de definición de financiamiento por la DIPRES para la contratación de obras (Tabla 4).

Tabla 4. Proyectos en Construcción y Operación con Desarrollo de Fase Ingeniería

	Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado (UF)	Estado Actual
Construcción y Operación	Camino Nogales - Puchuncaví	5.250.000	En estudios de ingeniería y desarrollando el EIA de la nueva conexión hacia Puchuncaví.
	Túnel El Melón	3.026.000	En desarrollo de ingeniería definitiva. Considera nuevas obras, en especial un segundo túnel aledaño al actual, además de mejoras de elementos de seguridad y sistemas de gestión.
	Aeropuerto Carriel Sur	770.000	Se están desarrollando las ingenierías de las obras, incluyendo la edificación y la ampliación de pistas de rodaje.
	Acceso Vial AMB	Por definir ¹³	En proceso de definición de financiamiento de obras.
	Subtotal	9.046.000	

Fuente: CCOP.

¹² Por definir en virtud de convenio complementario en trámite.

¹³ Por definir en virtud de convenio complementario en trámite.

4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

Al 31 de marzo de 2017 se encuentran 50 contratos de concesiones en operación. De estos, un 56% corresponde a contratos viales, un 18% corresponde a aeropuertos e igual cifra a edificación pública, en cada caso con 18%. El 8% restante corresponde a Edificación Pública. La inversión total comprometida asciende a US\$16.228 millones.¹⁴

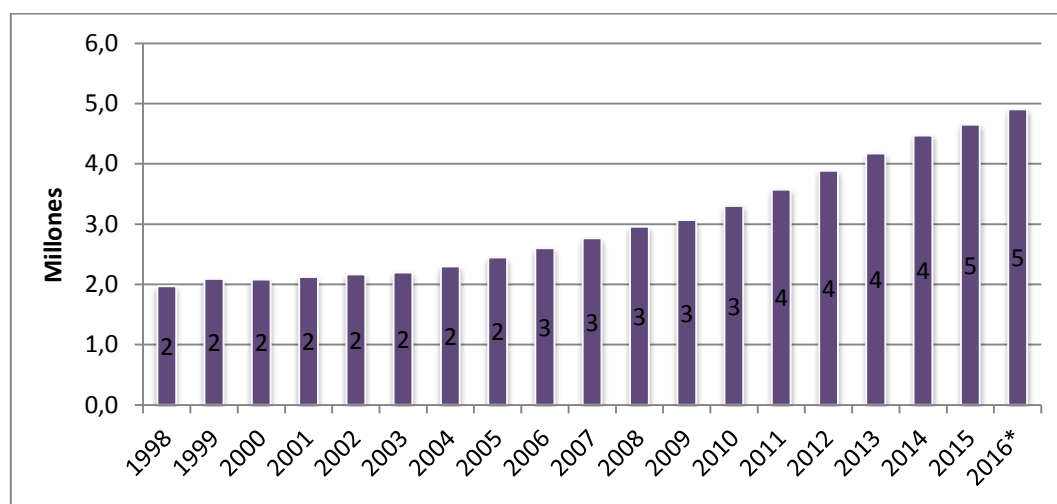
4.1 Infraestructura vial

Los proyectos de infraestructura vial en operación son 28, de los cuales doce son Rutas Transversales, once corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y cinco son Autopistas Urbanas.¹⁵

Tasa de motorización

En los últimos diez años se ha duplicado el parque vehicular del país, alcanzando al 2016 (Gráfico 7) un total de 4,9 millones de vehículos, según estimaciones realizadas a partir de información del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) y BBVA Research.¹⁶

Gráfico 7. Número Total de Vehículos Motorizados en Circulación, 1998-2016



Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas (INE) y BBVA Research.

Nota: * Proyección BBVA Research.

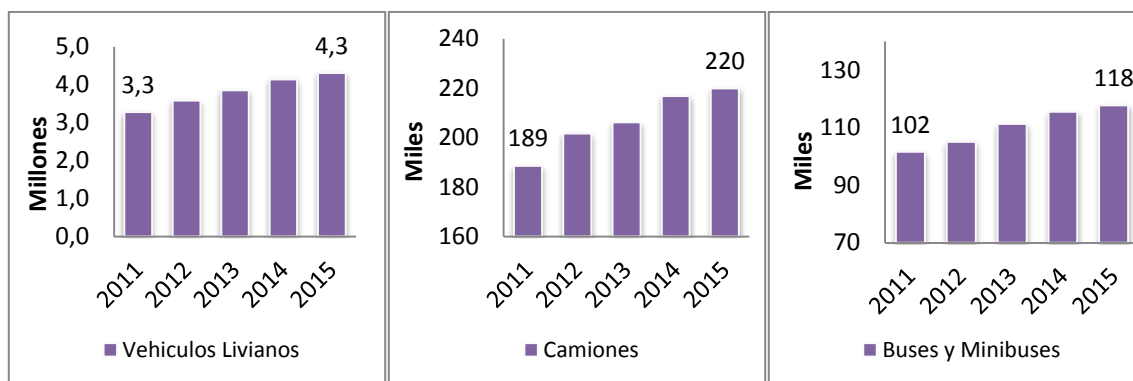
¹⁴ Esta cifra incluye inversión materializada e inversión esperada referida a modificaciones de contrato.

¹⁵ Cabe señalar que las rutas transversales incluyen el proyecto de Acceso Nor-Oriente a Santiago, puesto que su modalidad de operación es con plazas de peaje manuales. Las cinco autopistas urbanas son Vespucio Sur, Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente) y Túnel San Cristóbal.

¹⁶ BBVA Research (2017), "Situación Automotriz 2016-2017". Las cifras del INE utilizadas se obtienen de la encuesta nacional anual de vehículos en circulación, que se nutre de información asociada al pago de permisos de circulación otorgados por las municipalidades.

En el año 2015, de acuerdo a las cifras disponibles en el INE, el 93% de los vehículos motorizados en circulación correspondía a vehículos livianos, con una cifra de 4,3 millones de unidades. Para el mismo año, los camiones y buses (incluyendo minibuses), llegaron a las 220 mil y 118 mil unidades, respectivamente (Gráfico 8).

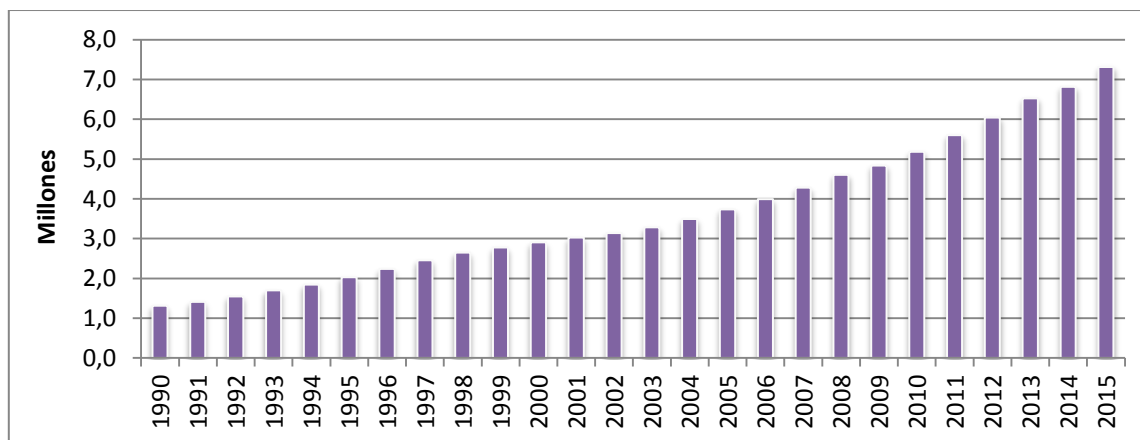
Gráfico 8. Número de Vehículos Motorizados en Circulación 2011-2015, por tipo de vehículo



Fuente: INE.

Esta tendencia también es corroborada por las cifras del Registro Civil, sobre inscripción de nuevos vehículos: al año 1990 habían 1,3 millones de automóviles inscritos, mientras en 2015 el nivel se ubicó en torno a las 7,3 millones de unidades (Gráfico 9).

Gráfico 9. Número de Vehículos Motorizados Inscritos en Chile, 1990-2015



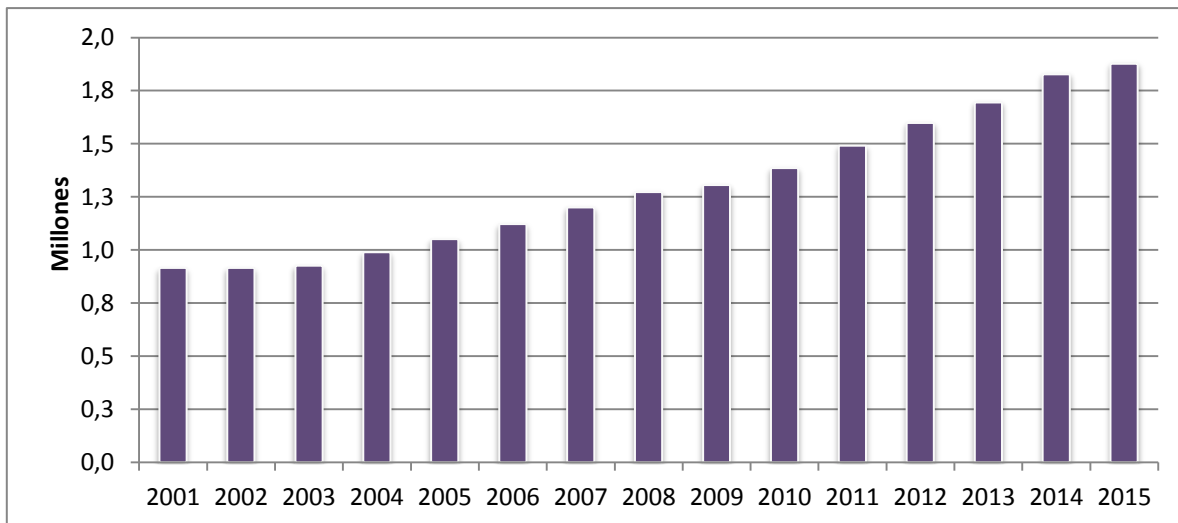
Fuente: Servicio de Registro Civil e Identificación.

En el caso de la Región Metropolitana, entre 2001 y 2015 se observa también que el parque vehicular se duplica, pasando de aproximadamente 900.000 a 1.900.000 unidades entre ambos años, de acuerdo a lo indicado por el INE (Gráfico 10).

Incluso es llamativo que el ritmo de crecimiento del parque automotriz motorizado en la Región Metropolitana haya mantenido una trayectoria al alza aún en el período de la crisis financiera de 2009.

Las proyecciones iniciales con las que se diseñaron los proyectos de autopistas urbanas en la capital, en los años noventa, con seguridad subestimaron este ritmo de crecimiento.

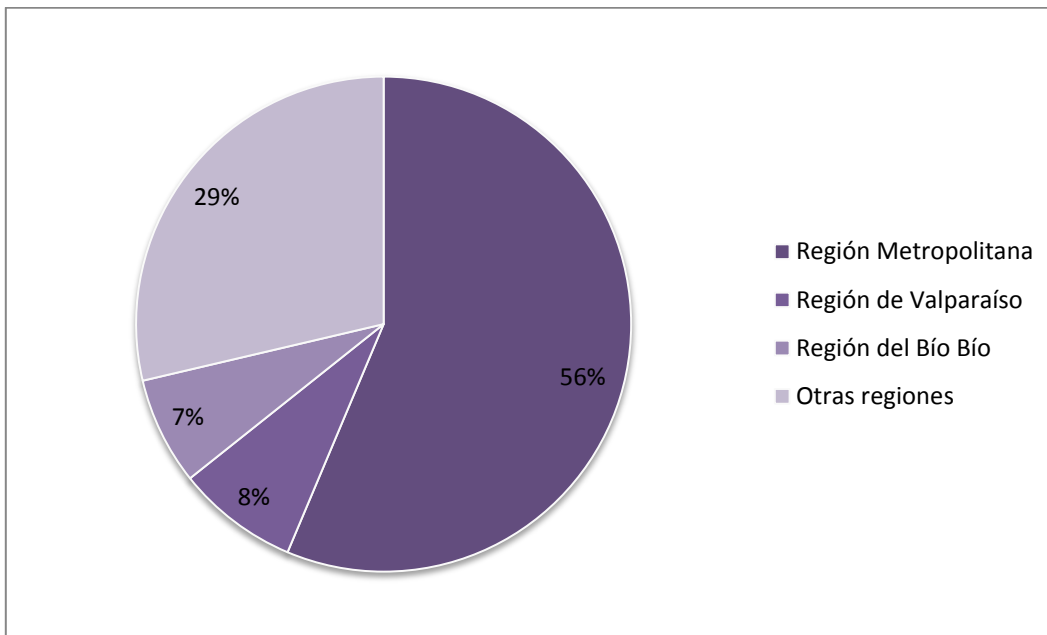
Gráfico 10. Número de Vehículos Motorizados en la Región Metropolitana, 2001-2015



Fuente: INE.

En complemento, si observamos los datos disponibles del Registro Civil e Identificación, el stock de vehículos a fines de 2015 en la Región Metropolitana era de 4.121.355 unidades, que correspondían al 56% del total de vehículos inscritos en el país. Posteriormente, Valparaíso con 581.563 y Bío Bío con 514.166. (Gráfico 11).

Gráfico 11. Distribución de Vehículos Inscritos en Chile, 2015



Fuente: Servicio de Registro Civil e Identificación.

La motorización en Chile ha tenido una trayectoria creciente, especialmente del parque de vehículos livianos. Es así como este indicador, medido como el número de habitantes por vehículo, pasó de 6,9 en 2006 a un valor estimado de 4,0 para 2016 (Gráfico 12).¹⁷

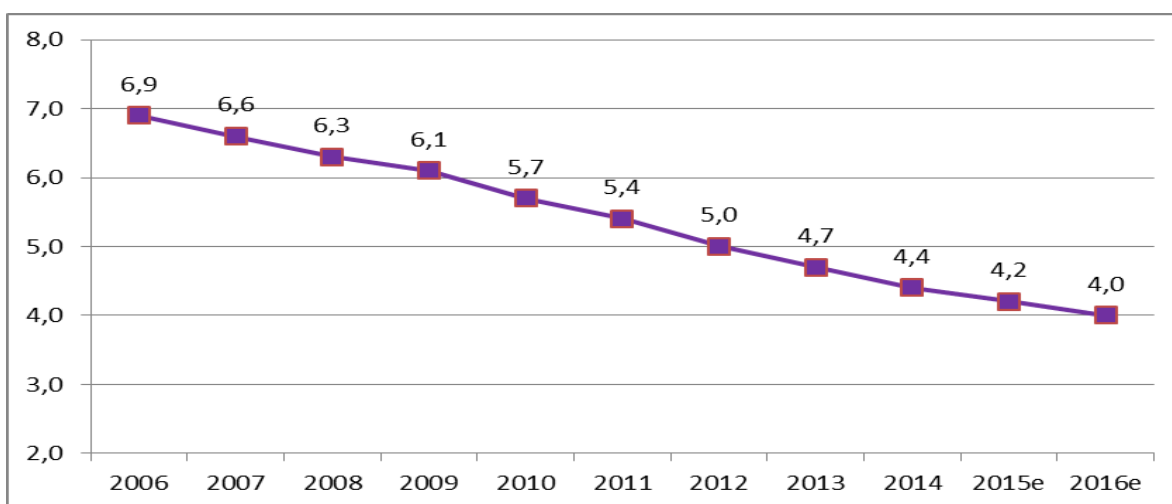
Esta tendencia sostenida es corroborada por estudios del sector, en el sentido de que hasta ahora los incentivos han jugado a favor de un alza en la motorización, incidiendo el continuo aumento de ingresos y opciones de crédito (que permiten el acceso al automóvil a grupos socioeconómicos bajos y medios), la disponibilidad de nuevas alternativas de desplazamiento a través de las autopistas urbanas, y un contexto asociado a calidad de los viajes, en que el auto privado sigue siendo preferido al transporte público en muchos casos.¹⁸

¹⁷ El indicador se construye a partir de las estimaciones de población y del parque vehicular que elabora el Instituto Nacional de Estadísticas (INE). Este último se obtiene de la encuesta nacional anual de vehículos en circulación, que se nutre de información asociada al pago de permisos de circulación otorgados por las municipalidades.

¹⁸ Para mayor detalle véase Herrera, A. y Razmilic, S. (2016), “Moverse en Santiago hoy: ¿Qué ha cambiado en los últimos años?”, Puntos de Referencia N°449, Centro de Estudios Públicos.

En este escenario, las encuestas de percepción de calidad de vida indican que aún la congestión vehicular y los tiempos de viaje no tienen un nivel de criticidad que refleje una preocupación prioritaria de los habitantes de nuestros centros urbanos. Por ende, se estima que en los próximos años la motorización en Chile seguirá aumentando. Esta apreciación se refuerza si vemos las tasas de países desarrollados: en Estados Unidos hay 1,3 habitantes por cada automóvil, en Australia esa relación es de 1,4 y en España de 2,1. Nuestro país todavía está lejos de estos niveles.¹⁹

Gráfico 12. Tasa de Motorización en Chile 2006-2016, habitantes por automóvil



Fuente: Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) y estimación propia (2015 y 2016) en base a datos del INE.

Autopistas urbanas

Flujos

Durante el primer trimestre de 2017, el total de transacciones²⁰ contabilizadas en los pódicos de las Autopistas Urbanas fue de 353.475.517 (Gráfico 13), que representa un incremento de 7,1% respecto de igual período del año anterior.

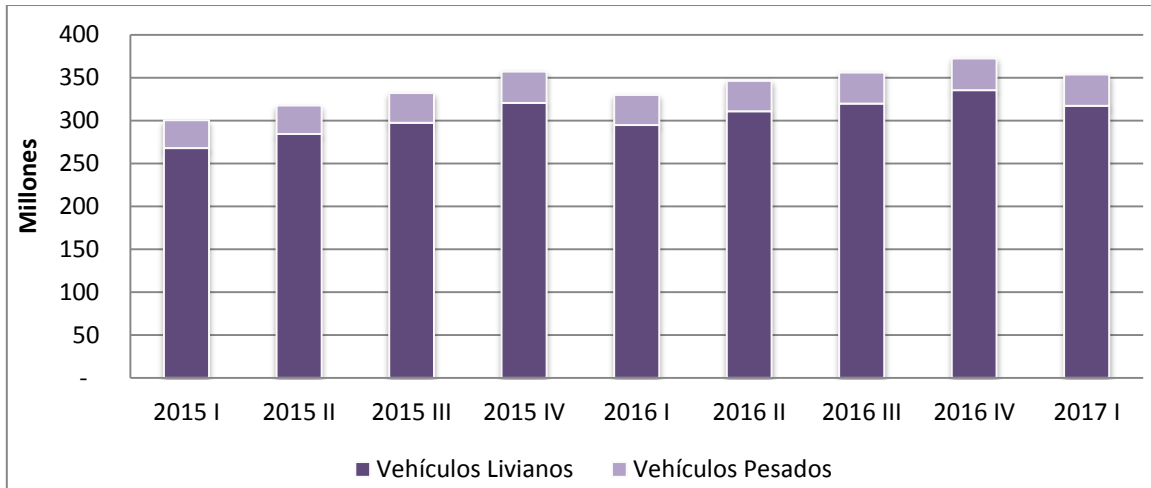
Los vehículos pesados representaron el 10,3% del total de transacciones y experimentaron un crecimiento interanual de 3,4% en los primeros tres meses del año. Los vehículos livianos, por su parte, mostraron una variación de 7,6% entre los mismos lapsos.²¹

¹⁹ Fundación Transurbano, www.transurbanochile.cl

²⁰ Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pódico o plaza de peaje de autopista.

²¹ Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

Gráfico 13. Transacciones Trimestrales en Autopistas Urbanas por tipo de vehículo, 2015-2017 (pasadas por pórtico)

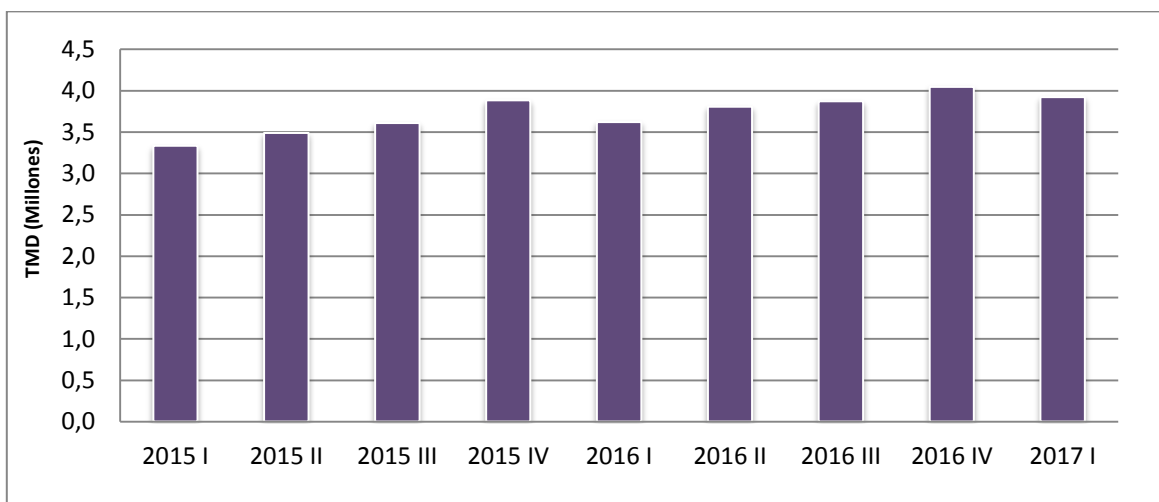


Fuente: CCOP.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Lo anterior se refleja en el TMD, indicador que representa la cantidad promedio de vehículos que diariamente circula por una vía, en este caso en el trimestre medido. Dicho indicador exhibe una variación de 3,6 millones a 3,9 millones de vehículos (Gráfico 14), entre el primer trimestre del 2016 y el primer trimestre del 2017.

Gráfico 14. Tránsito Medio Diario Trimestral en Autopistas Urbanas, 2015-2017



Fuente: CCOP.

En el primer trimestre 2017, se observó que la Autopista Urbana más transitada fue Autopista Central, con un flujo diario aproximado de 1,4 millones de vehículos. Le siguen Vespucio Sur (832.000), Costanera Norte (786.000) y Vespucio Norte (783.000).

Rutas Interurbanas

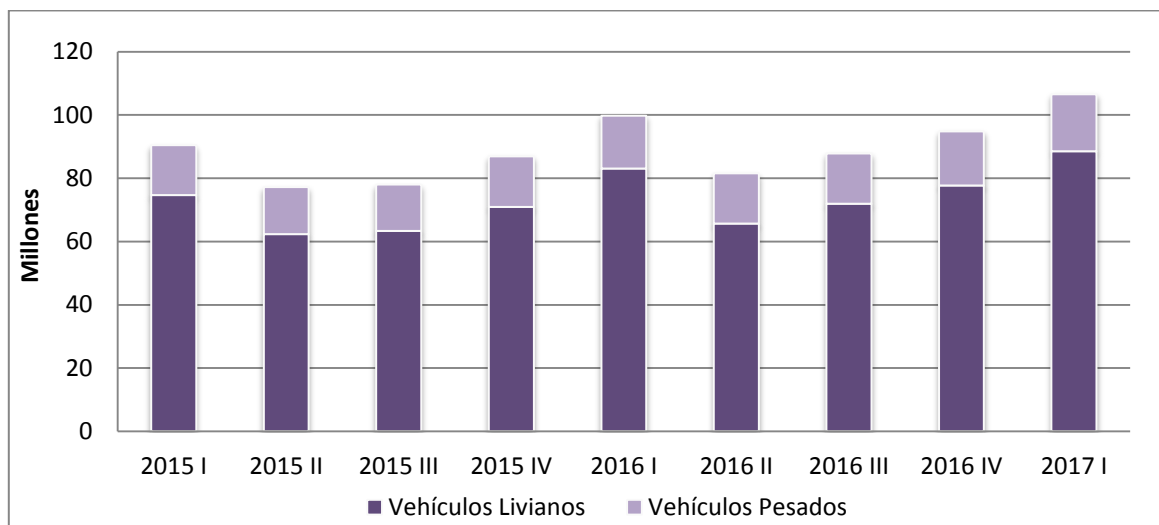
Flujos

Las transacciones totales de las Rutas Interurbanas, en los meses enero, febrero, marzo de 2017, fueron 106.471.462, cifra superior en más de 6,7 millones a lo registrado en el mismo período del año anterior (Gráfico 15). Esto equivale a un aumento de 6,7%.

Por otra parte, el tránsito de vehículos pesados en las Rutas Interurbanas representó un 16,8% del total de transacciones en el último trimestre de 2017. En dicho período, se registró un crecimiento de 7,1% en esta categoría vehicular, respecto al mismo trimestre de 2016, mientras que en los vehículos livianos, hubo un crecimiento de 6,6%. Incidió en el incremento de ambas categorías vehiculares el mayor movimiento en Rutas Transversales.

Esto se explica, en parte, por la entrada en operación de nuevas obras (Concepción-Cabrero), nuevos tramos (Ruta 160) y rebaja de la tarifa de la Segunda Concesión de Túnel El Melón.

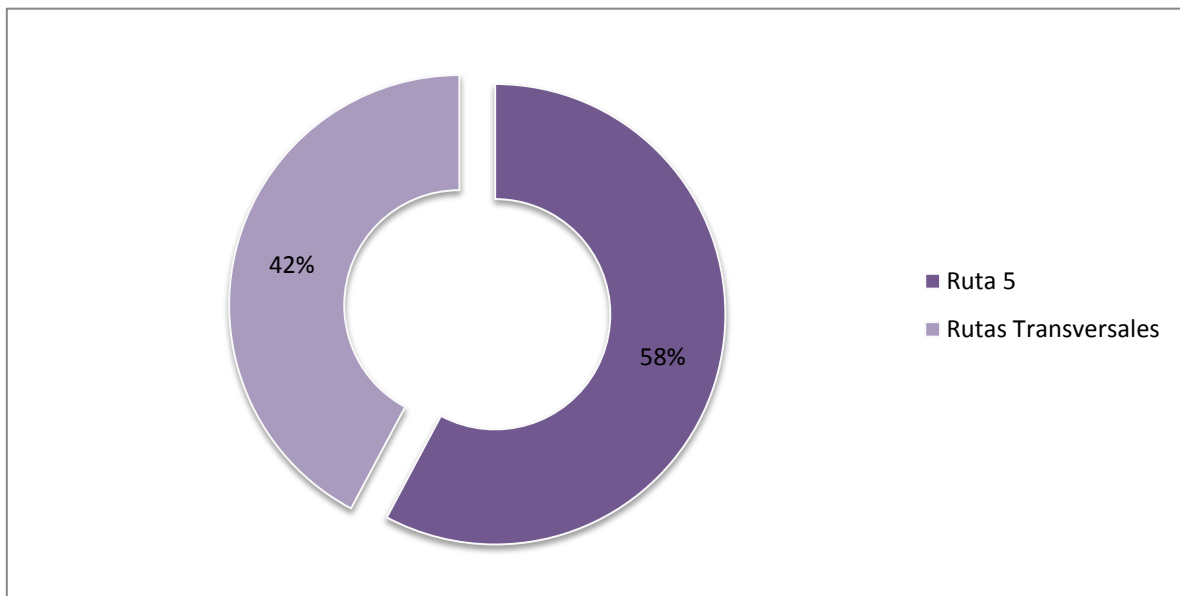
Gráfico 15. Transacciones Trimestrales en Rutas Interurbanas por tipo de vehículo, 2015-2017 (pasadas por plazas de peaje)



Fuente: CCOP.

El flujo vehicular de las Rutas Interurbanas (Gráfico 16) se concentra en la Ruta 5 con 58%, en comparación con las Rutas Transversales (42%). En este período, las transacciones en la Ruta 5 y en las Rutas Transversales alcanzaron los 61,5 y 44,9 millones respectivamente, lo que implica un aumento de 3,5% y 11,4% en comparación con igual período del año pasado.

Gráfico 16. Composición de Flujo de Rutas Interurbanas por tipología al primer trimestre de 2017

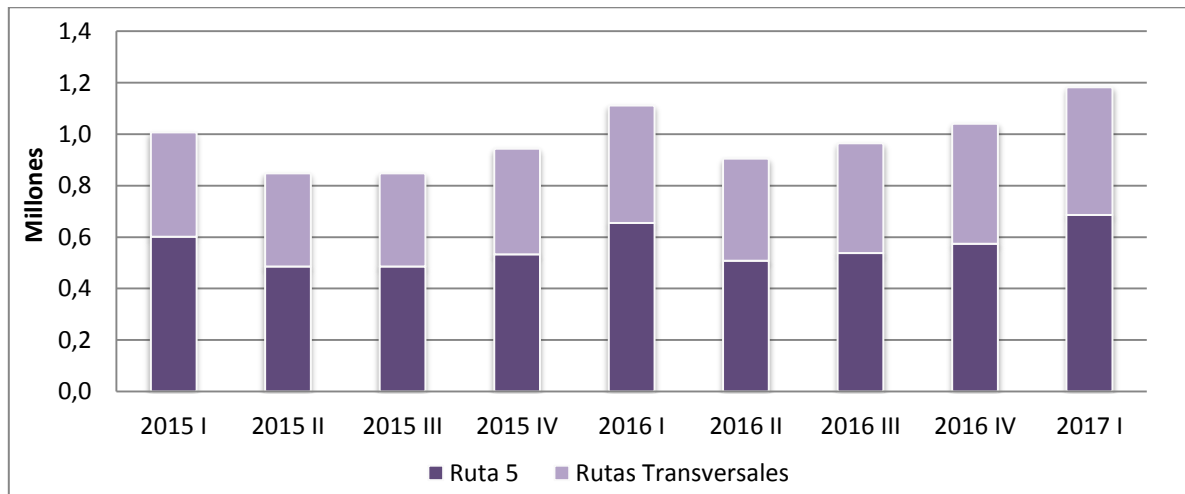


Fuente: CCOP.

Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el primer trimestre de 2017, transitaron en promedio al día 1,2 millones de vehículos por las Rutas Interurbanas (Gráfico 17), lo que representa un crecimiento de 6,3% en comparación con el mismo período de 2016. La Ruta 5 y las Rutas Transversales exhibieron un crecimiento de 4,8% y 8,5%, respectivamente.

Gráfico 17. Tránsito Medio Diario Trimestral en Rutas Interurbanas, 2015-2017



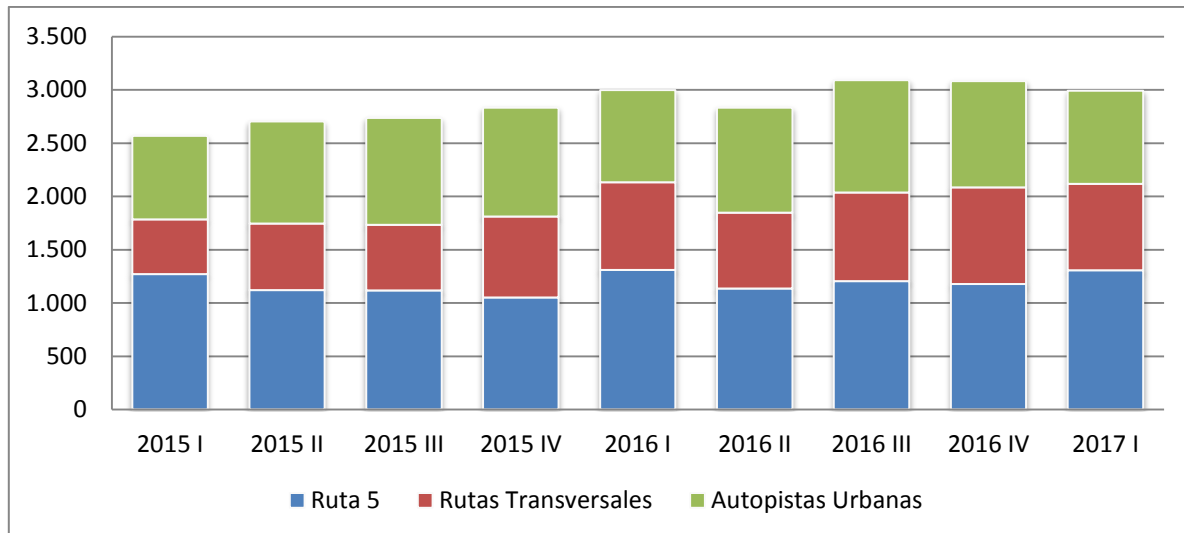
Fuente: CCOP.

La Ruta Interurbana más transitada fue el Tramo Santiago-Talca de la Ruta 5 Sur con un flujo diario aproximado de 234.000 vehículos, a continuación se encuentra la Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Viña del Mar con 127.000, Ruta 78 Santiago-San Antonio con 120.000 y Ruta 5 Sur Tramo Talca-Chillán con 98.000.

Accidentes

En cuanto a las cifras de accidentes de las autopistas concesionadas chilenas (Gráfico 18), para el trimestre analizado, se observó una disminución en la Ruta 5 de 0,4%, y en Rutas Transversales de 1,2%, en comparación al mismo lapso de 2016. En cambio, en las Autopistas Urbanas existió un aumento de 1,2% en el número de accidentes.

Gráfico 18. Número de accidentes trimestrales por tipo de Ruta, 2015-2017

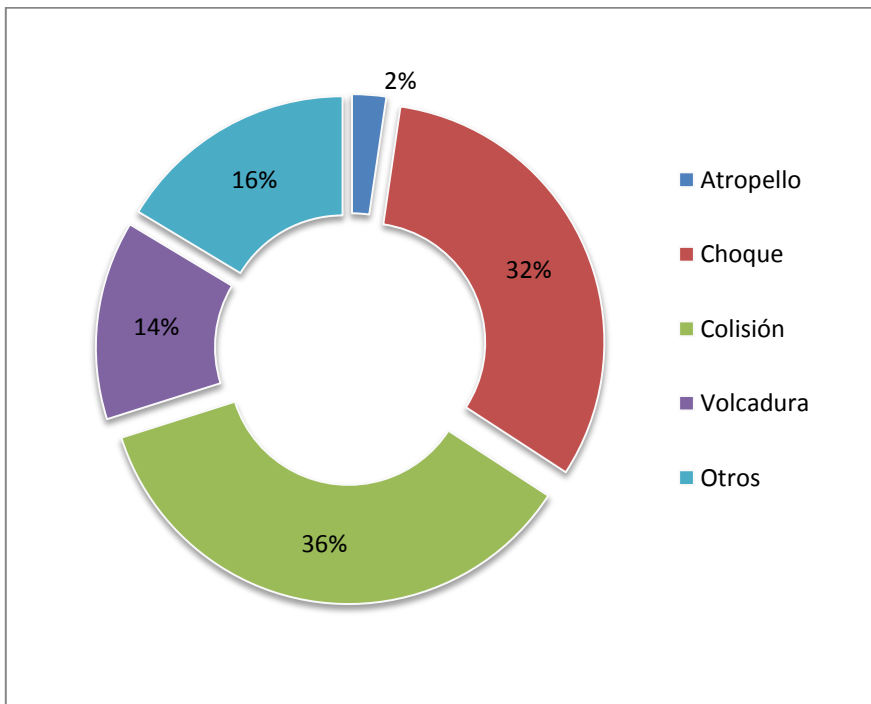


Fuente: CCOP.

Los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia fueron los choques y colisiones.²² Estos representaron en conjunto el 68% del total de accidentes en las Autopistas Interurbanas (Gráfico 19) y el 95% en las Autopistas Urbanas (Gráfico 20). Como es de esperar, las volcaduras y otros (accidentes con animales, caídas de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 30% de los accidentes en éstas.

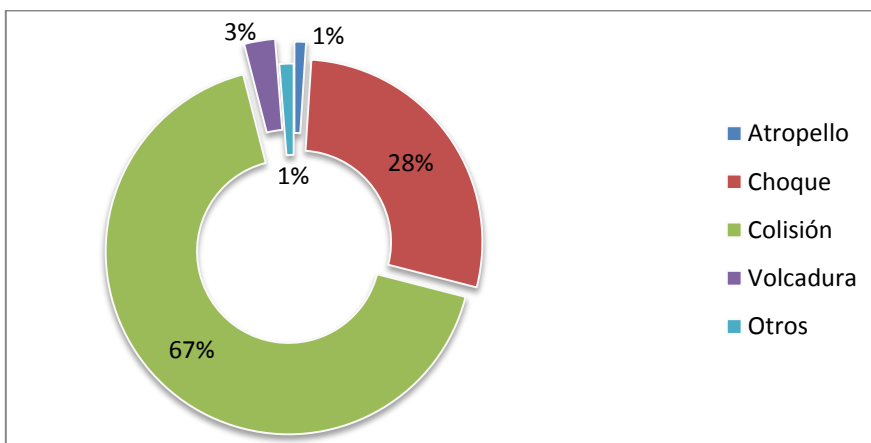
²² En coherencia con la clasificación de la CCOP, en el presente informe choque es el encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido y colisión es el impacto entre dos o más vehículos en movimiento.

Gráfico 19. Tipos de Accidentes en Rutas Interurbanas, primer trimestre de 2017



Fuente: CCOP.

Gráfico 20. Tipos de Accidentes en Autopistas Urbanas, primer trimestre de 2017



Fuente: CCOP.

4.2. Infraestructura aeroportuaria concesionada

La estructura aeroportuaria en Chile considera una Red Primaria, compuesta por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

A ella se agrega la Red Secundaria, que abarca otros aeródromos de menor envergadura, y la Red de Pequeños Aeródromos, que son más de 70 en todo el país.

Actualmente son once los recintos aeroportuarios de la Red Primaria que se han renovado a través de una concesión.²³

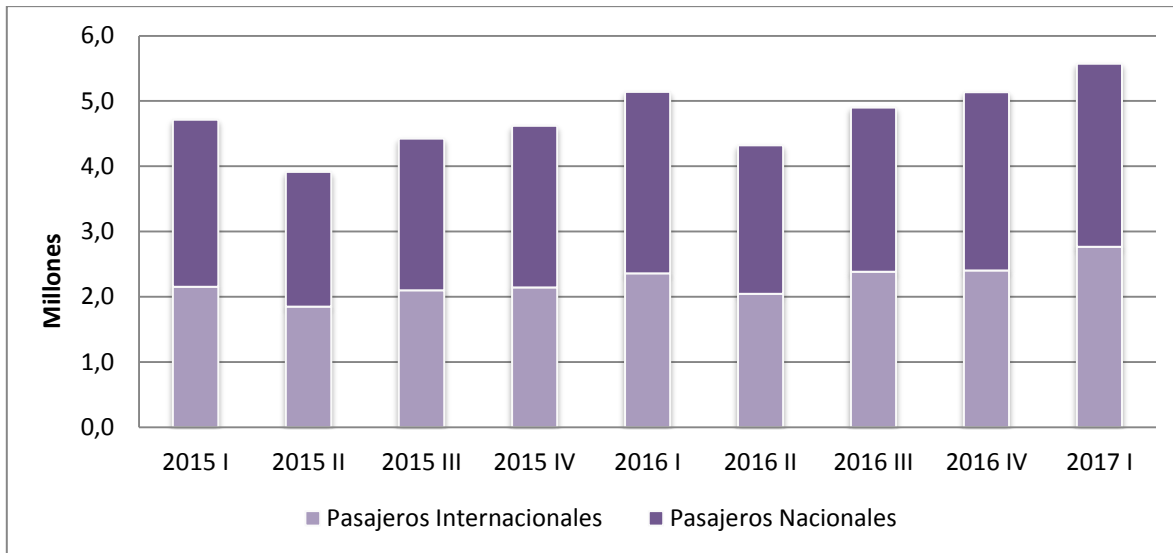
Flujo de pasajeros

El tráfico total de pasajeros aumentó en 8,4% durante enero-marzo de 2017, en comparación a igual período de 2016, llegando a una cifra superior a los 5,5 millones de personas transportadas (Gráfico 21). En esta trayectoria incidió tanto el movimiento internacional como nacional de pasajeros.

El incremento del turismo y el inicio del servicio de nuevas aerolíneas en el país en los últimos meses (como Alitalia, British Airways y LAW), son factores que contribuyeron a esta tendencia positiva, en particular en el movimiento internacional.

²³ Se trata de: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Cerro Moreno de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas.

Gráfico 21. Tráfico trimestral de Pasajeros Nacionales e Internacionales Aeropuertos Concesionados, 2015-2017

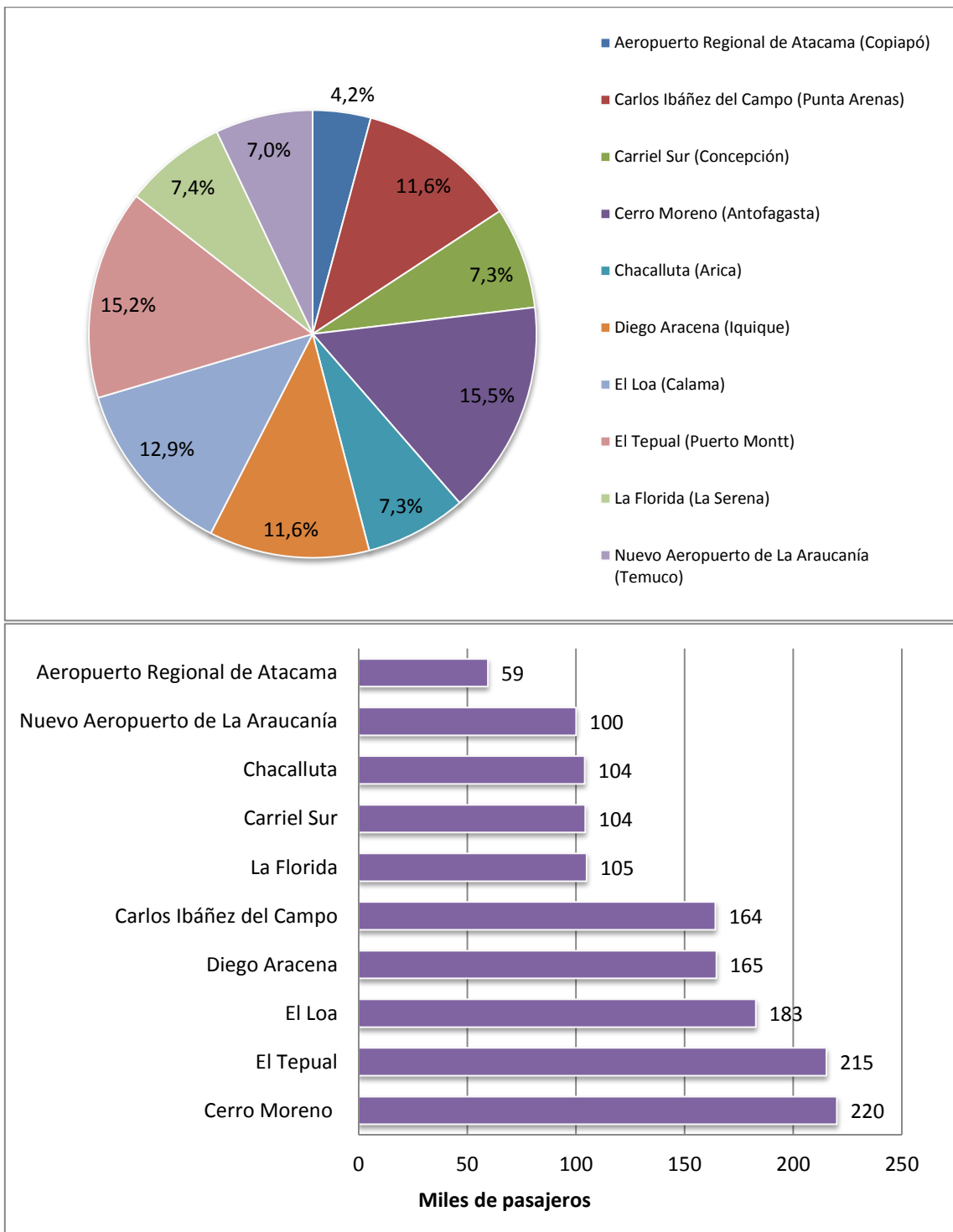


Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

En el caso del principal Aeropuerto del país, AMB, este concentra la mitad del tráfico de pasajeros nacionales, y el 98,9% del flujo internacional.

Sin considerar la actividad del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en materia de tráfico nacional de pasajeros (Gráfico 22), los flujos más importantes en el primer trimestre de 2017 se registraron en los aeropuertos de Antofagasta (15,5%), Puerto Montt (15,2%) y Calama (12,9%). Lo anterior se relaciona con el dinamismo de los sectores económicos y turísticos presentes en aquellas zonas.

Gráfico 22. Tráfico de Pasajeros Nacionales, primer trimestre 2017 (*)



Fuente: JAC.

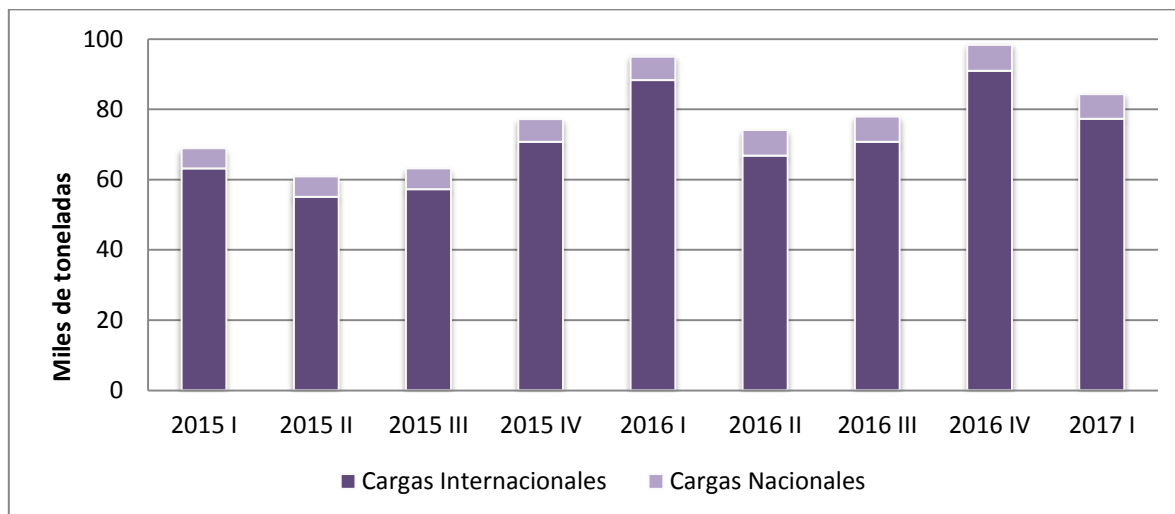
Nota: (*) Excluido AMB.

Actividad de carga

La actividad de carga en tanto experimentó un retroceso de 11,2% en el primer trimestre de 2017, respecto de igual lapso del año anterior. Esto significó alcanzar una actividad prácticamente de 84.000 toneladas (Gráfico 23).

Vale la pena destacar que por el Aeropuerto Arturo Merino Benítez transita el 67,1% de la carga nacional y el 99,97% de la internacional.

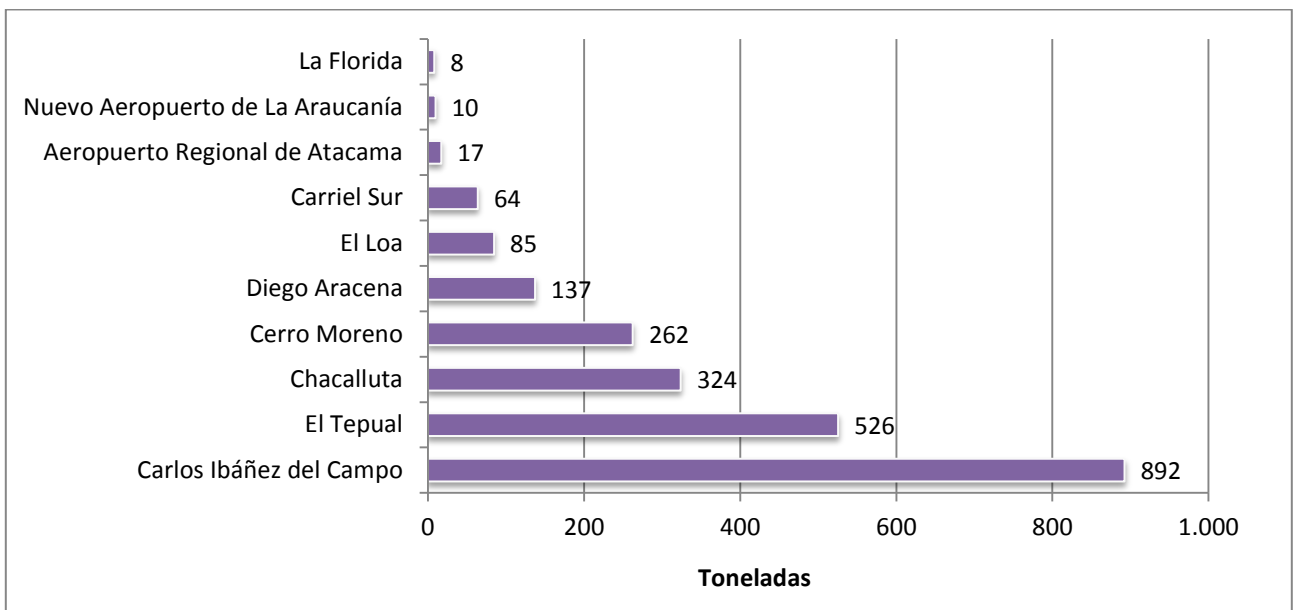
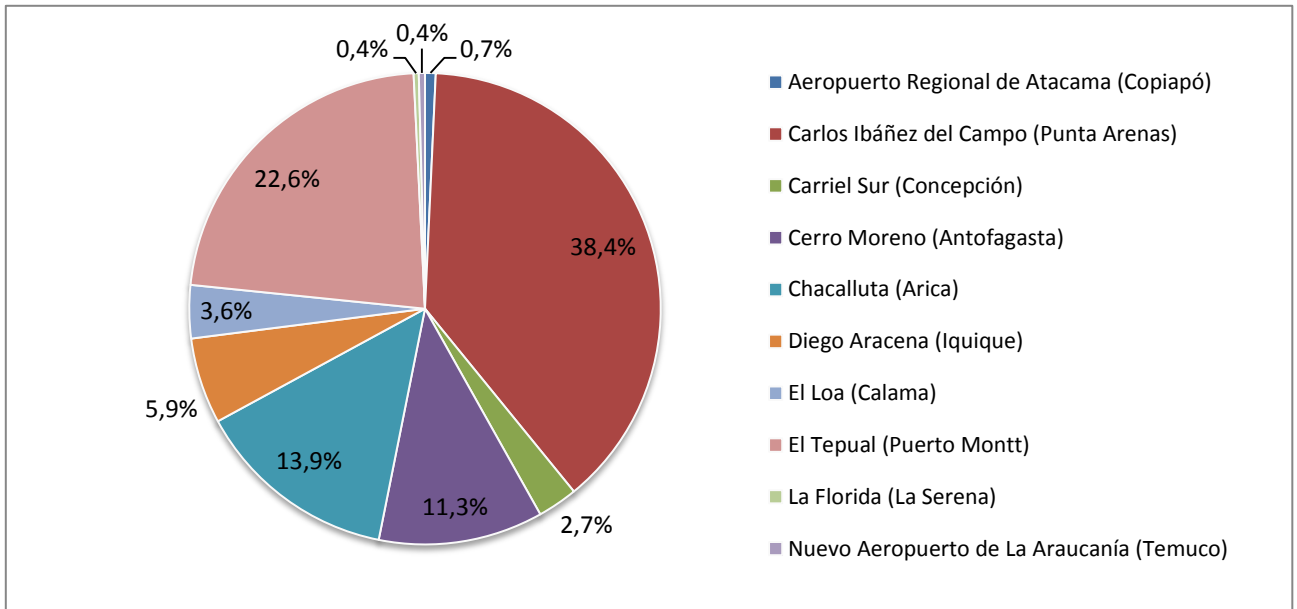
Gráfico 23. Tráfico trimestral de Carga Nacional e Internacional aeropuertos concesionados, 2015-2017



Fuente: JAC.

Sin considerar al Aeropuerto de Santiago (AMB), la actividad de carga se concentra en zonas extremas, especialmente en los terminales General Carlos Ibáñez del Campo, El Tepual y Chacalluta (Gráfico 24). En el caso La Florida de La Serena o Carriel Sur de Concepción, el menor tráfico de carga registrado se explica por la competencia del transporte terrestre y la cercanía de las grandes ciudades.

Gráfico 24. Tráfico de Carga Nacional Aeropuertos Concesionados, primer trimestre de 2017 (*)



Fuente: JAC.

Nota: (*) Excluido AMB.

4.3 Establecimientos Penitenciarios

El Complejo Penitenciario de Rancagua fue el primer recinto penal concesionado en Chile. Dicho establecimiento entró en operaciones a fines de 2005, como parte de la “Concesión Programa Penitenciario Grupo 1” que también incluye las unidades de La Serena e Iquique, que entraron en operaciones en enero de 2006.

Posteriormente se sumaron el Grupo 2, compuesto por los penales de Antofagasta y Concepción, y el Grupo 3, conformado por el Establecimiento Penitenciario Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt. De esta manera, actualmente son ocho los establecimientos penitenciarios que funcionan bajo el sistema de concesiones.

La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia. Es el Estado quien mantiene la administración del establecimiento, el otorgamiento de beneficios penitenciarios, la seguridad y es la autoridad máxima del recinto. En tanto, las Sociedades Concesionarias se encargan de brindar los servicios contratados, tales como la mantención de la infraestructura, servicio penitenciario de salud, lavandería y aseo, entre otros.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales concesionados en 2015 y 2016, en materia de infraestructura; equipamiento estándar (colchones, ropa de cama, entre otros) y de seguridad (paletas antimetales y cámaras de videovigilancia).

Tanto las mantenciones preventivas y correctivas registraron alzas de un 11% interanual.

Tabla 5. Mantenciones Preventivas y Correctivas en Infraestructura Penitenciaria 2015-2017, primer trimestre de 2017 (número según grupo)

Mantenciones preventivas			
		2015	2016
Grupo 1	Infraestructura	13.137	13.195
	Equipamiento estándar	991	953
	Equipamiento de seguridad	12.786	12.736
Grupo 2	Infraestructura	4886	5283
	Equipamiento estándar	784	732
	Equipamiento de seguridad	2394	2384
Grupo 3	Infraestructura	17.778	23.696
	Equipamiento estándar	2.957	2.505
	Equipamiento de seguridad	30.082	33.845
Total	Infraestructura	35.801	42.174
	Equipamiento estándar	4.732	4.190
	Equipamiento de seguridad	45.262	48.965
Mantenciones Correctivas			
		2015	2016
Grupo 1	Infraestructura	815	1.830
	Equipamiento estándar	195	226
	Equipamiento de seguridad	368	742
Grupo 2	Infraestructura	698	310
	Equipamiento estándar	156	122
	Equipamiento de seguridad	315	85
Grupo 3	Infraestructura	3.643	4.518
	Equipamiento estándar	1.551	734
	Equipamiento de seguridad	292	389
Total	Infraestructura	5.156	6.658
	Equipamiento estándar	1.902	1.082
	Equipamiento de seguridad	975	1.216

Fuente: CCOP.

4.4 Hospitales

Actualmente existen dos hospitales concesionados en operación. Se trata de los recintos de Maipú y La Florida, ambos en funcionamiento desde fines de 2013. En tanto, se están construyendo tres recintos mediante el sistema de alianza público-privado: Hospital de Antofagasta, Hospital Félix Bulnes y Hospital del Salvador-Geriátrico. Todos los proyectos son mandados por el Ministerio de Salud.

El modelo concesionado en materia hospitalaria consiste en que una Sociedad Concesionaria se encarga de la construcción de los edificios, la provisión de mobiliario no clínico y la operación de servicios de apoyos básicos y especiales, tales como lavandería, alimentación, aseo y limpieza, cafetería, seguridad y vigilancia, estacionamientos, sala cuna para funcionarios, entre otros. Todo ello se realiza bajo las directrices y estándares que establece la autoridad pública y son definidas en el respectivo contrato de concesión.

En tanto, el diseño, provisión, montaje y mantenimiento del equipamiento clínico, así como los servicios clínicos mismos, son de responsabilidad del Ministerio de Salud.

A continuación se presentan cifras anuales de actividad asociadas a parte de los servicios contratados (Tabla 6). Así también, contingencias, que debieron ser atendidas de acuerdo al contrato suscrito con la sociedad concesionaria, como mantención de la infraestructura e instalaciones, entre otras.

Tabla 6. Servicios Básicos de Mantención de Infraestructura Hospitalaria (número)

Hospital	Servicios	2015	2016
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	2.654	5.398
	Aseo y limpieza terminales	15.022	17.185
	Gestión de residuos (ton.)	689	726
	Alimentación pacientes y funcionarios	754.290	744.432
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	3.843	4.828
	Aseo y limpieza terminales	10.259	14.221
	Gestión de residuos (ton.)	702	687
	Alimentación pacientes y funcionarios	528.465	627.323

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria, años 2015-2016

Nota: (*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico

4.5 Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC)

Este contrato de concesión inició su fase de operación en agosto de 2014. A través de éste, la sociedad concesionaria opera el retiro y custodia de los vehículos que salen de circulación, labor que habitualmente han ejercido las municipalidades. Adicionalmente, el concesionario está facultado para prestar Servicios Complementarios por los cuales tiene derecho a percibir ingresos, como por ejemplo, remate de vehículos, lavado de vehículos, reparaciones, entre otros.

En este contexto, la infraestructura construida cuenta con elevados estándares del servicio, en particular en materia de instalaciones, equipamientos, sistemas de seguridad e informáticos, necesarios para el resguardo de los vehículos en condiciones de confiabilidad y eficiencia. Además, la sociedad concesionaria tiene la obligación de trasladar a dicho Centro de Custodia los vehículos retirados de circulación desde el lugar que determine la autoridad (Carabineros de Chile, Inspectores Municipales o Fiscales).

Entre agosto de 2016 y enero de 2017 se han incorporado seis nuevas comunas: Quinta Normal, Macul, La Granja, El Bosque, Huechuraba y Pudahuel. Lo anterior ratifica el interés por este servicio, ya que a la fecha son 27 las municipalidades en convenio.²⁴

En las Tablas 4 y 5 se presenta el movimiento de ingreso y egreso del CMVRC, respectivamente, por tipo de vehículo, desde 2015 hasta el primer trimestre de 2017. En el primer trimestre de este año el recinto recibió un total de 5.131 vehículos, cifra que duplicó a lo registrado en igual período de 2016, cuando ingresaron 2.452 automóviles.

Tabla 7. Ingreso de Vehículos al CMVRC, 2015-2017, primer trimestre de 2017

Tipo de vehículo	2015	2016	2015 I	2016 I	2017 I
Vehículos Livianos	6.648	8.290	1132	1882	3.620
Motos	1.799	2549	277	484	1.374
Vehículos Pesados	188	332	46	72	115
Vehículos Pesados más de dos ejes	30	73	5	15	22
Total	8.665	11244	1.460	2453	5.131

Fuente: CCOP

²⁴ Las comunas son Cerrillos, Cerro Navia, Conchalí, Estación Central, Independencia, La Cisterna, La Florida, La Pintana, La Reina, Lo Barnechea, Lo Prado, Ñuñoa, Peñalolén, Puente Alto, Recoleta, Renca, San Bernardo, San Miguel, Santiago, Vitacura y Quilicura. Adicionalmente, bajo modalidad de Servicios Complementarios, se incorporaron La Granja, El Bosque, Macul, Huechuraba, Pudahuel y Quinta Normal.

En materia de egresos, entre enero y marzo de 2017 se llegó a una cifra de 3.832 vehículos, también más que duplicando lo alcanzado en el mismo lapso de 2016.

Tabla 8. Egreso de vehículos al CMVRC, 2015 – 2017, primer trimestre de 2017 (número)

Tipo de vehículo	2015	2016	2015 I	2016 I	2017 I
Vehículos Livianos	5.803	5.908	821	1275	2.971
Motos	948	1130	97	193	724
Vehículos Pesados	197	278	38	59	113
Vehículos Pesados más de dos ejes	29	58	4	15	24
Total	6.977	7.374	960	1.542	3.832

Fuente: CCOP

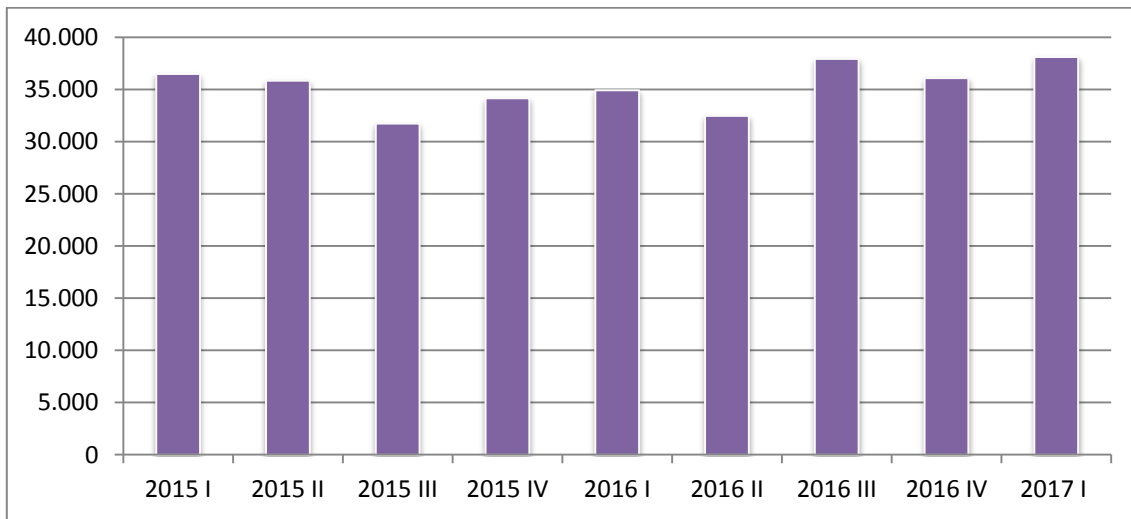
Si se compara el movimiento total para el primer trimestre de cada año (suma de ingreso y egreso de todos los tipos de vehículo), se pasa de 2.420 en el primer trimestre de 2015 a 8.963 en el mismo período de 2017. Es decir, la actividad del CMVRC más que se triplica en el lapso de dos años, medido según ese período.

4.6 Puerto Terrestre Los Andes

El Puerto Terrestre Los Andes (PTLA) es el recinto concesionado en el que se desarrollan todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales de tráfico terrestre de mercancías a través del Paso Los Libertadores. En estas instalaciones funciona el Servicio Nacional de Aduanas, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), y el Servicio de Salud de Valparaíso; además, de agencias de aduanas y empresas de transporte.

Durante el primer trimestre de 2017 ingresaron al recinto un promedio mensual de 12.702 camiones (Gráfico 25), con un aumento del 9,1% respecto de igual período de 2016. En cuanto a la carga, se transportó un promedio mensual de 264.579 toneladas (73,3% correspondiente a exportación), lo que constituye un aumento de un 8,2%, comparado con las 244.566 toneladas promedio en igual período de 2016. En particular, durante el primer trimestre de este año las toneladas exportadas aumentaron en un 4,5% respecto a igual lapso de 2016.

Gráfico 25. Puerto Terrestre Los Andes: Flujo Trimestral de Camiones, 2015-2017



Fuente: CCOP.

5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

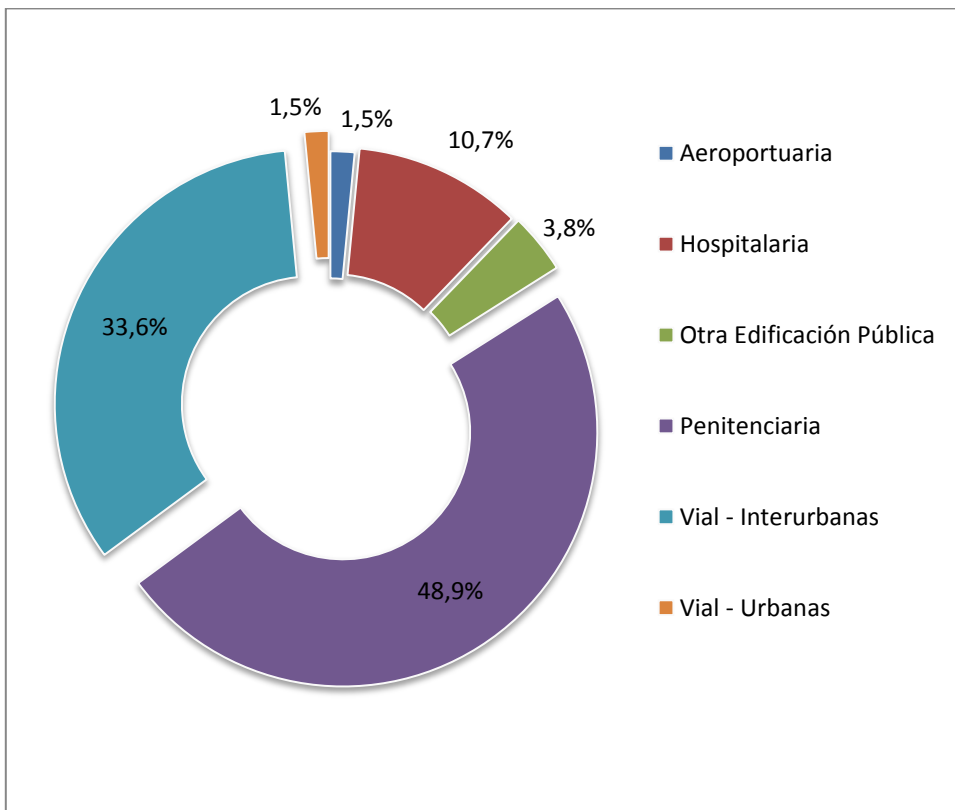
5.1 Multas

Durante 2016 se cursaron un total de 131 multas, dos tercios de las cuales corresponden a proyectos de edificación pública. Lo anterior se explica porque centros penitenciarios y hospitales tienen una mayor complejidad de operación y medición de niveles de servicio.

Cabe señalar que las multas en general están asociadas a una variedad de motivos, Pueden referirse a incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, de entrega oportuna de información según el contrato, entre otras materias.

La mayor parte de las multas recae en los tres contratos que comprenden los ocho recintos penitenciarios existentes, e infraestructura vial interurbana (35 contratos).

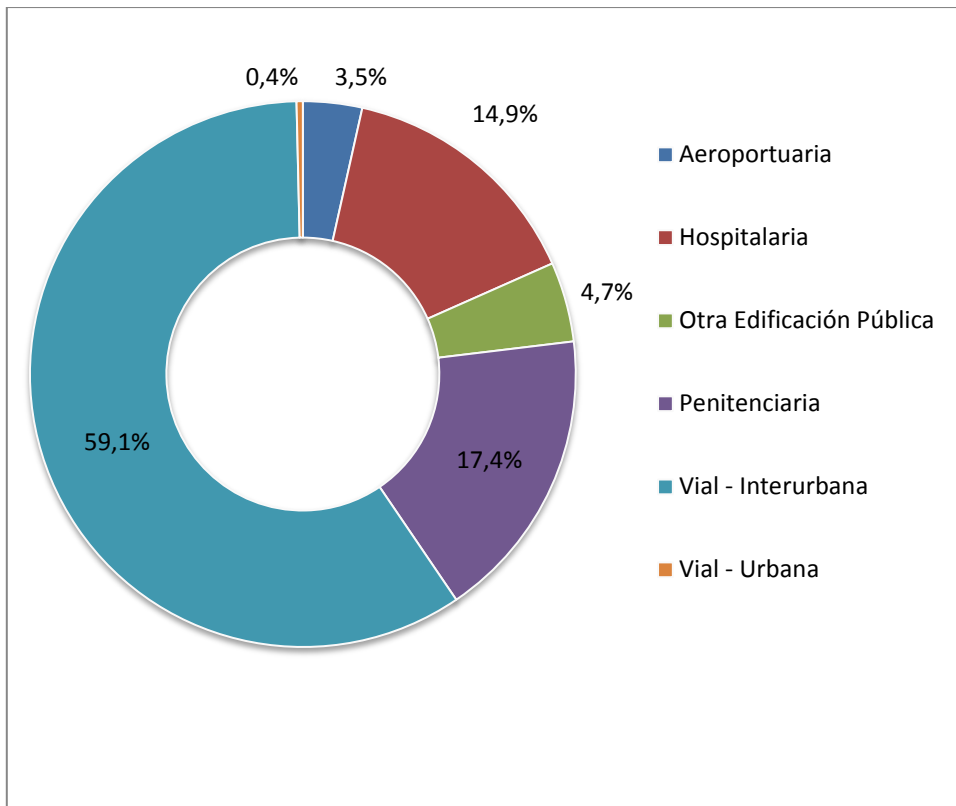
Gráfico 26. Número de Multas Según Tipo de Infraestructura, 2016 (porcentaje)



Fuente: CCOP.

En términos de montos de multa (Gráfico 27), el 59,1% recae en Rutas Interurbanas, el 17,4% en centros de reclusión, y el 14,9% en Infraestructura Hospitalaria.

Gráfico 27. Participación en el Monto de Multas por Tipo de Infraestructura, 2016 (porcentaje)



Fuente: CCOP.

Por otra parte, cabe señalar que durante el primer trimestre del presente año, se han cursado un total de nueve multas, principalmente en los sectores vial y penitenciario.

5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral, integrada por un representante del MOP, un representante de la sociedad concesionaria y un presidente, nombrado de común acuerdo. Los jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

Las Comisiones Arbitrales han tenido que resolver en los más de veinte años de operación del sistema un amplio número de reclamaciones, las cuales se pueden resumir en las siguientes temáticas: a) pérdida de ingresos, b) cambios de servicios, c) tarifas, d) multas, e) incumplimientos graves, y f) otros.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes. Está integrado por dos abogados, dos ingenieros y un especialista en ciencias económicas o financieras, quienes son nombrados por el Sistema de Alta Dirección Pública, y su duración en el cargo es acotada.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó una modificación en la forma que se realiza su nombramiento, reemplazando los representantes de las partes por tres miembros que deberán ser nombrados de común acuerdo. A falta de acuerdo, son nombrados por un sorteo que efectúa el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC).

El cambio de mayor importancia respecto de la Comisión Arbitral radica en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

En relación con los litigios recientes, durante el año 2016 un total de once casos fueron ingresados al Panel Técnico, correspondiendo ocho a proyectos viales, dos a aeropuertos y un caso a hospital.

Además, el año pasado el Panel Técnico emitió doce recomendaciones, acerca de diversas materias técnicas y económicas. Este conjunto significaba un monto de compensación solicitado por las sociedades concesionarias de UF 3.602.086 asociado a proyectos en construcción, y de UF 3.941.000 a proyectos en operación. De esos totales, el Panel ha reconocido un 17% de las cantidades reclamadas en fase de construcción y un 3% estimado en la etapa de explotación. Ello refleja la eficiencia de la defensa en estos casos.

En complemento, vale la pena mencionar que en todas las discrepancias el Panel ha cumplido con los plazos fijados por la Ley de Concesiones, demorándose en promedio 52 días en emitir su recomendación desde que la discrepancia es presentada.

Por otro lado, cabe señalar que en 2016 se dictaron siete sentencias de Comisión Arbitral²⁵, cinco de ellas en proyectos viales, una en el sector aeroportuario y otra correspondiente al Centro de Justicia.

En este ámbito, en términos agregados, el monto demandado total por parte de las concesionarias ascendía aproximadamente a 2,9 millones de UF, del cual solo un 22% fue fallado a favor de los reclamantes.

²⁵ Se trata de los siguientes casos: G-60 Melipilla Camino la Fruta, Acceso Nor Oriente a Santiago, Ruta 66-La Fruta, Centro de Justicia de Santiago, Rutas del Loa, Aeropuerto de la Araucanía y Sistema Norte Sur. De este conjunto, en un caso la Comisión se declaró incompetente y en otro el demandante finalmente se desistió.

6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

El Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana, (SIAC) de la Coordinación de Concesiones, tiene como misión: *vincular al MOP con la ciudadanía, atendiendo sus requerimientos y dando a conocer la información relevante del Ministerio, mediante procesos eficaces, eficientes y transparentes, con el fin de promover el ejercicio de los derechos y deberes ciudadanos y de retroalimentar al MOP para generar procesos de mejora continua.*

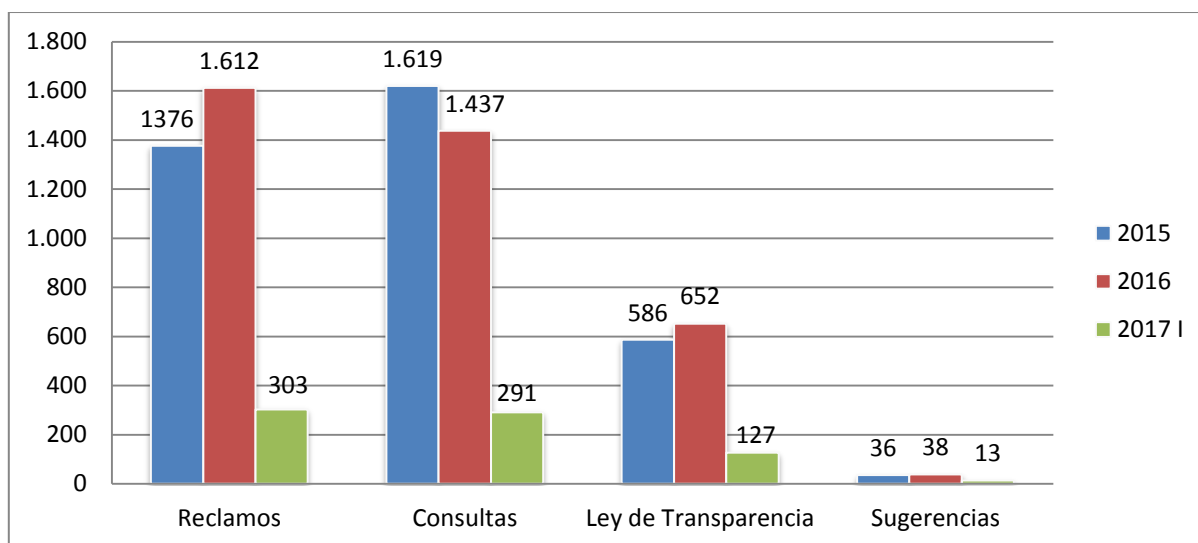
Las solicitudes ciudadanas son requerimientos que presenta cualquier usuario ante una disconformidad, como una consulta o bien para pedir información del servicio. Los medios para realizarlo son la plataforma tecnológica ministerial del MOP, en forma presencial concurrendo a la Oficina de Partes y vía correo electrónico.

Las solicitudes ciudadanas que ingresan al SIAC son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención que permite establecer la trazabilidad de un requerimiento.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Al 31 marzo de 2017 han ingresado 734 solicitudes. Entre enero y diciembre del 2016 estas se han incrementado en 3,4% respecto al mismo período de 2015. En especial la tipología referida a la Ley de Transparencia, que tuvo un crecimiento del 11,3% (Gráfico 28).

Gráfico 28. Tipología de Solicitudes Ciudadanas Ingresadas al SIAC, 2015-2017 primer trimestre



Fuente: CCOP.

Respecto de los motivos asociados a los requerimientos ciudadanos efectuados en 2016²⁶ (Tabla 9), por su carácter masivo, las obras viales urbanas en operación son las que tienen mayores reclamos y consultas, gran parte de ellas referidas al sistema electrónico de cobro y, en particular, a la determinación de infracciones. Sumando las materias en este plano - es decir infracciones, inhabilitación de TAG, impugnación de cobros, acciones de cobranza y pase diario - ellas alcanzaron un 32% del total.

Entre enero y diciembre de 2016 las solicitudes de información efectuadas representaron un 22% del total de solicitudes ingresadas. Lo anterior se refiere a información de documentos contractuales como bases de licitación, circulares aclaratorias, resoluciones, modificaciones de contrato, y de antecedentes estadísticos (por ejemplo flujo de tránsito en autopistas).

Las consultas sobre obras representaron el 12,3% y correspondieron a materias constructivas, por ejemplo características del proyecto y fechas de su cronograma. También se plantearon solicitudes de mejoras para los proyectos, como sugerencias de instalación de pasarelas, recomendaciones sobre seguridad vial en el caso de autopistas, entre otros.

El tema de expropiaciones correspondió al 11% de los requerimientos, asociados principalmente a informes y planos de expropiación.

²⁶ Considerados a partir de reclamos, consultas, sugerencias y Ley de Transparencia.

Tabla 9. Ranking de Solicitudes Ciudadanas Ingresadas al SIAC, por tipología, 2016

Tipo de causas	Número	% del Total
Información (*)	819	21,9%
Infracciones	516	13,8%
Obras (**)	459	12,3%
Expropiaciones	422	11,3%
Inhabilitación TAG	283	7,6%
Impugna cobros	230	6,2%
Nuevas inversiones-cartera	178	4,8%
Pase diario	115	3,1%
Peajes	72	1,9%
Aeropuertos (***)	59	1,6%
Atochamiento en la ruta	57	1,5%
Objeto en la vía	55	1,5%
Acciones de cobranza	32	0,9%
Otros no tipificados	442	11,8%
TOTAL	3.739	100,0%

Fuente: CCOP.

Nota: (*) Principalmente referida a documentos contractuales y antecedentes estadísticos: bases de licitación, circulares aclaratorias, por ejemplo, flujo de transporte terrestre.

(**) Aspectos de contenido y calendario de obras de los proyectos, así como recomendaciones de mejora.

(***) Reclamos sobre aspectos como acceso, limpieza y atención.

ANEXO | INFORME TRIMESTRAL
COORDINACIÓN DE CONCESIONES
E N E R O - M A R Z O 2 0 1 7



1. ANEXOS

Cartera

Con llamado a licitación

N°	Proyecto	Inversión estimada en millones de dólares
1	Aeropuerto Diego Aracena (cuarta concesión)	57
2	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta	245
3	Américo Vespucio Oriente Tramo Av. Príncipe de Gales-Los Presidentes	786
4	Rutas del Loa (segunda concesión)	293
TOTAL		1.381

A licitar

N°	Proyecto	Inversión estimada en millones de dólares
1	G-66: Camino La Fruta	599
2	Teleférico Bicentenario	80
3	Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt (cuarta concesión) incorporando Aeródromo de Castro	60
4	Ruta 5: Los Vilos-La Serena-Conurbación	328
5	Embalse Las Palmas	161
6	Embalse Catemu	423
7	Mejoramiento Ruta G-21	92
8	Embalse Muralla Vieja	118
9	Conexión Vial Ruta 68-Ruta 78	250
10	Ruta Metropolitana de Puerto Montt	321
TOTAL		2.432

Proyectos en Estudio

Nombre Iniciativa	Inversión Estimada (U.F.)	Tipo Iniciativa	Estado	Etapa
Concesión Aeródromo Balmaceda	686.339	I. Pública		
Concesión Teleférico Valparaíso	1.562.013	I. Pública		
Segunda Concesión Ruta de la Madera	4.000.000	I. Pública		
Concesión Torre Antenas Cumbre Santiago	639.005	I. Pública		
Concesión Ruta Pie de Monte	3.500.000	I. Pública		

Consultorio Marítimo Medico Dental	2.273	I. Privada	Presentación	
Sistema de Cobro Centralizado de Autopistas	492.685	I. Privada	Presentación	
Vía Hídrica del Norte de Chile: Proyecto Alternativo Sin Energía Solar	145.005.573	I. Privada	Presentación	
Hospital Clínico Universidad de Santiago	5.215.100	I. Privada	Presentación	
Planta Desaladora para la Cuarta Región de Coquimbo	5.640.001	I. Privada	Presentación	
Estacionamientos San Cristóbal	418.345	I. Privada	Presentación	
Puerto Terrestre de Iquique	1.574.748	I. Privada	Presentación	
Barrio Cívico de la Región de Tarapacá	2.054.221	I. Privada	Presentación	
Concesión Vial Ruta Fronteriza Entrelagos	3.563.080	I. Privada	Presentación	

Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí vía transporte público	2.255.171	I. Privada	Proposición	Recientemente DIP
Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique	12.120.600	I. Privada	Proposición	Recientemente DIP
Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel	2.232.781	I. Privada	Proposición	Recientemente DIP
Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA)	1.154.717	I. Privada	Proposición	Recientemente DIP
Ruta del Villarrica	8.380.497	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Proyecto Orbital Sur Santiago	2.063.498	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Teleférico Iquique - Alto Hospicio	810.550	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público	3.653.370	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia	4.956.273	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Concesión Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta	14.987.000	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Concesión Vial Ruta Longitudinal Chiloé	5.916.717	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Construcción de un edificio de Estacionamientos Subterráneos en Calama	207.022	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Centro Cívico Región de Los Ríos	800.000	I. Privada	Proposición	FASE I - Pre factibilidad
Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt	591.000	I. Privada	Proposición	FASE II - Anteproyecto Referencial
Autopista Costanera Central	52.000.000	I. Privada	Proposición	FASE II - Anteproyecto Referencial
Tren Trasandino Central	78.668.485	I. Privada	Proposición	FASE II - Anteproyecto Referencial
Autopista Norponiente Santiago Lampa	4.500.000	I. Privada	Proposición	FASE II - Anteproyecto Referencial
Proyecto MargaMar: Marina Deportiva y Revitalización Urbana del Estero Marga Marga	0	I. Privada	Proposición	FASE II - Anteproyecto Referencial

Infraestructura Vial

Transacciones Urbanas

Contrato	Livianos								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Acceso Vial AMB	2.351.333	2.257.773	2.397.214	2.497.290	2.508.745	2.431.874	2.557.120	2.715.290	2.719.445
Costanera Norte	56.609.818	61.990.394	62.338.227	67.181.798	58.798.686	63.665.061	65.655.849	68.651.997	67.758.711
Túnel San Cristóbal	3.843.705	4.182.522	4.219.277	4.444.650	3.974.284	4.257.407	4.343.308	4.515.700	4.286.999
Vespucio Norte	56.104.104	58.798.590	59.860.148	64.713.015	59.421.141	62.005.214	63.432.108	66.298.323	61.584.655
Vespucio Sur	60.688.935	66.200.124	67.905.957	72.767.685	65.638.368	69.088.791	71.584.861	75.699.832	69.132.838
Autopista Central	88.192.835	90.776.950	100.669.995	108.964.408	104.341.296	109.258.694	112.199.804	117.286.179	111.574.383
Total general	267.790.730	284.206.353	297.390.818	320.568.846	294.682.520	310.707.041	319.773.050	335.167.321	317.057.031

Contrato	Pesados ¹								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Acceso Vial AMB	88.291	83.351	85.132	96.965	89.778	85.085	98.659	109.392	103.851
Costanera Norte	2.693.159	2.788.746	2.855.454	3.039.199	2.782.127	2.837.087	2.992.461	3.017.268	3.184.998
Túnel San Cristóbal	242.693	241.408	249.959	253.288	232.165	232.403	243.890	230.794	222.464
Vespucio Norte	8.749.399	8.670.049	8.824.101	9.355.019	8.887.154	8.883.057	9.081.444	9.380.597	9.000.718
Vespucio Sur	4.851.399	5.702.695	5.785.281	6.053.533	5.648.227	5.915.050	6.063.909	6.242.650	5.950.096
Autopista Central	15.997.370	15.660.517	16.832.532	17.666.082	17.591.428	17.642.186	17.670.855	18.003.937	17.956.359
Total general	32.622.311	33.146.766	34.632.459	36.464.086	35.230.879	35.594.868	36.151.218	36.984.638	36.418.486

¹ Se refiere a buses y camiones de dos o más ejes.

Contrato	Total Urbanas								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Acceso Vial AMB	2.439.624	2.341.124	2.482.346	2.594.255	2.598.523	2.516.959	2.655.779	2.824.682	2.823.296
Costanera Norte	59.302.977	64.779.140	65.193.681	70.220.997	61.580.813	66.502.148	68.648.310	71.669.265	70.943.709
Túnel San Cristóbal	4.086.398	4.423.930	4.469.236	4.697.938	4.206.449	4.489.810	4.587.198	4.746.494	4.509.463
Vespucio Norte	64.853.503	67.468.639	68.684.249	74.068.034	68.308.295	70.888.271	72.513.552	75.678.920	70.585.373
Vespucio Sur	65.540.334	71.902.819	73.691.238	78.821.218	71.286.595	75.003.841	77.648.770	81.942.482	75.082.934
Autopista Central	104.190.205	106.437.467	117.502.527	126.630.490	121.932.724	126.900.880	129.870.659	135.290.116	129.530.742
Total general	300.413.041	317.353.119	332.023.277	357.032.932	329.913.399	346.301.909	355.924.268	372.151.959	353.475.517

Transacciones Interurbanas – Ruta 5

Contrato	Livianos								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Vallenar-Caldera	806.099	504.174	508.494	540.310	830.541	452.101	530.067	552.317	814.256
La Serena-Vallenar	0	110.729	190.723	190.398	274.725	264.809	412.485	406.872	548.410
Los Vilos-La Serena	1.480.801	724.764	747.638	825.334	1.546.271	679.722	875.923	947.624	1.669.443
Santiago-Los Vilos	4.641.854	3.179.043	3.162.325	3.602.949	5.109.764	3.013.131	3.529.329	3.857.610	5.245.530
Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	15.591.476	14.615.786	14.808.632	16.210.001	17.069.367	15.187.545	16.294.856	17.400.214	17.961.938
Talca-Chillán	6.045.608	4.767.171	4.850.036	5.228.551	6.831.329	5.079.395	5.550.696	5.803.798	6.939.065
Chillán-Collipulli	3.154.680	1.932.468	2.031.226	2.261.148	3.623.532	2.094.662	2.350.882	2.529.901	3.701.213
Collipulli-Temuco	4.336.179	2.856.629	2.958.588	3.320.773	4.883.912	3.101.710	3.362.049	3.638.926	4.894.188
Temuco-Río Bueno	1.703.025	1.040.927	1.144.688	1.200.708	1.961.147	1.103.225	1.218.641	1.325.898	1.960.175
Río Bueno-Puerto Montt	4.315.866	3.474.487	3.584.430	3.961.680	4.791.421	3.715.059	3.895.780	4.196.209	4.865.351
Puerto Montt-Pargua	828.224	653.344	660.931	745.465	932.411	659.483	725.699	773.545	912.618
Total general	42.903.812	33.859.522	34.647.711	38.087.317	47.854.420	35.350.842	38.746.407	41.432.914	49.512.187

Contrato	Pesados								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Vallenar-Caldera	344.891	339.356	332.730	341.848	331.491	309.430	325.353	338.937	333.588
La Serena-Vallenar	0	110.436	177.955	195.566	188.269	274.175	357.918	384.743	378.681
Los Vilos-La Serena	498.397	492.470	480.878	504.567	522.236	490.990	486.917	504.690	518.076
Santiago-Los Vilos	1.375.677	1.354.326	1.309.484	1.421.370	1.449.727	1.350.059	1.332.985	1.411.099	1.413.317
Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	2.844.588	2.668.049	2.462.528	2.696.821	2.923.826	2.797.217	2.665.574	2.815.558	3.043.880
Talca-Chillán	1.739.062	1.622.812	1.515.549	1.659.936	1.812.883	1.738.818	1.664.006	1.738.322	1.864.516
Chillán-Collipulli	1.142.601	1.083.117	1.099.600	1.163.172	1.205.447	1.170.964	1.122.820	1.125.124	1.204.216
Collipulli-Temuco	1.115.107	962.358	945.695	1.036.618	1.146.152	1.020.860	1.011.920	1.093.382	1.197.689
Temuco-Río Bueno	643.598	558.917	508.640	633.754	658.220	582.026	588.945	651.867	683.685
Río Bueno-Puerto Montt	1.004.551	907.533	930.311	1.010.997	1.027.278	951.256	936.172	1.026.989	1.076.225
Puerto Montt-Pargua	311.575	279.790	278.167	315.395	310.580	256.792	265.061	307.863	314.211
Total general	11.020.047	10.379.164	10.041.537	10.980.044	11.576.109	10.942.587	10.757.671	11.398.574	12.028.084

Contrato	Total Ruta 5								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Vallenar-Caldera	1.150.990	843.530	841.224	882.158	1.162.032	761.531	855.420	891.254	1.147.844
La Serena-Vallenar	0	221.165	368.678	385.964	462.994	538.984	770.403	791.615	927.091
Los Vilos-La Serena	1.979.198	1.217.234	1.228.516	1.329.901	2.068.507	1.170.712	1.362.840	1.452.314	2.187.519
Santiago-Los Vilos	6.017.531	4.533.369	4.471.809	5.024.319	6.559.491	4.363.190	4.862.314	5.268.709	6.658.847
Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	18.436.064	17.283.835	17.271.160	18.906.822	19.993.193	17.984.762	18.960.430	20.215.772	21.005.818
Talca-Chillán	7.784.670	6.389.983	6.365.585	6.888.487	8.644.212	6.818.213	7.214.702	7.542.120	8.803.581
Chillán-Collipulli	4.297.281	3.015.585	3.130.826	3.424.320	4.828.979	3.265.626	3.473.702	3.655.025	4.905.429
Collipulli-Temuco	5.451.286	3.818.987	3.904.283	4.357.391	6.030.064	4.122.570	4.373.969	4.732.308	6.091.877
Temuco-Río Bueno	2.346.623	1.599.844	1.653.328	1.834.462	2.619.367	1.685.251	1.807.586	1.977.765	2.643.860
Río Bueno-Puerto Montt	5.320.417	4.382.020	4.514.741	4.972.677	5.818.699	4.666.315	4.831.952	5.223.198	5.941.576
Puerto Montt-Pargua	1.139.799	933.134	939.098	1.060.860	1.242.991	916.275	990.760	1.081.408	1.226.829
Total general	53.923.859	44.238.686	44.689.248	49.067.361	59.430.529	46.293.429	49.504.078	52.831.488	61.540.271

Transacciones Interurbanas - Transversales

Contrato	Livianos								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Alternativa de Acceso a Iquique	525.922	388.192	524.765	882.662	1.019.353	828.973	980.932	926.180	1.018.065
Acceso Nor-Oriente a Santiago	1.384.538	1.632.686	1.633.687	1.919.534	1.616.659	1.901.276	1.848.494	1.999.060	1.762.778
Acceso Norte a Concepción	946.813	765.738	775.301	852.765	1.059.994	780.961	836.588	881.658	995.827
Autopista Concepción-Cabrero	-	-	-	-	-	-	280.358	694.540	924.396
Autopista Santiago-San Antonio	8.357.616	7.986.237	8.037.609	9.051.508	8.996.172	8.490.268	9.041.863	9.736.970	9.659.202
Camino Internacional, Ruta 60 Ch	1.646.584	1.502.603	1.517.957	1.706.920	1.776.160	1.607.185	1.723.288	1.818.079	1.898.744
Camino Santiago-Colina-Los Andes	4.413.551	4.736.828	4.717.069	5.273.045	4.914.041	5.121.967	5.411.590	5.676.478	5.278.751
Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	803.170	658.666	675.088	759.125	932.661	773.401	813.613	1.289.480	1.839.535
Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta	1.039.683	921.370	957.790	1.016.193	1.110.618	935.335	978.633	989.479	1.041.094
Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	8.698.090	7.476.746	7.500.620	8.537.910	9.488.124	7.640.641	8.434.389	9.063.850	10.035.162
Red Vial Litoral Central	1.455.601	746.936	730.752	894.909	1.590.683	684.970	882.209	1.013.771	1.691.006
Segunda concesión Camino Nogales-Puchuncaví	470.836	230.467	213.941	266.697	468.491	183.298	242.647	238.780	465.592
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant	898.939	781.142	795.258	912.638	1.000.525	849.021	909.759	994.062	997.594
Túnel El Melón	717.320	386.185	389.902	424.969	803.988	333.218	530.627	580.439	1.013.103
Variante Melipilla	337.162	221.489	211.656	278.220	397.169	209.552	262.590	314.114	400.345
Total general	31.695.825	28.435.285	28.681.395	32.777.095	35.174.638	30.340.066	33.177.580	36.216.940	39.021.194

Contrato	Pesados								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Alternativa de Acceso a Iquique	80.554	73.815	118.238	258.528	245.284	240.267	254.189	244.825	245.222
Acceso Nor-Oriente a Santiago	14.734	16.238	16.623	21.124	19.891	28.812	36.363	38.228	36.353
Acceso Norte a Concepción	304.096	296.736	279.583	304.180	311.145	302.311	315.840	333.918	326.274
Autopista Concepción-Cabrero	-	-	-	-	-	-	106.371	243.347	216.378
Autopista Santiago-San Antonio	946.403	931.956	952.554	1.051.686	1.066.748	1.021.898	1.039.314	1.116.036	1.100.873
Camino Internacional, Ruta 60 Ch	279.089	286.906	254.375	270.957	321.737	283.468	282.096	292.604	290.533
Camino Santiago-Colina-Los Andes	530.470	530.355	519.201	556.036	544.392	520.359	548.661	578.974	576.905
Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	294.548	273.398	274.757	290.449	298.070	302.789	273.681	421.460	372.917
Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta	469.018	501.693	532.600	549.451	505.514	503.489	506.374	501.317	799.254
Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	1.276.265	1.146.303	1.173.305	1.252.253	1.275.053	1.192.353	1.243.890	1.319.433	1.378.088
Red Vial Litoral Central	203.587	157.309	145.224	159.131	201.680	167.295	161.210	184.523	223.180
Segunda Concesión Camino Nogales – Puchuncaví	72.455	60.402	64.982	72.529	70.547	61.163	62.267	113.762	71.997
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant	68.467	67.899	70.696	80.579	84.452	79.717	83.004	92.799	86.857
Túnel El Melón	186.002	178.647	177.001	182.674	191.926	170.552	185.681	191.124	151.092
Variante Melipilla	25.912	23.876	23.288	27.629	29.945	23.850	24.487	31.197	34.074
Total general	4.751.600	4.545.533	4.602.427	5.077.206	5.166.384	4.898.323	5.123.428	5.703.547	5.909.997

	Total Transversales								
Transversales	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Alternativa de Acceso a Iquique	606.476	462.007	643.003	1.141.190	1.264.637	1.069.240	1.235.121	1.171.005	1263287
Acceso Nor-Oriente a Santiago	1.399.272	1.648.924	1.650.310	1.940.658	1.636.550	1.930.088	1.884.857	2.037.288	1.799.131
Acceso Norte a Concepción	1.250.909	1.062.474	1.054.884	1.156.945	1.371.139	1.083.272	1.152.428	1.215.576	1.322.101
Autopista Concepción-Cabrero							386.729	937.887	1.140.774
Autopista Santiago-San Antonio	9.304.019	8.918.193	8.990.163	10.103.194	10.062.920	9.512.166	10.081.177	10.853.006	10.760.075
Camino Internacional, Ruta 60 Ch	1.925.673	1.789.509	1.772.332	1.977.877	2.097.897	1.890.653	2.005.384	2.110.683	2.189.277
Camino Santiago-Colina-Los Andes	4.944.021	5.267.183	5.236.270	5.829.081	5.458.433	5.642.326	5.960.251	6.255.452	5.855.656
Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	1.097.718	932.064	949.845	1.049.574	1.230.731	1.076.190	1.087.294	1.710.940	2.212.452
Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta	1.508.701	1.423.063	1.490.390	1.565.644	1.616.132	1.438.824	1.485.007	1.490.796	1.840.348
Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	9.974.355	8.623.049	8.673.925	9.790.163	10.763.177	8.832.994	9.678.279	10.383.283	11.413.250
Red Vial Litoral Central	1.659.188	904.245	875.976	1.054.040	1.792.363	852.265	1.043.419	1.198.294	1.914.186
Segunda concesión Concesión Camino Nogales-Puchuncaví	543.291	290.869	278.923	339.226	539.038	244.461	304.914	352.542	537.589
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant	967.406	849.041	865.954	993.217	1.084.977	928.738	992.763	1.086.861	1.084.451
Túnel El Melón	903.322	564.832	566.903	607.643	995.914	503.770	716.308	771.563	1.164.195
Variante Melipilla	363.074	245.365	234.944	305.849	427.114	233.402	287.077	345.311	434.419
Total general	36.447.425	32.980.818	33.283.822	37.854.301	40.341.022	35.238.389	38.301.008	41.920.487	44.931.191

Tránsito Medio Diario: Ruta 5 - Transversales – Urbanas

	Tránsito Medio Diario								
	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Ruta 5	602.159	486.132	485.958	533.185	655.057	508.717	538.273	574.101	686.711
Transversales	405.615	362.444	361.975	411.388	457.336	397.269	427.257	467.343	496.163
Urbanas	3.332.211	3.488.138	3.609.522	3.881.196	3.621.662	3.805.007	3.869.547	4.045.725	3.920.793
Total General	4.339.985	4.336.715	4.457.456	4.825.769	4.734.055	4.710.993	4.835.076	5.087.170	5.103.668

Número de Accidentes

Urbanas	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Acceso Vial AMB	3	7	13	4	5	8	4	7	10
Costanera Norte	56	71	79	71	54	59	69	56	58
Túnel San Cristóbal	13	20	17	25	14	23	30	14	20
Vespucio Norte	109	127	134	138	115	141	137	139	139
Vespucio Sur	137	156	169	202	153	170	196	195	169
Autopista Central	466	576	590	582	525	584	618	585	480
Total general	784	957	1002	1022	866	985	1054	996	876

Ruta 5	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Vallenar-Caldera	46	39	36	45	42	32	27	32	45
La Serena-Vallenar	0	17	17	29	24	29	46	62	71
Los Vilos-La Serena	85	64	80	77	80	68	66	65	78
Santiago-Los Vilos	242	179	212	187	259	215	248	244	247
Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago	329	315	340	326	384	375	345	356	349
Talca-Chillán	194	152	149	118	184	149	147	144	178
Chillán-Collipulli	117	98	60	64	83	59	83	67	81
Collipulli-Temuco	95	86	68	60	88	79	75	72	89
Temuco-Río Bueno	47	67	55	48	55	35	55	52	53
Río Bueno-Puerto Montt	91	85	89	74	93	77	93	73	103
Puerto Montt-Pargua	25	19	11	22	18	18	20	9	11
Total general	1.271	1.121	1.117	1.050	1.310	1.136	1.205	1.176	1.305

Transversales	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Alternativa de Acceso a Iquique	12	14	21	75	54	59	54	73	61
Acceso Nor-Oriente a Santiago	12	8	12	18	15	24	19	21	12
Acceso Norte a Concepción	37	48	55	38	42	56	66	47	44
Autopista Concepción-Cabrero	0	0	0	0	0	0	2	27	29
Autopista Santiago-San Antonio	84	50	70	71	98	60	64	78	102
Camino Internacional, Ruta 60 Ch	74	65	69	54	72	68	92	63	82
Camino Santiago-Colina-Los Andes	109	134	105	99	110	131	126	133	125
Concesión Ruta 160 Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	16	17	11	13	11	18	20	79	62
Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta	50	30	57	44	43	42	42	37	33
Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	79	219	187	260	327	204	288	306	212
Red Vial Litoral Central	19	21	16	78	27	25	30	25	28
Segunda concesión Concesión Camino Nogales-Puchuncaví	13	12	7	7	12	13	16	9	7
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant	3	4	5	3	4	6	9	7	9
Túnel El Melón	3	3	2	0	6	4	2	3	5
Variante Melipilla	2	0	0	1	0	1	0	0	0
Total general	513	625	617	761	821	711	830	908	811

Infraestructura Aeroportuaria

Pasajeros

Tráfico de Pasajeros Nacionales										
Aeropuerto	Ciudad	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Chacalluta	Arica	89.547	64.190	70.075	68.392	91.625	76.521	88.961	92.684	104.077
Diego Aracena	Iquique	161.266	121.007	135.300	132.473	160.186	121.696	144.909	147.470	164.624
Cerro Moreno	Antofagasta	256.974	235.948	250.109	245.704	255.234	223.650	234.473	226.104	220.129
El Loa	Calama	164.486	158.199	180.463	178.936	181.747	166.820	184.157	190.115	182.796
Aeropuerto Regional de Atacama	Copiapó	59.126	47.836	51.628	54.638	59.170	56.530	58.871	61.190	59.468
La Florida	La Serena	104.369	91.945	92.432	89.424	106.444	89.241	95.275	94.725	104.942
Arturo Merino Benítez	Santiago	1.201.230	982.227	1.129.096	1.217.061	1.341.853	1.115.996	1.229.479	1.353.341	1.386.640
Carriel Sur	Concepción	103.892	108.168	117.668	124.799	107.060	122.813	124.275	129.210	104.344
Nuevo Aeropuerto de La Araucanía	Temuco	82.831	60.028	67.092	75.280	95.690	72.238	79.835	88.052	100.093
El Tepual	Puerto Montt	198.925	123.524	149.745	170.844	219.518	148.176	174.349	197.186	215.315
Carlos Ibáñez del Campo	Punta Arenas	136.046	67.616	81.727	118.851	158.564	83.722	100.844	149.535	164.182
	Total Nacional	2.558.692	2.060.688	2.325.335	2.476.402	2.777.091	2.277.403	2.515.428	2.729.612	2.806.610

Tráfico de Pasajeros Internacional										
Contrato	Ciudad	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Chacalluta	Arica	9.102	2	0	0	41	78	69	0	70
Diego Aracena	Iquique	19.413	12.378	14.624	12.408	18.183	10.709	11.435	11.831	19.613
Cerro Moreno	Antofagasta	0	63	0	0	8.888	7.244	8.147	8.125	8.956
El Loa	Calama	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Aeropuerto Regional de Atacama	Copiapó	0	0	0	0	0	0	0	0	-
La Florida	La Serena	0	1.364	0	304	38	0	0	556	240
Arturo Merino Benítez	Santiago	2.123.958	1.837.696	2.082.327	2.128.319	2.332.383	2.024.994	2.363.922	2.381.117	2.733.753
Carriel Sur	Concepción	0	56	99	656	0	72	0	636	-
Nuevo Aeropuerto de La Araucanía	Temuco	0	122	0	0	0	0	0	0	-
El Tepual	Puerto Montt	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Carlos Ibáñez del Campo	Punta Arenas	1.379	581	776	1.061	1.687	939	863	1.533	2.212
	Total Internacional	2.153.852	1.852.262	2.097.826	2.142.748	2.361.220	2.044.036	2.384.436	2.403.798	2.764.844

Carga

Tráfico de Carga Nacionales (Carga en kilos Salidas)										
Contrato	Ciudad	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Chacalluta	Arica	241.252	375.687	380.669	433.663	304.163	341.833	681.805	513.745	323.814
Diego Aracena	Iquique	118.660	123.556	122.928	178.227	120.224	124.680	133.209	105.176	137.122
Cerro Moreno	Antofagasta	167.101	190.383	193.557	178.980	185.846	183.418	179.602	300.893	262.332
El Loa	Calama	64.580	63.396	71.229	67.586	57.993	87.948	86.522	78.973	84.635
Aeropuerto Regional de Atacama	Copiapó	25.961	38.794	63.616	48.901	22.544	67.452	30.199	32.141	17.015
La Florida	La Serena	6.688	10.660	8.190	9.219	11.655	6.918	7.085	7.772	8.155
Arturo Merino Benítez	Santiago	4.303.628	4.285.406	4.283.331	4.641.084	4.626.791	4.687.985	4.480.721	4.964.542	4.738.407
Carriel Sur	Concepción	56.375	65.725	68.744	52.717	45.651	56.260	40.104	77.543	63.840
Nuevo Aeropuerto de La Araucanía	Temuco	4.955	5.995	3.021	5.329	6.695	10.079	4.426	6.939	9.795
El Tepual	Puerto Montt	506.622	477.054	375.607	650.256	593.302	472.892	296.978	644.940	525.621
Carlos Ibáñez del Campo	Punta Arenas	259.296	246.825	331.913	173.626	673.546	1.253.645	1.245.052	699.900	892.392
	Total Nacional	5.755.118	5.883.480	5.902.803	6.439.586	6.648.410	7.293.110	7.185.704	7.432.566	7.063.128

Tráfico de Carga (Kilos) Internacional										
Contrato	Ciudad	2015 I	2015 II	2015 III	2015 IV	2016 I	2016 II	2016 III	2016 IV	2017 I
Chacalluta	Arica	1.747	0	0	0	0	0	0	0	-
Diego Aracena	Iquique	51.631	47.014	247.385	59.248	54.032	45.971	22.980	15.537	13.968
Cerro Moreno	Antofagasta	0	0	0	0	519	0	0	209	-
El Loa	Calama	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Aeropuerto Regional de Atacama	Copiapó	0	0	0	0	0	0	0	0	-
La Florida	La Serena	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Arturo Merino Benítez	Santiago	63.064.106	54.937.564	56.996.454	70.661.297	88.156.751	66.705.586	70.682.524	90.829.447	77.225.177
Carriel Sur	Concepción	0	0	0	0	0	14	0	0	-
Nuevo Aeropuerto de La Araucanía	Temuco	0	0	0	0	0	0	0	0	-
El Tepual	Puerto Montt	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Carlos Ibáñez del Campo	Punta Arenas	25.380	27.985	29.020	20.662	70.352	23.696	24.867	74.553	10.775
	Total Internacional	63.142.864	55.012.563	57.272.860	70.741.207	88.281.653	66.775.268	70.730.371	90.919.745	77.249.91