

3<sup>er</sup> INFORME TRIMESTRAL  
COORDINACIÓN DE CONCESIONES  
DE OBRAS PÚBLICAS

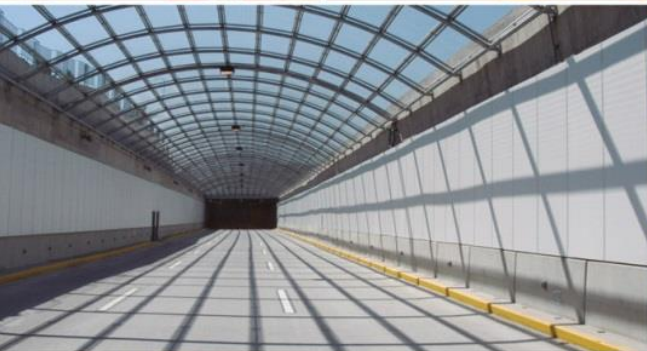
JULIO - SEPTIEMBRE 2017



**Coordinación  
de Concesiones  
de Obras  
Públicas**

Ministerio de Obras  
Públicas

Gobierno de Chile



## Contenido

INTRODUCCIÓN .....	4
1. HECHOS DESTACADOS DEL PERÍODO.....	5
2. PROYECTOS POR ESTADO.....	7
2.1 Concesiones vigentes .....	7
2.2. Proyectos en Cartera y Estudio .....	10
3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN.....	14
4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN.....	17
4.1 Infraestructura vial.....	17
4.2. Infraestructura Aeroportuaria Concesionada .....	23
4.3 Establecimientos Penitenciarios .....	28
4.4 Hospitales.....	30
4.5 Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC) .....	31
4.5 Puerto Terrestre Los Andes.....	32
5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS .....	34
5.1 Multas.....	34
5.2. Controversias .....	34
6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC).....	36
7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE .....	39

## INTRODUCCIÓN

El 17 de noviembre la Presidenta de la República Michelle Bachelet promulgó la Ley que crea la Dirección General de Concesiones. Esto otorga una institucionalidad permanente para desarrollar la asociación público privada, y a través de ella contar con una herramienta adicional de políticas públicas para dotar al país de infraestructura y servicios de calidad

La Dirección General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) es la entidad encargada del estudio, estructuración contractual, licitación, construcción y supervisión de la operación y mantenimiento de los proyectos de infraestructura, con sus servicios conexos, desarrollados a través del sistema de concesiones de obras públicas.

Este sistema ha incrementado significativamente el patrimonio estatal, junto a su adecuada conservación, al permitir esquemas de financiamiento y gestión privada para cubrir importantes brechas de infraestructura pública.

En este contexto, y consecuentemente con el compromiso de avanzar en la transparencia y responsabilidad de las instituciones públicas, se pone a disposición el Tercer Informe Trimestral de la Dirección General de Concesiones de Obras Públicas. Este documento tiene como principal objetivo dar cuenta de la gestión de la institución de manera sistemática, aportando datos relevantes para la proyección y análisis del Sistema de Concesiones en Chile.

En tal sentido, esta publicación entrega antecedentes sobre el estado de la cartera de licitación a cinco años y de los proyectos a licitar durante 2017, más la situación de las iniciativas privadas declaradas de interés público.

Asimismo, este informe proporciona datos respecto de los flujos de las concesiones viales, del tráfico en la red aeroportuaria concesionada y del funcionamiento de diversas concesiones de edificación pública.

Actualmente existen 65 contratos de concesiones vigentes en diferentes etapas: ocho en fase de construcción, 50 en fase de operación y siete en fase de operación y construcción simultáneamente.<sup>1</sup> Lo anterior implica que, al 30 de septiembre de este año, el stock total de inversión comprometida se estima en US\$ 21.199 millones, de los cuales se han materializado US\$ 17.857 millones, con US\$ 3.342 millones aún por ejecutar.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Se excluyen los contratos extintos, es decir, aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de operación. Este informe sólo menciona los contratos vigentes.

<sup>2</sup> Cifra estimada utilizando dólar promedio del año 2014 (\$ 570). El monto total incluye solo proyectos vigentes. Considerando la inversión de contratos terminados (US\$ 902 millones), la inversión acumulada llega a US\$ 22.101 millones.

## 1. HECHOS DESTACADOS DEL PERÍODO

Durante el tercer trimestre y hasta el 24 de noviembre de 2017 se efectuaron avances considerables en licitación de proyectos con seis llamados y además de dos aperturas económicas. A ello se suma la entrega de obras de gran impacto para la comunidad como el Hospital de Antofagasta y los túneles Kennedy y Chamisero. Pero sin duda un hecho clave se vivió el pasado 17 de noviembre cuando la Presidenta de la República Michelle Bachelet promulgó la ley que crea la Dirección General de Concesiones. Esta nueva estructura otorga más herramientas al Estado para una mejor asociación público privada, con un acento en la planificación a largo plazo.

En el ámbito de proyectos, se llamó a licitación el Teleférico Bicentenario (11 de julio), Embalse Las Palmas (28 de julio), Conexión Vial Rutas 68-78 (12 de septiembre), Ruta 66: Camino de la Fruta (12 de octubre), Aeropuerto El Tepual (25 de octubre), Embalse Catemu (15 de noviembre). El proyecto Mejoramiento de Ruta Nahuelbuta tuvo su apertura económica el pasado 14 de septiembre siendo la mejor oferta la presentada por el consorcio conformado por Besalco-Belfi y en el caso de la Segunda Concesión Vial Rutas del Loa la mejor oferta se conoció el 16 de noviembre correspondiendo a Intervial S.A.

De esta manera, al cierre de este informe se han licitado un total de 15 proyectos en la administración de la Presidenta Michelle Bachelet, cuyo detalle puede verse en el anexo, cifra que se incrementará antes del final de su gobierno.

En materia de proyectos en etapa de construcción, destaca el nuevo Hospital de Antofagasta, obra concesionada que fue entregada al Ministerio de Salud el pasado 19 de octubre. El recinto se convierte en un centro de referencia de alta complejidad para la Macro Zona Norte, con una población total beneficiaria de 1.050.000 personas.

Junto a ello, el proyecto Américo Vespucio Tramo El Salto-Av. Príncipe de Gales (AVO I) concluyó en octubre la etapa de calificación ambiental.

También en la etapa de construcción, durante el tercer trimestre han registrado avances importantes obras como el Complejo Fronterizo Los Libertadores con un 26,4%<sup>3</sup>, la Ruta 43 con 71,0% y el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB) con un 12,3%.<sup>4</sup>

En cuanto a contratos en operación se habilitaron dos obras que ayudarán significativamente al mejoramiento de los tiempos de desplazamiento y la seguridad vial en la Región Metropolitana. En primer lugar se habilitó el pasado domingo 29 de octubre el Túnel Kennedy, obra que forma parte del programa Santiago Centro Oriente, que incluye un conjunto de soluciones viales que buscan mejorar la conectividad entre el sector poniente y oriente de la capital. El túnel de 1,2 km de extensión destaca por sus dimensiones, ya que en sus primeros 50 metros cuenta con cinco pistas y un área de 255 metros cuadrados, que lo convierten en este tramo en el mayor túnel carretero de Sudamérica.

---

<sup>3</sup> Al 10 de noviembre el Complejo Los Libertadores registraba un 31% de avance.

<sup>4</sup> Al 31 de octubre el Aeropuerto de Santiago registraba un 14,07% de avance.

Por otro lado, fue inaugurado el pasado 3 de noviembre el Túnel Chamisero II, que mejorará la capacidad y seguridad vial de la autopista Acceso Nororiente, que une las comunas de Colina y Vitacura.

En materia de flujos en Rutas Interurbanas, que incluyen la Ruta 5 y las Rutas Transversales, estas registraron durante el tercer trimestre de este año un total de 91,8 millones de pasadas por plazas de peaje (transacciones), lo que implica un incremento de 4,6% en comparación con igual período de 2016. Las autopistas con mayor tránsito promedio diario fueron Ruta 5 Sur Tramo Santiago-Talca, Ruta 78 y Ruta 68.

Por su parte, las Autopistas Urbanas anotaron 371 millones de transacciones, lo que implica un incremento de 4,3% comparado con el mismo trimestre de 2016. En este caso, la Autopista Central y Vespucio Sur fueron las vías más utilizadas.

En este período además se vivió un cambio en el funcionamiento de dos Rutas Interurbanas, Ruta 57 y Ruta 68, que implementaron el sistema *stop and go* en sus plazas de peajes. La primera habilitó este mecanismo de pago electrónico durante agosto y en la actualidad la totalidad de sus plazas de peajes cuentan con casetas habilitadas para el pago con TAG. Destaca que en el caso del peaje Las Canteras la utilización del pago electrónico llega en la actualidad a 80% de usuarios totales.

En tanto, en la Ruta 68 se dispuso del sistema durante octubre y en la actualidad conviven en esta vía tres tipos de casetas: manuales, *non stop* y mixtas (manuales + *stop and go*). Gracias a este sistema se ha mejorado los tiempos de desplazamiento en la plaza de peaje ya que con su uso se demora sólo seis segundos en promedio en ser atendido el usuario y en particular en la Ruta 68 se ha incrementado el uso del TAG desde 20% a 65% del total de usuarios.

En el mismo ámbito de obras en funcionamiento, pero esta vez vinculado a los aeropuertos, se confirma una tendencia que comenzó el trimestre pasado en que se registraron más vuelos internacionales que nacionales. De acuerdo a las cifras de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), durante el tercer trimestre se observó un alza interanual de 12,3% en el transporte total de pasajeros y en los primeros nueve meses del año se han transportado 15,8 millones de pasajeros.

En el ámbito de la edificación pública, durante el tercer trimestre ingresaron 5.587 vehículos al Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC), la cifra confirma el crecimiento sostenido del recinto que en comparación con igual trimestre de 2016 representa un alza de 94,2%.

Por su parte, el Estadio Techado Parque O'Higgins registró 22 eventos en el período de análisis, lo que implicó un alza de 29,4% en comparación con igual trimestre de 2016.

Finalmente en el ámbito de la Participación Ciudadana, durante el tercer trimestre se realizaron 73 actividades con la comunidad, vecinos y actores claves, que corresponden a un total a doce proyectos.

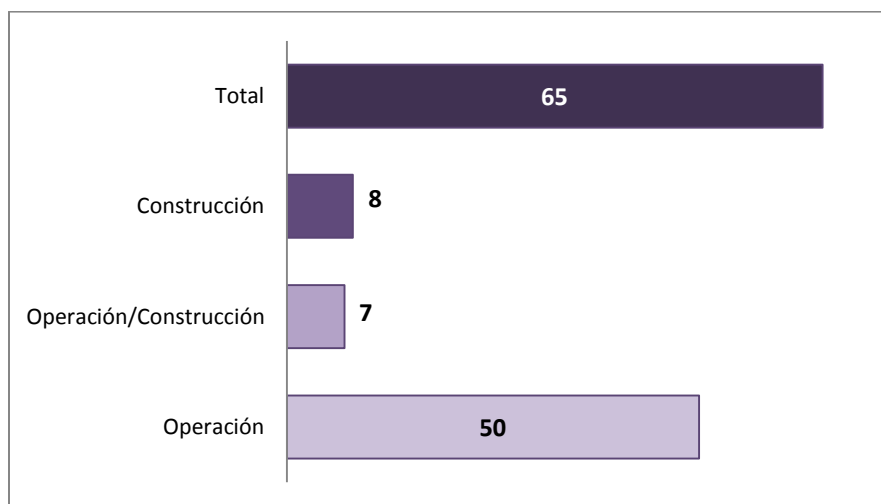
## 2. PROYECTOS POR ESTADO

### 2.1 Concesiones vigentes

Al 30 de septiembre de 2017 existen 65 contratos de concesiones vigentes (Gráfico 1). Estos se encuentran en distintas fases de avance: construcción, operación, o bien operación y construcción simultáneamente.<sup>5</sup>

Estos proyectos, durante el año 2017 han materializado alrededor de US\$ 421 millones, lo que sumado al stock ejecutado al 31 de diciembre de 2016 da un total de US\$ 17.857 millones. Es importante mencionar que aún queda por concretar alrededor de US\$ 3.342 millones, lo que da un monto total comprometido de US\$ 21.199 millones.<sup>6</sup>

**Gráfico 1. Número de Contratos de Concesiones Vigentes al Tercer Trimestre de 2017, por Etapa del Proyecto**



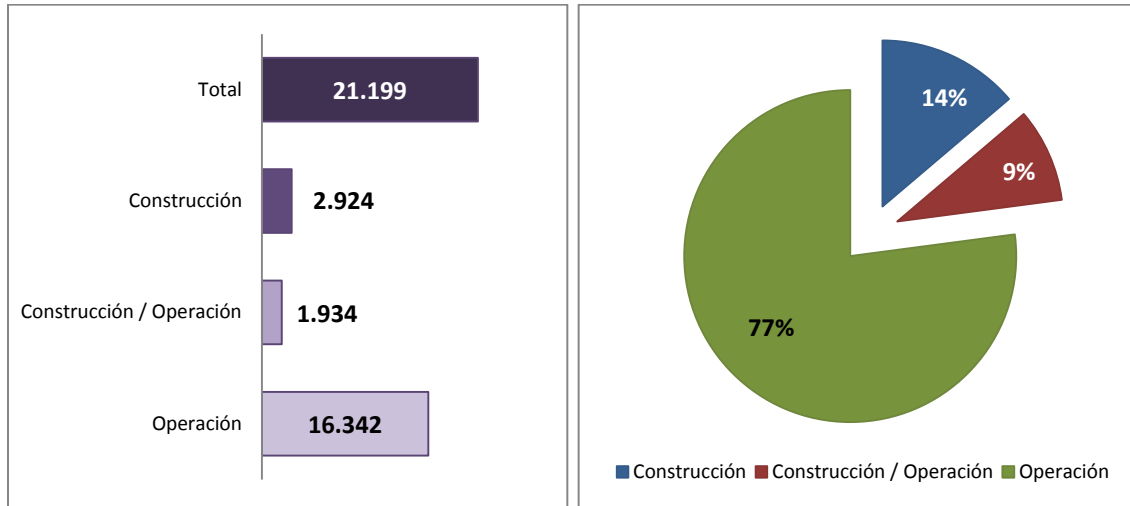
Fuente: Dirección General de Concesiones de Obras Públicas (DGC).

Considerando la inversión comprometida de proyectos vigentes -esto es la inversión materializada y por ejecutar- la distribución de contratos señalada significa que US\$16.342 millones, equivalente a 77%, se encuentran en operación; un 14%, esto es US\$ 2.924 millones, en construcción; y un 9%, cifra de US\$ 1.934 millones, en construcción y operación (Gráfico 2).

<sup>5</sup> Se excluyen los contratos extintos, es decir aquellos cuyas licitaciones ya cumplieron su período de explotación. En el transcurso del Informe sólo se mencionan los contratos vigentes.

<sup>6</sup> Se consideró el valor de la UF del día 30 de septiembre de 2017 y dólar promedio 2014 (\$ 570,34). Los proyectos ya terminados no están considerados en el monto de inversión mencionado. Estos han materializado alrededor de US\$ 902 millones, por lo que al incorporarlos el stock de inversión total comprometida llega a US\$ 22.101 millones.

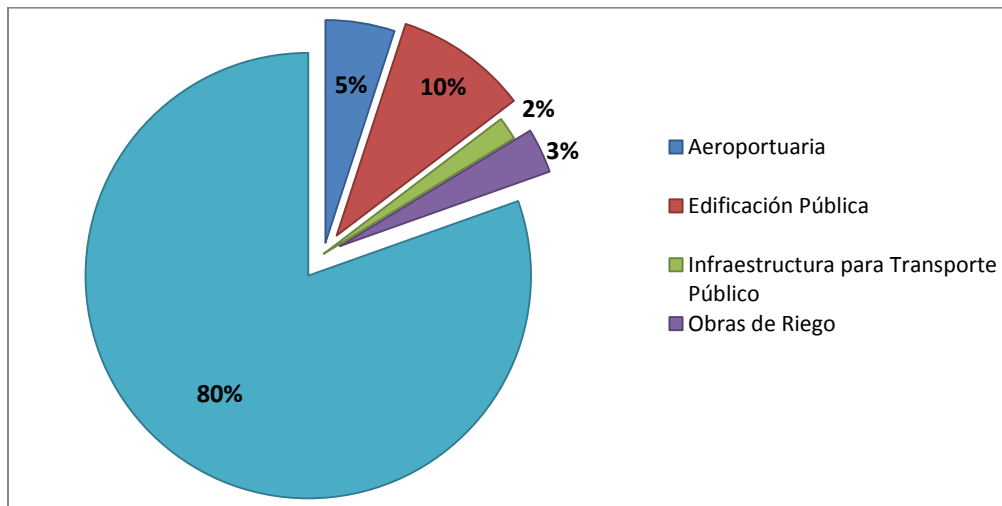
**Gráfico 2. Inversión Comprometida en Contratos de Concesiones Vigentes al Tercer Trimestre de 2017, por Etapa del Proyecto (millones de dólares y porcentaje)**



Fuente: DGC.

Al analizar la inversión comprometida por tipo de infraestructura (Gráfico 3), se concluye que la infraestructura vial concentra el mayor porcentaje de obras previstas, alcanzando un 80%. Le siguen, con mayor distancia, edificación pública (10%) y aeropuertos (5%).

**Gráfico 3. Inversión Comprometida en Contratos de Concesiones Vigentes al Tercer Trimestre de 2017, por Tipo de Proyecto (porcentaje)**



Fuente: DGC.



El sector vial a la fecha se compone de un total de 35 proyectos adjudicados, donde la inversión se ha focalizado en las Autopistas Urbanas y la Ruta 5 en sus distintos tramos, las que suman el 72,6% de las obras viales comprometidas. La participación de las Rutas Interurbanas Transversales es de un 27,4%.

En materia de edificación pública, los hospitales concentran el 53,9% de la inversión y comprenden cinco establecimientos. Dos hospitales, Maipú y La Florida, que están en funcionamiento desde 2013 y que son parte de un solo contrato de concesión. Los restantes tres hospitales, al cierre del tercer trimestre, están en construcción y son Antofagasta, Félix Bulnes y Salvador-Geriátrico<sup>7</sup>.

El 23,8% de la inversión total en edificación pública está destinada en ocho centros penitenciarios.<sup>8</sup> El Centro de Justicia de Santiago, el Estadio Techado Parque O'Higgins (Arena Santiago), el Puerto Terrestre Los Andes, el Complejo Fronterizo Los Libertadores, el Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación y la Plaza de la Ciudadanía explican el 22,3% restante.

Las obras de Infraestructura para Transporte Público son: Estación Intermodal La Cisterna, Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, Conexión Vial Suiza-Las Rejas y Estaciones de Transbordo para Transantiago.

Por su parte, la infraestructura aeroportuaria concesionada abarca once recintos, de los cuales destacan los trabajos en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB) y Carriel Sur de Concepción, ambos en fase simultánea de operación y construcción.

La cartera de concesiones adjudicada también contempla dos embalses: Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, en etapa simultánea de operación y construcción; y La Punilla, en la Región del Bío Bío, en fase de construcción.

---

<sup>7</sup> Es importante aclarar que el Hospital de Antofagasta entró formalmente en operación el 16 de octubre de 2017, fecha de la Resolución de Puesta en Servicio Provisoria.

<sup>8</sup> Se trata de los establecimientos penitenciarios emplazados en Alto Hospicio, La Serena y Rancagua (Grupo 1); las ciudades de Antofagasta y Concepción (Grupo 2); y los centros Santiago 1, Valdivia y Puerto Montt (Grupo 3).

## 2.2. Proyectos en Cartera y Estudio

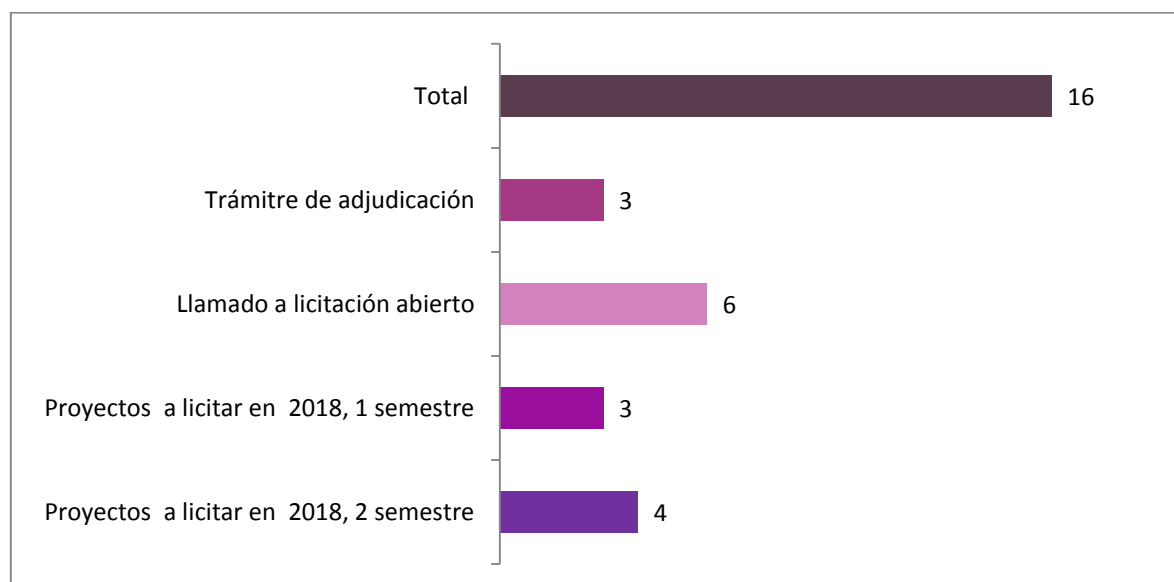
La cartera de concesiones<sup>9</sup> abarca un conjunto de proyectos que se encuentran en distintas etapas que corresponden a las siguientes: adjudicación, llamados a licitación o por licitar. Esta cartera está conformada por 16 proyectos<sup>10</sup> e involucra inversiones por UF 108.449.715, equivalentes a US\$ 4.586 millones.<sup>11</sup>

Los proyectos en trámite de adjudicación son tres en la actualidad: Américo Vespucio Oriente Tramo Príncipe de Gales-Los Presidentes (AVO II), Mejoramiento Ruta Nahuelbuta y Rutas del Loa. Estos proyectos totalizan una inversión proyectada de UF 33.125.000.

Los proyectos con llamado de licitación abierto son seis y comprometen una inversión de UF 39.795.603. Estos proyectos corresponden a Teleférico Bicentenario, Embalse Las Palmas (Región de Valparaíso), Conexión Vial Rutas 68-78, Ruta G-66: Camino de la Fruta, Cuarta Concesión Aeropuerto El Tepual (Puerto Montt) y el Embalse Catemu (Región de Valparaíso).

Adicionalmente, existen siete proyectos que son factibles de ser licitados durante 2018. Tres de estos se encuentran en sus etapas finales previo a la licitación que se estima se realice durante el primer semestre de 2018. Estos tres proyectos implican una inversión por UF 19.074.000. Los restantes cuatro proyectos debiesen ser licitados durante el segundo semestre de 2018, y agregan una inversión de UF 16.455.112.

### Gráfico 4. Distribución de Proyectos en Cartera de Licitaciones al 17 noviembre de 2017



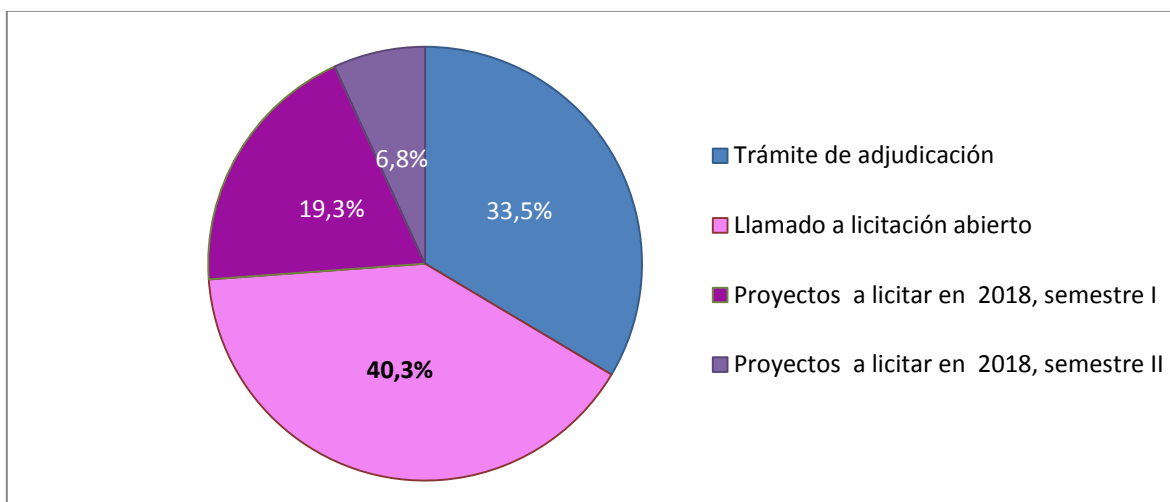
Fuente: DGC.

<sup>9</sup> Ver detalle en Anexo 1.

<sup>10</sup> La cartera aquí señalada tiene como fecha de cierre el 17 de noviembre 2017.

<sup>11</sup> La inversión en dólares, para este caso, se calculó en base a la Unidad de Fomento del 14 de noviembre (\$26.646) y el valor del dólar de la misma fecha (\$630,12).

**Gráfico 5. Distribución de Monto de Inversión de Proyectos en Cartera de Licitaciones, al 17 noviembre de 2017**



Fuente: DGC.

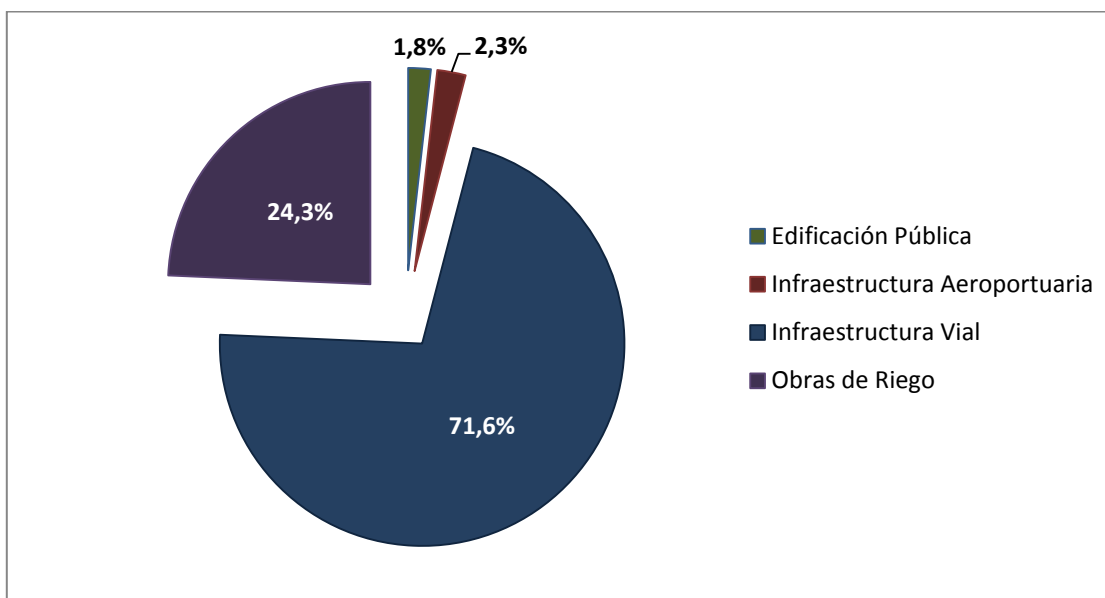
Durante la actual administración y a la fecha se han licitado 15 proyectos, cuyo monto de inversión alcanza a UF 108,1 millones. De estos proyectos, seis ya han sido adjudicados y representan inversiones por UF 35,2 millones.

La metodología vigente de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda (DIPRES) permite estimar la creación de empleo, a través de los proyectos de inversión pública. El volumen actual de la cartera de concesiones -esto es los proyectos en trámite de adjudicación, con llamado a licitación y por licitar- generaría del orden de 26.500 puestos de trabajo durante la etapa de construcción de los proyectos.<sup>12</sup> Esta cifra crece a 36 mil aproximadamente al agregar los seis proyectos ya adjudicados.

La inversión de los 16 proyectos en cartera está concentrada en el sector vial (71,6%), seguido de obras de riego (embalses), que representan un 24,3%. Respecto al trimestre pasado, vale la pena mencionar que el Aeropuerto Diego Aracena terminó su proceso de licitación con la promulgación del Decreto de Adjudicación el 24 de julio, y su publicación en el Diario Oficial el 12 de octubre.

<sup>12</sup> Elaboración propia a partir de factores estimados por la Dirección de Presupuestos, informados en DIPRES (2010), "Empleos generados por inversión pública".

**Gráfico 6. Distribución de Inversión en Proyectos en Cartera al 17 de noviembre de 2017**



*Fuente: DGC.*

De la misma manera, existen 50 proyectos que están en estudio, donde corresponde definir su factibilidad técnica, socio ambiental y económica, para su ejecución por la vía de concesiones.

Del conjunto anterior, 32 son iniciativas privadas, cuatro son iniciativas públicas y 14 son estudios de nuevas licitaciones asociadas a contratos previos. En función de su avance y priorización, estos proyectos pueden incrementar la cartera de referencia planificada a cinco años y se establece la cartera de licitaciones anual y de corto plazo.

Lo anterior sin perjuicio que, tanto dentro como fuera del Ministerio de Obras Públicas (MOP), otras iniciativas públicas son materia de estudio y pueden ser ejecutadas a través del sistema de concesiones. Ello puede ser desarrollado tanto por parte de otros ministerios, servicios, municipalidades y empresas públicas.

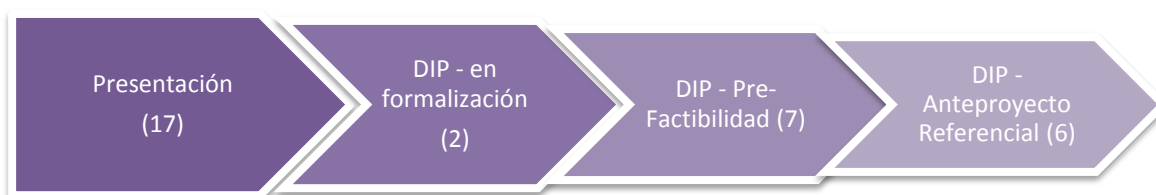
Del total de proyectos que actualmente están en estudio en la DGC, el 38,0% corresponden a infraestructura vial, el 16,0% está asociado al transporte público (tranvías, corredores, teleféricos), el 12,0% a aeropuertos, el 8,0% a Edificación Pública y el 26,0% restante a otro tipo de proyectos.

Por otra parte, el Gráfico 7 resume las iniciativas privadas en sus distintas fases. En primer lugar se presenta a nivel de perfil preliminar en la DGC. A continuación, reuniendo los

estudios correspondientes, se somete a consideración de interés público por parte del Consejo de Concesiones, tal como establece la legislación vigente.<sup>13</sup> Una vez que dicha recomendación es efectuada y ratificada formalmente por el MOP, los proyectos ingresan a una fase de estudio avanzado, que es la de pre-factibilidad, para transformarse finalmente en un anteproyecto referencial. Este último es el que servirá de base para iniciar el proceso de licitación.

Del total de iniciativas privadas (32), según se aprecia en el mismo gráfico, 17 fueron ingresadas a la DGC y sus antecedentes se encuentran en evaluación para ser eventualmente expuestas ante el Consejo de Concesiones (etapa de presentación); otras 15 ya fueron revisadas por el mismo consejo y Declaradas de Interés Público (DIP). De las últimas, seis se encuentran con estudios avanzados (anteproyecto referencial); siete con estudios preliminares (pre-factibilidad) y las restantes dos en etapa de formalización administrativa por haber sido recientemente recomendadas.

**Gráfico 7. Estado de Iniciativas Privadas al 17 de noviembre 2017**



*Fuente: DGC*

Entre los meses de julio y septiembre de 2017, sólo un proyecto fue declarado de interés público y corresponde a la Ruta Antofagasta-Iquique.

<sup>13</sup> El Consejo de Concesiones es una entidad de carácter consultivo del MOP, que emite una recomendación (informe previo), entre otros casos, para declarar de interés público los proyectos de iniciativa privada; determinar que un proyecto de iniciativa privada sea ejecutado con un mecanismo distinto al de concesiones; y analizar los proyectos de iniciativa pública que se considerará ejecutar mediante el sistema de concesiones.

### 3. ESTADÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

Al tercer trimestre, existen ocho contratos en etapa de construcción, y siete en construcción y operación simultáneamente.

Al 30 de septiembre de 2017, el Hospital de Antofagasta, el Hospital Félix Bulnes, la Ruta 43 de la Región de Coquimbo y el Complejo Fronterizo Los Libertadores fueron los proyectos en construcción que presentaron un mayor avance físico de obras, con un 99,8%, 65,9%, 71,0%, y 26,5%, respectivamente.<sup>14</sup>

En conjunto, estos proyectos han ejecutado en relación a su grado de avance alrededor de UF 12,9 millones (Tabla 1). Durante el tercer trimestre, la Ruta 43 y el Complejo Fronterizo los Libertadores son los que presentan un mayor avance, respecto al trimestre anterior. La Ruta 43 pasa de un 47,3% a 71,0% de avance; y el Complejo Fronterizo los Libertadores de 15,6% a 26,5%. En términos de recursos, el conjunto de los proyectos en construcción durante el tercer trimestre materializaron UF 1,8 millones.

**Tabla 1. Proyectos en Construcción con Ejecución de Obras al Tercer Trimestre 2017**

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance	Monto de inversión ejecutada (*) UF
Hospital de Antofagasta (**)	5.300.000	99,8%	5.289.400
Hospital Félix Bulnes	5.300.000	65,9%	3.493.230
Ruta 43	5.100.000	71,0%	3.621.000
Complejo Fronterizo Los Libertadores	1.924.500	26,5%	509.030
<b>Sub total</b>	<b>17.624.500</b>		<b>12.912.660</b>

Fuente: DGC.

Nota (\*) Corresponde a una estimación en relación a su grado de avance y su presupuesto oficial estimado, por lo que no necesariamente corresponde al monto desembolsado efectivo.

Nota (\*\*) Hospital de Antofagasta entró en operación el 16 de octubre de 2017.

En materia de proyectos en etapa inicial de construcción, Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales (AVO I) y Nuevo Puente Industrial de Bío Bío se encuentran en proceso de estudio de impacto ambiental.<sup>15</sup> En tanto, Embalse La Punilla y el Hospital Salvador-Geriátrico están en distintas etapas de ingeniería e inicio de obras.

<sup>14</sup> Al momento de publicación de este informe, el Hospital de Antofagasta ya se encuentra operando

<sup>15</sup> RCA aprobada en octubre 2017

**Tabla 2. Proyectos en Construcción con Desarrollo de Fase Inicial al Tercer Trimestre 2017**

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF	Estado Actual
<b>Américo Vespucio Oriente Tramo El Salto-Príncipe de Gales</b>	21.900.000	En análisis de ingeniería. <sup>16</sup>
<b>Embalse La Punilla</b>	9.410.000	Con Resolución de Calificación Ambiental (RCA) y la concesionaria está actualmente desarrollando el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la conexión a la línea de transmisión eléctrica así como el desarrollo de ingeniería
<b>Hospital El Salvador-Geriátrico</b>	6.714.000	En fase de estudios de ingeniería definitiva y rescate arqueológico.
<b>Nuevo Puente Industrial</b>	4.420.000	En proceso de revisión de la Ingeniería de detalle.
<b>Sub total</b>	<b>42.444.000</b>	

Fuente: DGC.

### Proyectos en operación y construcción

En cuanto a los siete proyectos<sup>17</sup> en etapa simultánea de construcción y operación, el Embalse Convento Viejo presenta un avance físico de 98,3%, seguido de la Ruta 60 CH con 77,0% y Aeropuerto AMB con 12,3%. En su conjunto, estos proyectos presentan una inversión presupuestada sobre UF 19 millones, materializándose a la fecha de cierre de este informe alrededor de UF 5,5 millones (Tabla 3).

<sup>16</sup> RCA aprobada en octubre 2017

<sup>17</sup> El 12 de octubre de 2017 se publicó el Decreto de Adjudicación de la Cuarta Concesión Diego Aracena de Iquique, pasando de la etapa de licitación a la etapa de construcción/operación.

**Tabla 3. Proyectos en Construcción y Operación con Ejecución de Obras al Tercer Trimestre 2017**

	Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF	% Avance	Monto de inversión ejecutada (*) UF
<b>Construcción y Operación</b>	Embalse Convento Viejo	998.656	98,3%	981.279
	Ruta 60 CH	3.444.042	77,0%	2.652.946
	Aeropuerto AMB	14.980.000	12,3%	1.842.540
	<b>Sub total</b>	<b>19.422.698</b>		<b>5.476.765</b>

Fuente: DGC.

\*Corresponde a una estimación en relación a su grado de avance y su presupuesto oficial estimado, por lo que no necesariamente corresponde al monto desembolsado efectivo.

Los proyectos Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví, Segunda Concesión Túnel El Melón y Segunda Concesión Aeropuerto Carriel Sur de Concepción se encuentran en la fase de desarrollo de ingeniería. En el caso de Acceso Vial a AMB, se encuentra en proceso de definición de financiamiento para la contratación de obras (Tabla 4).

**Tabla 4. Proyectos en Construcción y Operación con Desarrollo de Fase Inicial al Tercer Trimestre 2017**

Proyecto	Presupuesto Oficial Estimado UF	Estado Actual
<b>Segunda Concesión Camino Nogales-Puchuncaví</b>	5.250.000	En estudios de ingeniería.
<b>Segunda Concesión Túnel el Melón</b>	3.026.000	En desarrollo de ingeniería definitiva. Considera nuevas obras, en especial un segundo túnel aledaño al actual, además de mejoras de elementos de seguridad y sistemas de gestión.
<b>Segunda Concesión Aeropuerto Carriel Sur</b>	770.000	Se están desarrollando las ingenierías de las obras, incluyendo la edificación y la ampliación de pistas de rodaje.
<b>Segunda Concesión Acceso Vial AMB</b>	770.000	En definición de los detalles técnicos de las obras.
<b>Sub total</b>	<b>9.816.000</b>	

Fuente: DGC.



## 4. ESTADÍSTICAS DE OPERACIÓN

La inversión total comprometida en los contratos en operación asciende a US\$16.342 millones.<sup>18</sup> Al tercer trimestre de 2017 se encuentran 50 contratos de concesiones en esta categoría. De estos, un 56% corresponden a contratos viales, un 18% a edificación pública y un 18% aeropuertos. El 8% restante corresponde a infraestructura para transporte público.

### 4.1 Infraestructura vial

Actualmente los proyectos de infraestructura vial en operación son 28, de los cuales doce son Rutas Transversales, once corresponden a tramos concesionados de la Ruta 5 y cinco son Autopistas Urbanas.<sup>19</sup>

En los últimos diez años se ha duplicado el parque vehicular del país, alcanzando en 2016 un total aproximado de 4,9 millones de vehículos, según las últimas cifras publicadas por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE). La Región Metropolitana concentra el 40% del parque automotriz, las regiones del Bío Bío y Valparaíso en su conjunto dan cuenta del 20,9% y en el resto del país se distribuye el 38,7%

### Autopistas urbanas

#### Flujos

Durante el tercer trimestre de 2017, las transacciones<sup>20</sup> contabilizadas en las autopistas urbanas alcanzaron 371 millones (Gráfico 8), superior en un 4,3% respecto al mismo período del año anterior. En la misma línea, el total acumulado a septiembre de 2017 llegó a los 1.085 millones de pasadas, presentando una variación de 5,2% respecto al mismo lapso del año anterior

En específico, los vehículos livianos mostraron entre los meses de julio-septiembre una variación en doce meses de 4,7%. En términos acumulados, eso significa un crecimiento de 5,6% entre el trimestre analizado.<sup>21</sup>

Los vehículos pesados, por su parte, experimentaron un leve crecimiento durante el tercer trimestre con un crecimiento de 0,7%, respecto de igual período de 2016. Con ello, en lo que va de año, se alcanzó un aumento acumulado de 1,2%.

---

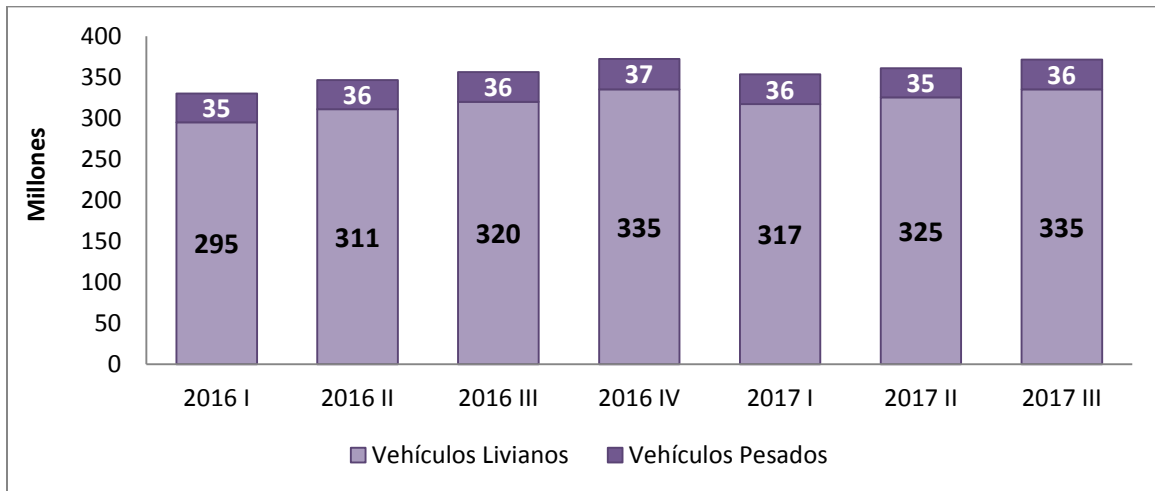
<sup>18</sup> Esta cifra incluye inversión materializada e inversión por ejecutar referida a modificaciones de contrato.

<sup>19</sup> Cabe señalar que las rutas transversales incluyen el proyecto de Acceso Nor-Oriente a Santiago, puesto que su modalidad de operación es con plazas de peaje manuales. Las cinco autopistas urbanas son Vespucio Sur, Vespucio Norte, Autopista Central (Sistema Norte Sur), Costanera Norte (Sistema Oriente Poniente) y Túnel San Cristóbal.

<sup>20</sup> Se entiende por transacción cada vez que un vehículo pasa y es registrado en un pórtico o plaza de peaje de autopista.

<sup>21</sup> Se considera vehículo liviano a los autos, camionetas con/sin remolque, motos y motonetas. En tanto, vehículo pesado son todos los buses y camiones, independiente del número de ejes.

**Gráfico 8. Transacciones Trimestrales en Autopistas Urbanas por Tipo de Vehículo, 2016-2017 (pasadas por pórtico)**

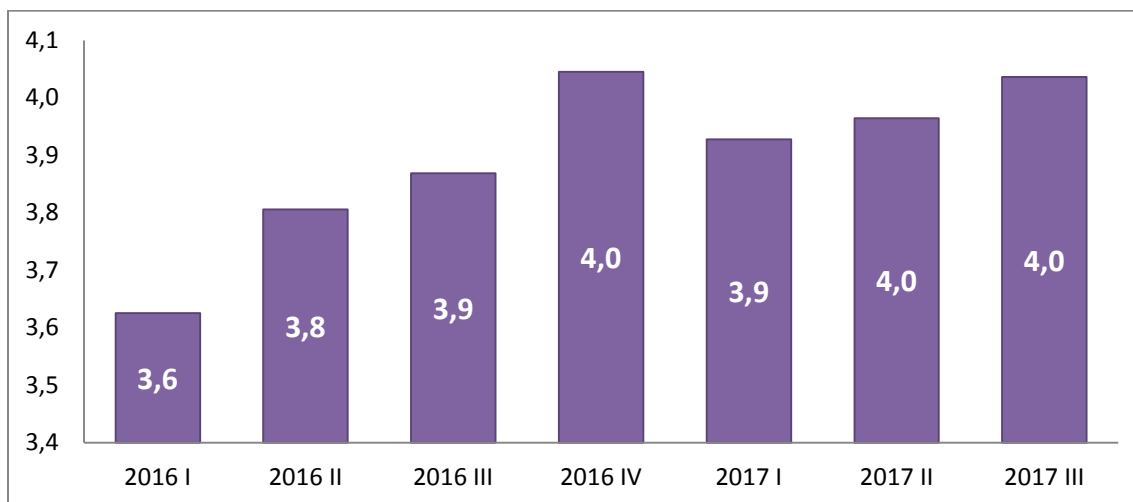


Fuente: DGC.

### Tránsito Medio Diario (TMD)

Las transacciones se reflejan en el Tránsito Medio Diario (TMD), indicador que representa el promedio diario de pasadas por pórtico que se producen en autopistas urbanas. Se aprecia que ha crecido de 3,87 millones a 4,04 millones de vehículos entre el tercer trimestre de 2016 y el tercer trimestre de 2017, respectivamente. Dado que el TMD es el cociente entre el número de transacciones y el número de días del período analizado, se obtienen las mismas variaciones porcentuales mostradas en el ítem de transacciones totales, que son un 4,3%.

**Gráfico 9. Tránsito Medio Diario por Trimestre en Autopistas Urbanas, 2016-2017**



Fuente: DGC.

Entre los meses de julio y septiembre de 2017 se observó que la Autopista Urbana con mayor tránsito fue el Sistema Norte-Sur (Autopista Central), con transacciones diarias aproximadas de 1,4 millones. Le siguen Vespucio Sur (866.384), Sistema Oriente-Poniente (Costanera Norte) con 846.803 y Vespucio Norte (814.251).

### **Rutas Interurbanas**

Las Rutas Interurbanas se subdividen en la Ruta 5 y las Rutas Transversales. La Ruta 5 recorre el país de Norte a Sur, y esta entregada en concesión a once sociedades desde Caldera a Parga. Las rutas transversales permiten recorrer entre la cordillera y el mar, acceder a ciudades o puertos, o conectar rutas o ciudades específicas. Ejemplo de estas últimas son: Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco, Alternativas de Acceso a Iquique. Variante Melipilla, entre otras.

### **Flujos**

Las transacciones totales de las Rutas Interurbanas, en el tercer trimestre fueron alrededor de 91,8 millones, cifra superior en 4,0 millones a lo registrado en el mismo período del año anterior (Gráfico 10). Esto equivale a un aumento de 6,7%. Con esto, las transacciones acumuladas a septiembre del año 2017 alcanzaron los 285,3 millones, variando en un 6,0% respecto a los nueve primeros meses del año anterior.

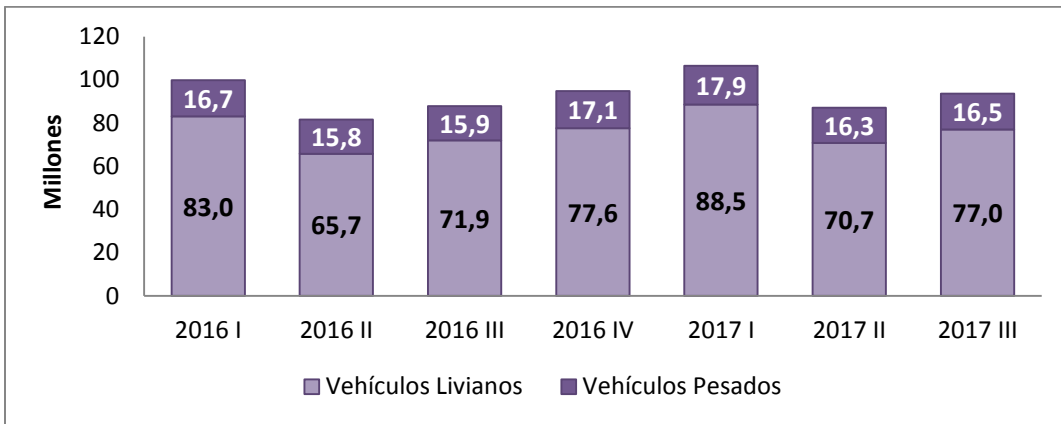
Como ya se mencionó en el anterior informe, esto se explica en parte, por la entrada en operación de Concepción-Cabrero y nuevos tramos en la Ruta 160 (Tramo A) y La Serena-Vallenar (Tramo 1).

Dado que estos sobreestiman las variaciones dichas en el párrafo anterior, eliminando estos proyectos se obtienen un crecimiento comparable de 2,9%, para el tercer trimestre de 2017, y 3,8%, acumulado a septiembre de 2017.

Por otra parte, el tránsito de vehículos pesados en las Rutas Interurbanas representó un 17,8% del total de transacciones efectuadas entre enero y septiembre de 2017. En dicho período, se registró un crecimiento de 4,7% en esta categoría vehicular, respecto al mismo periodo de 2016, mientras que en los vehículos livianos se apreció un crecimiento de 7,1%. Incidió en el incremento de ambas categorías vehiculares, el mayor movimiento en Rutas Transversales mencionadas anteriormente.

Para el trimestre comprendido entre julio y septiembre, los vehículos pesados mostraron un crecimiento de un 4,1% respecto igual período del año 2016. En cuanto a los vehículos livianos para los mismos trimestres presentan un crecimiento de 7,1%. Con cifras comparables, el crecimiento experimentado en el tercer trimestre de 2017, en relación a igual lapso de 2016, fue de 2,0% y 5,6% para vehículos pesados y livianos, respectivamente.

**Gráfico 10. Transacciones Trimestrales en Rutas Interurbanas por Tipo de Vehículo, 2016-2017 (pasadas por plazas de peaje)**

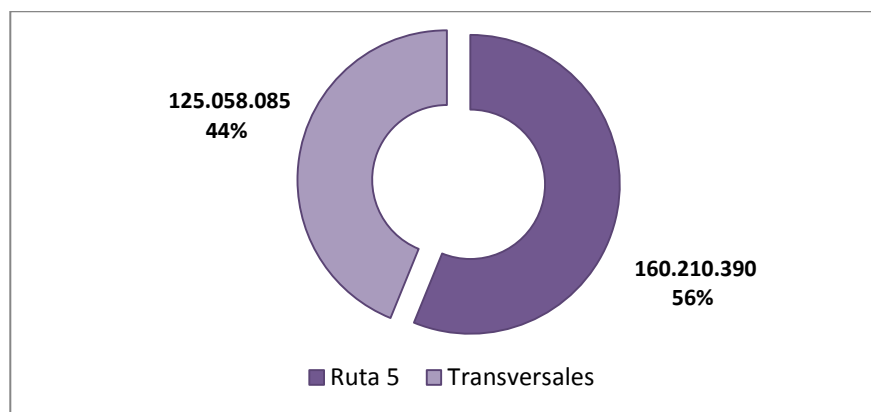


Fuente: DGC.

Durante el tercer trimestre de este año se efectuaron 50,5 millones de transacciones en la Ruta 5 y 41,3 millones en las Rutas Transversales, representando un crecimiento de 2,0% y 7,9%, respectivamente.

En el mismo orden, el acumulado al 30 de septiembre de 2017 en las rutas antes señaladas fue de 160,2 millones y 125,1 millones, tal como se aprecia en Gráfico 11. La Ruta 5 representa el 56% de las transacciones de las rutas interurbanas.

**Gráfico 11. Composición de Flujo de Rutas Interurbanas por Tipología acumulado al Tercer Trimestre de 2017**

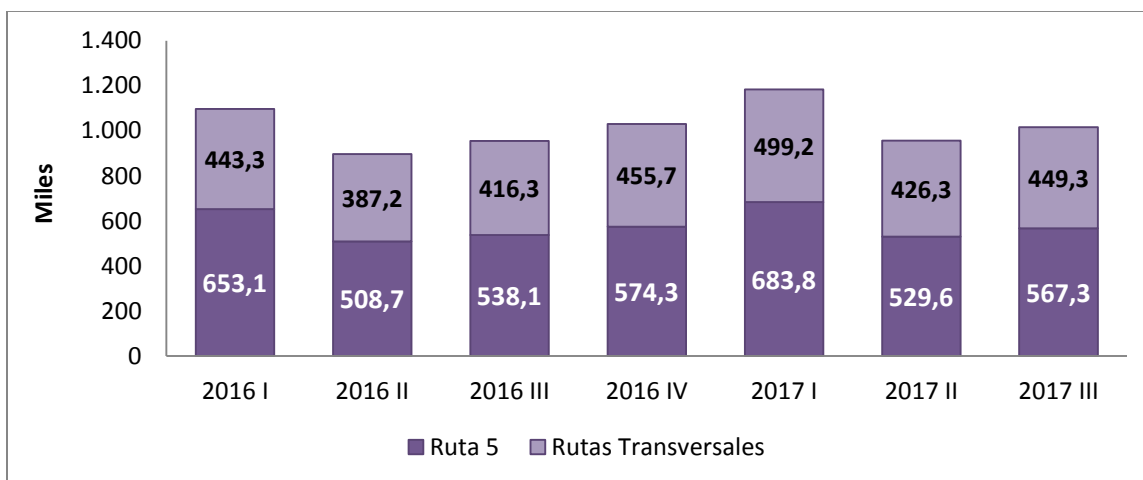


Fuente: DGC.

### Tránsito Medio Diario (TMD)

Durante el tercer trimestre de 2017 se realizaron diariamente, en promedio, 1.016.594 transacciones por las Rutas Interurbanas (Gráfico 12), creciendo un 6,5% respecto del mismo lapso de 2016

**Gráfico 12. Tránsito Medio Diario por Trimestre en Rutas Interurbanas, 2016 - 2017**



Fuente: DGC.

La Ruta 5 en su Tramo Santiago-Talca fue la más transitada con un flujo diario aproximado de 216.803 pasadas. En segundo lugar se encuentra la Autopista Santiago-San Antonio (Ruta 78), con 114.366 transacciones diarias, seguido por la Interconexión Vial Santiago-

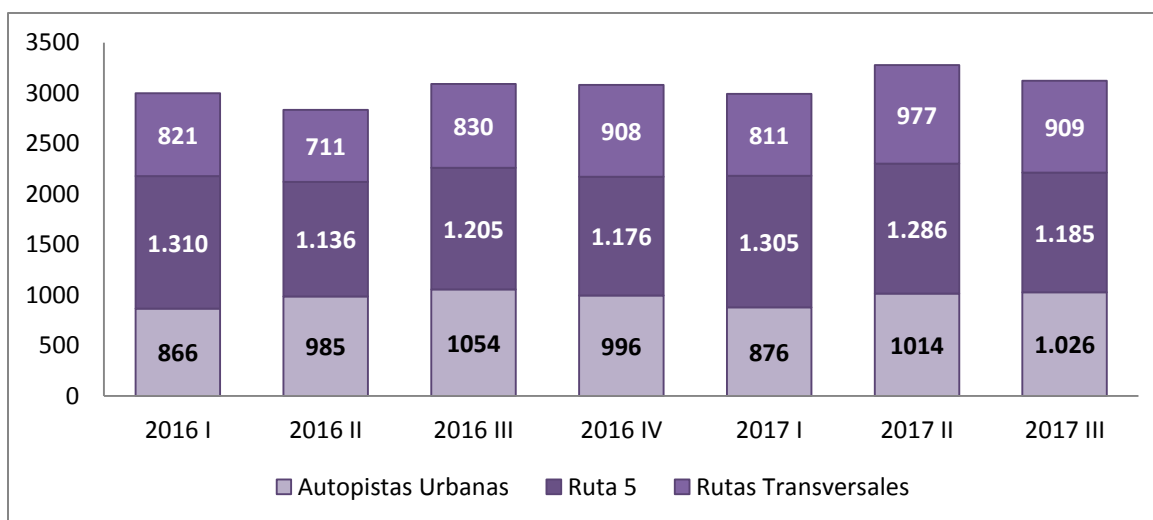
Valparaíso-Viña del Mar (Ruta 68) con 109.176 y el Tramo Talca-Chillán de la Ruta 5 (81.932). Con esto, la ruta con más transacciones, en lo que va de año, es el tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago de la Ruta 5, que representa el 21,3% del total de las transacciones en las rutas interurbanas.

### Accidentes

Durante el tercer trimestre de este año se registró un leve aumento de accidentes en las autopistas concesionadas, con un alza de un 1,0%, respecto de igual periodo de 2017 (Gráfico 13).

Con esto, el acumulado al tercer trimestre de 2017 llega a 9.389 accidentes, lo que corresponde a un aumento de 5,3%, respecto del mismo período del año anterior. Sin embargo, es importante aclarar que prácticamente la mitad de la variación se explica por la entrada en operación de nuevos tramos en las rutas interurbanas ya mencionados anteriormente.<sup>22</sup> Eliminando estos proyectos, la variación al 30 de septiembre de este año, en relación a los mismos meses de 2016, es de un 0,9%. Esto se debe a una baja del 5,1% en el número de accidentes totales ocurridos en el tercer trimestre 2017.

**Gráfico 13. Número de Accidentes Trimestrales por Tipo de Ruta, 2015- Tercer Trimestre 2017**



Fuente: DGC.

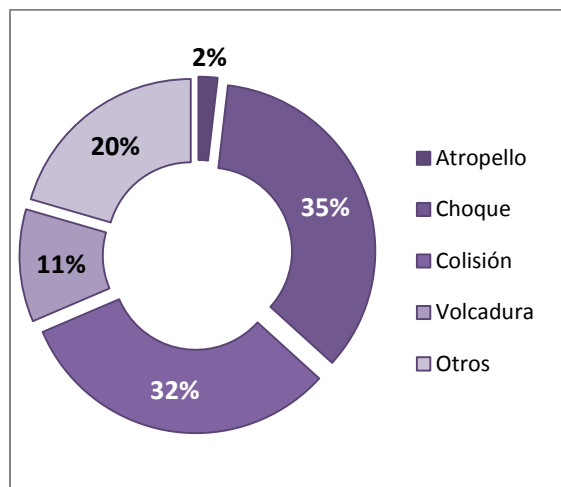
Durante el tercer trimestre, los tipos de accidentes que se registraron con mayor frecuencia fueron los choques y las colisiones.<sup>23</sup> Estos representaron en conjunto el 67% del total de accidentes en las Autopistas Interurbanas (Gráfico 14) y el 95% en las Autopistas Urbanas (Gráfico 15). Como es de esperar, las volcaduras y otros (accidentes con animales, caídas

<sup>22</sup> Con esto, el aumento con cifras comparables al 30 de septiembre de 2017 sería de 0,9%.

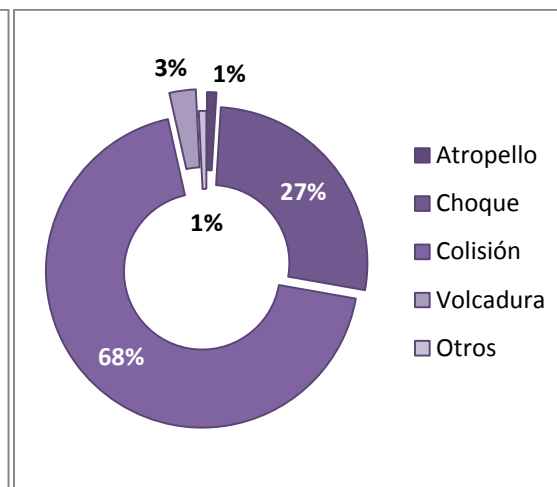
<sup>23</sup> En coherencia con la clasificación de la DGC, en el presente informe los conceptos de “choque” y “colisión” corresponden al encuentro violento de un vehículo en movimiento con un objeto detenido en el primer caso y al impacto entre dos o más vehículos en movimiento, en el segundo.

de vehículos, etc.) son mucho más frecuentes en las vías interurbanas, representando el 31% de los accidentes en éstas.

**Gráfico 14. Tipos de Accidentes en Rutas Interurbanas, Tercer Trimestre de 2017**



**Gráfico 15. Tipos de Accidentes en Autopistas Urbanas, Tercer Trimestre de 2017**



Fuente: DGC.

## 4.2. Infraestructura Aeroportuaria Concesionada

El Sistema de Concesiones opera once recintos aeroportuarios de la Red Primaria, compuesta por 16 aeropuertos y aeródromos, los cuales se ubican principalmente en las capitales regionales o en las cercanías de ciudades relevantes por su actividad económica.

La red de aeropuertos concesionados está compuesta por: Chacalluta de Arica, Diego Aracena de Iquique, Cerro Moreno de Antofagasta, El Loa de Calama, Regional de Atacama de Copiapó, La Florida de La Serena, Arturo Merino Benítez de Santiago, Carriel Sur de Concepción, La Araucanía de Temuco, El Tepual de Puerto Montt y Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas.

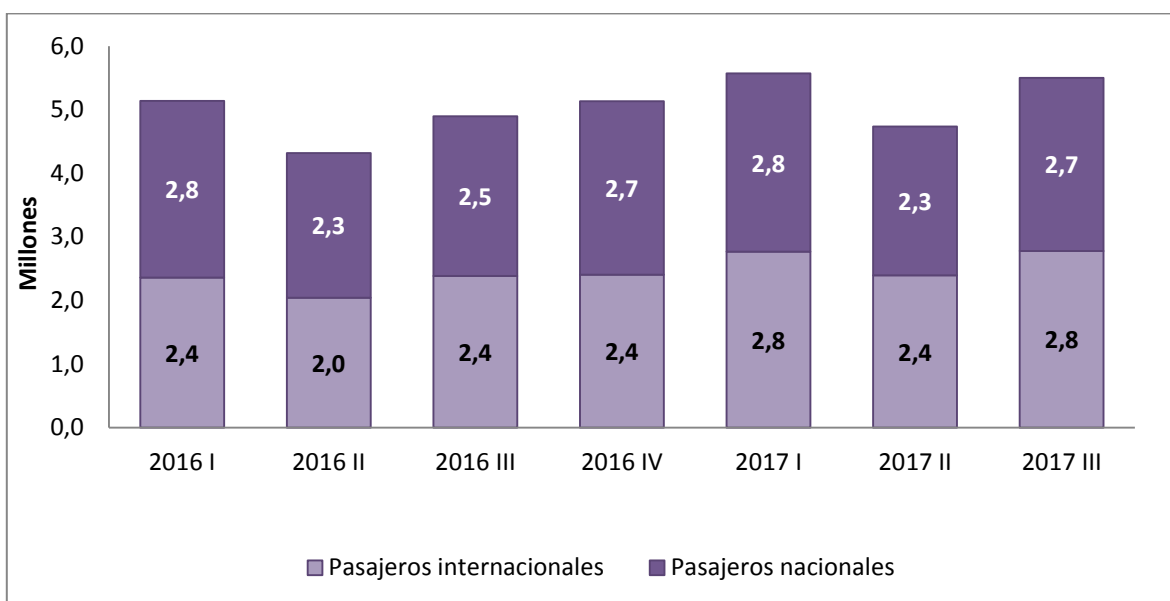
### Flujo de pasajeros

Durante el tercer trimestre de este año, el número de pasajeros transportados a través del conjunto de los aeropuertos concesionados aumentó en 12,3%, en comparación a igual período de 2016, llegando a una cifra de 5,5 millones de personas transportadas (Gráfico 16). Los vuelos internacionales dan cuenta de dos tercios del crecimiento en pasajeros transportados.

Lo anterior, en términos acumulados al tercer trimestre, equivale a un tráfico total de 15,8 millones, superior en un 10,1% respecto al mismo lapso de 2016. En los primeros nueve meses del año, septiembre lidera el crecimiento mensual con un tasa de 13,0% respecto a igual mes de 2016, siendo seguida por el mes de abril con una tasa de 12,4%.

Estas tasas de crecimiento de dos dígitos obedecen a la llegada de nuevas líneas aéreas, a la disminución en los precios de los pasajes aéreos y a la incorporación de nuevas rutas aéreas. Cabe destacar que tanto el segundo como el tercer trimestre de este año, el transporte de pasajeros internacionales superó al nacional en pasajeros transportados.

**Gráfico 16. Tráfico trimestral de Pasajeros Nacionales e Internacionales Aeropuertos Concesionados, 2016- 2017**



Fuente: Junta Aeronáutica Civil (JAC).

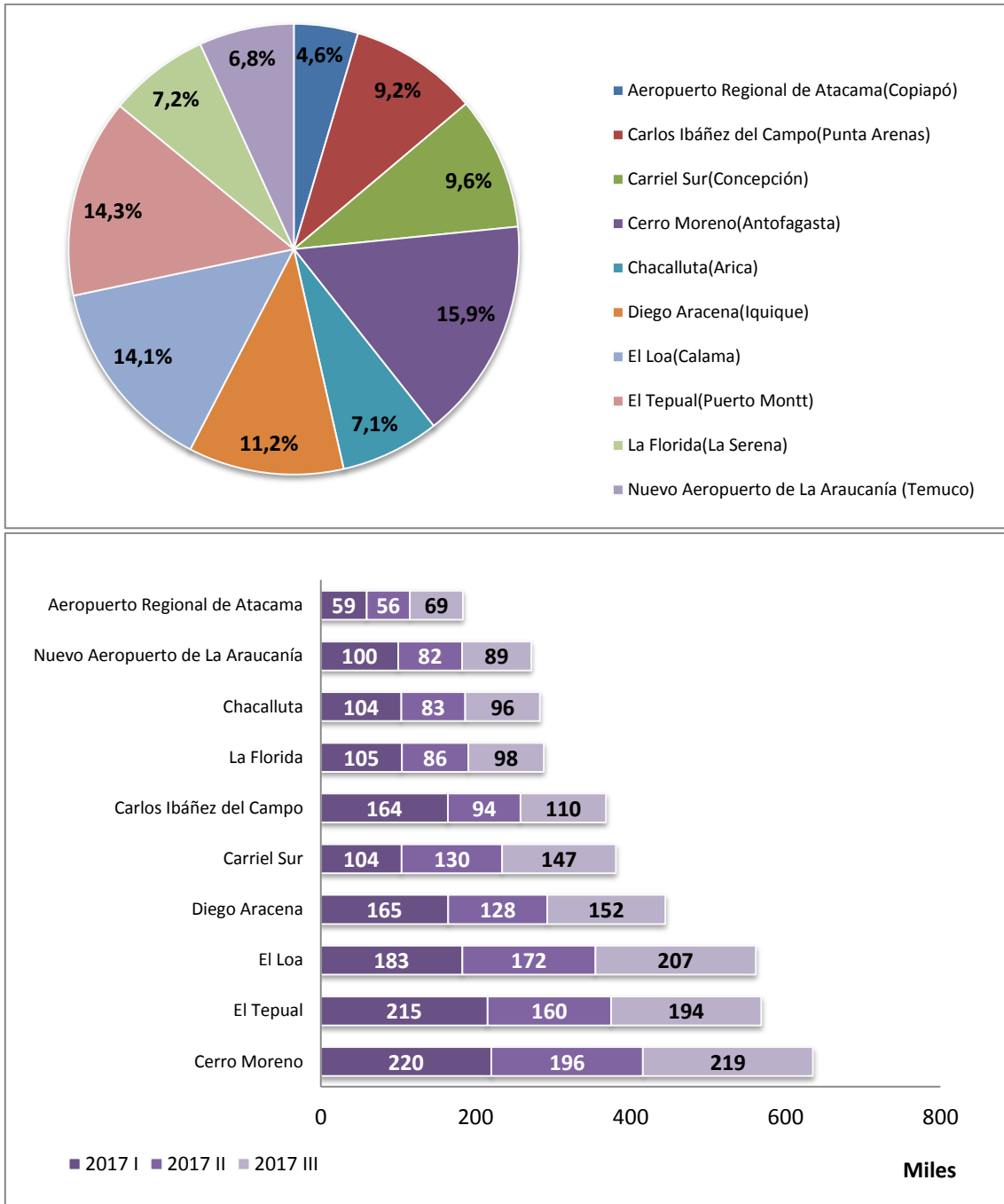
En el caso del principal aeropuerto del país, AMB, en el tercer trimestre de 2017 se embarcaron 1,3 millones de pasajeros nacionales, prácticamente la mitad del tráfico nacional, obteniendo un total acumulado a fin de septiembre de 3,9 millones.

En los vuelos internacionales, para los mismos períodos, se transportaron 2,4 millones y 7,9 millones de pasajeros, respectivamente. Esto equivale al 98,8% del flujo internacional.

Sin considerar la actividad de AMB, en materia de tráfico nacional de pasajeros (Gráfico 17), los mayores flujos al tercer trimestre de 2017 se registraron en los aeropuertos de Antofagasta (15,9%), Puerto Montt (14,3%) y Calama (14,1%).



**Gráfico 17. Tráfico de Pasajeros Nacionales al tercer trimestre de 2017 (\*)**



Fuente: JAC.

Nota (\*) Excluido AMB.

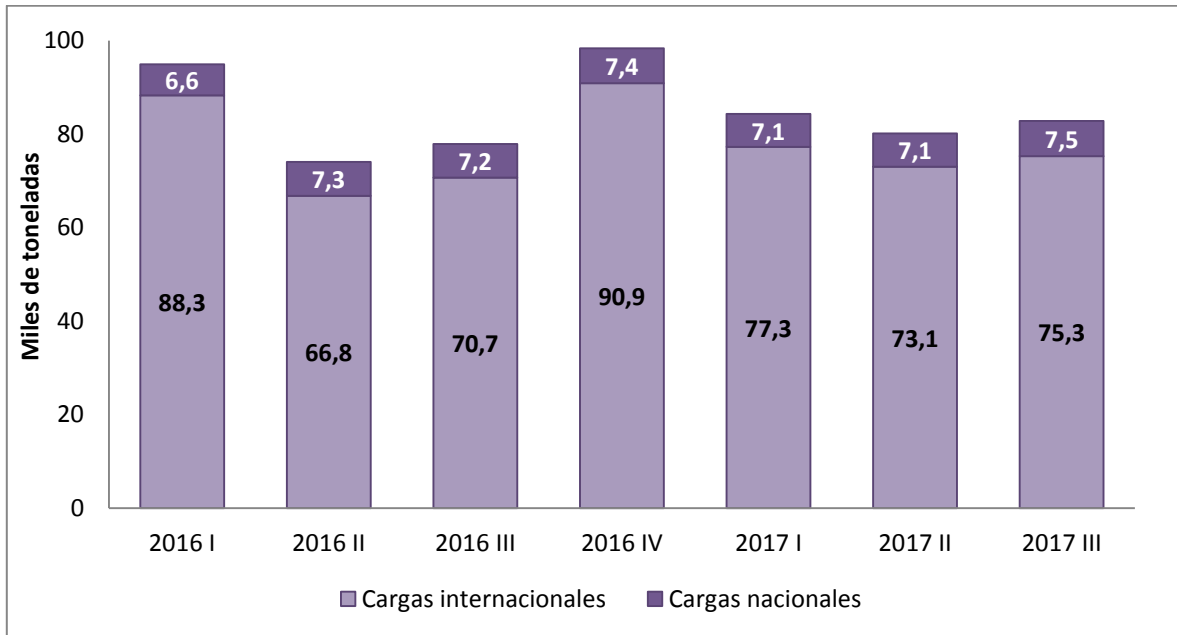
**Actividad de carga**

Durante el tercer trimestre de este año, la actividad de carga, en tanto, este ítem experimentó un crecimiento de 6,3%, comparado con el mismo período del año anterior. Esto significó movilizar sobre 82.000 toneladas (Gráfico 18). En términos acumulados, entre enero y septiembre de 2017, se transportaron 247.275 toneladas por los aeropuertos concesionados. Esta cifra es levemente superior (0,1%) respecto al mismo período de 2016. Entre mayo y septiembre de este año, el transporte de carga registrada tasas de crecimiento positivas; lo que contrasta con las tasas observadas en los primeros cuatro meses del año.

En el tercer trimestre 2017 por el Aeropuerto de Santiago han transitado, durante el tercer trimestre de 2017, 4.831 de toneladas, representando el 64,0% de la carga nacional. Esta proporción se mantiene en el rango de participación considerando el total acumulado al tercer trimestre de 2017(65,8%).

A su vez, se observó que alrededor de 75.252 toneladas se desplazaron hacia y desde fuera del país por AMB, representando el 99,96% del transporte internacional de carga vía aeropuertos concesionados. Al 30 de septiembre de 2017, por el terminal internacional de Santiago se han transportado 225.524 toneladas de carga internacional.

**Gráfico 18. Tráfico trimestral de Carga Nacional e Internacional Aeropuertos Concesionados, 2016- 2017**

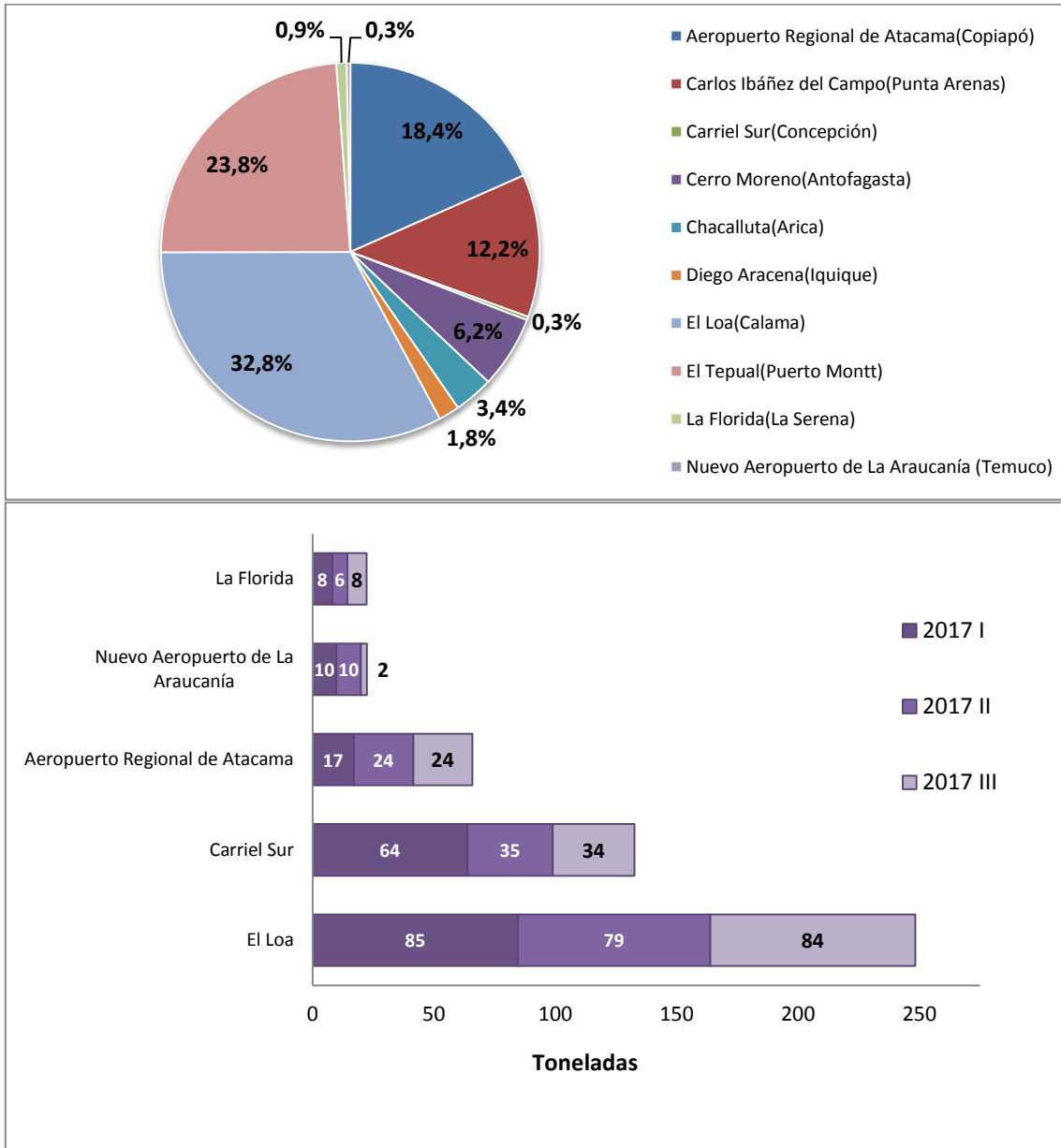


Fuente: Junta Aeronáutica Civil.

Sin considerar AMB, la actividad de carga es relevante en zonas extremas, especialmente en los terminales General Carlos Ibáñez del Campo, El Tepual, Chacalluta y Cerro Moreno (Gráfico 19). Estos cuatro aeropuertos dan cuenta del 87,2% del transporte de carga, excluido AMB, y han movilizado cada uno de ellos entre 902 y 2.429 toneladas. Los

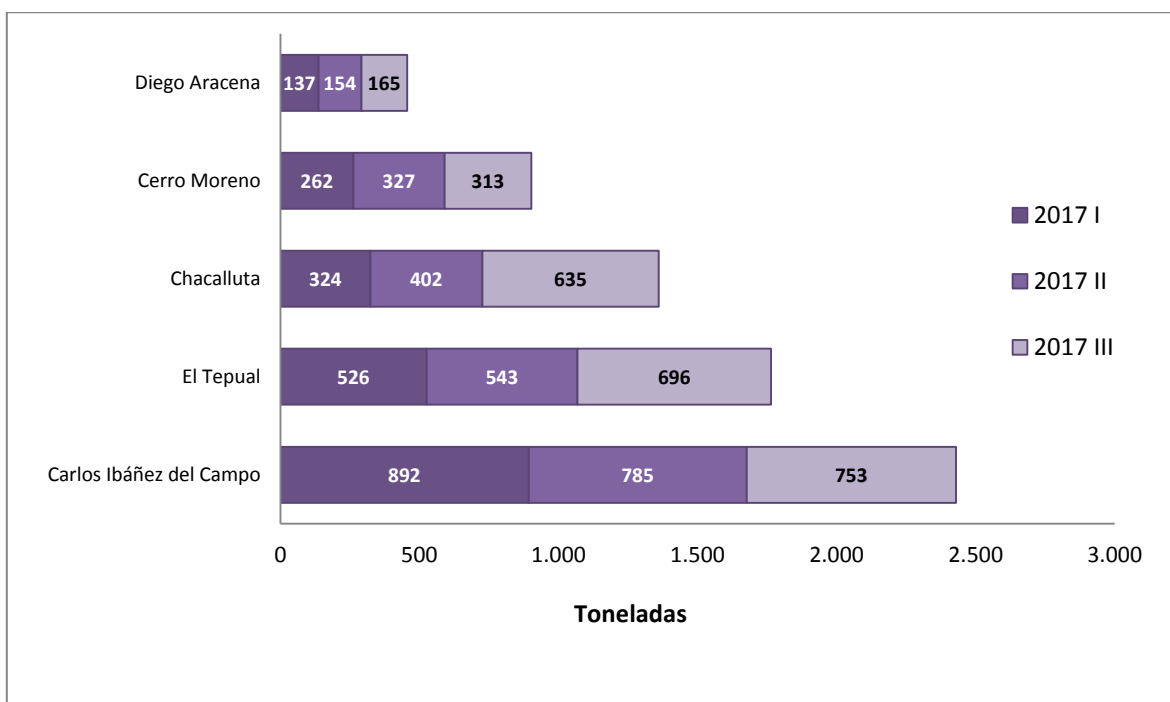
rangos del volumen de carga de los restantes aeropuertos concesionados se encuentran entre 22 y 456 toneladas transportadas al tercer trimestre.

**Gráfico 19. Tráfico de Carga Nacional Aeropuertos Concesionados, al 30 de septiembre de 2017 (\*)**



Fuente: JAC.

Nota (\*): Excluido AMB



Fuente: JAC.

Nota (\*): Excluido AMB.

### 4.3 Establecimientos Penitenciarios

Los establecimientos penitenciarios concesionados se dividen en tres grupos: el primero con Iquique, La Serena y Rancagua; el segundo con Antofagasta y Concepción; y finalmente Santiago, Valdivia y Puerto Montt. La institución mandante de los proyectos es el Ministerio de Justicia.

En la Tabla 5 se informa sobre las mantenciones preventivas y correctivas efectuadas en los distintos penales. Se trata de la información correspondiente desde 2016 a tercer trimestre 2017 en materia de infraestructura; el equipamiento estándar, como por ejemplo, colchones y ropa de cama; y el equipamiento de seguridad, como pórticos y paletas anti-metales y cámaras de video vigilancia.

Las mantenciones preventivas al tercer trimestre de 2017 aumentaron un 6,7%, comparado con el mismo período del año anterior, lideradas por aquellas relacionadas con la infraestructura. En tanto, las mantenciones correctivas también experimentaron un alza de 15,9% interanual, destacando el incremento de infraestructura.

**Tabla 5. Mantenciones Preventivas y Correctivas en Infraestructura Penitenciaria 2016- Tercer Trimestre 2017 (Número según grupo)**

<b>Mantenciones preventivas</b>			
		<b>2016 enero-septiembre</b>	<b>2017 enero-septiembre</b>
<b>Grupo 1</b>	Infraestructura	9.922	10.053
	Equipamiento estándar	780	778
	Equipamiento de seguridad	9.669	9.663
<b>Grupo 2</b>	Infraestructura	4045	4177
	Equipamiento estándar	536	396
	Equipamiento de seguridad	1787	2068
<b>Grupo 3</b>	Infraestructura	17.655	22.046
	Equipamiento estándar	2.091	3.622
	Equipamiento de seguridad	25.466	23.962
<b>Total</b>	Infraestructura	31.622	36.276
	Equipamiento estándar	3.407	4.796
	Equipamiento de seguridad	36.922	35.693
<b>Mantenciones correctivas</b>			
		<b>2016 enero-septiembre</b>	<b>2017 enero-septiembre</b>
<b>Grupo 1</b>	Infraestructura	1.082	1.631
	Equipamiento estándar	144	165
	Equipamiento de seguridad	515	111
<b>Grupo 2</b>	Infraestructura	189	196
	Equipamiento estándar	99	67
	Equipamiento de seguridad	45	58
<b>Grupo 3</b>	Infraestructura	3.594	4.249
	Equipamiento estándar	618	841
	Equipamiento de seguridad	271	283
<b>Total</b>	Infraestructura	4.865	6.076
	Equipamiento estándar	861	1.073
	Equipamiento de seguridad	831	452

Fuente: DGC.

En relación con el alza experimentada en el ítem mantenencias de infraestructura, cabe señalar que ellas se explican principalmente por dos factores. Por un lado, está el daño puntual provocado por el uso y por otro el deterioro natural producto de los años de funcionamiento. Ello, aun cuando se hagan las mantenencias preventivas, pues tiene que ver con la vida útil de los componentes. Incluso hay elementos que, luego de acumular un número determinado de fallas, deben ser reemplazados para garantizar la continuidad del servicio.

#### 4.4 Hospitales

Los hospitales concesionados son fruto de un mandato entre el Ministerio de Salud y el Ministerio de Obras Públicas. Este último se encarga de gestionar la concesión de la infraestructura y algunos servicios. Las concesiones hospitalarias comprenden cinco recintos, tres de ellos en construcción y dos en operación. Los recintos de Maipú y La Florida entraron en funcionamiento a fines de 2013. Mientras que a septiembre de este año se encuentran en etapa de construcción el Hospital de Antofagasta, Hospital Félix Bulnes y Hospital del Salvador-Geriátrico.

A continuación se presentan cifras de actividad asociadas a parte de los servicios contratados, para el período 2016 a tercer trimestre 2017 (Tabla 6). Así también, contingencias, que debieron ser atendidas de acuerdo al contrato suscrito con la Sociedad Concesionaria, como mantención de la infraestructura e instalaciones, entre otras.

**Tabla 6. Servicios Básicos de mantención de Infraestructura Hospitalaria 2016 – Tercer Trimestre 2017 (Número)**

Hospital	Servicios	2016 enero-septiembre	2017 enero-septiembre
Maipú	Mantenimientos correctivos (*)	4.739	5.911
	Aseo y limpieza terminales	13.255	15.282
	Gestión de residuos (ton.)	540,18	580,7
	Alimentación pacientes y funcionarios	544.214	630.667
La Florida	Mantenimientos correctivos (*)	3.566	4.656
	Aseo y limpieza terminales	10.265	15.392
	Gestión de residuos (ton.)	555	416
	Alimentación pacientes y funcionarios	709.184	781.709

Fuente: Informes de Actividad de la Sociedad Concesionaria.

Nota (\*) Incluye mantención de infraestructura, instalaciones, equipamiento industrial y mobiliario no clínico.

#### 4.5 Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (CMVRC)

Este contrato de concesión tiene más de tres años de funcionamiento, pues inició su operación en agosto de 2014. A través de este, la Sociedad Concesionaria opera el retiro y custodia de los vehículos que salen de circulación, labor que habitualmente han ejercido las municipalidades. Adicionalmente, el concesionario está facultado para prestar servicios complementarios por los cuales tiene derecho a percibir ingresos, como por ejemplo, remate de vehículos, lavado de vehículos, reparaciones, entre otros.

El interés de los municipios capitalinos por acceder a este servicio se observa en que en la actualidad cuenta con 20 comunas que poseen Convenio Mandato, obteniendo la Sociedad Concesionaria ingresos por los servicios básicos de retiro, traslado y entrega del vehículo retirado de circulación, así como por labores de custodia. A estas se suman otros siete municipios, bajo modalidad de Servicios Complementarios.<sup>24</sup> En este contexto, lo más destacable es que en el tercer trimestre del año, a este recinto ingresaron 5.587 vehículos, que representó prácticamente el doble de los 2.878 vehículos recibidos en el mismo lapso de 2016.

**Tabla 7. Ingreso de Vehículos al CMVRC, al Tercer Trimestre 2017 (número)**

<b>Año</b>	<b>2016 enero- septiembre</b>	<b>2017 enero-septiembre</b>
<b>Vehículos Livianos</b>	6.212	12.387
<b>Motos</b>	1.709	3.615
<b>Vehículos Pesados</b>	216	379
<b>Vehículos Pesados más de dos ejes</b>	53	107
<b>Total</b>	8.190	16.488

Fuente: DGC.

En materia de egresos, en los tres primeros trimestres de 2017 se llegó a una cifra de 13.071 vehículos, también más que duplicando lo alcanzado en el mismo lapso de 2016.

<sup>24</sup> Estas corresponden a las municipalidades de : Quilicura, Macul, El Bosque, La Granja, Huechuraba, Pudahuel y Quinta Normal.

Tabla 8. Egreso de vehículos al CMVRC, al Tercer Trimestre 2017 (número)

Año	2016 enero-septiembre	2017 enero-septiembre
Vehículos Livianos	4.379	10.417
Motos	738	2.184
Vehículos Pesados	184	366
Vehículos Pesados más de dos ejes	45	104
<b>Total</b>	<b>5.346</b>	<b>13.071</b>

Fuente: DGC.

Si se compara el movimiento total para el lapso julio-septiembre de los últimos dos años (suma de ingreso y egreso de todos los tipos de vehículo), se pasa de 4.834 en el caso de 2016 a 10.232 en el mismo período de 2017. Es decir, la actividad del CMVRC sigue creciendo sostenidamente.

Por último, cabe mencionar que al 30 de septiembre de 2017, el recinto presentaba un índice de ocupación total del 69,4%.

#### 4.5 Puerto Terrestre Los Andes

El Puerto Terrestre Los Andes (PTLA) es el recinto concesionado en el que se desarrollan todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales de tráfico terrestre de mercancías a través del Paso Los Libertadores.

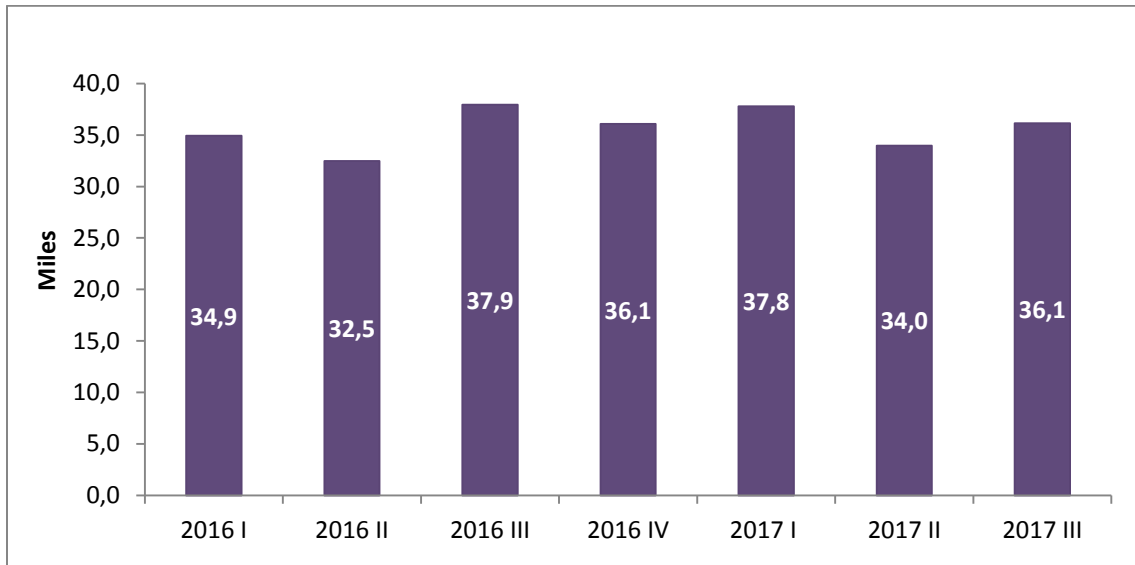
Durante el tercer trimestre de 2017 ingresaron al recinto un promedio mensual de 12.049 camiones (Gráfico 20), lo que representó una disminución de 4,7% respecto de igual período de 2016.

En cuanto a la carga, se produjo un movimiento promedio mensual de 253.029 toneladas (incluyendo exportación e importación), lo que constituye una disminución de 4,7% comparado con las 265.496 toneladas promedio en igual período de 2016.



**Gráfico 20. Puerto Terrestre Los Andes: Flujo Trimestral de Camiones**

**2016-2017**



Fuente: DGC.

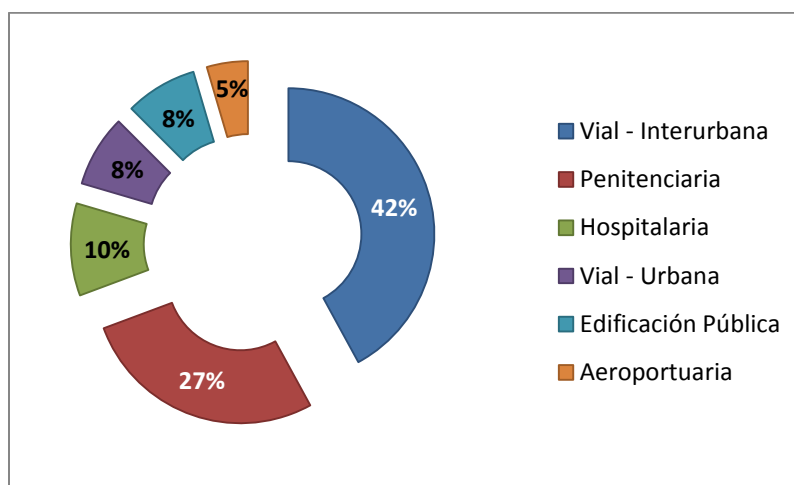
## 5. ACTIVIDADES DE FISCALIZACIÓN Y DE CONTROVERSIAS

### 5.1 Multas

Durante julio a septiembre de 2017 se han cursado 29 resoluciones de multa<sup>25</sup>, de las cuales un 42% corresponde a proyectos viales interurbanos (gráfico 21). Le siguen los centros penitenciarios (27%) y hospitales (10%), establecimientos cuya operación y medición de niveles de servicio tiene alta complejidad.

Las multas están asociadas a una variedad de motivos, como incumplimiento de plazos de trabajos, de instrucciones exigidas por el Inspector Fiscal, de regulaciones durante el desarrollo de una obra, de niveles de servicio exigidos por el contrato, de entrega oportuna de información según el contrato, entre otras materias.

**Gráfico 21. Número de Resoluciones de Multas por Tipo de Infraestructura, Al Tercer Trimestre de 2017 (porcentaje)**



Fuente: DGC.

### 5.2. Controversias

En la actualidad, y luego de la promulgación de la Ley 20.410 en 2010, conviven dos sistemas de solución de controversias: el primero, aplicable a la mayoría de los contratos vigentes, está compuesto por una Comisión Conciliadora que, de no mediar acuerdo en la etapa de conciliación, deviene en arbitral. Sus jueces tienen la calidad de árbitros arbitradores, por tanto, fallan conforme a su prudencia y equidad.

<sup>25</sup> Como una resolución puede contener más de un motivo de incumplimiento, cabe señalar que en total las 29 resoluciones efectuadas en el tercer trimestre de 2017 abarcaron 1.294 multas.

Con la reforma de 2010, para los nuevos contratos, se eliminaron las Comisiones Conciliadoras y fue creado un Panel Técnico de Concesiones. Este último no ejerce jurisdicción y solamente puede emitir una recomendación no vinculante para las partes.

Por su parte, la Comisión Arbitral experimentó modificaciones en la forma que se realiza su nombramiento y en la calidad de los árbitros que componen dicha instancia. Ahora la Comisión mantiene las facultades de árbitro arbitrador respecto del procedimiento, pero adquiere las de árbitro de derecho respecto a la dictación de la sentencia. De esta manera, la Ley 20.410 estableció un tribunal arbitral de carácter mixto.

Durante el período enero a noviembre<sup>26</sup> de 2017, han sido ingresadas al Panel Técnico de Concesiones un total de seis discrepancias, correspondiendo: cuatro a infraestructura aeroportuaria, una a infraestructura hospitalaria y una con infraestructura vial. De las mencionadas, en cinco casos el Panel ya ha efectuado recomendaciones, y una está recién iniciando el proceso de análisis por parte del Panel.

Durante este año, el Panel ha dictado recomendaciones en ocho oportunidades, tres correspondientes a discrepancias iniciadas en 2016 y cinco durante 2017, en las cuales ha recomendado compensar a las Sociedades Concesionarias UF 4.476 de un total de UF 1.345.433 que fueron solicitados por las concesionarias. Cabe señalar que en algunas causas, la Sociedad Concesionaria ha solicitado recomendación del Panel en ítems que no necesariamente se ven reflejados en términos monetarios inmediatos.

En complemento, vale la pena mencionar que el Panel ha demorado en promedio 72 días en emitir su recomendación desde que la discrepancia fue presentada.

Por otro lado, cabe señalar que durante 2017 las Comisiones Arbitrales han dictado seis sentencias definitivas. De ellas, cuatro corresponden a infraestructura vial, una a infraestructura penitenciaria y una a infraestructura aeroportuaria. El monto reclamado durante el presente año por las concesionarias asciende a UF 701.491. De ese total, UF 141.531 corresponden a fallos en favor de los reclamantes, lo que representa un 20,2%; con la salvedad que en dos de las seis causas la Sociedad Concesionaria reclamaba materias que no necesariamente pueden ser convertidas en dinero.

Adicionalmente, durante el año 2017 se han dictado seis sentencias relativas a reclamaciones de multas, en las cuales las Sociedades Concesionarias han sido condenadas al pago de 112.475 de las 188.740 UTM inicialmente cursadas, lo que representa un 59,6% del total.

---

<sup>26</sup> La fecha de evaluación específica corresponde al 1 de enero al 9 de noviembre de 2017.

## 6. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA (SIAC)

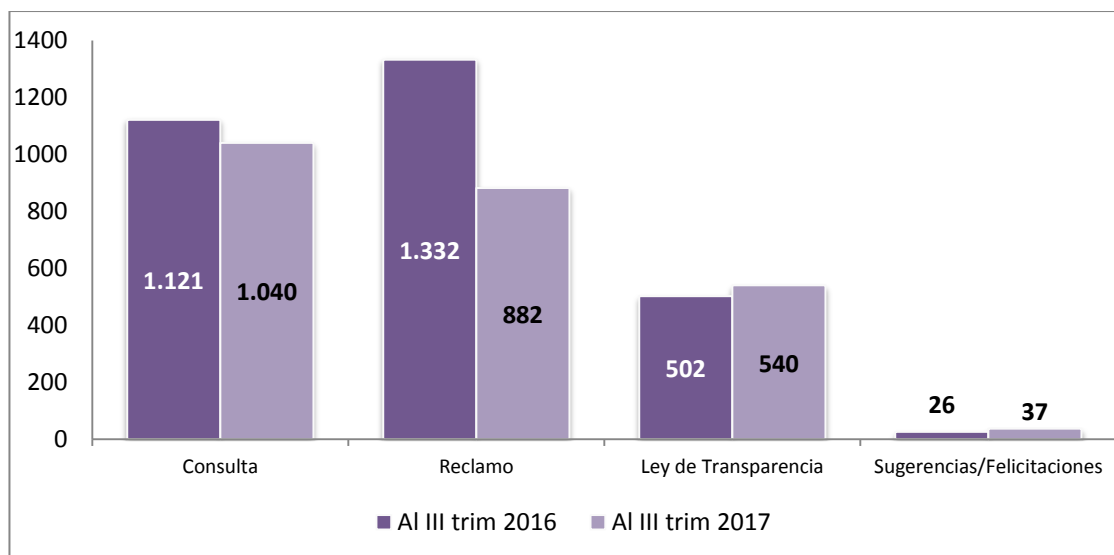
Las solicitudes ciudadanas que ingresan al Sistema Integral de Información y Atención Ciudadana (SIAC) son formuladas directamente por las personas así como también pueden ser derivadas de otra entidad pública, las cuales son gestionadas por una plataforma de atención. Se trata fundamentalmente de requerimientos asociados a una disconformidad, consultas o bien para pedir información del servicio.

El SIAC cuenta con cuatro canales de atención directa y que corresponden a oficina de atención ciudadana, oficina de partes, web y dispositivo móvil. El 92,7% de las solicitudes ingresadas a SIAC entre enero y septiembre del presente año lo han hecho vía web. Ello posibilita que el 33,7% de las solicitudes -en las cuales está identificada la comuna de origen del usuario- provengan de regiones distintas a la metropolitana.

Es necesario subrayar que las solicitudes tratadas en el SIAC representan un conjunto acotado de consultas, toda vez que no incluye aquellas que las personas pueden formular directamente a una sociedad concesionaria.

Las solicitudes ciudadanas registradas entre enero y septiembre de 2017 disminuyeron en 16,2% respecto al mismo período de 2016 (gráfico 22). En especial, el número de reclamos experimentó un retroceso de 1.332 a 882, lo que equivale a una baja del 33,8%. En cuanto a las solicitudes por Ley de Transparencia, estas aumentaron de 502 a 540, equivalente a una variación de 7,6%.

**Gráfico 22. Tipología de Solicitudes Ciudadanas Ingresadas al SIAC, acumulado al Tercer Trimestre 2016 y 2017**



Fuente: DGC.

Respecto de los motivos asociados a los requerimientos ciudadanos efectuados al tercer trimestre de 2017<sup>27</sup> (Tabla 9), por su carácter masivo, las obras viales en operación son las que tienen mayores consultas y reclamos, gran parte de ellas referidas al sistema electrónico de cobro y, en particular, a la determinación de infracciones. Sumando las materias en este plano -es decir infracciones, inhabilitación de TAG, impugnación de cobros, acciones de cobranza, nuevos pódicos, peajes, tarifas y pase diario- ellas alcanzaron un 31,2% del total.

Además, entre enero y septiembre de 2017, las solicitudes de información efectuadas representaron un 23,8% del total de solicitudes ingresadas. Lo anterior se refiere a información de documentos contractuales como bases de licitación, circulares aclaratorias, resoluciones, modificaciones de contrato, y de antecedentes estadísticos (por ejemplo flujo de tránsito en autopistas).

El 9,1% de las consultas son respecto a nuevas inversiones y cartera de proyecto. Las referidas a nuevas obras y obras en construcción representaron el 5,8% y correspondieron a materias constructivas, por ejemplo características del proyecto y fechas de su cronograma. También se plantearon solicitudes de mejoras para los proyectos, como sugerencias de instalación de pasarelas, recomendaciones sobre seguridad vial en el caso de autopistas, entre otros. Por su parte, el tema de expropiaciones fue el 16,4% de los requerimientos, asociados principalmente a informes y planos de expropiación.

---

<sup>27</sup> Considerados a partir de reclamos, consultas, sugerencias y Ley de Transparencia.

**Tabla 9. Ranking de Solicitudes Ciudadanas Ingresadas al SIAC, por materia, al Tercer Trimestre 2017**

<b>Categoría</b>	<b>Número</b>	<b>Proporción respecto del total</b>
<b>Información</b>	537	23,8%
<b>Impugna cobros / Infracciones / Inhabilitación/Cobros</b>	531	23,6%
<b>Expropiaciones</b>	369	16,4%
<b>Nuevas Inversiones - Cartera de proyectos</b>	206	9,1%
<b>Nuevas obras y obras en construcción</b>	130	5,8%
<b>Seguridad Vial/Mantenición Vial</b>	114	5,1%
<b>Tarifas / Pase diario/TAG</b>	112	5,0%
<b>Aeropuertos</b>	77	3,4%
<b>Puntos de cobro (peajes, pórticos)</b>	61	2,7%
<b>Edificación pública</b>	36	1,6%
<b>Atochamiento en la ruta</b>	30	1,3%
<b>Permisos</b>	26	1,2%
<b>Embalses</b>	22	1,0%
<b>Corredores viales</b>	2	0,1%
<b>Otros</b>	246	10,9%
<b>Total</b>	2.253	100,0%

Fuente: DGC.

## 7. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y MEDIO AMBIENTE

En la implementación de las políticas de Estado -entre las que se cuenta el desarrollo de infraestructura de uso público-, está cada vez más consolidado el enfoque de inclusión de las dimensiones social, territorial y ambiental en el ciclo completo de los proyectos. Ello contribuye a otorgarles legitimidad y sostenibilidad en el tiempo.

En efecto, en gran medida la ciudadanía incide actualmente en las obras que la afectan con más claridad e información, ya que cuenta con herramientas jurídicas relevantes que sustentan sus reclamaciones y exigencias, como son la Ley N°20.285 de Transparencia sobre Derecho de Acceso a la Información Pública, la Ley N° 20.500 sobre Asociaciones y Participación Ciudadana en la Gestión Pública (LAPCGP), y el Decreto Supremo N°40 del Ministerio del Medio Ambiente, del año 2013, que actualizó el Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

Con el fin de llevar a cabo estos propósitos, en materia de Participación Ciudadana (PAC), se ha construido en la DGC un modelo de gestión específico orientado a identificar y deliberar conjuntamente con la comunidad acerca de la provisión y gestión de obras y servicios de infraestructura.

A continuación, en la siguiente tabla se presenta el resumen de las reuniones o actividades que son parte de los procesos de participación ciudadana que se han realizado, durante el trimestre julio – septiembre de 2017.

**Tabla 10. Participación Ciudadana Tercer Trimestre 2017, por Etapa de Proyecto**

<b>Etapa</b>	<b>Proyectos en Proceso PAC (N°)</b>	<b>Actividades PAC (N°)</b>
<b>Construcción</b>	1	1
<b>Operación</b>	2	2
<b>En cartera para licitación</b>	2	6
<b>En estudio</b>	7	64
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>73</b>

Fuente: DGC.

Por otra parte, en materia de evaluación medio ambiental, los proyectos concesionados son estudiados en etapas tempranas con el fin de generar una solución integral a las exigencias y directrices del Nuevo Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

Someter un proyecto o actividad al SEIA permite acreditar el cumplimiento de la normativa y obtener las autorizaciones ambientales respectivas, además de determinar -en el caso de los Estudios de Impacto Ambiental- si el proyecto se hace cargo de los efectos que requieren la aplicación de medidas de mitigación, reparación y/o compensación.

El listado de proyectos de concesiones que se encuentran actualmente en el SEIA, tanto bajo la titularidad de la Dirección General de Obras Públicas del MOP como por la Sociedad Concesionaria respectiva, se encuentran indicados en la siguiente tabla:

**Tabla 11. Proyectos concesionados en el SEIA al tercer trimestre 2017**

N°	Contrato	Fecha ingreso SEIA	Estado 2017	Titular
1	Concesión Américo Vesputio Oriente. Tramo Avenida El Salto – Príncipe de Gales (EIA)	13/11/2015	En Calificación	Sociedad concesionaria
2	Línea de Transmisión 1x220Kv Punilla – San Fabián (EIA)	29/6/2017	En Calificación	Sociedad concesionaria
3	Concesión Vial Puente Industrial	01/8/2017	En Calificación	Sociedad concesionaria
4	Construcción Terceras Pistas Santiago – Rancagua, Tramo III km 68 – Km 70, Ruta 5 Sur, VI Región (DIA)	18/11/2016	Aprobado (RCA N°5 de fecha 04.09.2017)	Sociedad concesionaria

Fuente: DGC.

Asimismo, los contratos que la DGC someterá al SEIA próximamente, son los que a continuación se detallan:

**Tabla 12. Proyectos para ingresar al SEIA, tercer trimestre 2017**

N°	Nombre Proyecto o Contrato	Tipo de ingreso	Titular
1	Sistema Norte Sur. Túnel Lo Ruiz	EIA	Sociedad concesionaria
2	Camino Santiago San Antonio	DIA	Sociedad concesionaria
3	Ruta 5 Santiago Talca y Acceso Sur a Santiago. El Recurso.	Consulta de Pertinencia	MOP

Fuente: DGC.