



MINISTERIO DE HACIENDA  
 OFICINA DE PARTES  
 28 OCT. 2011  
 RECIBIDO

REF.: Modifica por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".

CONTRALORIA GENERAL  
 TOMA DE RAZON

RECEPCION

DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U y T.		
SUB. DEP. MUNICIP.		

REFRENDACION

REF. POR IMPUTAC.	\$	
ANOT. POR IMPUTAC.	\$	
DEDUC. DTO.		

SANTIAGO, 02 AGO 2011

- VISTOS:
- El DFL MOP N° 850 de 1997, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley N° 15.840, de 1964, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del D.F.L. N° 206 de 1960, Ley de Caminos.
  - El DS MOP N° 900 de 1996, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado del DFL MOP N° 164, de 1991, Ley de Concesiones de Obras Públicas, en particular su artículo 19°.
  - El DS MOP N° 956, de 1997, Reglamento de la Ley de Concesiones de Obras Públicas, en particular su artículo 69°.
  - El Decreto Supremo MOP N° 495, de fecha 21 de julio de 2008, que adjudicó el contrato de concesión para la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".
  - El Protocolo de Acuerdo, de fecha 4 de mayo de 2009.
  - La Addenda N° 1 de Protocolo de Acuerdo de fecha 4 de mayo de 2009, de fecha 28 de diciembre de 2009.

0107752011

GACETA D 30P  
 24 OCT 2011

DIRECCION DE PRESUPUESTOS  
 SUB DIRECTOR  
 Ministerio de Hacienda

DIRECCION DE PRESUPUESTOS  
 Ministerio de Hacienda

- La Resolución (Exenta) DGOP N° 685, de fecha 1 de marzo de 2011, que modificó las características de las obras y servicios de los contratos de concesión de las obras públicas fiscales denominadas “Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente”, “Sistema Norte - Sur”, “Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia”, “Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto – Ruta 78” y “Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy”.
- La Resolución (Exenta) DGOP N° 1244, de fecha 29 de marzo de 2011, que modificó las características de las obras y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez”.
- El Oficio ORD. N° 2920, de fecha 15 de julio de 2011, del Coordinador de Concesiones de Obras Públicas.
- La Resolución N° 1600, de 30 de octubre de 2008, de la Contraloría General de la República, que fijó normas sobre exención del trámite de toma de razón.

#### CONSIDERANDO:

- Que los artículos 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y 69° de su Reglamento establecen que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, debiendo compensar al concesionario en caso de perjuicio.
- Que el artículo 69° N° 4 del Reglamento agrega que el Director General de Obras Públicas, con el Visto Bueno del Ministro de Obras Públicas y del Ministro de Hacienda, por razones de urgencia, podrá exigir la modificación de las obras y servicios desde el momento que lo estime conveniente, aunque esté pendiente la determinación sobre la indemnización.
- Que el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito establece: “En los caminos públicos en que opere un sistema electrónico de cobro de tarifas o peajes, sólo podrán circular los vehículos que estén provistos de un dispositivo electrónico habilitado u otro sistema complementario que permitan su cobro.”
- Que, con el objetivo de establecer un criterio único para las autopistas urbanas, con fecha 4 de mayo de 2009, Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A., Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A., Sociedad Concesionaria Vespucio Sur S.A., Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. y Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A., suscribieron un Protocolo de Acuerdo en que se fijaron las condiciones a aplicar para la cobranza extrajudicial de los peajes impagos a los infractores de la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito, el cual tendría vigencia durante el año 2009.
- Que, mediante Addenda N° 1 de Protocolo de Acuerdo de 4 de mayo de 2009, suscrita por las mismas sociedades concesionarias con fecha 28 de diciembre de 2009, se mantuvieron las condiciones a aplicar para la cobranza extrajudicial de los peajes impagos a los infractores de la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito, para el año 2010.
- Que, atendido a que los contratos de concesión de las obras públicas fiscales denominadas “Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente”, “Sistema Norte - Sur”, “Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia”, “Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto – Ruta 78” y “Concesión Variante Vespucio – El Salto – Kennedy”, no establecían el valor de la tarifa a cobrar a los infractores de la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito, mediante



Resolución DGOP (Exenta) N° 685, de fecha 1 de marzo de 2011, el MOP modificó las características de las obras y servicios de dichos contratos de concesión, en el sentido de establecer las condiciones de cobro de tarifas o peajes a aplicar a los usuarios de esas vías que circulen infringiendo la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito.

- Que: i) se encuentra próximo a habilitarse el sistema electrónico de cobro “free flow” en el Tramo A del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez”; ii) que dicho contrato tampoco establece el valor de la tarifa a cobrar a los infractores de la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito; y iii) se requiere mantener un criterio único sobre la materia, aplicable a todas las vías urbanas concesionadas; el MOP ha estimado de interés público y urgencia establecer dicha tarifa en el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez”, a través de la modificación de las características de las obras y servicios contratados.
- Que por las razones de interés público y urgencia expresadas precedentemente y teniendo en consideración que la tramitación de un Decreto Supremo sobre la materia implica tiempos superiores a los requeridos, es que se ha hecho necesaria la dictación del presente acto administrativo.

RESUELVO

2962

DGOP N° \_\_\_\_\_ / (Exenta)



1. **MODIFÍCANSE**, a partir del 29 de julio de 2011, por razones de interés público y urgencia, las características de la obra y servicios del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada “Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez”, en el sentido que las condiciones de cobro de tarifas o peajes a aplicar a los usuarios de esta vía que circulen infringiendo la prohibición establecida en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito, serán las siguientes:
  - i. Los valores a cobrar por concepto de tarifas o peajes a los infractores serán equivalentes a las señaladas en el numeral 2.7.18.3, correspondiente al sistema de cobro para usuarios poco frecuentes previsto en las Bases de Licitación.
  - ii. La Sociedad Concesionaria podrá aplicar a los valores señalados en el literal i. anterior, la tasa de interés máximo convencional para operaciones reajustables en moneda nacional menores a un año, determinada por la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras, vigente a la fecha de facturación.
  - iii. La cobranza a los infractores se realizará a través de procesos establecidos por la Sociedad Concesionaria, dentro del marco de legalidad vigente. Las comunicaciones a los infractores, vía avisos de cobranza o boletas de cobro, deberán contener los datos a los cuales la Sociedad Concesionaria puede acceder teniendo en cuenta el carácter de infractor de los usuarios:

Datos del infractor:

- Nombre
- RUT
- Dirección
- Comuna



Detalle del aviso de cobranza o de la boleta de cobro:

- Placa patente
- Categoría del vehículo
- Día de circulación
- Monto a pagar o aviso de potencial demanda de la que será objeto en función del artículo 42° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

Las comunicaciones señaladas deberán indicar expresamente que dicha cobranza es sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito.

Como parte de sus políticas de cobranza, la Sociedad Concesionaria podrá optar por emitir las boletas de cobro al inicio del proceso de cobranza a los infractores, o bien, como respaldo a los acuerdos de pago que alcancen con ellos.

La falta de envío de las comunicaciones señaladas no exime al infractor de su responsabilidad por el no pago de peaje y la infracción al artículo 114 de la Ley N° 18.290, de Tránsito, ni de las sanciones que procedan.

2. **ESTABLÉCESE** que el Ministro de Obras Públicas deberá dictar un Decreto Supremo que contenga las modificaciones de las características de las obras y servicios materia de la presente Resolución, dentro del plazo de 30 días contado desde la fecha de la total tramitación de ésta.
3. **DENTRO DEL PLAZO** de 10 días hábiles contados desde la fecha de la total tramitación de la presente Resolución, tres transcripciones de ésta serán suscritas ante notario por la Sociedad Concesionaria, en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizar ante el mismo notario uno de los ejemplares. Dentro de los cinco días hábiles siguientes, dos de las transcripciones debidamente suscritas deberán entregarse, una en la Oficina de Partes de la Dirección General de Obras Públicas y otra en la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, ambas con una copia autorizada de la protocolización efectuada.
4. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a Sociedad Concesionaria AMB S.A., a la Dirección General de Obras Públicas, a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, a la División de Explotación de Obras Concesionadas, al Inspector Fiscal y a los demás servicios que correspondan.

### ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

  
JORGE ALE YARAD  
Ingeniero Civil Industrial  
Director General de Obras Públicas

  
V° B° MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

Laurence Golborne Riveros  
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

V° B° MINISTRO DE HACIENDA



  
FRANCISCO TOYOS JOFRE  
Asesor Jurídico  
Gabinete Ministro Obras Públicas



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
 DIRECCIÓN GENERAL DE O.P.P.  
 27 OCT 2011  
 OFICINA DE PARTES  
 RECIBIDO

<b>CONTRALORIA GENERAL</b>		
<b>TOMA DE RAZON</b>		
<b>NUEVA RECEPCION</b>		
Con Oficio Nº _____		
DEPART. JURIDICO		
DEP. T. R. Y REGISTRO		
DEPART. CONTABIL.		
SUB. DEP. C. CENTRAL		
SUB. DEP. E. CUENTAS		
SUB. DEP. C. P. Y BIENES NAC.		
DEPART. AUDITORIA		
DEPART. V. O. P., U y T.		
SUB. DEP. MUNICIP.		
<b>REFRENDACION</b>		
REF. POR IMPUTAC.	\$	_____
ANOT. POR IMPUTAC.	\$	_____
DEDUC. DTO.		_____

*[Signature]*  
**JUAN BETAMAL PINTO**  
 Coordinador de Concesiones de Cbras Públicas

*[Signature]*  
**CUSTAN MELERO ARAYA**  
 Jefe División de Concesiones de Obras Públicas

*[Signature]*  
**Andrés Caroca Baeza**  
 Jefe División de Explotación de Obras Concesionadas

*[Signature]*  
**Juan Vasconcellos Ibarra**  
 JEFE UNIDAD DE OBRAS VIALES URBANAS  
 DIVISION DE EXPLOTACION DE OBRAS CONCESIONADAS

*[Signature]*  
**Luis Varela Zabala**  
 Ing. Civil  
 Depto. Fiscalización de Contratos  
 DGOP

*[Signature]*  
**UNIDAD DE ANALISIS DE CONTRATOS DE CONCESION**  
 Coord. de Concesiones de Obras Públicas

*[Signature]*  
**Susana Cáceres Araya**  
 Abogado  
 Depto. Fiscalización de Contratos  
 DGOP