

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,5 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI >=ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 7.365.223
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente (km 11.200)
Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanororient.cl



. Accesos	
1	Enlace Centenario (Km. 0)
2	Enlace Chamisero (Km. 9,14)
3	Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
4	Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
5	Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)
. Peajes	
	Peajes sobre Autopista
	Peajes laterales
. Referencias	
	Retornos
	Túneles

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

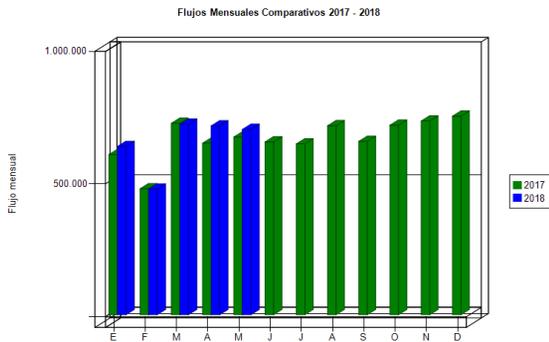


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reporte SICE 28



Gráfico 3: Distribución de Flujos mayo 2018
Fuente: Reporte SICE 29

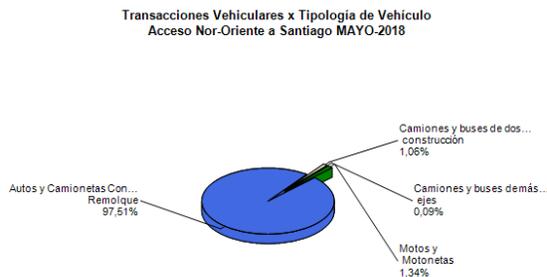


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante el presente mes fue de 698.083, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,85% corresponde a vehículos livianos y el 1,15% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 1,88% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 4,28% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	441.242	331.297	531.928	528.711	515.446	499.913	489.712	542.588	498.845	581.949	569.037	591.048
2015	465.315	358.392	575.565	568.213	535.109	545.602	508.200	572.737	569.373	635.657	643.050	661.951
2016	530.576	452.069	653.905	636.846	664.380	628.862	593.130	663.744	627.983	641.076	671.441	724.771
2017	603.197	474.673	721.261	646.258	669.439	651.145	643.449	711.765	652.996	714.177	729.970	748.031
2018	633.852	473.336	717.818	711.436	698.083							

Fuente: Reporte SICE 30

3.- INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso de la concesión disminuyó en 1,75% respecto al mes anterior, sin embargo, aumentó en 8,30% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso mensual neto por cobro de peajes ascendió a \$1.493.113.650, equivalente a UF 55.218,099 al 31.05.2018 (Ingresos UF diario). El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Oriente con \$908.644.900.

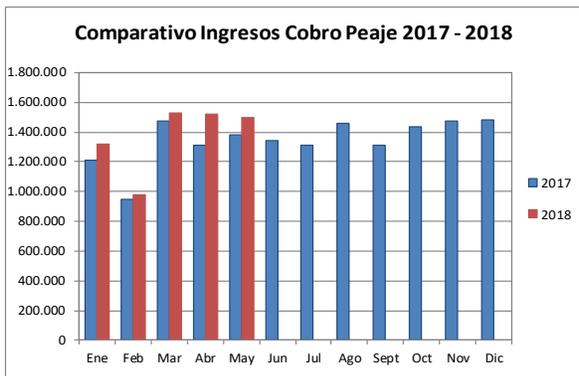


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente: Elaboración propia



Gráfico 5: Distribución de Ingresos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

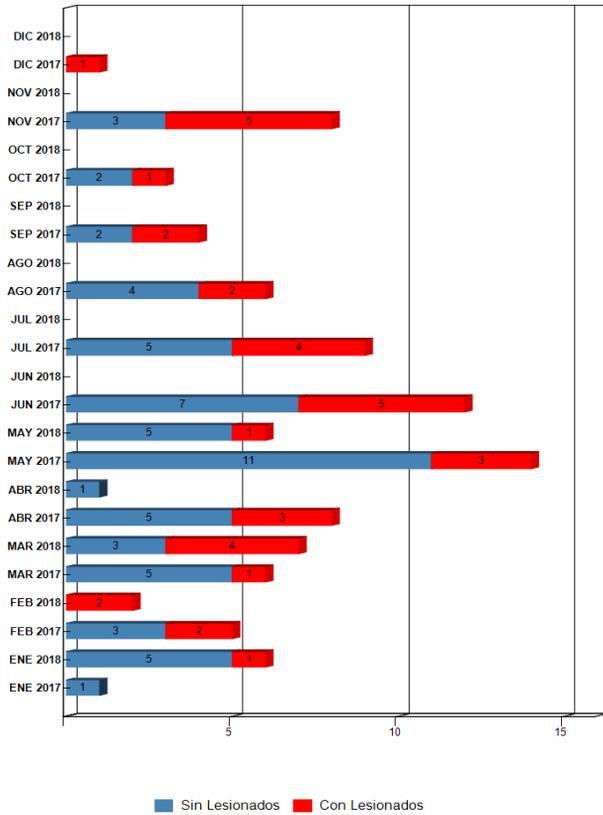


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018
Fuente: Reporte SICE 33

Durante el mes de mayo de 2018 se registraron 6 accidentes de tránsito, cifra que con respecto al mes de abril aumento en 5 accidentes.

Durante el mes de mayo de 2018 la causa denominada como No Definida se produjo en 1 accidente (100%).

Durante el mes de mayo de 2018 los accidentes involucraron 2 personas lesionadas 1 grave 1 leve.

Tabla Distribución de lesionados 2017 – 2018

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	0	1	2	2	1	4	3	0	3	1	5	0	4	0	2	0	2	0	1	0	5	0	1	0
Sin Lesionados	1	5	3	0	5	3	5	1	11	5	7	0	5	0	4	0	2	0	2	0	3	0	0	0
Total Acc.	1	6	5	2	6	7	8	1	14	6	12	0	9	0	6	0	4	0	3	0	8	0	1	0

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2017 – 2018

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	77	29	2	10	8	30	50		3	8	5	12		1
2018	22	8	0	3	1	5	9		1		2	5		

Fuente: Reporte SICE 35

Distribución de Lesionados Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2018

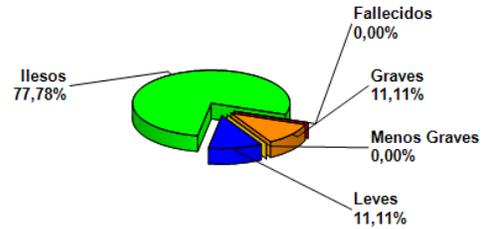


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 64

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Nor-Oriente a Santiago MAYO-2018

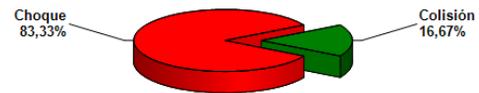


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes
Fuente: Reporte SICE 63

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Marzo	Abril	Mayo
Calidad del Servicio	0	1	0
Comerciales	0	0	0
Estado de las Instalaciones	0	0	0
Factores de Accidentabilidad	2	5	3
Disponibilidad de Información	0	0	0
Otros (No Clasificables)	7	2	3
Total	9	8	6

Tabla: reclamos de mayo 2018 vs. meses anteriores



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	9	45	1	0	0	6	0	1	0	62
Febrero	8	39	1	0	0	2	0	0	2	52
Marzo	16	53	1	0	0	7	0	2	1	80
Abril	10	42	0	0	0	1	0	3	0	56
Mayo	21	48	0	0	0	6	0	2	2	79
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	64	227	3	0	0	22	0	8	5	329

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cód Asistencia
1: Reparación de vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio de accidente
7: Traslado a usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva



Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay

Dentro del periodo se prestaron 79 asistencias, de las cuales la mayor parte corresponde a remolque de vehículos en panne (48), reparación de vehículos in situ (21), auxilio en accidente (6), durante este mes los servicios menos solicitados fueron panne por falta de combustible del vehículo (0), detecta falla del vehículo y solicita otro servicio (0), primeros auxilios (0) y traslado a usuario a centro asistencial (0). En general, estas estadísticas se mantienen fluctuando muy poco de un mes a otro.