

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

| | |
|--|---|
| Nombre del Proyecto | Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1253 30/10/2003 |
| Inicio de la Concesión | 07-01-2004 |
| Plazo Máximo de la Concesión | 480 meses o VPI \geq ITC |
| Monto Solicitado Concesionario | UF 11.473.502 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente | Resol. N° 379 de 06/02/2008 |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente | Resol. N° 993 de 06/03/2009 |
| Puesta en Servicio Definitiva | Resol. N° 4897 de 21/10/2009 |
| Presupuesto Oficial (BALI) | UF 5.468.000 |
| Inversión Materializada | UF 7.365.223 |
| Longitud del Trazado (Troncal) | 21,45 Km. |
| Región | Metropolitana |
| Call Center | (562) 4123300 / 301 |
| Fono Emergencia | (562) 4123300 / 301 |
| Centro(s) Atención | Troncal Oriente |
| (km 11.200) Áreas de Servicio | No posee |
| Estacionamientos de Camiones | No posee |
| N° Postes SOS | 77 |
| Mensajería Variable | 6 |
| Página WEB Concesionaria | http://www.autopistanororiente.cl |



. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

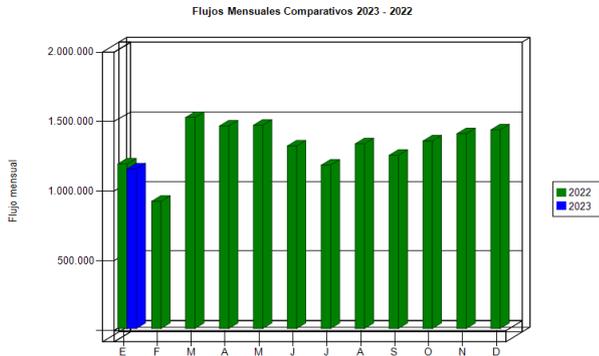


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023.
Fuente: Reporte SICE 28

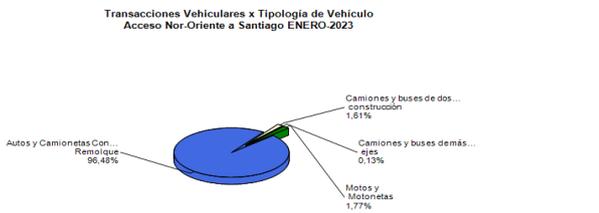


Gráfico 2: Distribución de Flujos de enero 2023, por categoría de vehículo.
Fuente: Reporte SICE 29

Flujos (transacciones) históricos últimos años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 991.865 | 761.858 | 1.101.191 | 1.075.546 | 1.054.070 | 1.055.669 | 1.051.301 | 1.159.620 | 1.005.554 | 1.122.268 | 1.132.456 | 1.200.198 |
| 2020 | 1.144.978 | 877.818 | 774.268 | 317.034 | 333.742 | 236.447 | 329.292 | 556.299 | 707.604 | 905.830 | 976.151 | 972.869 |
| 2021 | 841.183 | 768.711 | 919.911 | 536.493 | 853.703 | 748.891 | 1.067.752 | 1.197.581 | 1.211.913 | 1.344.212 | 1.356.817 | 1.463.967 |
| 2022 | 1.180.865 | 912.843 | 1.514.393 | 1.453.798 | 1.459.399 | 1.310.218 | 1.172.355 | 1.325.577 | 1.243.083 | 1.345.843 | 1.398.008 | 1.425.804 |
| 2023 | 1.145.250 | | | | | | | | | | | |

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso potencial mensual de la concesión disminuyó en 8,60% respecto al mes anterior, y, sin embargo, aumentó en 11,46% respecto a igual mes del año pasado.

Comparativo Ingresos Potenciales 2023 - 2022

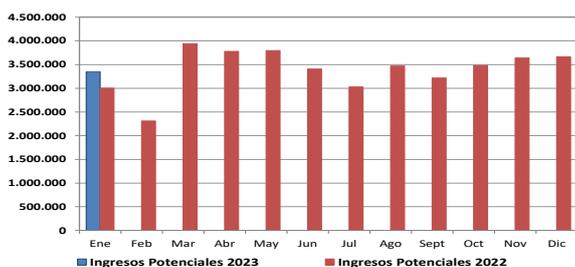


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 – 2023.
Fuente: Elaboración propia

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Nor-Oriente a Santiago ENERO-2023

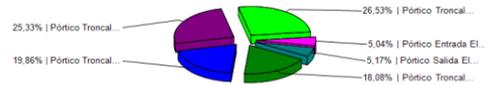


Gráfico 3: Distribución de Flujos de enero 2023, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular total de enero 2023 fue de 1.145.250, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,26% corresponde a vehículos livianos y el 1,74% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual disminuyó en 19,68% respecto al mes anterior, y, del mismo modo, disminuyó en 3,02% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso potencial mensual por cobro de peajes ascendió a \$ 3.346.277.625, equivalente a UF 94.988,78 al 31.01.2023. El mayor aporte a dichos ingresos fue proporcionado por Pórtico Troncal Oriente con \$ 1.980.189.625.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales enero 2023, por Pórticos.
Fuente: Reporte SICE 32

4.- ACCIDENTABILIDAD

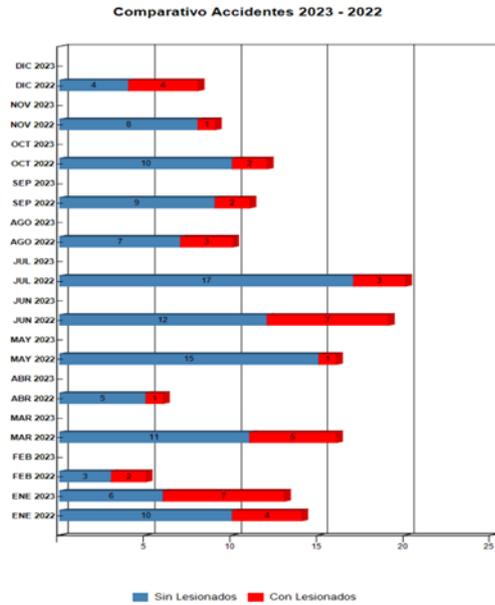


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022 - 2023
Fuente: Reporte SICE 33

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago ENERO-2023

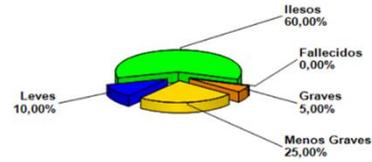


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: Reporte SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago ENERO-2023

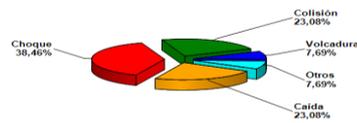


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: Reporte SICE 34

Durante el mes de enero de 2023, se registraron trece (13) accidentes de tránsito, cifra que en comparación al mes anterior implica un aumento de cinco (5) accidente, desde 8 a 13 accidentes, en términos porcentuales representa un aumento de (62,5 %). Respecto al año 2022, para el mismo mes en referencia, se verifica una disminución de un (1) accidentes, de 14 a 13 accidentes y en términos porcentuales, representa una disminución de un (- 7,1%).

Lo acontecido para este periodo fue un total de trece (13) accidentes: ocho (8) accidentes con Lesionados y cinco (5) accidentes Sin Lesionados. Las consecuencias de lesiones fueron veinte (20) personas, (12) doce ilesas (60%), dos (2) personas leves (10%), cinco (5) personas menos graves (25%), una (1) persona grave (5%), cero (0) fallecido (0%).

| | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 8 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Sin Lesionados | 10 | 5 | 3 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 |
| Total Acc. | 14 | 13 | 5 | 0 | 16 | 0 | 6 | 0 | 16 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 |

Tabla Distribución de lesionados 2022 – 2023

Fuente: Reporte SICE 33

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022 – 2023

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2022 | 146 | 35 | 2 | 12 | 12 | 20 | 46 | 1 | 8 | 7 | 6 | 12 | | 1 |
| 2023 | 13 | 8 | 0 | 1 | 5 | 2 | 8 | | 3 | 1 | 1 | 2 | | |

Fuente: Reporte SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| MOTIVO | N° |
|----------------------------------|-----------|
| Señalización | 0 |
| Comerciales | 0 |
| Congestión | 0 |
| Obstáculo o animal en la calzada | 1 |
| Daños por terceros | 0 |
| Otros (no clasificables) | 10 |
| Total | 11 |

Tabla: Reclamos de enero 2023

Reclamos de Usuarios Enero



Gráfico 9: Reclamos del mes de enero de 2023

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total |
|--------------|-------------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 30 | 75 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| Febrero | | | | | | | | | | 0 |
| Marzo | | | | | | | | | | 0 |
| Abril | | | | | | | | | | 0 |
| Mayo | | | | | | | | | | 0 |
| Junio | | | | | | | | | | 0 |
| Julio | | | | | | | | | | 0 |
| Agosto | | | | | | | | | | 0 |
| Septiembre | | | | | | | | | | 0 |
| Octubre | | | | | | | | | | 0 |
| Noviembre | | | | | | | | | | 0 |
| Diciembre | | | | | | | | | | 0 |
| Total | 30 | 75 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

| Cod. Asistencia | Descripción |
|-----------------|---|
| 1 | REPARACION DE VEHICULO IN SITU |
| 2 | REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE |
| 3 | PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO |
| 4 | DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO |
| 5 | PRIMEROS AUXILIOS |
| 6 | AUXILIO EN ACCIDENTE |
| 7 | TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL |
| 8 | INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA |
| 9 | OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO |



Gráfico 10: Distribución de las asistencias

Durante el mes de enero se prestaron un total de 118 asistencias a usuarios, de las cuales 75 corresponden a “Remolque de vehículo en panne”, 30 corresponden al tipo “Reparación de vehículo In Situ”, y 13 a “Primeros Auxilios” y ninguna referente a “Auxilio en accidente”, “Instalación de señalización preventiva”, “Detecta falla de vehículo”, “Traslado de usuario a centro asistencial”, “Panne por falta de combustible” ni “Otros”.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de enero de 2023, hubo 2 corridas clandestinas de motos en la ruta; continuó la contingencia nacional en la Sociedad Concesionaria, por el estado de situación especial de emergencia sanitaria que vive el país, debido a la Pandemia Mundial del coronavirus, COVID - 19.