

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI $\geq$ ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 8.489.047,85
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.autopistanororiente.cl">http://www.autopistanororiente.cl</a>



### . Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

### . Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales.

### . Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

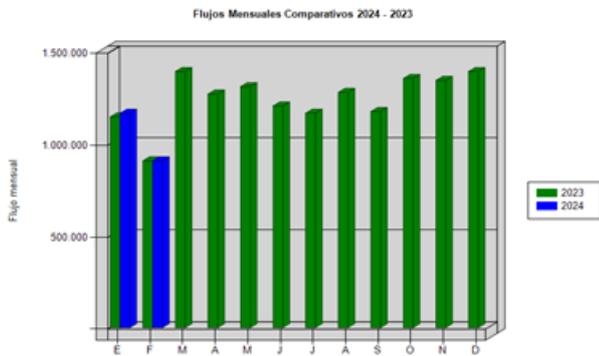


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023.  
Fuente: Elaboración propia AIF



Gráfico 3: Distribución de Flujos de Febrero 2024, por Pórtico de Cobro.

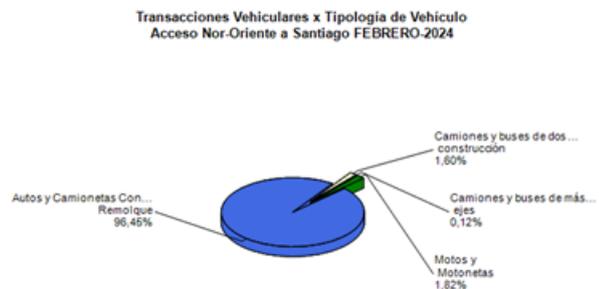


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Febrero 2024, por categoría de vehículo.  
Fuente: Reporte SICE 29

El flujo vehicular informado durante febrero 2024 ascendió a 906.460, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 98,27% corresponde a vehículos livianos y el 1,73% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -22,18% respecto al mes anterior y de 0,01% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.967
2022	1.180.865	912.843	1.514.393	1.453.798	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460										

Fuente: Reporte SICE 30

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2024 – 2023

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación -22,42% respecto al mes anterior y de 19,26% respecto a igual mes del año pasado.

El ingreso total por cobro de peajes en Febrero 2024 ascendió a \$ 3.151.305.096, equivalente a UF 85.737,84 al 29.02.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$ 1.812.620.631.



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 – 2023  
Fuente: Elaboración propia AIF



Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Febrero 2024, por Pórticos de Cobro.  
Fuente: Elaboración propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023 - 2022

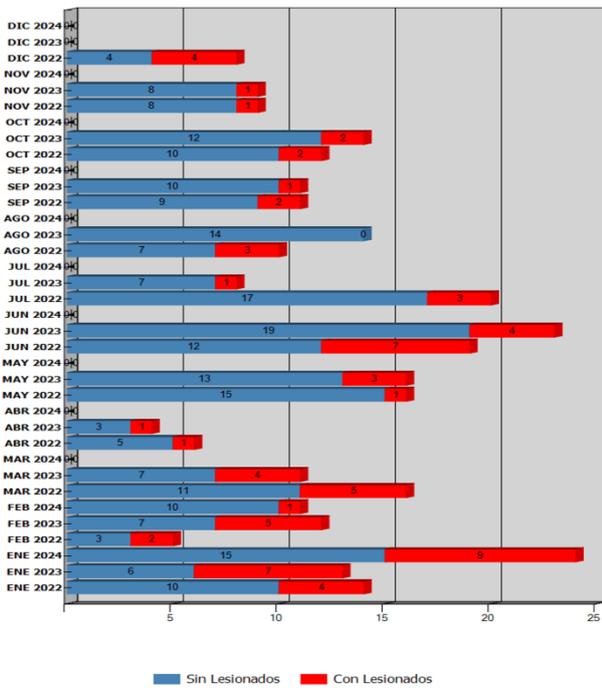


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022- 2023- 2024  
Fuente: SICE

Distribución de Lesionados Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO-2024

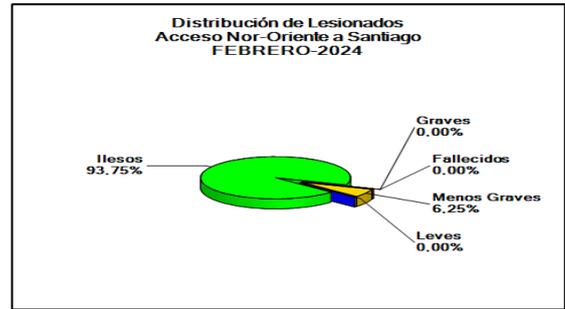


Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente: SICE

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Nor-Oriente a Santiago FEBRERO-2024

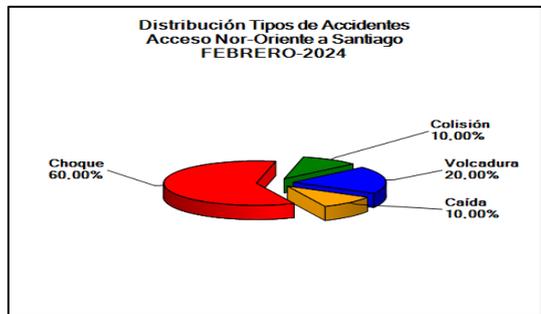


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes  
Fuente: SICE

Durante el mes de febrero de 2024 se registraron nueve (09) accidentes de tránsito, con una disminución de cuatro (044) accidentes en comparación con el mes anterior. Al comparar el mismo mes, entre los años 2023 y 2024, hay una disminución de tres (03) accidentes, con una variación porcentual en la tasa de accidente (-25%).

Tabla Distribución de lesionados 2022- 2023 - 2024

	ENE 2022	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2022	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2022	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2022	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2022	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2022	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2022	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2022	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2022	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2022	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2022	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2022	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	4	7	9	2	5	1	5	4	0	1	1	0	1	3	0	7	4	0	3	1	0	3	0	0	2	1	0	2	2	0	1	1	0	4	0	0
Sin Lesionados	10	6	15	3	7	10	11	7	0	5	3	0	15	13	0	12	19	0	17	7	0	7	14	0	9	10	0	10	12	0	8	8	0	4	0	0
Total Acc.	14	13	24	5	12	11	16	11	0	6	4	0	16	16	0	19	23	0	20	8	0	10	14	0	11	11	0	12	14	0	9	9	0	8	0	0

Fuente: SICE

Lo acontecido para este periodo fue un total de nueve (09) accidentes desglosados en un (01) accidente con lesionados y ocho (08) accidentes sin lesionados. El total de personas involucradas en los accidentes fue de uno (1) menos graves.

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2022- 2023 – 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	146	35	2	12	12	20	46	1	8	7	6	12		1
2023	135	29	2	4	12	21	39		11	1	6	11		
2024	22	6	1	1	3	6	11		2	1	2	1		

Fuente: SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

MOTIVO	N°
Señalización	0
Tarifas	0
Congestión	0
Daños por terceros	1
Asistencias	0
Otros (no clasificables)	10
<b>Total</b>	<b>11</b>

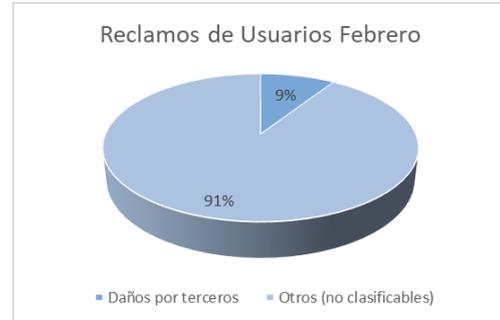


Tabla: reclamos mes de Febrero 2024

Reclamos del mes de Febrero de 2024

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

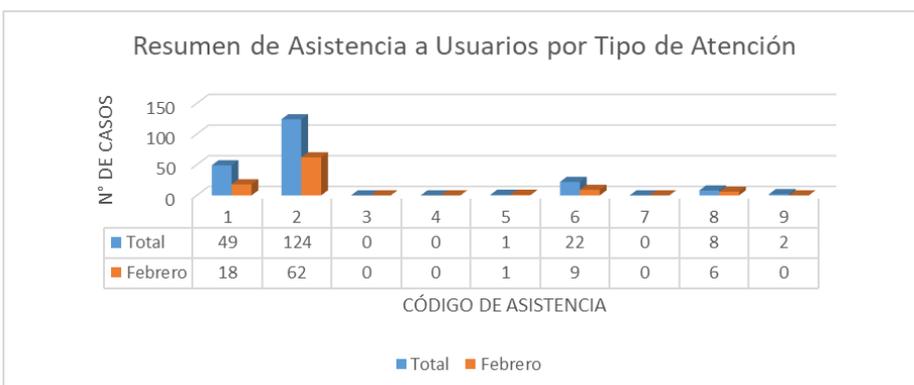
Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	31	62	0	0	0	13	0	2	2	110
Febrero	18	62	0	0	1	9	0	6	0	96
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>206</b>

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACION DE VEHICULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHICULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACION DE SEÑALIZACION PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCION AL USUARIO

Durante el mes de Febrero se prestaron un total de 96 asistencias a usuarios, de las cuales 18 corresponden a “Reparación de vehículo in situ”, 62 a “Remolque de vehículo en panne”, 09 a “Auxilio en accidente”, 06 a “Instalación de señalización preventiva” y 01 a “Primeros Auxilios”. No se registraron asistencias en “Panne por falta de combustible”, “Detecta falla de vehículo”, “Otros” ni “Traslado de usuario a centro asistencial”.

Gráfico 10: Distribución de las Asistencias



7.- HECHOS RELEVANTES.

No se registraron eventos de gran relevancia, ya sea contingencias, encerronas o corridas ilegales.