

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

JUNIO 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiental a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiental S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI >= ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 8.489.047,85
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanororiental.cl



. Accesos

- 1 Enlace Centenario (Km. 0)
- 2 Enlace Chamisero (Km. 9,14)
- 3 Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
- 4 Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
- 5 Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)

. Peajes

-  Peajes sobre Autopista
-  Peajes laterales

. Referencias

-  Retornos
-  Túneles

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 – 2023.
Fuente: Elaboración propia AIF

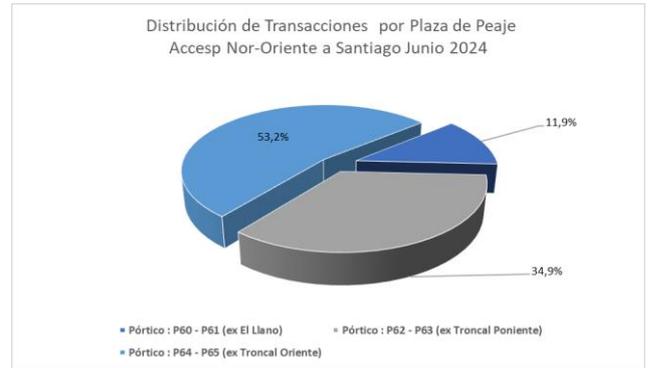


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Junio 2024, por Pórticos de cobro.
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular informado durante Junio 2024 fue de 1.114.420, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 97,5% corresponde a vehículos livianos y el 2,5% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -9,4% respecto al mes anterior y de -7,5% respecto a igual mes del año pasado.

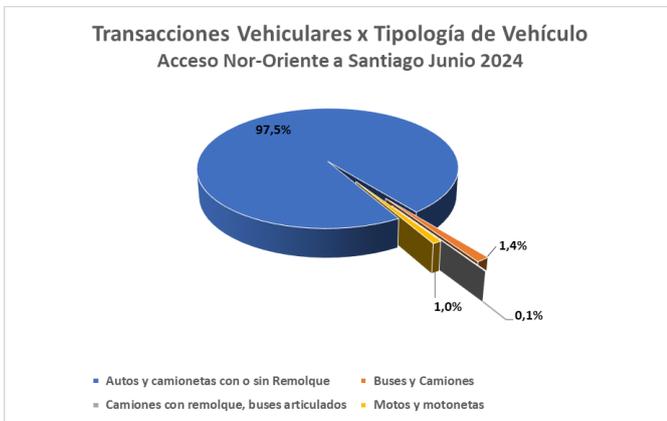


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Junio 2024, por categoría de vehículo.
Fuente: Elaboración propia AIF

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.957
2022	1.180.865	912.843	1.514.903	1.453.799	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460	1.281.847	1.288.581	1.229.383	1.114.420						

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación -9,4% respecto al mes anterior.

El ingreso total por cobro de peajes en Junio 2024 fue de \$3.981.349.714, equivalente a UF 105.969 al 30.06.2024. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$2.384.097.723.



Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2024.
Fuente: Elaboración propia AIF

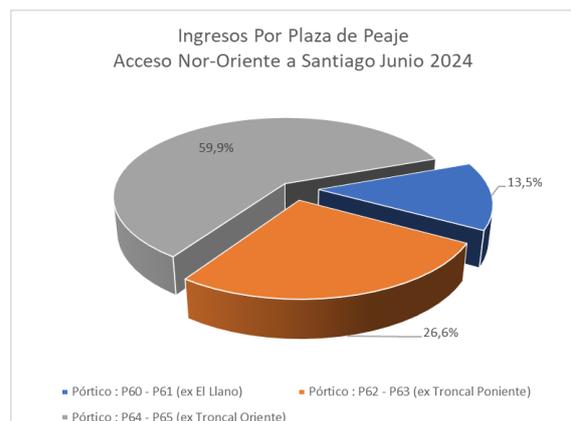


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Junio 2024, por Pórticos de cobro.
Fuente: Elaboración propia AIF

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023

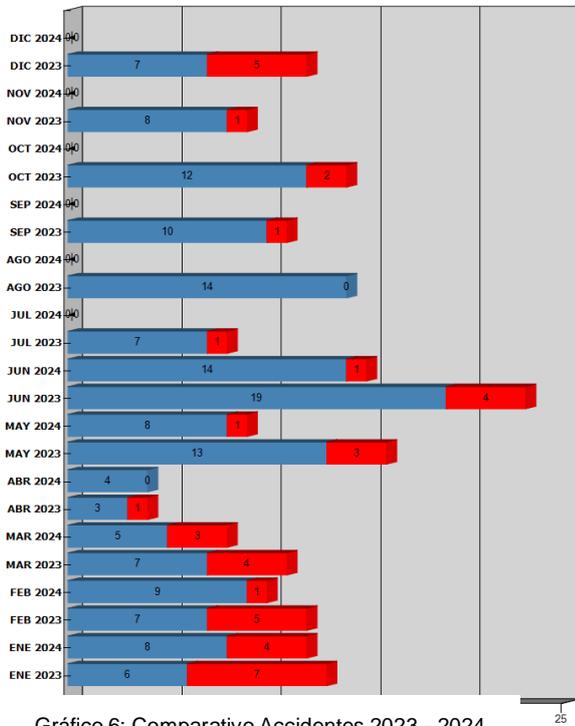


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024
Fuente: SICE 33

■ Sin Lesionados ■ Con Lesionados

Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO-2024

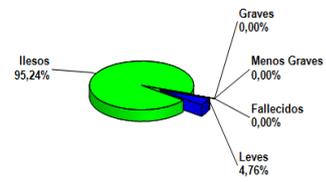


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago JUNIO-2024

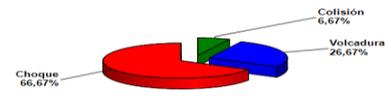


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34

Durante el mes de junio de 2024, se registraron quince (15) accidentes de tránsito, con un aumento de seis (06) accidentes en comparación con el mes anterior, equivalente a un aumento porcentual del (66,7%). Al comparar el mismo mes entre los años 2023 y 2024, se produjeron veintitrés (23) accidentes en el año 2023, lo que equivale a una disminución porcentual del (-34,8%).

Tabla Distribución de lesionados 2023 – 2024

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	7	4	5	1	4	3	1	0	3	1	4	1	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	5	0
Sin Lesionados	6	8	7	9	7	5	3	4	13	8	19	14	7	0	14	0	10	0	12	0	8	0	7	0
Total Acc.	13	12	12	10	11	8	4	4	16	9	23	15	8	0	14	0	11	0	14	0	9	0	12	0

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de quince (15) accidentes desglosados en un (1) accidentes con lesionados y catorce (14) accidentes sin lesionados. El total de personas involucradas en los accidentes fue de cero (0) grave, un (01) Leve, uno (1) menos grave, cero (0) fallecidos, veinte (20) ilesos.

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2023 – 2024

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2023	147	34	2	6	14	23	45		12	2	7	13		
2024	58	10	0	2	4	14	20		3	2	2	3		

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Motivo	N°
Señalización	0
Comerciales	0
Congestión	0
Obstáculo o animal en la calzada	4
Asistencias	0
Otros	6
Total	10



Tabla: reclamos mes de Junio 2024

Reclamos del mes de Junio de 2024

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	31	62	0	0	0	13	0	2	2	110
Febrero	18	62	0	0	1	9	0	6	0	96
Marzo	31	74	1	0	0	8	0	2	1	117
Abril	22	55	1	0	0	4	0	4	1	87
Mayo	32	74	4	0	0	9	0	5	2	126
Junio	28	51	2	1	0	15	0	7	1	105
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	162	378	8	1	1	58	0	26	7	641

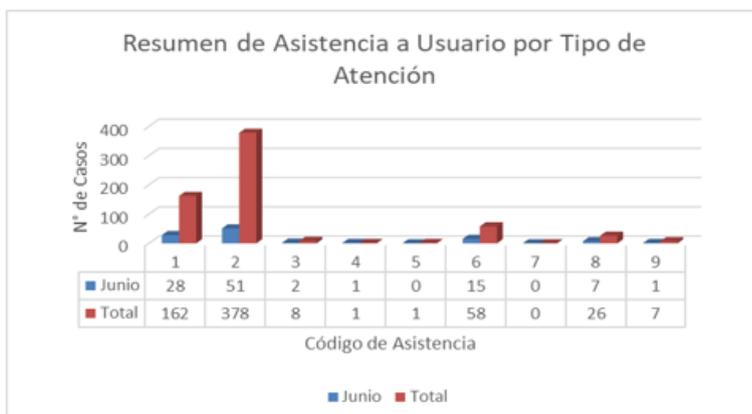
Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

Cod. Asistencia	Descripción
1	REPARACIÓN DE VEHÍCULO IN SITU
2	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE
3	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO
4	DETECTA FALLA DEL VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO
5	PRIMEROS AUXILIOS
6	AUXILIO EN ACCIDENTE
7	TRASLADO A USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL
8	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA
9	OTRO TIPO DE ATENCIÓN AL USUARIO

Durante el mes de Junio se prestaron un total de 105 asistencias a usuarios, de las cuales 28 corresponden a "Reparación de vehículo in situ", 51 a "Remolque de vehículo en panne", 02 a "Panne por falta de combustible", 01 a "Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio", 15 a "Auxilio en accidente", 07 a "Instalación de señalización preventiva", 01 en "Otros".

No se registraron asistencias en "Primeros auxilios", ni "Traslado de usuario a centro asistencial".

Gráfico 10: Distribución de las Asistencias



7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Junio, y dentro de los hechos relevantes a destacar se encuentra el evento climático que afectó a varias regiones de nuestro país, que según los antecedentes informados por la autoridad, las lluvias registradas durante este periodo concluyeron con 182,1 milímetros de agua caída durante el mes, con un superávit en la región Metropolitana de un 131,5%. Es importante señalar que la infraestructura pública de la concesión se comportó adecuadamente, y además se desplegaron equipos en terreno para el monitoreo de las obras de saneamiento, taludes y la infraestructura fiscal en general.

Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia "Pueblos Indígenas 2024" para el periodo comprendido entre el miércoles 19 al domingo 23 de junio de 2024.