

SEPTIEMBRE 2016

1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de Autopista que se construyó a través de nuevo trazado. La Ruta se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur, hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Sus estándares de seguridad y Serviciabilidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

Esta ruta incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. Ésta autopista concesionada, dispone de una adecuada infraestructura vial, en la que destacan un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

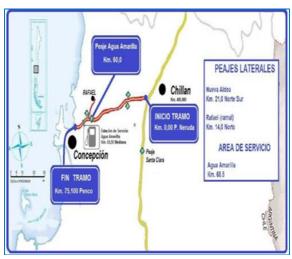
- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0.00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Además, de dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas. Esta infraestructura ha contribuido a mejorar el transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como; Chillán Viejo, Chillán y Ranquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción						
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.						
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 7 del 06.01.1995						
Inicio de Concesión	12.04.1995						
Plazo de Concesión	28 años						
Término de Concesión	11.04.2023						
Kilómetros Concesionados	89.23 Kilómetros						
Longitudes Km. Inicio – Término: Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N°						
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.						
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.						
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.873.671 UF 6.873.671						
Convenio Complementario Convenio Ad-Referéndum N° 1	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. C Ad-R 1, de fecha 2307.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.						
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. 99.999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0.001%						
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.						
Call Center Sociedad Concesionaria	(41) 2861286						
Fono Emergencia S. Concesionaria	(41) 2861286						
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla						
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.500						
Estacionamientos de Camiones	No tiene						
Nº Postes SOS	26 Unidades						
Mensajería Variable	No tiene						
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl						

PLANOS DE UBICACIÓN





ENLACE PENCO Km. 75





SEPTIEMBRE 2016

2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

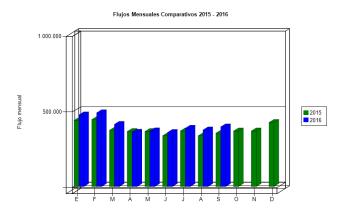


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2015 - 2016 Fuente: Reportes 28 SICE.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Acceso Norte a Concepción SEPTIEMBRE-2016

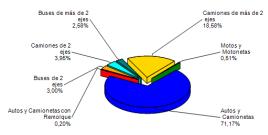


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción SEPTIEMBRE-2016 Nueva Aldea 14.93% Agua Amarilla 67.68%

Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje Fuente: Reportes 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 394.160 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos, y el 28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 6% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2012	310.354	337.893	294.734	278.608	269.732	261.038	302.299	281.008	292.728	282.795	303.086	318.616	3.532.891
2013	366.113	359.585	326.080	290.100	295.089	273.995	320.835	300.426	309.596	310.070	317.699	350.086	3.819.674
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868	4.064.102
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289	4.525.212
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160				3.606.839

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2015 - 2016

El ingreso mensual aumentó un 8% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 19% respecto del mismo mes del año anterior.

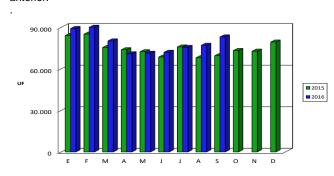


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 - 2016 Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual fue de \$ 2.177.741.110, equivalentes a UF 83.042,87 al 30 de septiembre 2016.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM\$ 1.858 (85%).

Ingresos por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción SEPTIEMBRE-2016

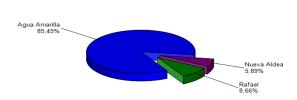
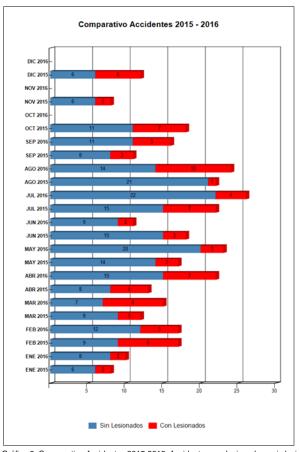


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje (Considera ingresos brutos, es decir, sin descuento de liberados) Fuente: Reportes 32 SICE

4. ACCIDENTABILIDAD



Distribución de Lesionados Acceso Norte a Concepción SEPTIEMBRE-2016

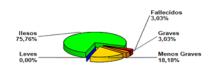


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Norte a Concepción SEPTIEMBRE-2016

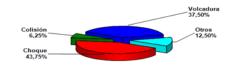


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 (SICE)

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados.

Fuente: Reporte 33 (SICE)

- -Respecto del origen de los dieciséis accidentes ocurridos durante el mes de septiembre; el 88% atribuido a Falla humana, un 6% atribuible a falla mecánica y un accidente con origen no definido.
- -De las personas que se vieron involucradas en los dieciséis accidentes registrados durante el mes de septiembre; el 75,76% resultó ileso, un 0% con lesiones leves, el 18,18% lesiones Menos Graves, el 3,03% con lesiones graves, este mes se registró una víctima fatal como consecuencia de estos accidentes.

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AG0	AG0	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Con Lesionados	2	2	8	5	3	8	5	7	3	3	3	2	7	4	1	10	3	5	7	0	2	0	6	0
Sin Lesionados	6	8	9	12	9	7	8	15	14	20	15	9	15	22	21	14	8	11	11	0	6	0	6	0
Total Acc.	8	10	17	17	12	15	13	22	17	23	18	11	22	26	22	24	11	16	18	0	8	0	12	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

	Ac	cidentes	Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados							
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros	
2012	139	57	2	11	49	52	114	2		19	13	22	1	0	
2013	154	56	4	13	42	41	100	4	3	9	10	30	0	0	
2014	190	63	2	15	43	53	113	2	1	16	8	35	0	1	
2015	178	50	3	9	29	48	89	2	3	7	9	24	1	4	
2016	164	46	4	7	28	53	92	0	1	14	5	25	1	0	

5. RECLAMOS DE LOS USUARIOS

CASUISTICA	Agosto	Septiembre	Totales
Objeto extraño ocupa vía	3	2	5
Calidad de la atención de asistencia en Ruta o Emergencia,	1	1	2
Vandalismo	1	0	1
Totales	5	3	8

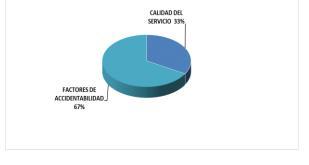


Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior Fuente: Autopista del Itata S.A.

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Autopista del Itata S.A.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos, en este mes se concentra en temas de factores de accidentabilidad, debido a objetos extraños en la ruta.

6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes Tipo y № de atenciones										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	141	175	18	0	7	10	2	137	0	490
Febrero	116	202	22	0	6	16	7	134	0	503
Marzo	98	122	11	0	4	15	8	109	0	367
Abril	77	107	12	4	11	22	9	96	0	338
Mayo	78	114	9	0	19	23	3	94	0	340
Junio	64	101	11	0	9	11	2	103	0	301
Julio	103	126	12	0	16	26	3	103	0	389
Agosto	92	143	15	0	10	24	9	112	0	405
Septiembre	106	122	12	0	8	16	4	127	0	395
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	875	1.212	122	4	90	163	47	1.015	0	3.528

1. Reparación de vehículo in situ 2. Remolque de vehículo en Panne 3. Panne por falta de combustible Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio Primeros auxilios Auxilio en accidentes 7. Traslado de usuario a centro asistencial 8. Instalación de señalización preventiva

Otros

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas Fuente Autopista del Itata S.A.

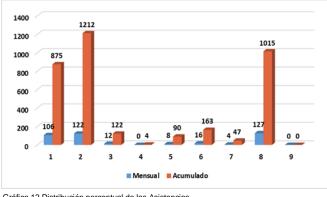


Gráfico 12 Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Autopista del Itata S.A.

7. HECHOS RELEVANTES.

Plaza de peaje Agua Amarilla día 26.09.16 en horario de 23:02 hrs., se produce asalto a mano armada.

Durante el mes de septiembre se efectuaron 315 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 395 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue la Instalación de señalización preventiva con un 32% de las atenciones. Le siguen, Remolque de vehículo en panne y Reparación de vehículo in situ con un 31% y 27% respectivamente.