

## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

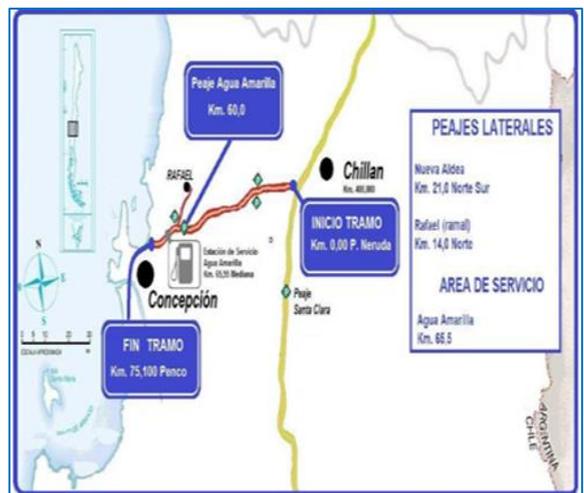
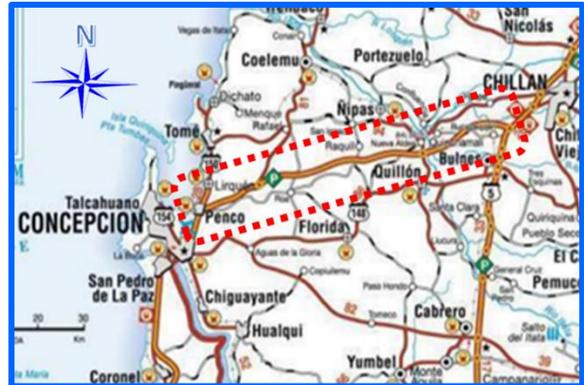
Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0,00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo, Chillán y Ránquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

| Nombre del Contrato                                       | Concesión Acceso Norte a Concepción  |
|---|--|
| Sociedad Concesionaria                                    | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.                            |
| Decreto de Adjudicación                                   | DS MOP N° 7 del 06.01.1995   |
| Inicio de Concesión                                       | 12.04.1995   |
| Plazo de Concesión  | 28 años  |
| Término de Concesión                                      | 11.04.2023   |
| Kilómetros Concesionados                                  | 89,23 Kilómetros   |
| Longitudes Km. Inicio – Término:<br>Km. Inicio – Término: | Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12<br>Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11        |
| Puesta en Servicio Provisoria                             | 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.        |
| Puesta en Servicio Definitiva                             | 31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.        |
| Inversión Oferta Oficial Materializada                    | UF 6.873.671<br>UF 6.873.671   |
| Convenio Complementario                                   | CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.    |
| Convenio Ad-Referéndum N° 1                               | C Ad-R 1, de fecha 23.-07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.  |
| Accionistas y su participación                            | Chilena Global Vía S.A. 99,999%<br>Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001% |
| Asesoría Inspección Fiscal                                | Bogado Ingenieros Consultores S.A.   |
| Call Center Sociedad Concesionaria                        | +56 41 2861286   |
| Fono Emergencia S. Concesionaria                          | +56 41 2861286   |
| Centro(s) Atención  | Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla                                     |
| Áreas de Servicio   | 1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800                                    |
| Estacionamientos de Camiones                              | No tiene   |
| N° Postes SOS   | 26 Unidades  |
| Mensajería Variable                                       | No tiene   |
| Página WEB Concesionaria                                  | www.scadi.cl   |

### PLANOS DE UBICACIÓN



### ENLACE PENCO Km. 75



## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2016 - 2017

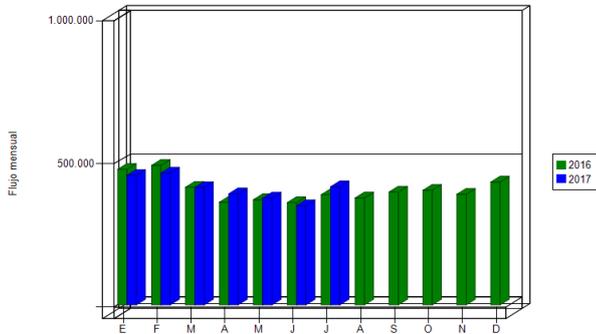


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción JULIO-2017

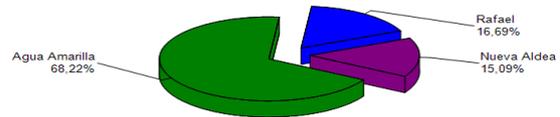


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 412.331 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 73% corresponde a vehículos livianos, y el 27% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 19% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Acceso Norte a Concepción JULIO-2017

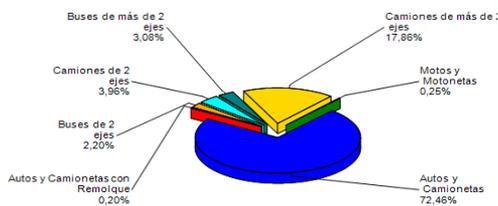


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2013 | 366.113 | 359.585 | 326.080 | 290.100 | 295.089 | 273.995 | 320.835 | 300.426 | 309.596 | 310.070 | 317.699 | 350.086 | 3.819.674 |
| 2014 | 398.672 | 394.858 | 332.437 | 319.298 | 311.133 | 271.992 | 326.974 | 319.822 | 317.407 | 334.887 | 348.754 | 387.868 | 4.064.102 |
| 2015 | 437.049 | 442.158 | 371.702 | 363.189 | 363.612 | 335.673 | 367.300 | 335.133 | 352.451 | 366.705 | 366.951 | 423.289 | 4.525.212 |
| 2016 | 473.302 | 487.025 | 410.812 | 358.705 | 367.197 | 357.370 | 384.841 | 373.427 | 394.160 | 400.270 | 386.301 | 429.005 | 4.822.415 |
| 2017 | 452.405 | 460.418 | 409.278 | 387.970 | 372.937 | 346.644 | 412.331 |         |         |         |         |         | 2.841.983 |

REPORTE 30 SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

### Comparativa años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 15% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 14% respecto del mismo mes del año anterior.

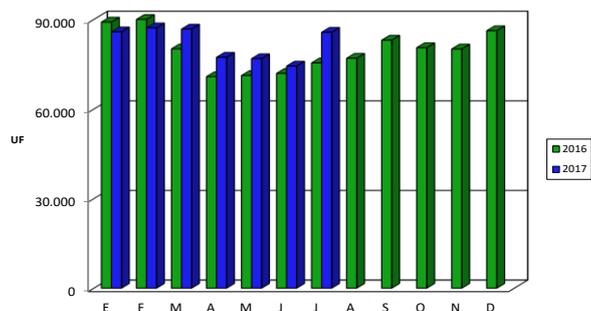


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reportes AIFE.

El ingreso mensual fue de \$ 2.279.015.060, equivalentes a UF 85.685,86 al 31 de julio 2017. (Considera además ingresos por vta. y uso de vales de prepago y varios)

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM\$ 1.938 (85%)

Ingresos por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción JULIO-2017

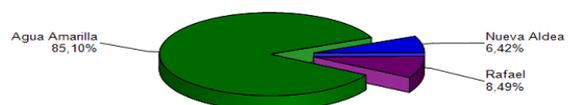


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE.

4.- ACCIDENTABILIDAD

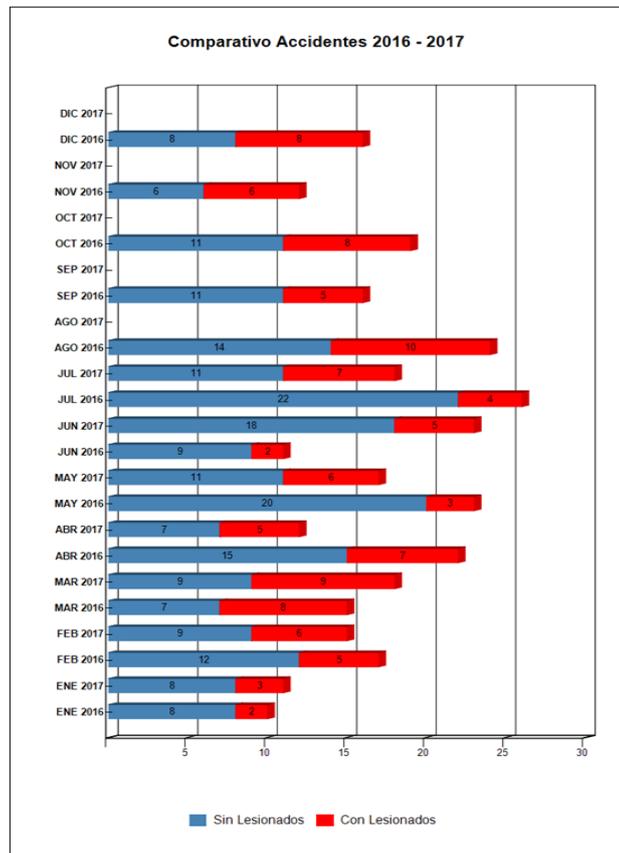


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 (SICE)

Distribución de Lesionados Acceso Norte a Concepción JULIO-2017

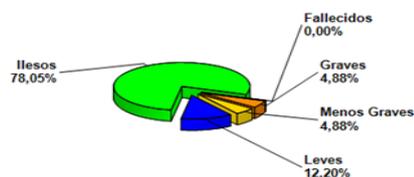


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Norte a Concepción JULIO-2017

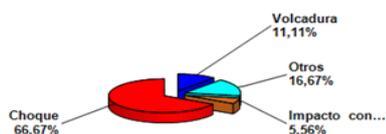


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 (SICE)

- Respecto del origen probable de los accidentes ocurridos durante el mes de julio; el 83% es atribuido a posible falla humana, 11% posible animal en la vía y un 6% carga mal estibada.
- De las personas que se vieron involucradas en los 18 accidentes registrados durante el mes de julio; el 78,05% resultó ileso, un 12,20% con lesiones leves, el 4,88% lesiones Menos Graves y un 4,88% con lesiones graves. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

|                | ENE 2016 | ENE 2017 | FEB 2016 | FEB 2017 | MAR 2016 | MAR 2017 | ABR 2016 | ABR 2017 | MAY 2016 | MAY 2017 | JUN 2016 | JUN 2017 | JUL 2016 | JUL 2017 | AGO 2016 | AGO 2017 | SEP 2016 | SEP 2017 | OCT 2016 | OCT 2017 | NOV 2016 | NOV 2017 | DIC 2016 | DIC 2017 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 2        | 3        | 5        | 6        | 8        | 9        | 7        | 5        | 3        | 6        | 2        | 5        | 4        | 7        | 10       | 0        | 5        | 0        | 8        | 0        | 6        | 0        | 8        | 0        |
| Sin Lesionados | 8        | 8        | 12       | 9        | 7        | 9        | 15       | 7        | 20       | 11       | 9        | 18       | 22       | 11       | 14       | 0        | 11       | 0        | 11       | 0        | 6        | 0        | 8        | 0        |
| Total Acc.     | 10       | 11       | 17       | 15       | 15       | 18       | 22       | 12       | 23       | 17       | 11       | 23       | 26       | 18       | 24       | 0        | 16       | 0        | 19       | 0        | 12       | 0        | 16       | 0        |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

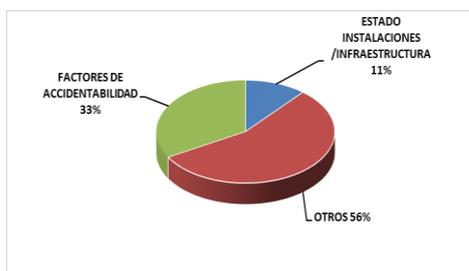
| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2013 | 154        | 56             | 4        | 13     | 42           | 41    | 100              | 4                                  | 3     | 9          | 10       | 30     | 0                  | 0     |
| 2014 | 190        | 63             | 2        | 15     | 43           | 53    | 113              | 2                                  | 1     | 16         | 8        | 35     | 0                  | 1     |
| 2015 | 178        | 50             | 3        | 9      | 29           | 48    | 89               | 2                                  | 3     | 7          | 9        | 24     | 1                  | 4     |
| 2016 | 211        | 68             | 7        | 9      | 33           | 69    | 118              | 2                                  | 1     | 15         | 11       | 38     | 1                  | 0     |
| 2017 | 114        | 41             | 4        | 7      | 21           | 41    | 73               | 0                                  | 0     | 6          | 11       | 23     | 1                  | 0     |

Reporte 35 SICE

## 5.- RECLAMOS DE USUARIO

| CASUISTICA                           | Junio    | Julio    | Totales   |
|--------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Otros                                | 2        | 5        | 7         |
| Animal se cruza en vía               | 1        | 0        | 1         |
| Objeto extraño ocupa vía             | 3        | 3        | 6         |
| Limpieza en la vía y sus alrededores | 1        | 0        | 1         |
| Necesidad de nuevas obras            | 0        | 1        | 1         |
| <b>Totales</b>                       | <b>7</b> | <b>9</b> | <b>16</b> |

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.  
Fuente: Reporte AIFE



Gráfica 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.  
Fuente: Reporte AIF

- Durante el período se registran nueve (09) reclamos ; Categoría otros 05, Factores de Accidentabilidad 03, Estado de las Instalaciones e Infraestructura 01.

## 6.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Mes          | Tipo y N° de atenciones |            |           |          |           |            |           |            |          | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-------------------|
|              | 1                       | 2          | 3         | 4        | 5         | 6          | 7         | 8          | 9        |                   |
| Enero        | 106                     | 184        | 7         | 0        | 6         | 11         | 3         | 151        | 0        | 468               |
| Febrero      | 130                     | 148        | 14        | 0        | 10        | 15         | 3         | 106        | 0        | 426               |
| Marzo        | 92                      | 127        | 3         | 0        | 9         | 18         | 8         | 93         | 0        | 350               |
| Abril        | 84                      | 115        | 6         | 0        | 6         | 12         | 6         | 100        | 0        | 329               |
| Mayo         | 78                      | 96         | 8         | 0        | 5         | 17         | 6         | 94         | 0        | 304               |
| Junio        | 83                      | 110        | 8         | 0        | 17        | 23         | 5         | 81         | 0        | 327               |
| Julio        | 114                     | 137        | 14        | 0        | 10        | 18         | 5         | 95         | 0        | 393               |
| Agosto       |                         |            |           |          |           |            |           |            |          |                   |
| Septiembre   |                         |            |           |          |           |            |           |            |          |                   |
| Octubre      |                         |            |           |          |           |            |           |            |          |                   |
| Noviembre    |                         |            |           |          |           |            |           |            |          |                   |
| Diciembre    |                         |            |           |          |           |            |           |            |          |                   |
| <b>Total</b> | <b>687</b>              | <b>917</b> | <b>60</b> | <b>0</b> | <b>63</b> | <b>114</b> | <b>36</b> | <b>720</b> | <b>0</b> | <b>2.597</b>      |

- Reparación de vehículo in situ
- Remolque de vehículo en Panne
- Panne por falta de combustible
- Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- Primeros auxilios
- Auxilio en accidentes
- Traslado de usuario a centro asistencial
- Instalación de señalización preventiva
- Otros

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reporte AIFE

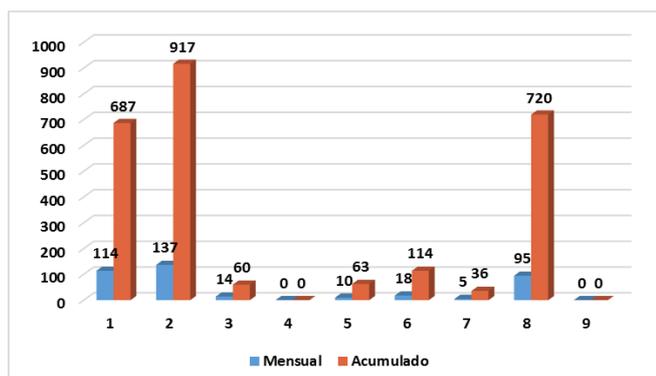


Gráfico 12 Distribución de las Asistencias.  
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de julio se efectuaron 324 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 393 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en Panne con un 35% y Reparación del vehículo In Situ con 29% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva y Auxilio en accidentes .

## 7.- HECHOS RELEVANTES.

- Con fecha 01/07/2017, Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A., comienza a aplicar la estructura tarifaria que registró durante todo el 2do. semestre del año 2017. (Resolución Exenta DGOP N°2789/2017).