

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

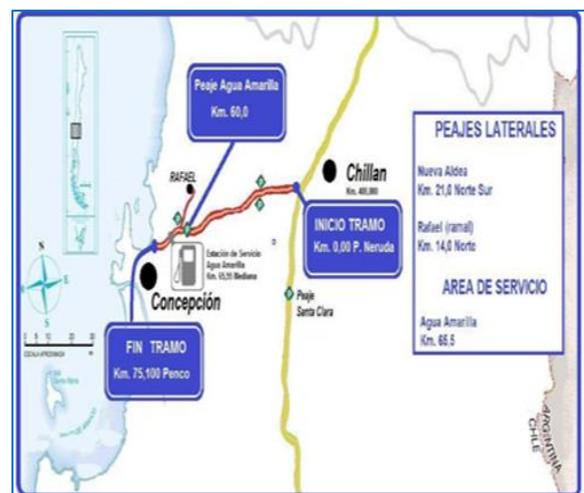
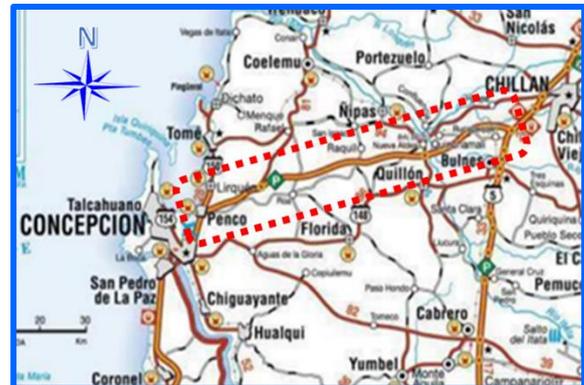
Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0,00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo, Chillán y Ránquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	11.04.2023
Kilómetros Concesionados	89,23 Kilómetros
Longitudes Km. Inicio – Término: Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.873.671 UF 6.873.671
Convenio Complementario	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800
Estacionamientos de Camiones	No tiene
N° Postes SOS	26 Unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl

### PLANOS DE UBICACIÓN



### ENLACE PENCO Km. 75



## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

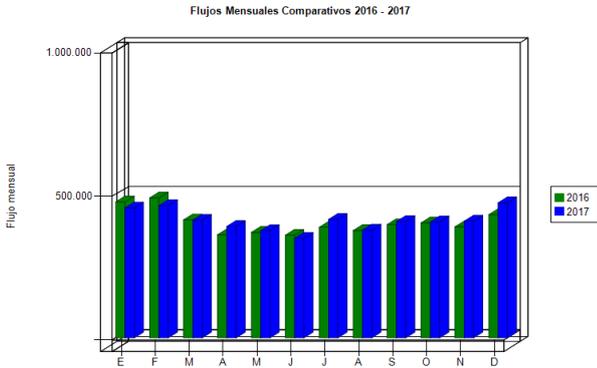


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción DICIEMBRE-2017

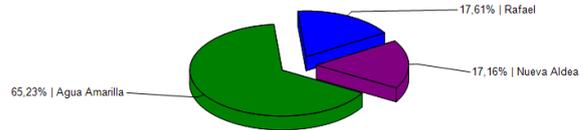


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 470.138 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 75% corresponde a vehículos livianos, y el 25% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 16% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 10% respecto del mismo mes del año anterior.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Acceso Norte a Concepción DICIEMBRE-2017

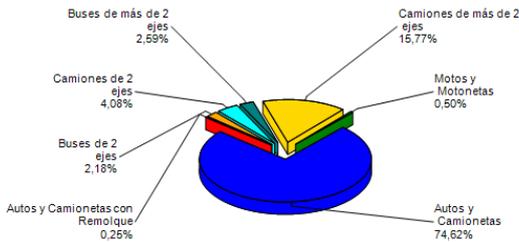


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	366.113	359.585	326.080	290.100	295.089	273.995	320.835	300.426	309.596	310.070	317.699	350.086	3.819.674
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868	4.064.102
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289	4.525.212
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005	4.822.415
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138	4.901.814

REPORTE 30 SICE

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

### Comparativa años 2016 - 2017

El ingreso mensual aumentó un 8% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.443.792.940, equivalentes a UF 91.192,63 al 31 de diciembre 2017.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM\$ 2.073 (84%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

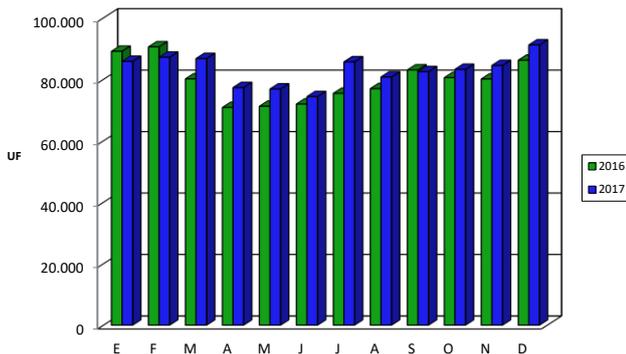


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2016 - 2017  
Fuente: Reportes AIFE.

Ingresos por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción DICIEMBRE-2017

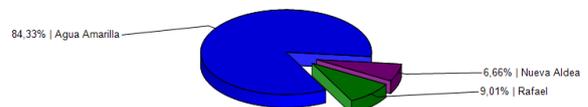


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

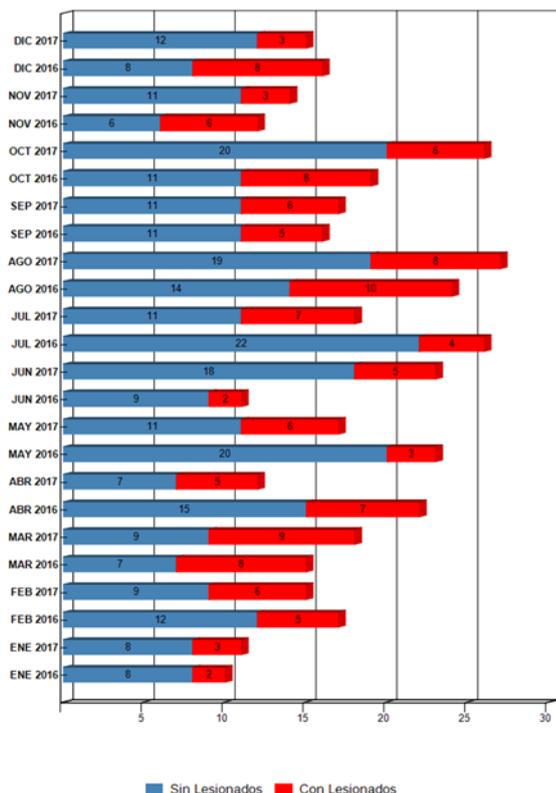


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2016-2017, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 (SICE)

Distribución de Lesionados Acceso Norte a Concepción DICIEMBRE-2017

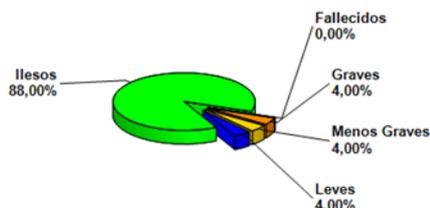


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Norte a Concepción DICIEMBRE-2017

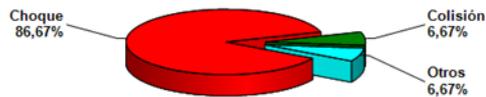


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 (SICE)

- Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de diciembre, el 100% es atribuido a posible "falla humana".
- De las personas que se vieron involucradas en los 15 accidentes registrados durante el mes de diciembre, el 88% resultó ileso, un 4% con lesiones leves, 4% lesiones Menos Graves y el 4% con lesiones graves. En el presente mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	2	3	5	6	8	9	7	5	3	6	2	5	4	7	10	8	5	6	8	6	6	3	8	3
Sin Lesionados	8	8	12	9	7	9	15	7	20	11	9	18	22	11	14	19	11	11	11	20	6	11	8	12
Total Acc.	10	11	17	15	15	18	22	12	23	17	11	23	26	18	24	27	16	17	19	26	12	14	16	15

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	154	56	4	13	42	41	100	4	3	9	10	30	0	0
2014	190	63	2	15	43	53	113	2	1	16	8	35	0	1
2015	178	50	3	9	29	48	89	2	3	7	9	24	1	4
2016	211	68	7	9	33	69	118	2	1	15	11	38	1	0
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1	1

Reporte 35 SICE

## 5. RECLAMOS DE USUARIO

CASUISTICA	NOV	DIC	Totales
Trabajos en la vía	0	1	1
Atención en plaza de peaje	0	1	1
Actos vandálicos (apedreo)	2	1	3
<b>Totales</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

Gráfica 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

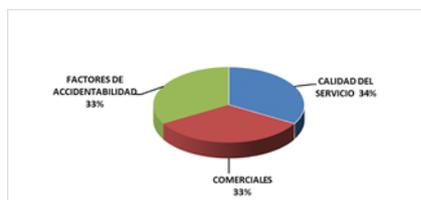


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.  
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el período se registran 03 reclamos : Trabajos en la vía 01, Calidad de servicio 01, Factores de accidentabilidad 01.
- Durante el período se registra 01 sugerencia y 04 solicitudes del Sistema de Atención Ciudadana SIAC-MOP

## 6. ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	106	184	7	0	6	11	3	151	0	468
Febrero	130	148	14	0	10	15	3	106	0	426
Marzo	92	127	3	0	9	18	8	93	0	350
Abril	84	115	6	0	6	12	6	100	0	329
Mayo	78	96	8	0	5	17	6	94	0	304
Junio	83	110	8	0	17	23	5	81	0	327
Julio	114	137	14	0	10	18	5	95	0	393
Agosto	75	124	14	0	16	27	9	93	0	358
Septiembre	73	121	8	0	9	17	5	102	0	335
Octubre	106	113	17	0	16	26	4	91	0	373
Noviembre	89	93	12	0	11	14	2	91	0	312
Diciembre	102	140	6	0	11	15	3	139	0	416
<b>Total</b>	<b>1.132</b>	<b>1.508</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>213</b>	<b>59</b>	<b>1.236</b>	<b>0</b>	<b>4.391</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reporte AIFE

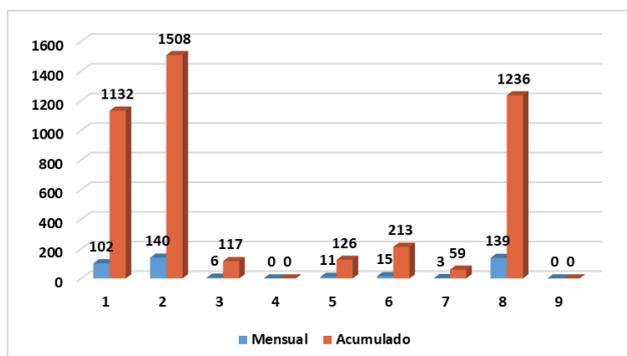


Gráfico 12 Distribución de las Asistencias.  
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de diciembre se efectuaron 318 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 416 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículo en Panne" con un 34% e "Instalación de señalización preventiva" con un 33%, Reparación de vehículo In Situ con 25%, le siguen Auxilio en accidentes y Primeros auxilios".

## 7. HECHOS RELEVANTES.

- Con fecha 30 de noviembre 2017 mediante carta GG N°1.191/2017, la SC envía a la IF para revisión, cálculo estimado de estructura tarifaria a aplicar durante el año 2018
- Con fecha 12 de diciembre 2017 mediante carta GG N°1.238/2017, la SC envía a la IF para revisión, cálculo real de estructura tarifaria a aplicar durante el año 2018
- Con fecha 18 de diciembre 2017, mediante carta GTE-IF-291/17, la SC informa a la IF la publicación en prensa local de la nueva estructura tarifaria a aplicar durante el año 2018.