

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

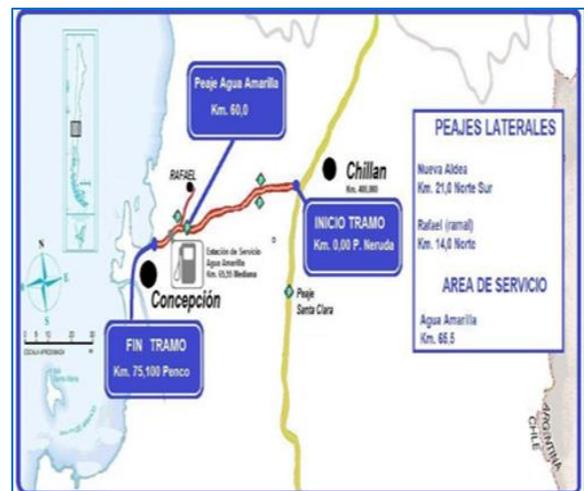
Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0,00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo, Chillán y Ránquil, ubicadas en la Provincia de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción.

| Nombre del Contrato                                       | Concesión Acceso Norte a Concepción  |
|---|--|
| Sociedad Concesionaria                                    | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.                              |
| Decreto de Adjudicación                                   | DS MOP N° 7 del 06.01.1995   |
| Inicio de Concesión                                       | 12.04.1995   |
| Plazo de Concesión  | 28 años  |
| Término de Concesión                                      | 11.04.2023   |
| Kilómetros Concesionados                                  | 89.23 Kilómetros   |
| Longitudes Km. Inicio – Término:<br>Km. Inicio – Término: | Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12<br>Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11          |
| Puesta en Servicio Provisoria                             | 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.          |
| Puesta en Servicio Definitiva                             | 31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.          |
| Inversión Oferta Oficial Materializada                    | UF 6.873.671<br>UF 6.873.671   |
| Convenio Complementario                                   | CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.      |
| Convenio Ad-Referéndum N° 1                               | C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.     |
| Accionistas y su participación                            | Chilena Global Vía S.A. : 99,999%<br>Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001% |
| Asesoría Inspección Fiscal                                | Bogado Ingenieros Consultores S.A.   |
| Call Center Sociedad Concesionaria                        | +56 41 2861286   |
| Fono Emergencia S. Concesionaria                          | +56 41 2861286   |
| Centro(s) Atención  | Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla                                       |
| Áreas de Servicio   | 1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800                                      |
| Estacionamientos de Camiones                              | No tiene   |
| N° Postes SOS   | 26 Unidades  |
| Mensajería Variable                                       | No tiene   |
| Página WEB Concesionaria                                  | www.scadi.cl   |

## PLANOS DE UBICACIÓN



## ENLACE PENCO Km. 75



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

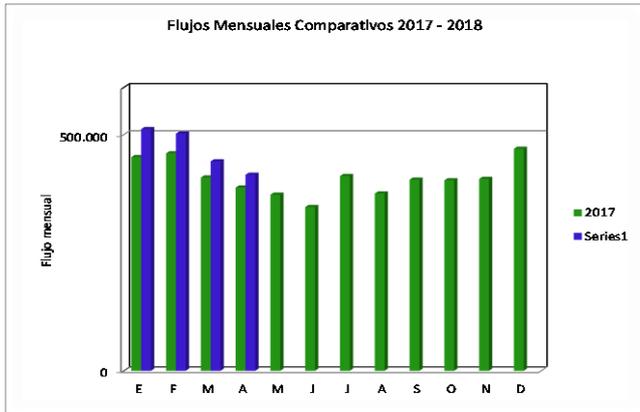


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018  
Fuente: Reporte 28 SICE.

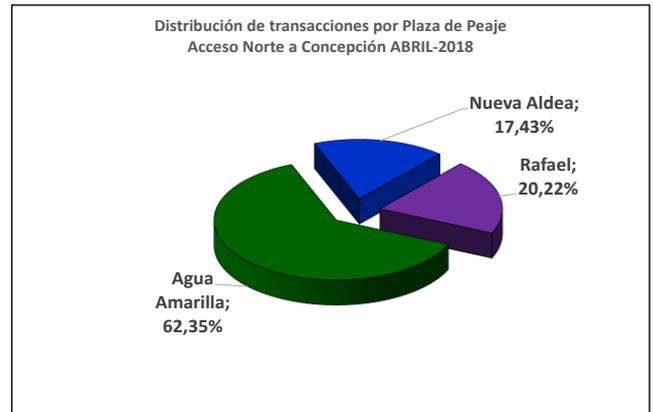


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE.

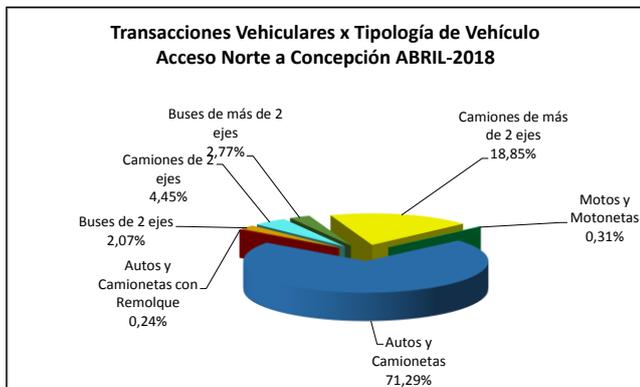


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 415.007 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos, y el 28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 6% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

.Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2014 | 398.672 | 394.858 | 332.437 | 319.298 | 311.133 | 271.992 | 326.974 | 319.822 | 317.407 | 334.887 | 348.754 | 387.868 | 4.064.102 |
| 2015 | 437.049 | 442.158 | 371.702 | 363.189 | 363.612 | 335.673 | 367.300 | 335.133 | 352.451 | 366.705 | 366.951 | 423.289 | 4.525.212 |
| 2016 | 473.302 | 487.025 | 410.812 | 358.705 | 367.197 | 357.370 | 384.841 | 373.427 | 394.160 | 400.270 | 386.301 | 429.005 | 4.822.415 |
| 2017 | 452.405 | 460.418 | 409.278 | 387.970 | 372.937 | 346.644 | 412.331 | 375.375 | 404.733 | 403.306 | 406.279 | 470.138 | 4.901.814 |
| 2018 | 511.737 | 502.256 | 443.463 | 415.007 |         |         |         |         |         |         |         |         | 1.872.463 |

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual disminuyó un 7% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 7% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.244.037.210, equivalentes a UF 83.098,24 al 30 abril 2018.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje AGUA AMARILLA con MM\$ 1845 (82%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

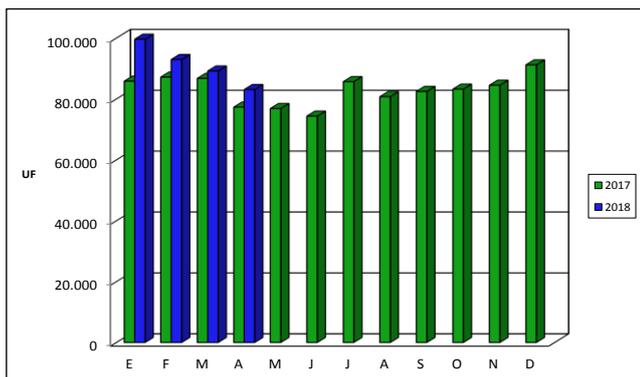


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 - 2018  
Fuente: Reportes AIFE.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

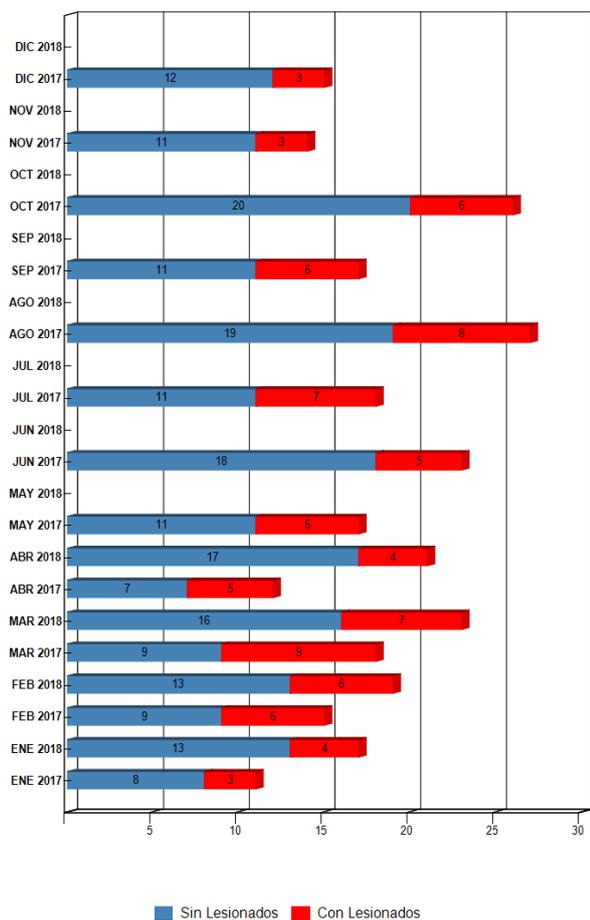


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 (SICE)

- Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Abril, el 100% es atribuido a posible "falta humana".
- De las personas que se vieron involucradas en los accidentes registrados durante el mes de Abril, el 87,10% resultó ileso, un 9,69% con lesiones leves y el 3,23% con lesiones menos graves. En el presente mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

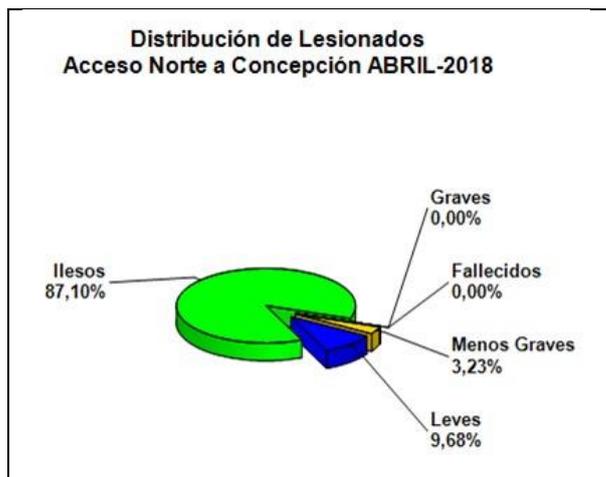


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 (SICE)

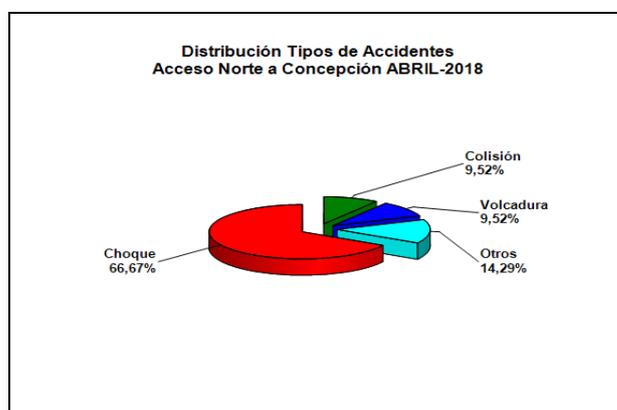


Gráfico 8 Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 (SICE)

|                | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 3        | 4        | 6        | 6        | 9        | 7        | 5        | 4        | 6        | 0        | 5        | 0        | 7        | 0        | 8        | 0        | 6        | 0        | 6        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        |
| Sin Lesionados | 8        | 13       | 9        | 13       | 9        | 16       | 7        | 17       | 11       | 0        | 18       | 0        | 11       | 0        | 19       | 0        | 11       | 0        | 20       | 0        | 11       | 0        | 12       | 0        |
| Total Acc.     | 11       | 17       | 15       | 19       | 18       | 23       | 12       | 21       | 17       | 0        | 23       | 0        | 18       | 0        | 27       | 0        | 17       | 0        | 26       | 0        | 14       | 0        | 15       | 0        |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2014 | 190        | 63             | 2        | 15     | 43           | 53    | 113              | 2                                  | 1     | 16         | 8        | 35     |                    | 1     |
| 2015 | 178        | 50             | 3        | 9      | 29           | 48    | 89               | 2                                  | 3     | 7          | 9        | 24     | 1                  | 4     |
| 2016 | 211        | 68             | 7        | 9      | 33           | 69    | 118              | 2                                  | 1     | 15         | 11       | 38     | 1                  |       |
| 2017 | 213        | 67             | 5        | 14     | 39           | 65    | 123              | 1                                  |       | 9          | 17       | 38     | 1                  | 1     |
| 2018 | 106        | 24             | 0        | 3      | 9            | 18    | 30               |                                    |       | 2          | 7        | 13     |                    | 2     |

Reporte 35 SICE

5. RECLAMOS DE USUARIO

| CASUÍSTICA                   | Enero    | Febrero  | Marzo    | Abril    | Totales   |
|------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Mal servicio S.O.S.          | 0        | 1        | 10       | 1        | 12        |
| Animal se cruza en la vía.   | 0        | 1        | 1        | 0        | 2         |
| Obstáculo en la calzada      | 1        | 2        | 2        | 0        | 5         |
| Factores de accidentabilidad | 3        | 0        | 0        | 1        | 4         |
| Otros                        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1         |
| <b>Totales</b>               | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>15</b> |

Gráfica 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior Fuente: Reporte AIFE

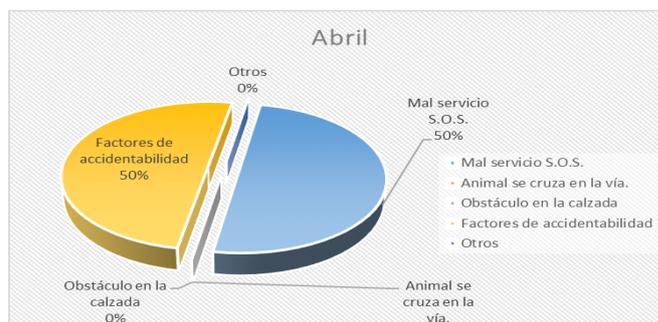


Gráfico10: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente Reporte AIFE

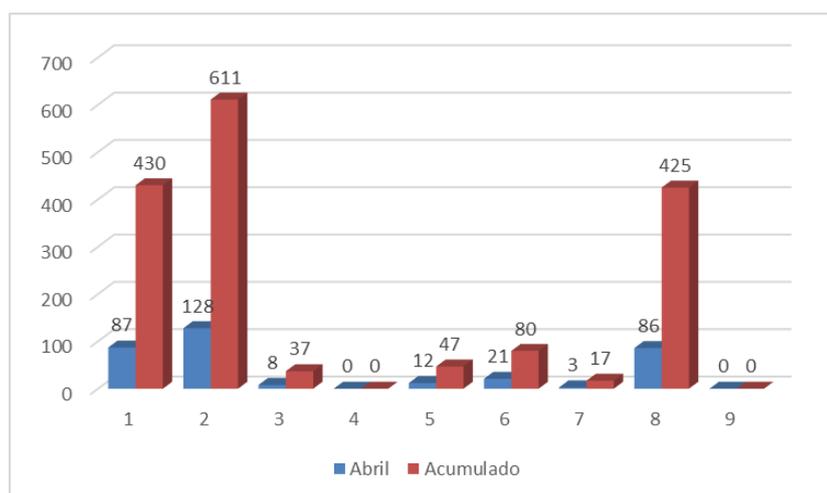
Durante el período se registran 2 reclamos ; de los cuales 1 corresponde a Obstáculo en la calzada y 1 catalogado como "Otros".

6. ASISTENCIA AL USUARIO

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |            |           |          |           |           |           |            |          | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------------------|
|              | 1                       | 2          | 3         | 4        | 5         | 6         | 7         | 8          | 9        |                   |
| Enero        | 131                     | 183        | 3         | 0        | 13        | 17        | 3         | 135        | 0        | 485               |
| Febrero      | 114                     | 184        | 16        | 0        | 8         | 19        | 6         | 125        | 0        | 472               |
| Marzo        | 98                      | 116        | 10        | 0        | 14        | 23        | 5         | 79         | 0        | 345               |
| Abril        | 87                      | 128        | 8         | 0        | 12        | 21        | 3         | 86         | 0        | 345               |
| Mayo         |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Junio        |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Julio        |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Agosto       |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Septiembre   |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Octubre      |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Noviembre    |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| Diciembre    |                         |            |           |          |           |           |           |            |          | 0                 |
| <b>Total</b> | <b>430</b>              | <b>611</b> | <b>37</b> | <b>0</b> | <b>47</b> | <b>80</b> | <b>17</b> | <b>425</b> | <b>0</b> | <b>1.647</b>      |

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla Atenciones mensuales y acumuladas Fuente: Reporte AIFE



Durante el mes de Abril se efectuaron 199 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 345 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue "Remolque de vehículo en Panne" con un 37% e "Reparación de Vehículo In Situ" con un 25%.

Gráfico 12 Distribución de las Asistencias. Fuente: Reporte AIFE

7. HECHOS RELEVANTES.

- Para el mes en análisis no se reportan hechos relevantes a informar.