

1. ANTECEDENTES GENERALES

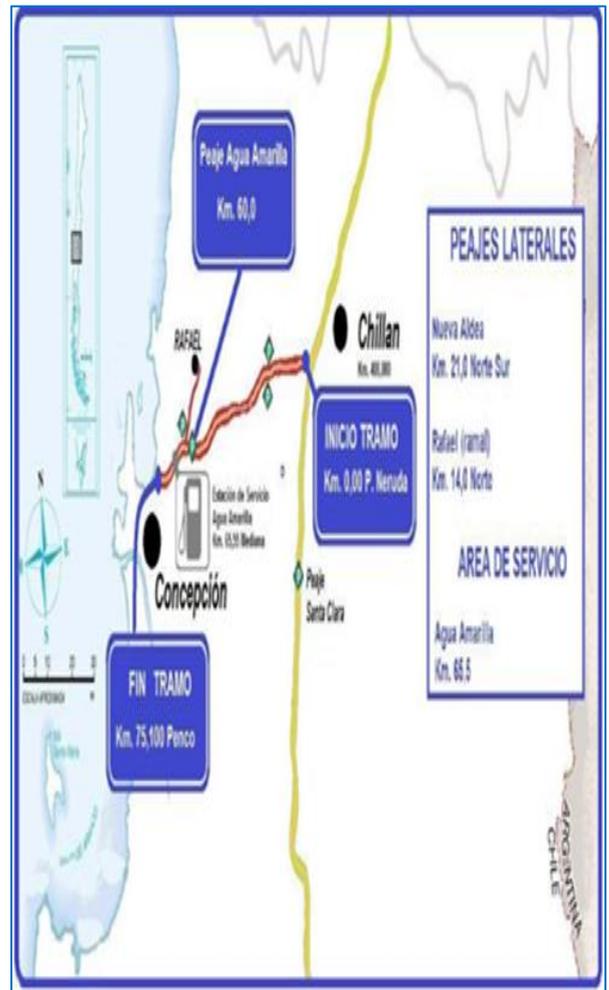
La Concesión Acceso Norte a Concepción de la Región del Biobío, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo: Pablo Neruda (Km. 0,00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato		Concesión Acceso Norte a Concepción	
Sociedad Concesionaria		Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
Decreto de Adjudicación		DS MOP N° 7 del 06.01.1995	
Inicio de Concesión		12.04.1995	
Plazo de Concesión		28 años	
Término de Concesión		11.04.2023	
Kilómetros Concesionados		89.23 Kilómetros	
Longitudes	Km. Inicio – Término: Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11	
Puesta en Servicio Provisoria		23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
Puesta en Servicio Definitiva		31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
Inversión Oferta Oficial Materializada		UF 6.873.671 UF 6.873.671	
Convenio Complementario		CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
Convenio Ad-Referéndum N° 1		C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
Accionistas y su participación		Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%	
Asesoría Inspección Fiscal		Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.	
Call Center Sociedad Concesionaria		+56 41 2861286	
Fono Emergencia S. Concesionaria		+56 41 2861286	
Centro(s) Atención		Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
Áreas de Servicio		1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.800	
Estacionamientos de Camiones		No tiene	
N° Postes SOS		26 Unidades	
Mensajería Variable		No tiene	
Página WEB Concesionaria		www.scadi.cl	



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Fujos Mensuales Comparativos 2017 - 2018

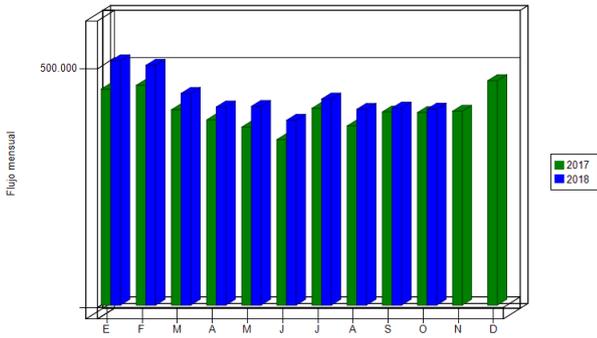


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reporte 28 SICE.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción OCTUBRE 2018

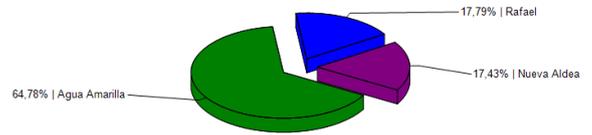


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Octubre, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Acceso Norte a Concepción OCTUBRE-2018

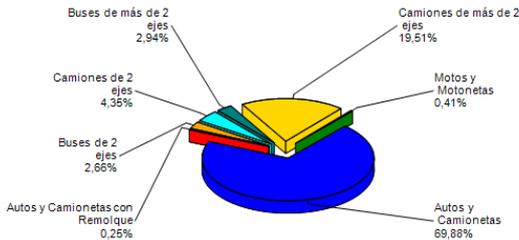


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Octubre, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 410.445 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 71% corresponde a vehículos livianos, y el 29% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 0,6% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445		

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual aumentó un 7% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.357.162.801, equivalentes a UF 85.927,17 al 31 octubre 2018.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 1971 (84%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

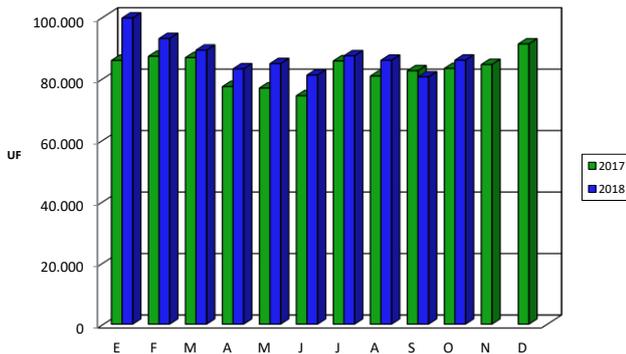


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 - 2018
Fuente: Reportes AIFE.

Ingresos por Plaza de Peaje Acceso Norte a Concepción OCTUBRE-2018



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

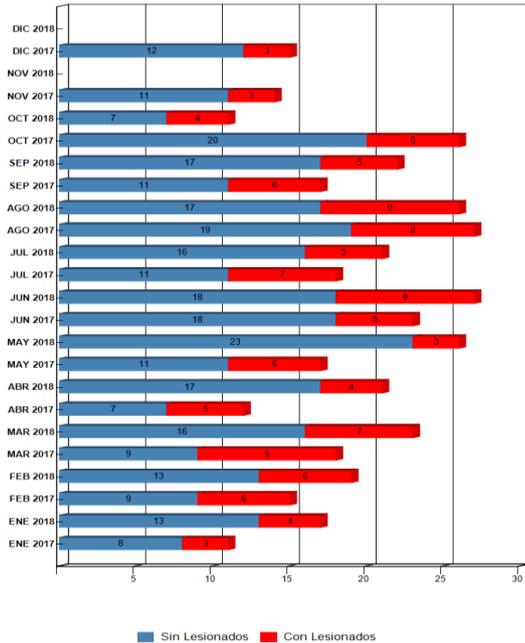


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados Acceso Norte a Concepción OCTUBRE-2018

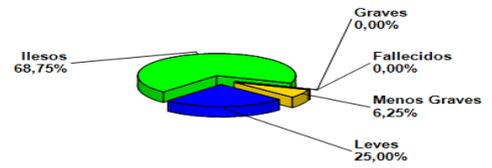


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes Acceso Norte a Concepción OCTUBRE-2018



Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Octubre, el 82% fue debido a una Falla humana y un 18% fue debido a Reventón de Neumático.

De las personas que se vieron involucradas en los 11 accidentes registrados durante el mes de Octubre, un 68,75% resultó ileso, un 6,25% resultó con lesiones Menos Graves, mientras que un 25% resultó con lesiones leves. Durante este mes no se registran fallecidos.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	3	4	6	6	9	7	5	4	6	3	5	9	7	5	8	9	6	5	6	4	3	0	3	0
Sin Lesionados	8	13	9	13	9	16	7	17	11	23	18	18	11	16	19	17	11	17	20	7	11	0	12	0
Total Acc.	11	17	15	19	18	23	12	21	17	26	23	27	18	21	27	26	17	22	26	11	14	0	15	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2014	190	64	2	15	42	65	122	1	1	18	7	39	1
2015	178	49	3	8	30	48	86	1	3	7	11	24	3
2016	211	64	7	9	33	69	111	0	1	14	11	38	0
2017	213	66	5	14	39	65	118	0	0	9	18	37	2
2018	213	55	2	8	30	40	78	1	0	9	10	31	4

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS.

CASUISTICA	Septiembre	Octubre	Totales
Mal servicio S.O.S	0	0	0
Animal se cruza en la vía	0	0	0
Obstáculo en la calzada	0	1	1
Factores de accidentabilidad	1	1	2
Otros	0	1	1
Totales	1	3	4

Grafico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente:

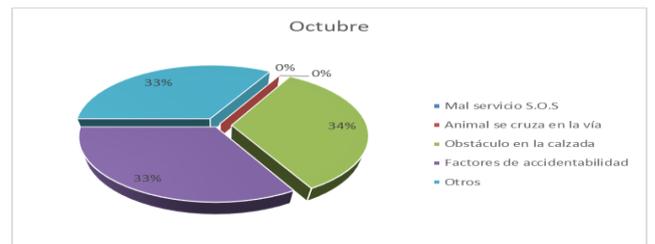


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente:

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En este mes los reclamos se concentran en Obstáculos en la calzada, Factores de accidentabilidad y Otros..

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	131	183	3	0	13	17	3	135	0	485
Febrero	114	184	16	0	8	19	6	125	0	472
Marzo	98	116	10	0	14	23	5	79	0	345
Abril	87	128	8	0	12	21	3	86	0	345
Mayo	64	118	8	0	19	26	2	76	0	313
Junio	71	103	15	0	16	27	6	69	0	307
Julio	91	111	11	0	14	21	4	108	0	360
Agosto	56	118	11	0	16	26	6	99	0	332
Septiembre	90	121	13	0	15	22	4	85	0	350
Octubre	94	92	12	0	6	11	3	68	0	286
Total	896	1.274	107	0	133	213	42	930	0	3.595

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente:

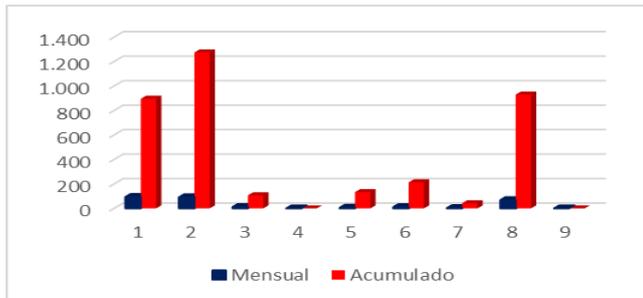


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente:

7.- HECHOS RELEVANTES

No existe información a entregar.

Durante el mes de Octubre se efectuaron 180 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 286 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Reparación del Vehículo in Situ con un 33% de las atenciones. Le siguen, Remolque de vehículo en Panne con un 32% e Instalación de Señalización Preventiva con un 24%.