

1. ANTECEDENTES GENERALES

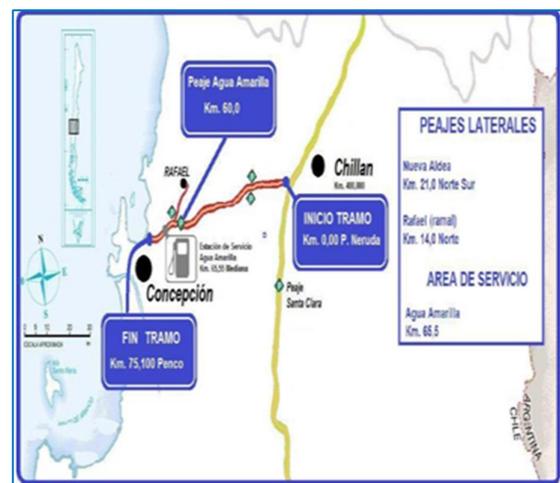
La Concesión Acceso Norte a Concepción de las Regiones del Bío-Bío y Ñuble, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Bío-Bío.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	11.04.2023
Kilómetros Concesionados	89.23 Kilómetros
Longitudes Km. Inicio . Término:	Troncal: Km. 0,00 . Km. 75,12
Km. Inicio . Término:	Ramal Rafael: Km. 0,00 . Km. 14,11
Puesta en Servicio Provisionaria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Materializada	UF 6.873.671
Convenio Complementario	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 . Estación Servicio Shell, Km. 65.500
Estacionamientos de Camiones	No tiene
Nº Postes SOS	26 Unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

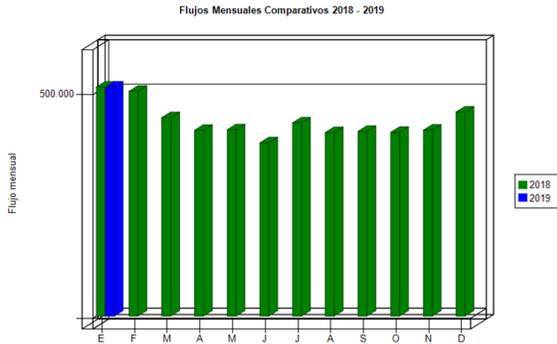


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 . 2019
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

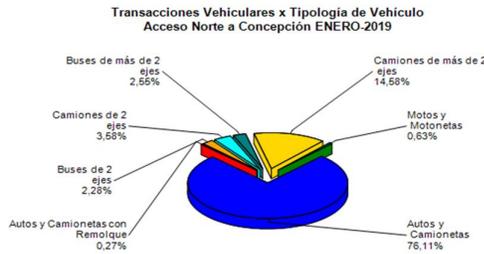


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 511.538 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos, y el 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 12,18% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuyó 0,04% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2014	398.672	394.858	332.437	319.298	311.133	271.992	326.974	319.822	317.407	334.887	348.754	387.868
2015	437.049	442.158	371.702	363.189	363.612	335.673	367.300	335.133	352.451	366.705	366.951	423.289
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538											

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2018 - 2019

El ingreso mensual aumentó un 10% respecto del mes anterior, sin embargo, disminuyó un 1,3% respecto del mismo mes del año anterior.

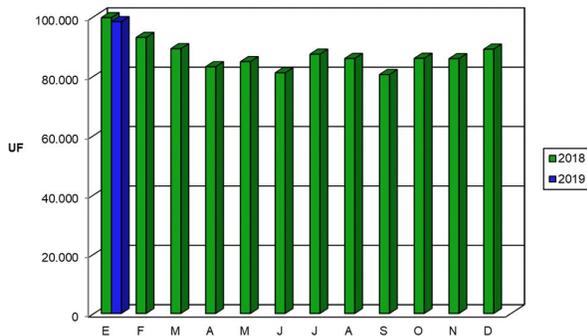


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2018 - 2019
Fuente: Reportes AIFE.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.307 (85%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

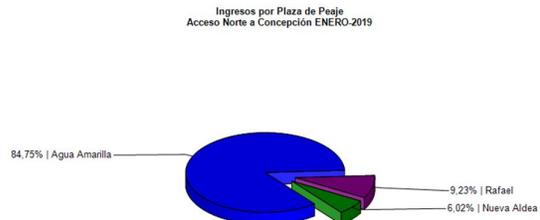


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

El ingreso mensual fue de \$2.707.545.967, equivalentes a UF 98.291,02 al 31 enero 2019.

4.- ACCIDENTABILIDAD

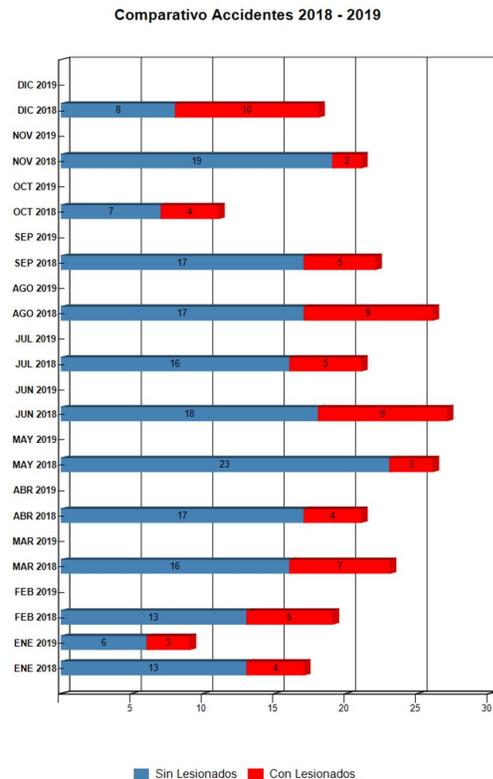


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
 Fuente: Reporte 33 SICE

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de enero de 2019, se registraron 9 accidentes en la ruta concesionada, 3 de los cuales resultaron con lesionados (33,3% del total), que en total sumaron 6 personas con lesiones de carácter grave y menos grave, siendo la causa principal de estos accidentes el factor humano.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: **Colisión** con 4 Accidentes, que representan el 44,44%, seguido por **Volcadura** con 3 Accidentes y un 33,33% del total de accidentes y **choque** con 2 accidentes del total de 9.

Por otra parte, del total de accidentes con lesionados, la mayor incidencia corresponde a **Volcadura** con 2 accidentes de 3 y un 66,66%, seguido de **Colisión** con 1 accidente, que corresponde al 33,33% del total.

De los 9 accidentes registrados en enero de 2019, resultaron con: **0 personas Fallecidas**; **2 personas con lesiones de carácter Grave**; con un 11,76%; **4 personas con lesiones de carácter Menos Grave**; con un 23,53% y **11 personas ilesas** que representan el 64,71% del **Total de 17 Personas Involucradas**.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	4	3	6	0	7	0	4	0	3	0	9	0	5	0	9	0	5	0	4	0	2	0	10	0
Sin Lesionados	13	6	13	0	16	0	17	0	23	0	18	0	16	0	17	0	17	0	7	0	19	0	8	0
Total Acc.	17	9	19	0	23	0	21	0	26	0	27	0	21	0	26	0	22	0	11	0	21	0	18	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	178	50	3	9	29	48	89	2	3	7	9	24	1	4
2016	211	68	7	9	33	69	118	2	1	15	11	38	1	0
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1	1
2018	252	68	2	12	45	48	107	1	0	11	15	37	0	4
2019	9	3	0	2	4	0	6	0	0	2	1	0	0	0

Distribución de Lesionados
 Acceso Norte a Concepción ENERO-2019

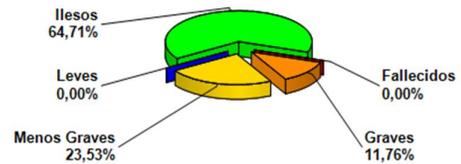


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
 Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
 Acceso Norte a Concepción ENERO-2019

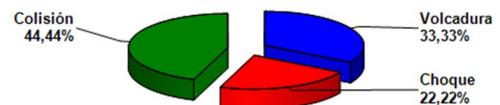


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
 Fuente: Reporte 34 SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero
Mal Servicio S.O.S	0	0
Animal que se cruza en la vía	0	0
Obstaculo en la calzada	0	5
Factores de accidentabilidad	3	8
Otros	1	2
Totales	4	15

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Elaboración Propia

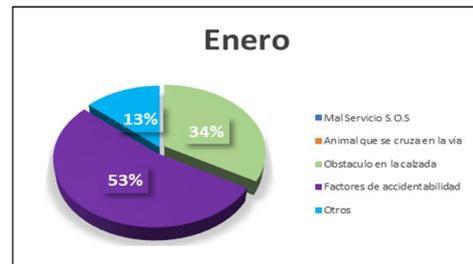


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración Propia

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En este mes los reclamos se concentraron en Obstáculos en la calzada, Factores de accidentabilidad y Otros.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	125	149	14	0	6	9	3	126	0	432
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	125	149	14	0	6	9	3	126	0	432

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe de Operación y Servicios Al usuario

Durante el mes de Enero se efectuaron 432 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en Panne con un 35% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 29% e Reparación del vehículo in situ con un 29%.

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

7.- HECHOS RELEVANTES

No existe información a entregar.