

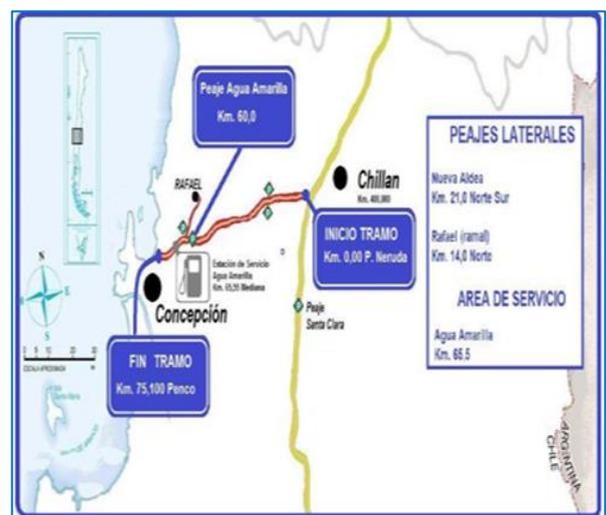
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Acceso Norte a Concepción de las Regiones del Bío-Bío y Ñuble, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur. Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0,00)
- Enlace Confluencia (Km. 18,508)
- Enlace Nueva Aldea (21,080)
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405)
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores y 287 alcantarillas, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

| Nombre del Contrato | Concesión Acceso Norte a Concepción |
|------------------------------------|---|
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 7 del 06.01.1995 |
| Inicio de Concesión | 12.04.1995 |
| Plazo de Concesión | 28 años |
| Término de Concesión | 11.04.2023 |
| Kilómetros Concesionados | 89.23 Kilómetros |
| Longitudes | Km. Inicio – Término: Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12 Km. Inicio – Término: Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998. |
| Puesta en Servicio Definitiva | 31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998. |
| Inversión Materializada | UF 6.873.671 |
| Convenio Complementario | CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. |
| Convenio Ad-Referéndum N° 1 | C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010. |
| Accionistas y su participación | Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores S.p.A. |
| Call Center Sociedad Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Fono Emergencia S. Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Centro(s) Atención | Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla |
| Áreas de Servicio | 1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.500 |
| Estacionamientos de Camiones | No tiene |
| N° Postes SOS | 26 Unidades |
| Mensajería Variable | No tiene |
| Página WEB Concesionaria | www.scadi.cl |



Fuente: mapa caminero

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

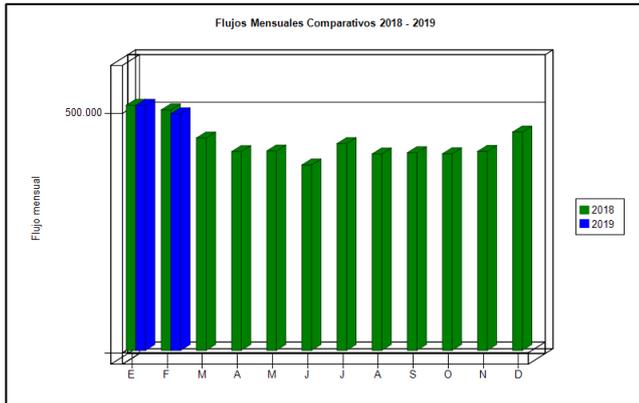


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2018 – 2019
Fuente: Reporte 28 SICE.

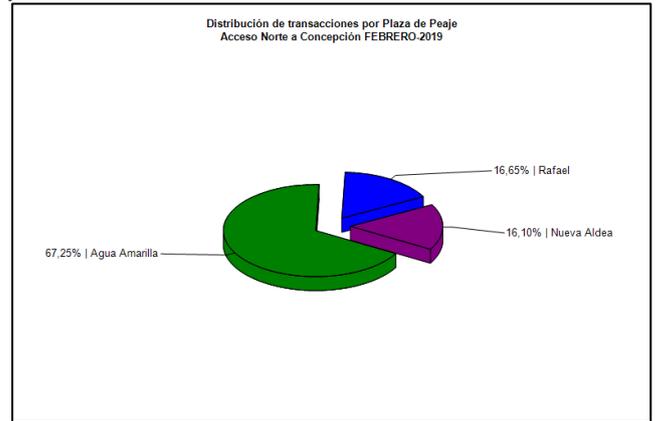


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

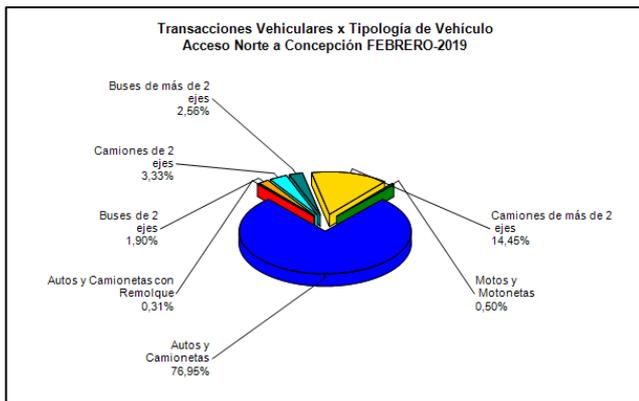


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 493.922 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuye 3,44% respecto del mes anterior y 1,66% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| 2014 | 398.672 | 394.858 | 332.437 | 319.298 | 311.133 | 271.992 | 326.974 | 319.822 | 317.407 | 334.887 | 348.754 | 387.868 |
| 2015 | 437.049 | 442.158 | 371.702 | 363.189 | 363.612 | 335.673 | 367.300 | 335.133 | 352.451 | 366.705 | 366.951 | 423.289 |
| 2016 | 473.302 | 487.025 | 410.812 | 358.705 | 367.197 | 357.370 | 384.841 | 373.427 | 394.160 | 400.270 | 386.301 | 429.005 |
| 2017 | 452.405 | 460.418 | 409.278 | 387.970 | 372.937 | 346.644 | 412.331 | 375.375 | 404.733 | 403.306 | 406.279 | 470.138 |
| 2018 | 511.737 | 502.256 | 443.463 | 415.007 | 416.383 | 387.108 | 431.683 | 410.114 | 412.731 | 410.445 | 415.354 | 456.017 |
| 2019 | 511.538 | 493.922 | | | | | | | | | | |

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2018 - 2019

El ingreso mensual disminuye un 5% respecto del mes anterior, sin embargo, aumenta un 0,37% respecto del mismo mes del año anterior.

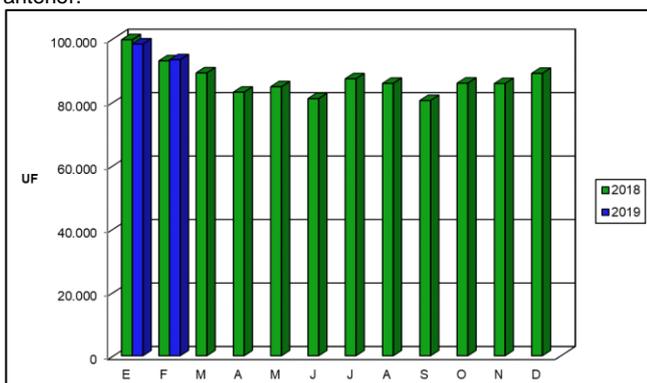


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2018 - 2019
Fuente: Reportes AIFE.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.163 (84%). (Considera sólo ingresos por cobro de peajes)

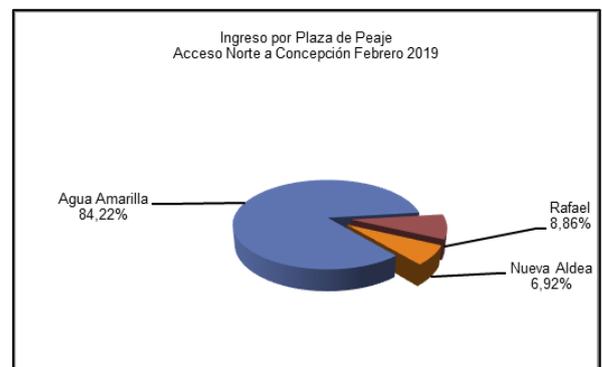


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

El ingreso mensual fue de \$2.571.155.390, equivalentes a UF 93.303,51 al 28 febrero 2019.

4.- ACCIDENTABILIDAD

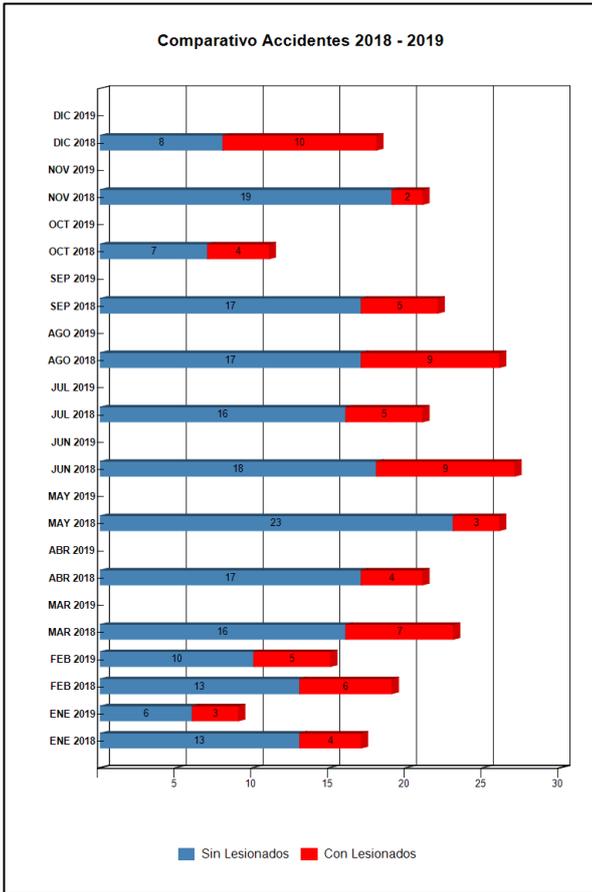


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, accidentes con lesionados (-) y sin Lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

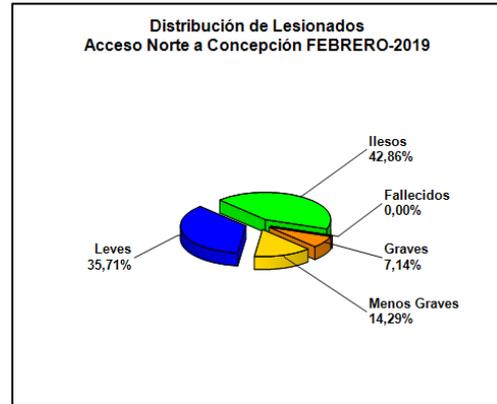


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

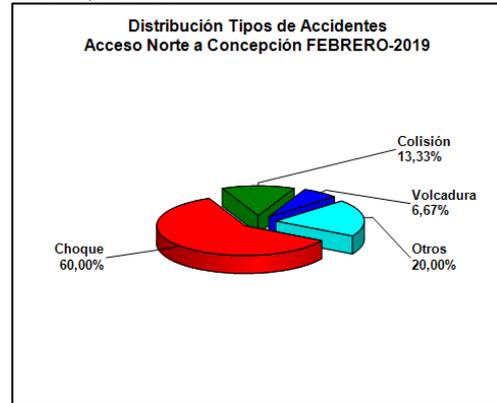


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de febrero de 2019, se registraron 15 accidentes en la ruta concesionada, de los cuales 16 personas resultaron lesionadas con la siguiente distribución: 2 personas con lesiones de carácter grave, 4 menos grave y 10 leves.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió a **Choque** con 9 accidentes que representan el 60% seguido por otros tipos de accidentes con un número de 3 que representan el 20%, le sigue el tipo Colisión con una cantidad de 2 cuyo valor porcentual es del 13,33% y finalmente la Volcadura con 1 accidente cuyo valor porcentual es 6,67%.

En el periodo de Febrero del 2019 no se registraron fallecidos.

| | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4 | 3 | 6 | 5 | 7 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 |
| Sin Lesionados | 13 | 6 | 13 | 10 | 16 | 0 | 17 | 0 | 23 | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 7 | 0 | 19 | 0 | 8 | 0 |
| Total Acc. | 17 | 9 | 19 | 15 | 23 | 0 | 21 | 0 | 26 | 0 | 27 | 0 | 21 | 0 | 26 | 0 | 22 | 0 | 11 | 0 | 21 | 0 | 18 | 0 |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2015 | 178 | 50 | 3 | 9 | 29 | 48 | 89 | 2 | 3 | 7 | 9 | 24 | 1 | 4 |
| 2016 | 211 | 68 | 7 | 9 | 33 | 69 | 118 | 2 | 1 | 15 | 11 | 38 | 1 | 0 |
| 2017 | 213 | 67 | 5 | 14 | 39 | 65 | 123 | 1 | 0 | 9 | 17 | 38 | 1 | 1 |
| 2018 | 252 | 68 | 2 | 12 | 45 | 48 | 107 | 1 | 0 | 11 | 15 | 37 | 0 | 4 |
| 2019 | 24 | 8 | 0 | 4 | 8 | 10 | 22 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 |

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| Enero | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 15 | 0 | 0 |
| Febrero | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| Marzo | | | | | | | | | | | | | |
| Abril | | | | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 1 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 25 | 0 | 0 |

Tabla 1: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe SC

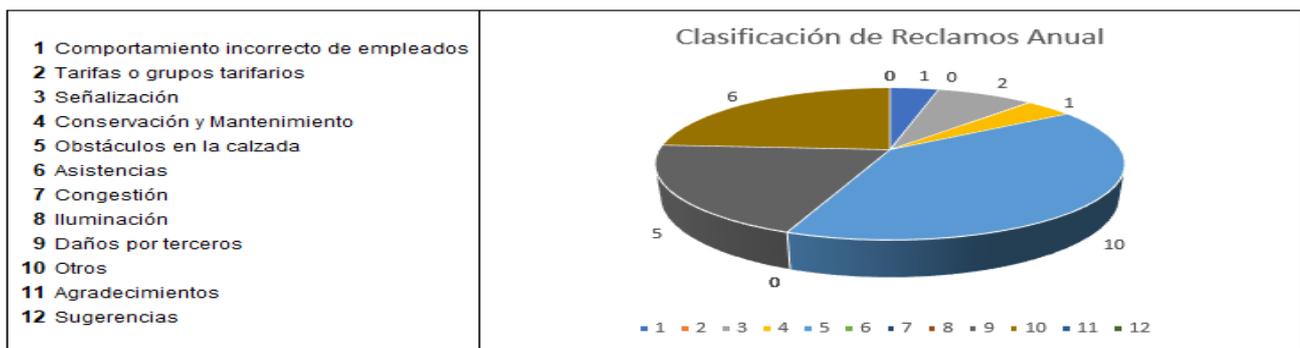


Grafico 09: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe de Operación y Servicios Al usuario

Durante este mes, se registraron 10 reclamos a través de los libros de Sugerencias y Reclamos dispuestos por la Sociedad Concesionaria. Los reclamos que sobresalen son 4 Obstáculos en la calzada, como se muestra en el gráfico N° 10 donde se detalla la totalidad de los requerimientos realizados durante enero y febrero según tipo

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 125 | 149 | 14 | 0 | 6 | 9 | 3 | 126 | 0 | 432 |
| Febrero | 110 | 144 | 15 | 0 | 11 | 15 | 3 | 104 | 0 | 402 |
| Marzo | | | | | | | | | | |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 235 | 293 | 29 | 0 | 17 | 24 | 6 | 230 | 0 | 834 |

Tabla 2: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe de Operación y Servicios Al usuario

Durante el mes de Febrero se efectuaron 402 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en Panne con un 36% de las atenciones. Le siguen, Reparación del vehículo in situ con un 27% e Instalación de señalización preventiva con un 26%