

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ENERO 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

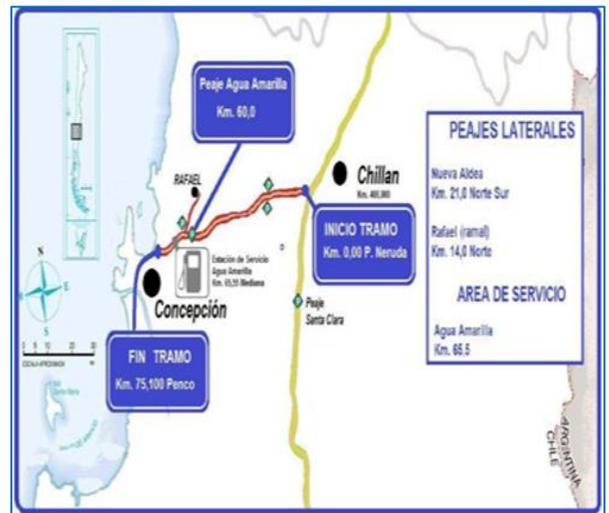
La Concesión Acceso Norte a Concepción de las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que se construyó a través de nuevo trazado, la que se extiende a lo largo de su Troncal de 75 kilómetros, de Oriente a Poniente, desde Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 CH en el Enlace Penco. Su estándar de seguridad y Servicialidad permiten un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye una variante en calzada simple de 14 km., que se extiende hacia el norponiente desde peaje Troncal Agua Amarilla a localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores. La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245 m. ubicado en el Km. 20,163 sobre el río Itata y seis enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0,00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, destaca dos pasos sobre la línea férrea, 39 Pasos Inferiores, 34 Pasos Superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato		Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria		Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación		DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión		12.04.1995
Plazo de Concesión		28 años
Término de Concesión		11.04.2023
Kilómetros Concesionados		89.23 Kilómetros
Longitudes	Km. Inicio – Término:	Troncal: Km. 0,00 – Km. 75,12
	Km. Inicio – Término:	Ramal Rafael: Km. 0,00 – Km. 14,11
Puesta en Servicio Provisoria		23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva		31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Materializada		UF 6.873.671
Convenio Complementario		CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1		C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Convenio Ad Referéndum N° 2		C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.
Accionistas y su participación		Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal		Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.
Call Center Sociedad Concesionaria		+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria		+56 41 2861286
Centro(s) Atención		Km. 60.000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio		1 – Estación Servicio Shell, Km. 65.500
Estacionamientos de Camiones		No tiene
N° Postes SOS		29 unidades
Mensajería Variable		No tiene
Página WEB Concesionaria		www.scadi.cl



Fuente: mapa caminero

CONCESION ACCESO NORTE A CONCEPCION ENERO 2020

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

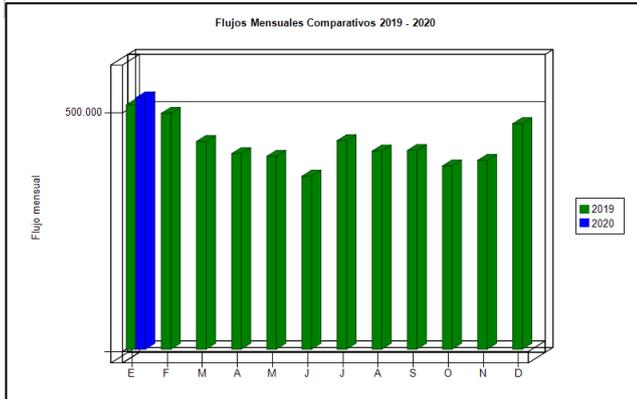


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020
Fuente: Reporte 28 SICE.

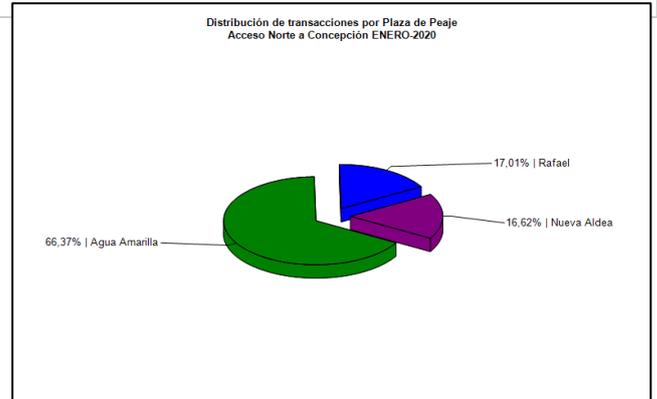


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

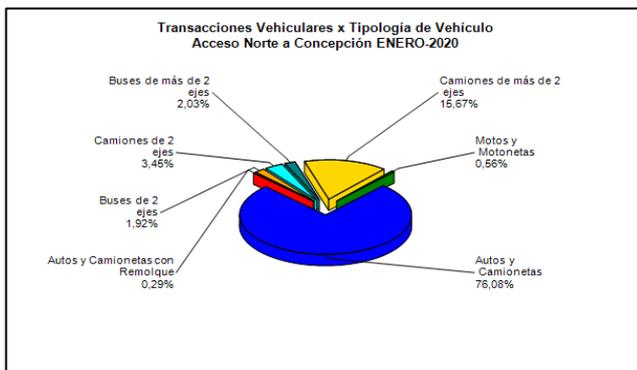


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 526.484 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 77% corresponde a vehículos livianos y 23% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular varía en 11,47% respecto del mes anterior y 2,92% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484											

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2019 - 2020

El ingreso mensual aumenta un 14,59% respecto del mes anterior y 2,6% respecto del mismo mes del año anterior.

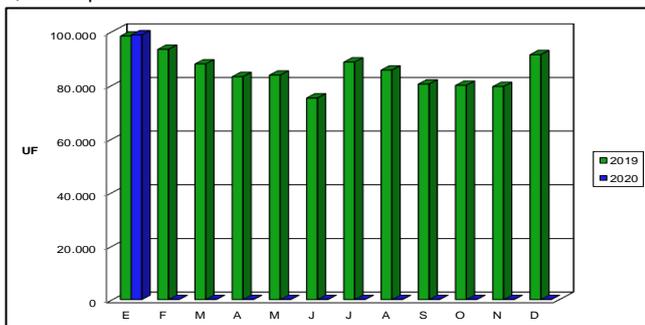


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2019 - 2020
Fuente: Reportes AIFE

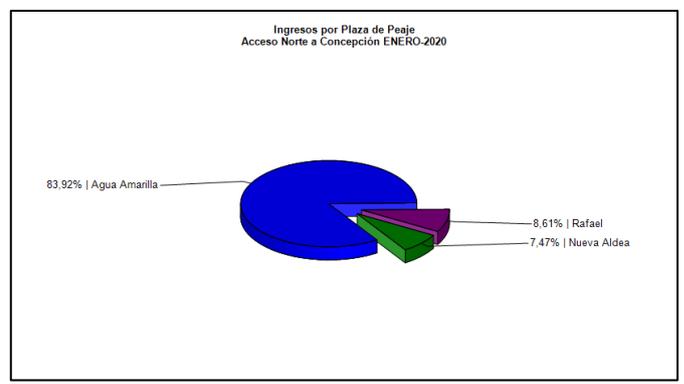


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

El ingreso mensual fue de \$2.797.094.913, equivalentes a UF 98.703,87 al 31 de enero 2020.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte los hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.371 (83,92%).

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ENERO 2020

4.- ACCIDENTABILIDAD

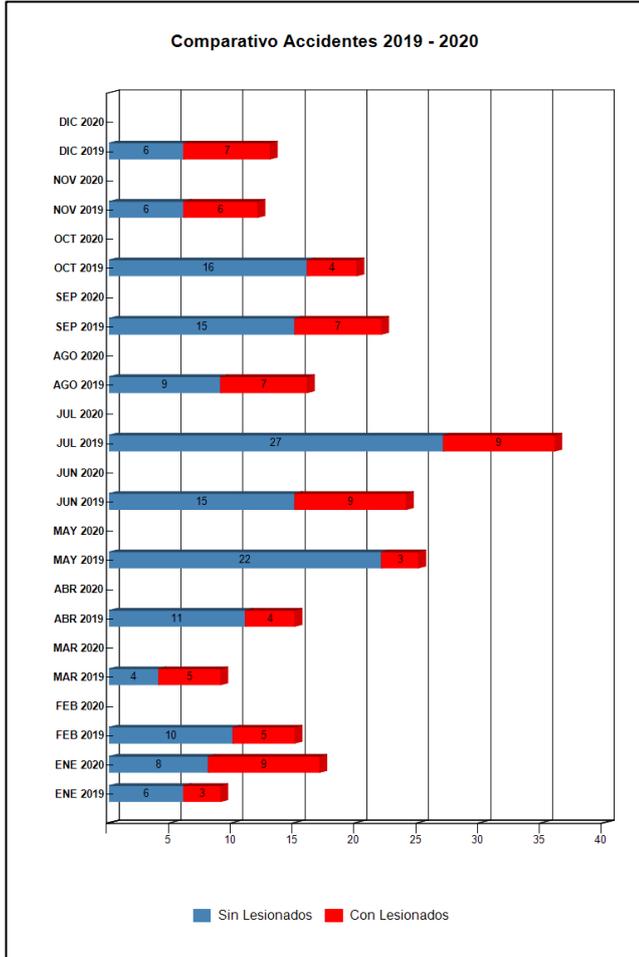


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de enero de 2020, se registraron 17 accidentes en la ruta concesionada, 9 de los cuales resultaron con lesionados, a lo cual corresponde a 2,86% a graves, 14,29% a menos graves y un 28,57% a leves.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: Choque con 10 Accidentes, que representan el 58,82%, seguido por Colisión con 4 Accidentes y un 23,53% y por último Volcadura con 1 accidente que corresponde a un 5,88% junto

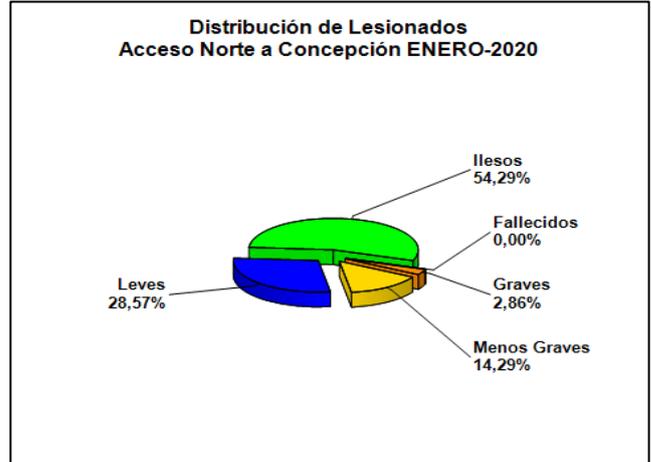


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

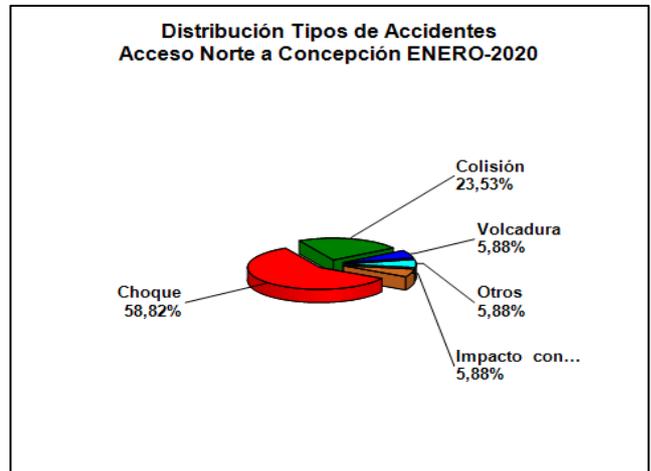


Gráfico 9: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

con impacto con Animal correspondiente con 1 accidente y un 5,88% y accidente de otro tipo con 1 y un 5,88% del total de accidentes ocurridos durante el mes de enero.

De los 17 accidentes registrados en enero de 2020, resultaron con: 1 persona con lesiones de carácter Grave; con un 2,86%; 5 personas con consecuencia menos graves; con un 14,29%; 10 personas con lesiones leves; con un 28,57% y 19 personas Ilesas que representan el 54,29% del Total de 35 Personas Involucradas.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	3	9	5	0	5	0	4	0	3	0	9	0	9	0	7	0	7	0	4	0	6	0	6	0
Sin Lesionados	6	8	10	0	4	0	11	0	22	0	15	0	27	0	9	0	15	0	16	0	6	0	7	0
Total Accidentes	9	17	15	0	9	0	15	0	25	0	24	0	36	0	16	0	22	0	20	0	12	0	13	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves							
2016	211	68	7	9	33	69	118	2	1	15	11	38	0
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1
2018	252	68	2	12	45	48	107	1	0	11	15	37	4
2019	215	68	4	14	32	58	108	0	2	13	16	36	0
2020	17	9	0	1	5	10	16	0	0	1	4	10	2

Reporte 35 SICE

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ENERO 2020

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	9
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	9

Tabla 1: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe SC

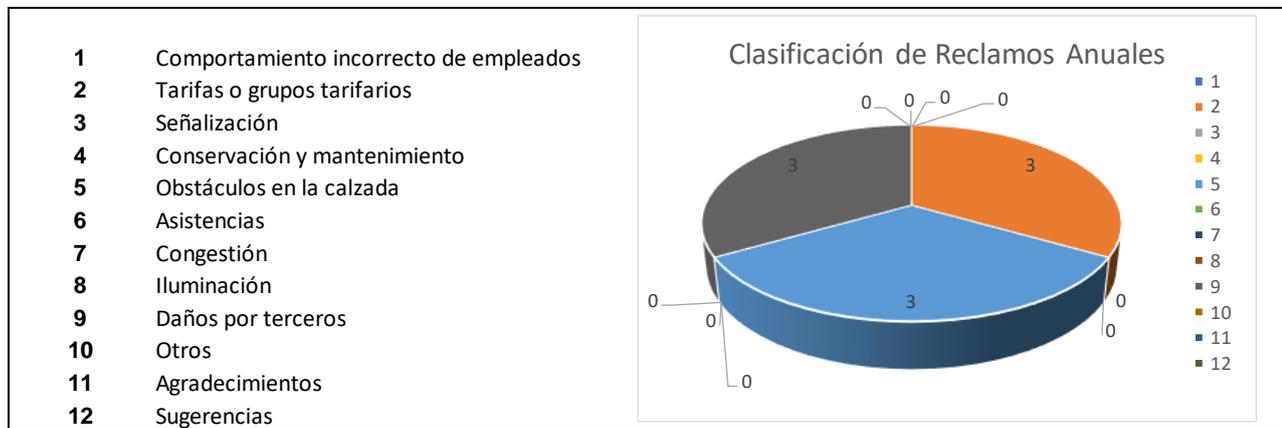


Gráfico 11: Distribución de Reclamos Anuales
Fuente: Reporte AIFE

Durante este mes, se registraron 9 reclamos a través de los libros de Sugerencias y Reclamos, denuncias que debe gestionar la Sociedad Concesionaria. Los reclamos acumulativos de enero que más sobresalen son "Tarifas o grupos tarifarios" y "Obstáculos en la

Calzada" y "Daños por terceros", como se muestra en el gráfico N° 11 donde se detalla la totalidad de los requerimientos.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	104	151	13	0	5	17	8	117	0	415
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	104	151	13	0	5	17	8	117	0	415

Tabla 2: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe de Operación y Servicios Al usuario

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Durante el mes de enero se efectuaron 415 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue el Remolque del vehículo en panne, con ulos in situ con un 25%.

un 36%, seguido por Instalación de señalización preventiva, con un 28% y Reparación de vehic