

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ABRIL 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

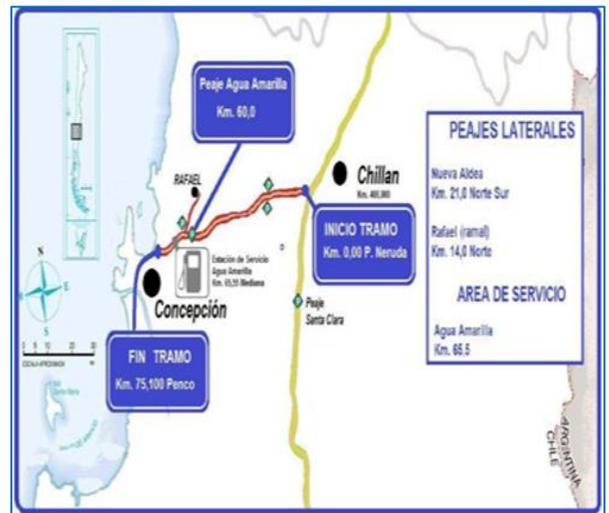
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguiente siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

| Nombre del Contrato | Concesión Acceso Norte a Concepción |
|------------------------------------|--|
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 7 del 06.01.1995 |
| Inicio de Concesión | 12.04.1995 |
| Plazo de Concesión | 28 años |
| Término de Concesión | 11.04.2023 |
| Longitud total Concesión | 89.23 kilómetros |
| Eje Troncal: | km 0,00 – km 75,12 |
| Ramal Rafael: | km 0,00 – km 14,11 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998. |
| Puesta en Servicio Definitiva | 31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998. |
| Inversión Materializada | UF 6.873.671 |
| Convenio Complementario | CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005. |
| Convenio Ad-Referéndum N° 1 | C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010. |
| Convenio Ad Referéndum N° 2 | C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018. |
| Accionistas y su participación | Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores S.p.A. |
| Call Center Sociedad Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Fono Emergencia S. Concesionaria | +56 41 2861286 |
| Centro(s) Atención | km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla |
| Áreas de Servicio | 1 – Estación Servicio Shell, km 65,500 |
| Estacionamientos de Camiones | No tiene |
| N° Postes SOS | 29 unidades |
| Mensajería Variable | No tiene |
| Página WEB Concesionaria | www.scadi.cl |



Fuente: mapa caminero

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ABRIL 2020

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

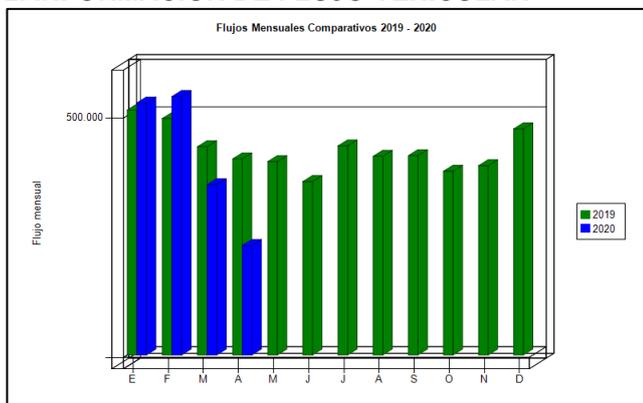


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020
Fuente: Reporte 28 SICE.

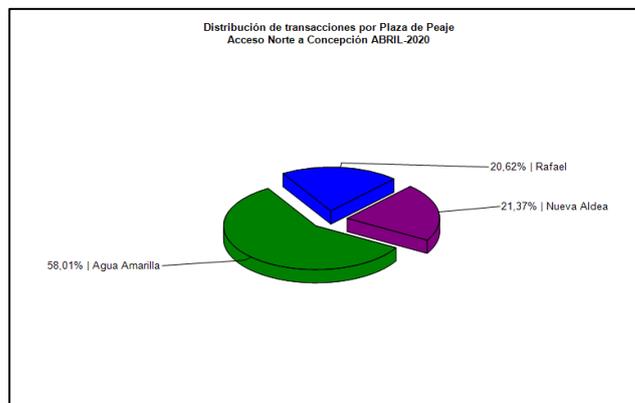


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

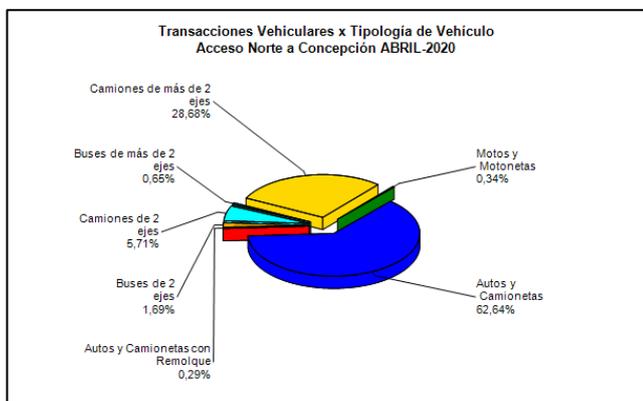


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 228.667 vehículos, distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 63% corresponde a vehículos livianos y 37% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular varió en -36% respecto del mes anterior y -43% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | octubre | noviembre | diciembre |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| 2016 | 473.302 | 487.025 | 410.812 | 358.705 | 367.197 | 357.370 | 384.841 | 373.427 | 394.160 | 400.270 | 386.301 | 429.005 |
| 2017 | 452.405 | 460.418 | 409.278 | 387.970 | 372.937 | 346.644 | 412.331 | 375.375 | 404.733 | 403.306 | 406.279 | 470.138 |
| 2018 | 511.737 | 502.256 | 443.463 | 415.007 | 416.383 | 387.108 | 431.683 | 410.114 | 412.731 | 410.445 | 415.354 | 456.017 |
| 2019 | 511.538 | 493.922 | 435.036 | 409.539 | 403.907 | 362.234 | 436.741 | 414.979 | 416.353 | 383.760 | 395.381 | 472.300 |
| 2020 | 526.484 | 539.833 | 355.759 | 228.667 | | | | | | | | |

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual disminuye un 29,90% respecto del mes anterior y 30,12% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

El ingreso mensual fue de \$1.462.659.849, equivalentes a UF 50.980,22 al 30 de abril 2020.

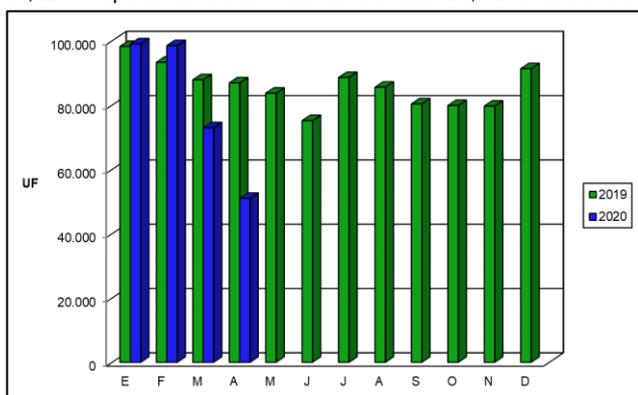


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2019 - 2020
Fuente: Reportes AIFE

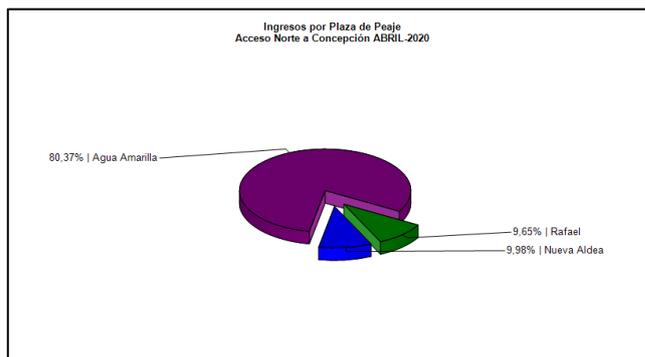


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, se puede decir que el mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 1.164 (80,29%).

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ABRIL 2020

4.- ACCIDENTABILIDAD

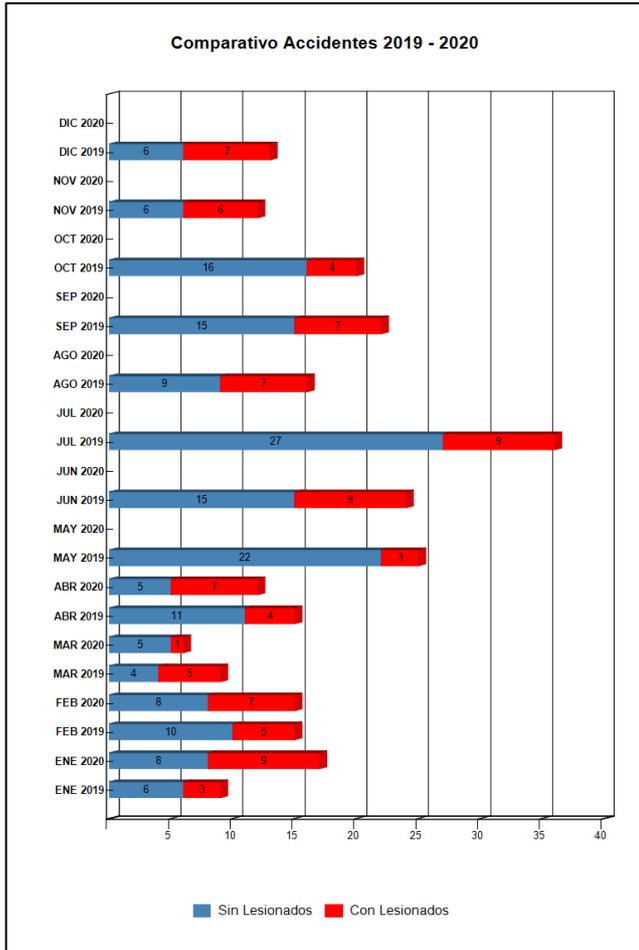


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, accidentes con lesionados (-) y sin lesionados (-)
Fuente: Reporte 33 SICE

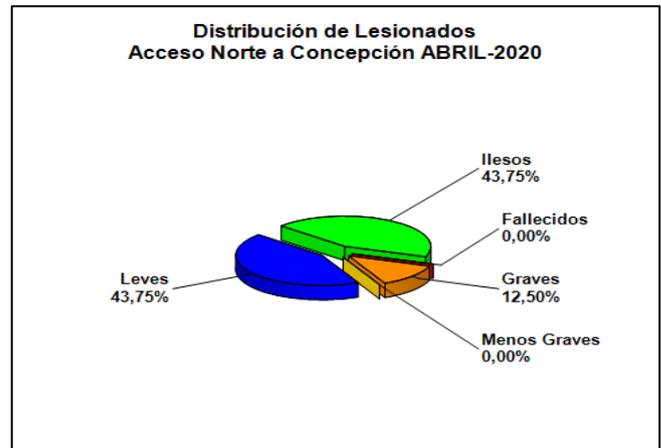


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

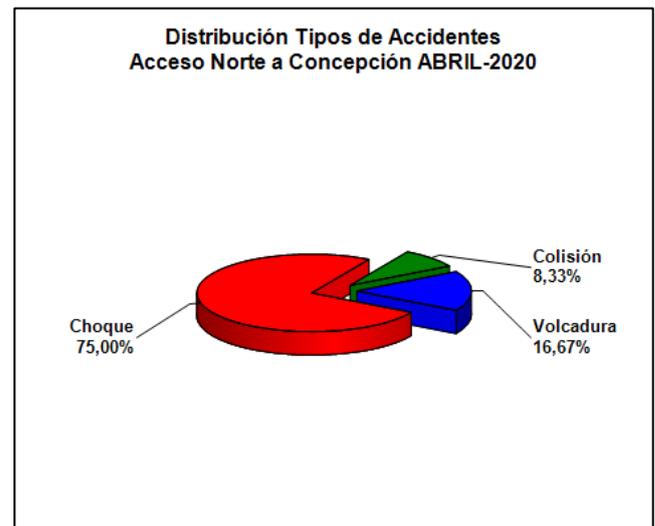


Gráfico 9: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte 34 SICE

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de abril, se registraron 12 accidentes en la ruta concesionada, en las cuales 02 personas resultaron con lesiones graves con un 12,5%, 07 personas con lesiones leves con un 43,75% y 07 personas ilesas que representan un 43,75%, del total de 16 personas involucradas.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: choque con 09 accidentes, que representa el 75%, seguido por volcadura con 02 accidentes, que representan el 16,67% y, por último, colisión con 01 accidente que corresponde a un 8,33%, del total de accidentes ocurridos durante el mes de abril.

| | ENE 2019 | ENE 2020 | FEB 2019 | FEB 2020 | MAR 2019 | MAR 2020 | ABR 2019 | ABR 2020 | MAY 2019 | MAY 2020 | JUN 2019 | JUN 2020 | JUL 2019 | JUL 2020 | AGO 2019 | AGO 2020 | SEP 2019 | SEP 2020 | OCT 2019 | OCT 2020 | NOV 2019 | NOV 2020 | DIC 2019 | DIC 2020 |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 3 | 9 | 5 | 7 | 5 | 5 | 4 | 7 | 3 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| Sin Lesionados | 6 | 8 | 10 | 8 | 4 | 4 | 11 | 6 | 22 | 0 | 15 | 0 | 27 | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 16 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 |
| Total Accidentes | 9 | 17 | 15 | 15 | 9 | 9 | 15 | 12 | 25 | 0 | 24 | 0 | 36 | 0 | 16 | 0 | 22 | 0 | 20 | 0 | 12 | 0 | 13 | 0 |

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|-----------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2016 | 211 | 68 | 7 | 9 | 33 | 69 | 118 | 2 | 1 | 15 | 11 | 38 | 0 |
| 2017 | 213 | 67 | 5 | 14 | 39 | 65 | 123 | 1 | 0 | 9 | 17 | 38 | 1 |
| 2018 | 252 | 68 | 2 | 12 | 45 | 48 | 107 | 1 | 0 | 11 | 15 | 37 | 4 |
| 2019 | 215 | 68 | 4 | 14 | 32 | 58 | 108 | 0 | 2 | 13 | 16 | 36 | 0 |
| 2020 | 50 | 24 | 1 | 3 | 9 | 28 | 41 | 1 | 0 | 3 | 4 | 16 | 0 |

Reporte 35 SICE

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN ABRIL 2020

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de abril 2020, no se registraron reclamos de usuarios/as mediante los libros de Sugerencia y Reclamos que están a disposición en los Peajes Agua Amarilla y Nueva Aldea. Según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A en

cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión "Acceso Norte a Concepción".

6.- ASISTENCIA A USUARIO

| Mes | Tipo y Nº de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 104 | 151 | 13 | 0 | 5 | 17 | 8 | 117 | 0 | 415 |
| Febrero | 100 | 159 | 6 | 0 | 5 | 15 | 10 | 147 | 0 | 442 |
| Marzo | 71 | 85 | 8 | 0 | 5 | 6 | 1 | 63 | 0 | 239 |
| Abril | 35 | 60 | 5 | 0 | 5 | 12 | 4 | 40 | 0 | 161 |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 310 | 455 | 32 | 0 | 20 | 50 | 23 | 367 | 0 | 1.257 |

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros

Tabla 2: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe de Operación y Servicios Al usuario

Durante el mes de abril se efectuaron 161 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue el Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículos in situ.