

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

OCTUBRE 2020

1. ANTECEDENTES GENERALES

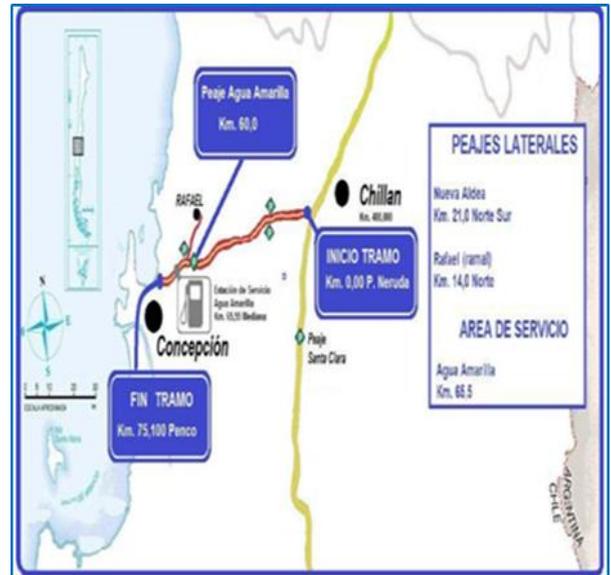
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995	
Inicio de Concesión	12.04.1995	
Plazo de Concesión	28 años	
Término de Concesión	11.04.2023	
Longitud total Concesión	89.23 kilómetros	
Eje Troncal:	km 0,00 – km 75,12	
Ramal Rafael:	km 0,00 – km 14,11	
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
Inversión Materializada	UF 6.873.671	
Convenio Complementario	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
Convenio Ad Referéndum N° 2	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.	
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A.	: 99,999%
	Global Vía Infraestructura S.A.:	0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.	
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286	
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286	
Centro(s) Atención	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500	
Estacionamientos de Camiones	No tiene	
N° Postes SOS	29 unidades	
Mensajería Variable	No tiene	
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl	



Fuente: mapa caminero



CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

OCTUBRE 2020

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

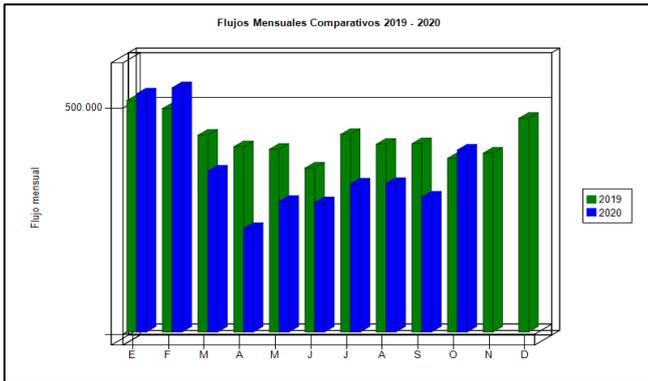


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019-2020
Fuente: Reporte 28 SICE

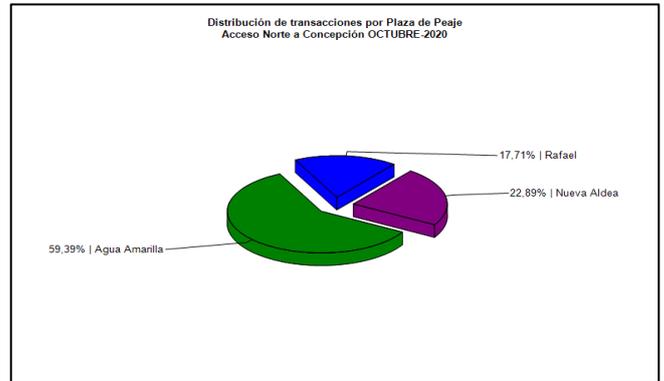


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

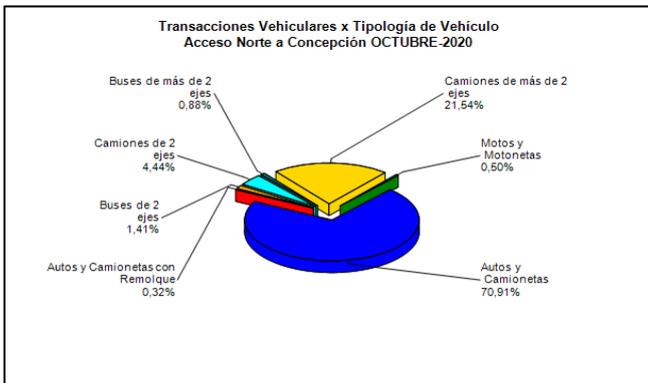


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 402.182 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 72% corresponde a vehículos livianos y 28% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular varía en 34,92% respecto del mes anterior y 4,80% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	473.302	487.025	410.812	358.705	367.197	357.370	384.841	373.427	394.160	400.270	386.301	429.005
2017	452.405	460.418	409.278	387.970	372.937	346.644	412.331	375.375	404.733	403.306	406.279	470.138
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484	539.833	355.759	228.667	288.476	285.702	327.151	328.246	298.091	402.182		

REPORTE 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$2.230.023.830, equivalentes a UF 77.327,66 al 31 de octubre 2020.

El ingreso mensual varía en 20,99% respecto del mes anterior y -3,20% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 1.805 (79,99%).

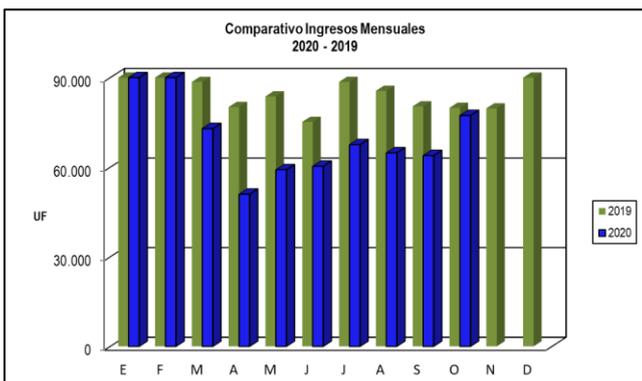


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2019-2020
Fuente: Reportes AIFE

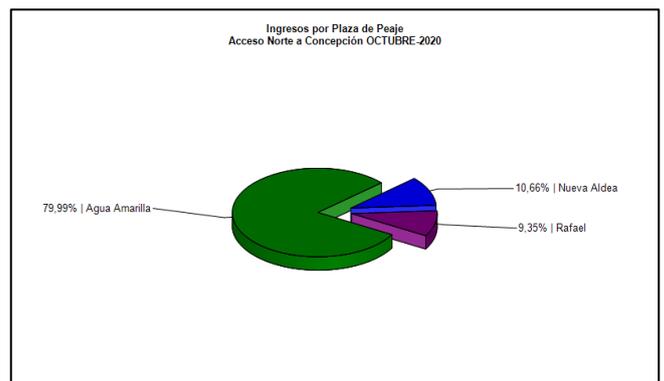


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

OCTUBRE 2020

4.-ACCIDENTABILIDAD

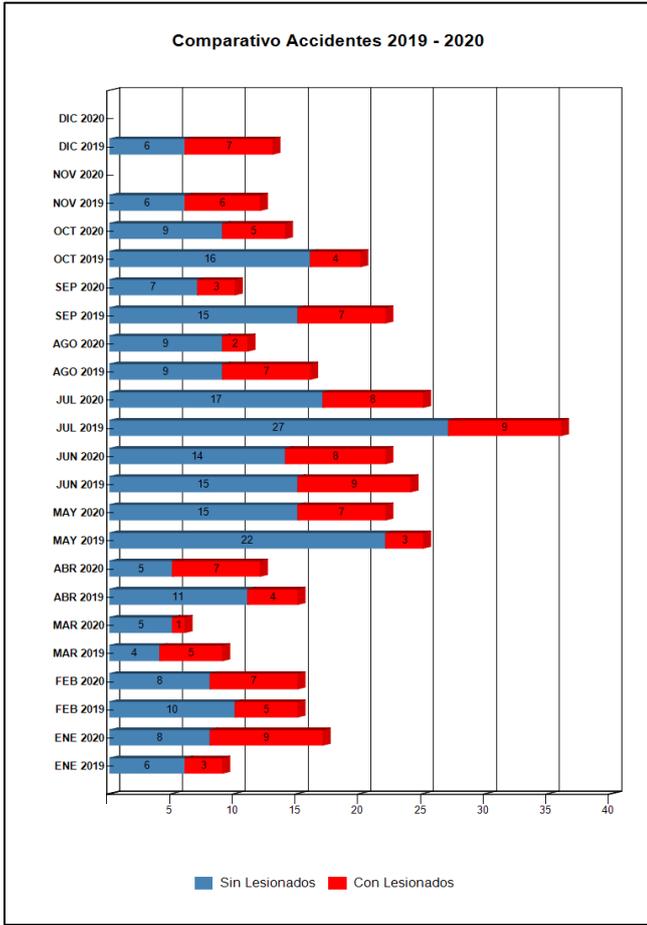


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

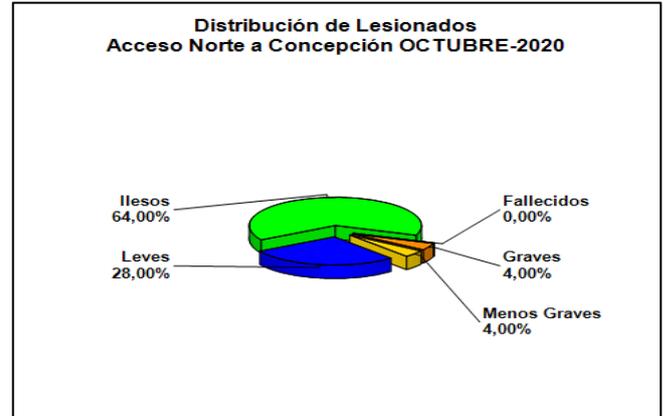


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SICE 34

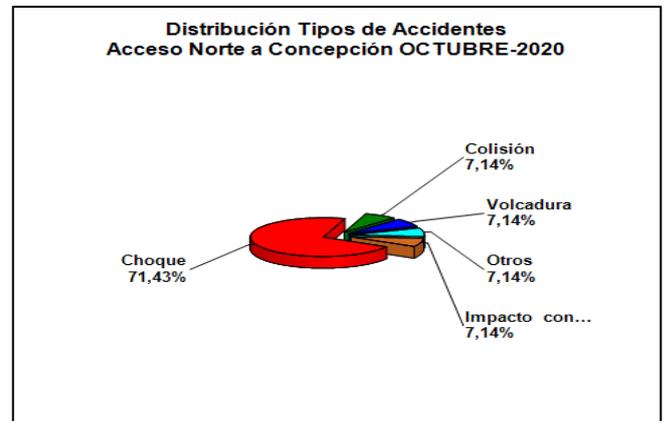


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos anteriores se puede inferir que, durante el mes de octubre, se registraron 14 accidentes en la ruta concesionada, en los cuales no se produjeron personas fallecidas, 01 persona resultó con lesiones graves con un 4%, 01 persona con lesiones menos graves con un 4%, 07 personas tuvieron lesiones leves con un 28%, y 16 personas ilesas que representan un 64%, del total de 25 personas involucradas.

Cabe señalar, que el tipo de accidente con la mayor incidencia correspondió: choque con 10 accidentes, que representa el 71,43%, seguido por colisión, volcadura, impacto con animal y otros con 01 accidente cada uno, que representan el 7,14% del total de accidentes del mes de octubre.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	3	9	5	7	5	5	4	7	3	7	9	8	9	8	7	2	7	3	4	5	6		6	
Sin Lesionados	6	8	10	8	4	4	11	5	22	15	15	14	27	17	9	9	15	7	16	9	6		7	
Total Accidentes	9	17	15	15	9	9	15	12	25	22	24	22	36	25	16	11	22	10	20	14	12		13	

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Víctimas				Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves							
2016	211	68	7	9	33	69	118	2	1	15	11	38	0
2017	213	67	5	14	39	65	123	1	0	9	17	38	1
2018	252	68	2	12	45	48	107	1	0	11	15	37	4
2019	216	69	4	14	32	58	108	0	2	13	16	36	0
2020	159	65	3	7	17	56	80	1	0	6	12	42	1

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

CONCESIÓN ACCESO NORTE A CONCEPCIÓN

OCTUBRE 2020

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de octubre 2020, se registró sólo 01 reclamo de usuarios/as mediante los libros de Sugerencia y Reclamos que están a disposición en los Peajes Agua Amarilla y Nueva Aldea. Según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión "Acceso Norte a Concepción".

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	9
Febrero	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	4
Marzo	0	0	0	0	1	0	9	0	0	1	0	0	2
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Junio	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	3	0	0	8	1	0	0	5	1	0	0	18

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año
Fuente: Reportes

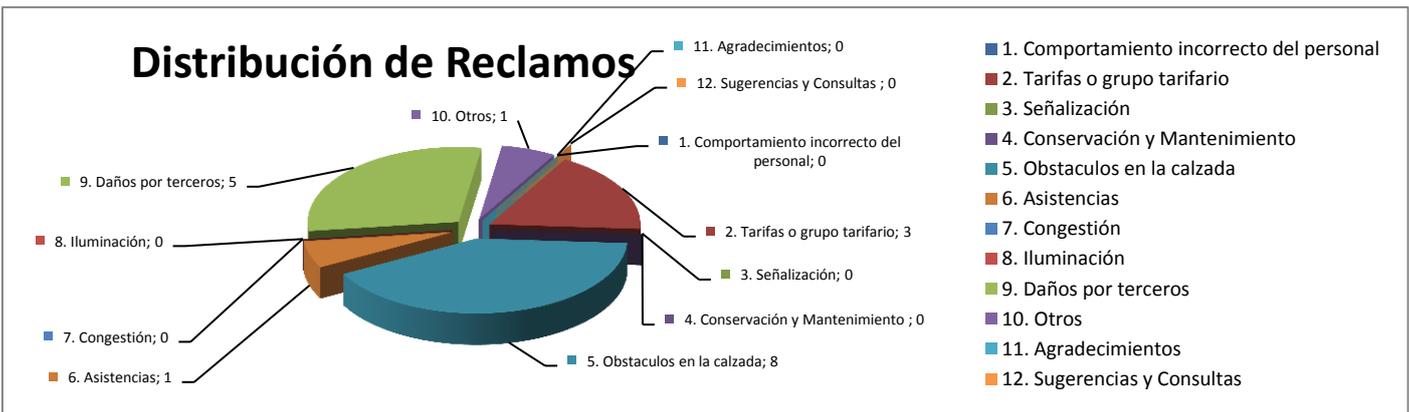


Gráfico 9: Distribución de Reclamos
Fuente: Reportes SC

6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2020									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación in Situ por Panne Mecánica	Reparación in Situ por Panne de Neumático	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Instalación de Señalización por Panne de Vehículos	Instalación de Señalización por Accidente	Remolques	
ENE	104	151	13	0	5	17	8	117	0	415
FEB	100	159	6	0	5	15	10	147	0	442
MAR	71	85	8	0	5	6	1	63	0	239
ABR	35	60	5	0	5	12	4	40	0	161
MAY	49	68	8	0	16	22	6	61	0	233
JUN	54	77	10	0	15	22	7	54	0	239
JUL	57	82	2	0	17	25	8	74	0	265
AGO	54	81	10	0	9	11	2	55	0	222
SEP	42	62	6	0	7	10	3	44	0	174
OCT	82	106	9	0	10	14	2	73	0	296
NOV										
DIC										
TOTAL ACUMULADO	648	931	77	0	95	154	51	731	0	2.686

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de octubre se realizaron 296 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: Citofonía, Teléfono Directo/Celular, Vigilancia u Otros, siendo el principal el Remolque del vehículo en panne, seguido por Reparación de vehículos in situ e Instalación de señalización preventiva.