

1. ANTECEDENTES GENERALES

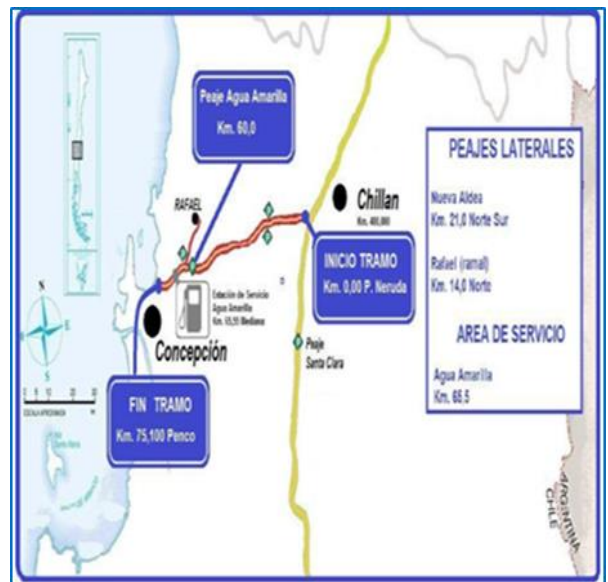
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Norte a Concepción
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	11.04.2023
Longitud total Concesión	89.23 kilómetros
Eje Troncal: Ramal Rafael:	km 0,00 – km 75,12 km 0,00 – km 14,11
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Materializada	UF 6.873.671
Convenio Complementario	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Convenio Ad Referéndum N° 2	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.
Convenio Ad Referéndum N° 3	C Ad R 3, de fecha 28.06.2022 aprobado por DS MOP N° 107 del 28.06.2022.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500
Estacionamientos de Camiones	No tiene
N° Postes SOS	29 unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl



Fuente: mapa caminero



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

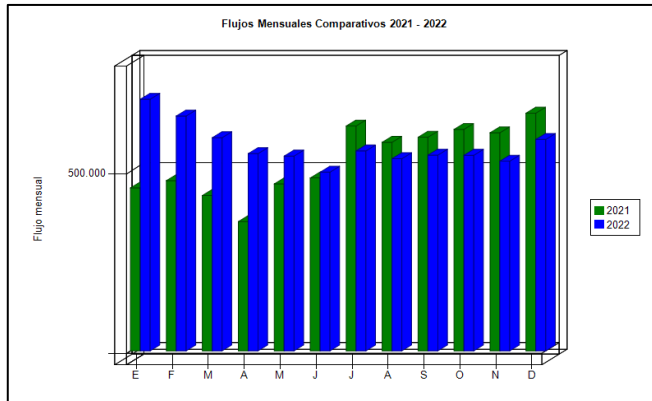


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021-2022
Fuente: Reporte 28 SICE

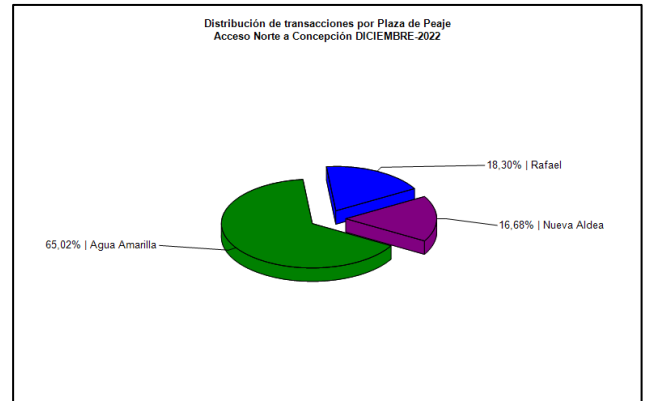


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE

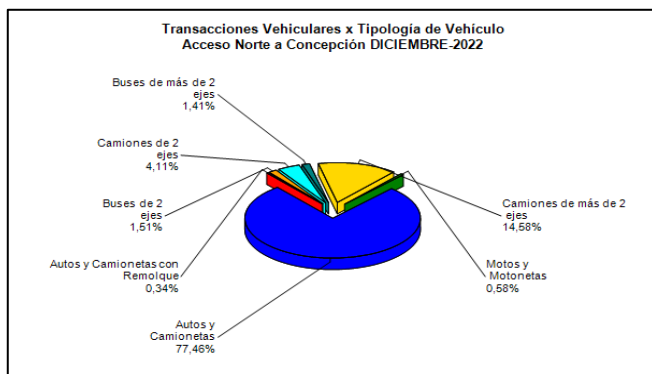


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 588.872 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 78,4% corresponde a vehículos livianos y 21,6% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumenta en 11,44% respecto del mes anterior y disminuye en 11,06% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	511.737	502.256	443.463	415.007	416.383	387.108	431.683	410.114	412.731	410.445	415.354	456.017
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484	539.833	355.759	228.667	288.476	285.702	327.151	328.246	298.091	402.182	463.982	493.070
2021	453.911	274.229	432.842	360.112	465.055	481.566	626.371	580.933	595.046	616.890	607.464	662.111
2022	700.826	654.137	593.767	549.354	542.573	497.706	556.908	535.280	545.163	544.782	528.417	588.872

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$3.353.386.425, equivalentes a UF 95.508,20 al 31 de diciembre 2022. El ingreso mensual aumentó en 8,32% respecto del mes anterior y disminuye en 19,2% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.763,1 (82,40%).

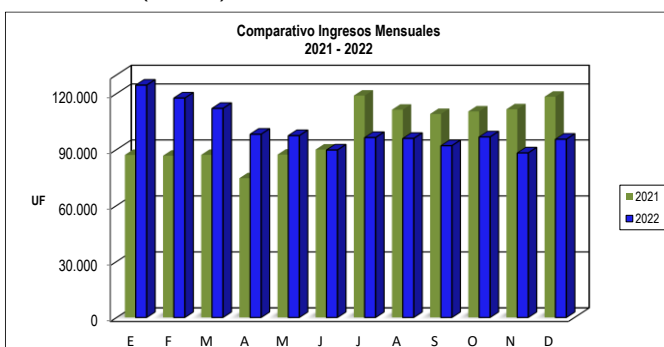


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021-2022
Fuente: Reportes AIFE

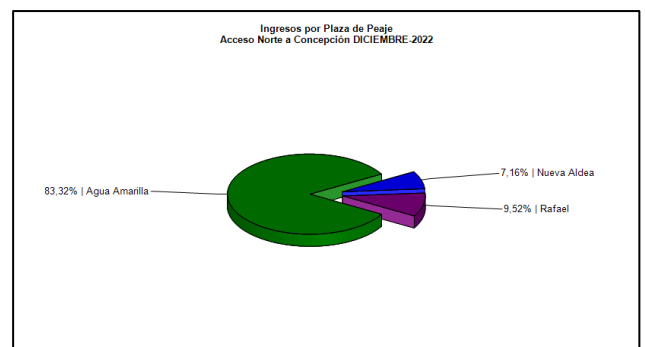


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

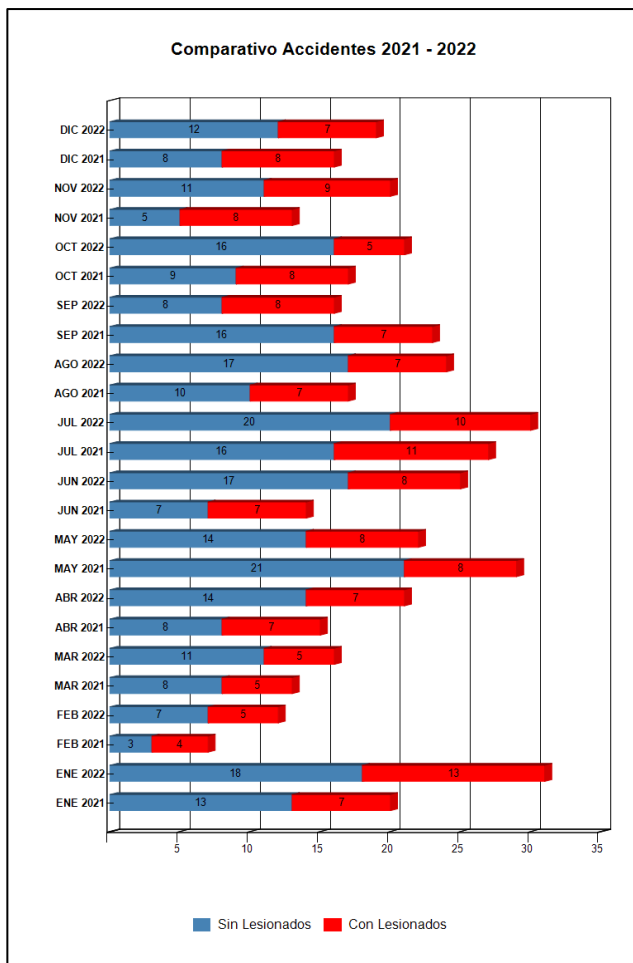


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

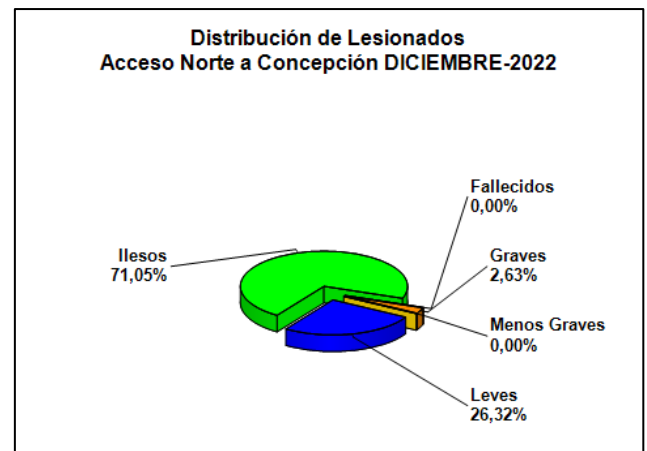


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SICE 34

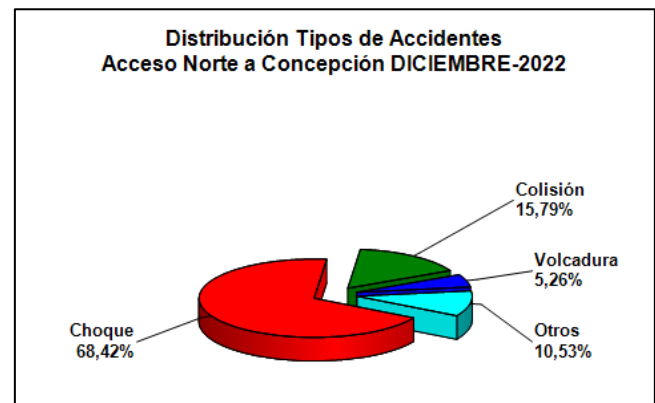


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de diciembre 2022 se registraron 19 accidentes en la ruta concesionada. A raíz de estos accidentes resultaron 38 personas involucradas, sin fallecidos, 1 persona con lesiones graves que representan un 2,63%, tampoco hubo personas con lesiones menos graves, 10 personas con lesiones leves, que representan el 26,32% y 27 personas ilesas, lo que representa un 71,05% del total.

En el gráfico 8 se muestra la distribución del tipo de accidente: 13 Choques, con un 68,42%; 3 Colisiones con un 15,79%, Volcaduras 1 lo que representa un 5,26% y 2 accidentes de Otro Tipo con un 10,53% de un total de 19 accidentes.

	Ene 2022	Ene 2021	Feb 2022	Feb 2021	Mar 2022	Mar 2021	Abr 2022	Abr 2021	May 2022	May 2021	Jun 2022	Jun 2021	Jul 2022	Jul 2021	Ago 2022	Ago 2021	Sep 2022	Sep 2021	Oct 2022	Oct 2021	Nov 2022	Nov 2021	Dic 2022	Dic 2021
Con Lesionados	10	7	3	4	5	5	8	7	8	8	9	7	9	11	7	7	8	7	5	8	9	8	7	8
Sin Lesionados	21	13	9	3	11	8	13	8	14	21	16	7	21	16	17	10	8	16	16	9	11	5	12	8
Total Accidentes	31	20	12	7	16	13	21	15	22	29	25	14	30	27	24	17	16	23	21	17	20	13	19	16

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2018	252	68	2	12	45	48	105	1	0	11	15	37	4
2019	216	69	4	14	35	58	107	0	2	13	17	36	0
2020	175	61	3	7	19	60	86	1	0	7	11	42	1
2021	211	87	7	22	15	107	144	1	5	7	29	42	1
2022	257	92	4	19	45	87	155	1	1	6	17	65	4

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de DICIEMBRE, se registraron un total de 2 reclamos en el libro Sugerencia y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A., dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión Acceso Norte a Concepción.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	5
Febrero	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	6
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Mayo	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Junio	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4
Julio	0	1	0	0	1	0	0	0	6	2	0	0	10
Agosto	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	4
Septiembre	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3
Octubre	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Noviembre	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Diciembre	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Total	5	2	0	0	13	2	0	0	13	7	1	0	43

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año
Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

Clasificación de Reclamos Anuales 2022

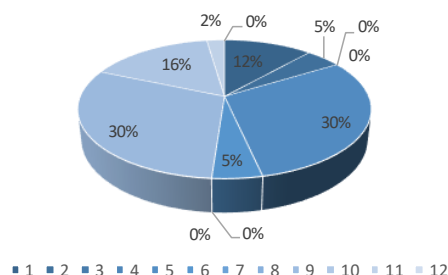


Gráfico 9: Distribución de Reclamos
Fuente: Reportes SC

6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2022									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación del Vehículo In Situ	Remolque del Vehículo en Panne	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Traslado de Usuario a Centro Asistencial	Instalación de Señalización Preventiva	Otros	
Enero	96	195	13	0	18	31	13	148	0	514
Febrero	105	166	12	0	10	12	2	98	0	405
Marzo	79	127	11	1	11	16	4	88	0	337
Abril	85	128	17	0	11	21	8	102	0	372
Mayo	72	128	5	0	15	22	7	104	0	353
Junio	76	125	2	0	18	25	6	99	0	341
Julio	84	141	11	0	20	30	8	102	0	396
Agosto	79	108	10	0	13	24	7	89	0	330
Septiembre	73	139	18	0	9	16	5	95	0	355
Octubre	92	166	22	0	14	21	5	100	0	420
Noviembre	80	135	21	0	12	20	8	87	0	363
Diciembre	107	145	16	0	13	19	4	123	0	427
TOTAL ACUMULADO	1.018	1.703	158	1	164	257	77	1.235	0	4.613

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de diciembre 2022 se realizaron 427 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo el principal el Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículos in situ.