

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

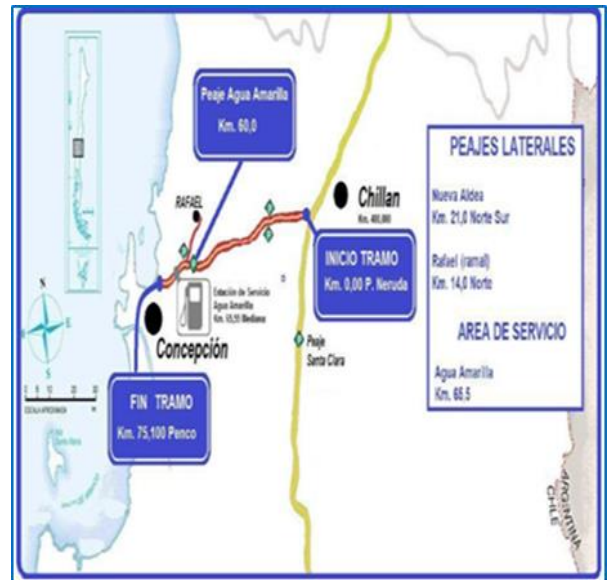
La Concesión Acceso Norte a Concepción es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; y Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble, y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Norte a Concepción	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 7 del 06.01.1995	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.04.1995	
<b>Plazo de Concesión</b>	28 años	
<b>Término de Concesión</b>	11.04.2023	
<b>Longitud total Concesión</b>	89.23 kilómetros	
<b>Eje Troncal:</b>	km 0,00 – km 75,12	
<b>Ramal Rafael:</b>	km 0,00 – km 14,11	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.	
<b>Inversión Materializada (Incluye Convenio Ad-Referéndum N°2)</b>	UF 7.113.660	
<b>Convenio Complementario</b>	CC N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.	
<b>Convenio Ad-Referéndum N° 1</b>	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.	
<b>Convenio Ad Referéndum N° 2</b>	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.	
<b>Convenio Ad Referéndum N° 3</b>	C Ad R 3, de fecha 28.06.2022 aprobado por DS MOP N° 107 del 28.06.2022.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Bogado Ingenieros Consultores S.p.A.	
<b>Call Center Sociedad Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Fono Emergencia S. Concesionaria</b>	+56 41 2861286	
<b>Centro(s) Atención</b>	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla	
<b>Áreas de Servicio</b>	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500	
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	No tiene	
<b>N° Postes SOS</b>	29 unidades	
<b>Mensajería Variable</b>	No tiene	
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.scadi.cl	



Fuente: mapa caminero



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

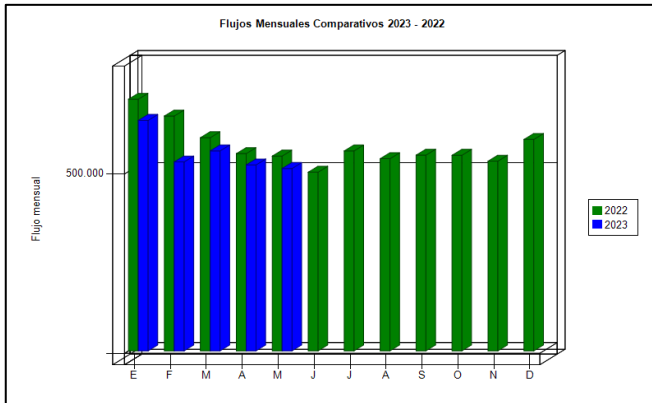


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022-2023  
Fuente: Reporte 28 SICE

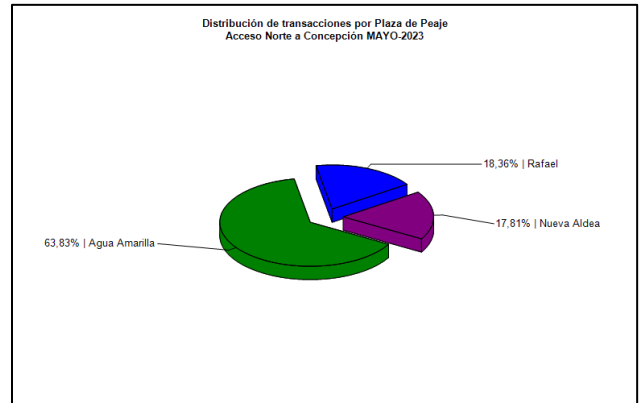


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

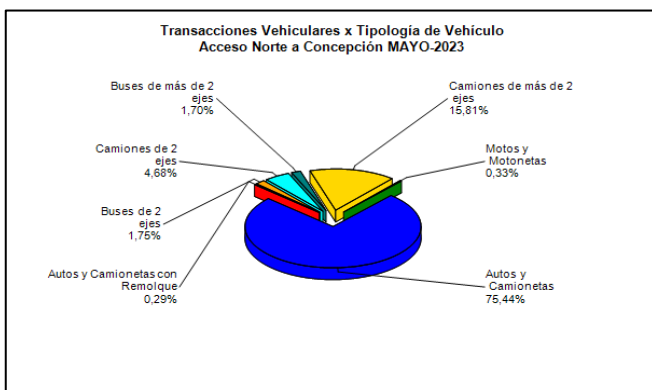


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 507.995 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

De este flujo el 76,1% corresponde a vehículos livianos y 23,9% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 1,93% respecto del mes anterior y disminuyó en 6,37% respecto del mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	511.538	493.922	435.036	409.539	403.907	362.234	436.741	414.979	416.353	383.760	395.381	472.300
2020	526.484	539.833	355.759	228.667	288.476	285.702	327.151	328.246	298.091	402.182	463.982	493.070
2021	453.911	274.229	432.842	360.112	465.055	481.566	626.371	580.933	595.046	616.890	607.464	662.111
2022	700.826	654.137	593.767	549.354	542.573	497.706	556.908	535.280	545.163	544.782	528.417	588.872
2023	641.961	526.269	557.081	517.968	507.995							

Fuente: Reporte 30 SICE

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$2.989.193.962, equivalentes a UF 82.957,37 al 31 de mayo 2023. El ingreso mensual aumentó en 3,85% respecto del mes anterior y disminuyó en 14,9% respecto del mismo mes del año anterior, en términos reales.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.445,1 (81,80%).

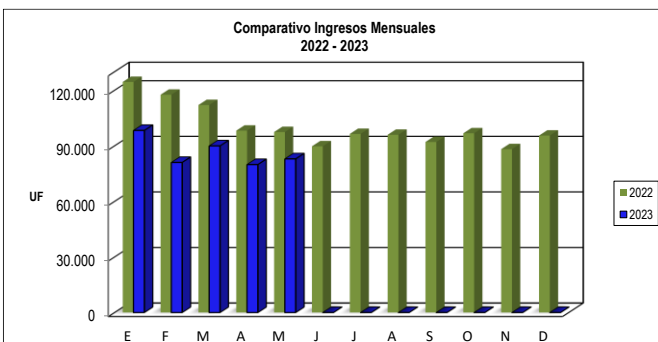


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022-2023  
Fuente: Reportes AIFE

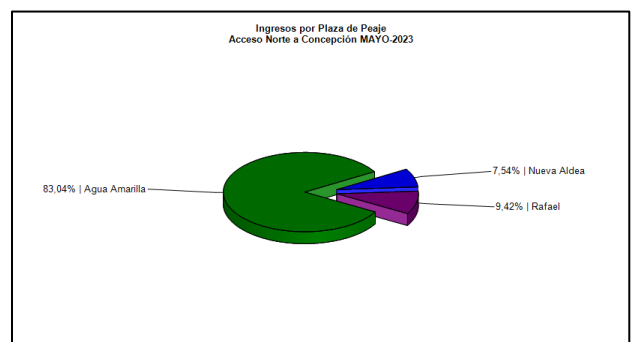


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

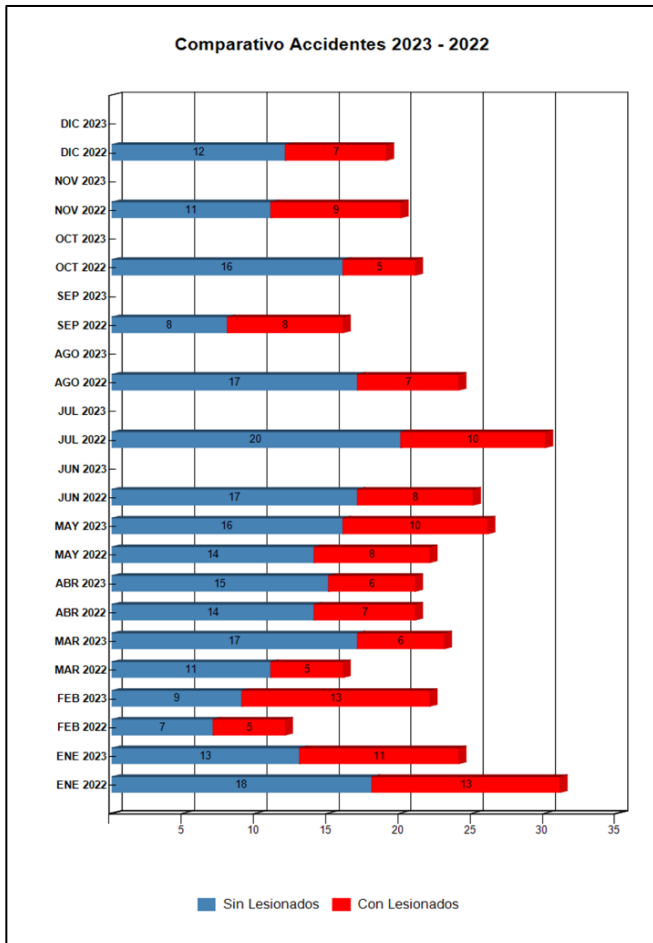


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reportes SICE 34

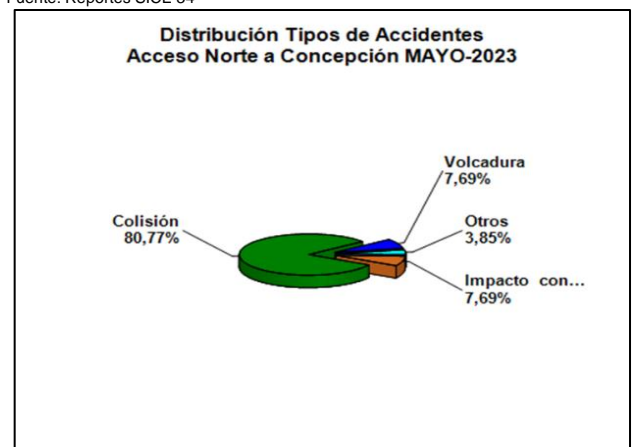


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de mayo 2023 se registraron 26 accidentes en la ruta concesionada. A raíz de estos accidentes resultaron 38 personas involucradas, con 1 personas fallecidas que representa al 2,63%, 2 personas con lesiones graves que representan un 5,26%, 2 personas con lesiones menos graves que representa a un 5,26%, 6 personas con lesiones leves, que representan el 15,79% y 27 personas ilesas, lo que representa un 71,05% del total.

En el gráfico 8 se muestra la distribución del tipo de accidente: 21 Colisiones que representan un 80,77%, 2 Volcaduras que representan un 7,69%; 1 accidente de Otro tipo que representa un 3,85%; 2 Impactos con Animal que representan un 7,69%, de un total de 26 accidentes.

	Ene 2022	Ene 2023	Feb 2022	Feb 2023	Mar 2022	Mar 2023	Abr 2022	Abr 2023	May 2022	May 2023	Jun 2022	Jun 2023	Jul 2022	Jul 2023	Ago 2022	Ago 2023	Sep 2022	Sep 2023	Oct 2022	Oct 2023	Nov 2022	Nov 2023	Dic 2022	Dic 2023
Con Lesionados	13	11	5	13	5	6	7	6	8	10	8	0	10	0	7	0	8	0	5	0	9	0	7	8
Sin Lesionados	18	13	7	9	11	17	14	15	14	16	17	0	20	0	17	0	8	0	16	0	11	0	12	8
Total Accidentes	31	24	12	22	16	23	21	21	22	26	25	0	30	0	24	0	16	0	21	0	20	0	19	16

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto Animal	Otros
2019	216	69	4	14	35	58	107	0	2	13	17	36	0	0
2020	175	61	3	7	19	60	86	1	0	7	11	42	0	1
2021	211	87	7	22	15	107	144	1	5	7	29	42	0	1
2022	257	92	4	19	45	87	155	1	1	6	17	65	0	4
2023	116	46	2	10	15	43	68	2	1	8	43	4	3	1

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

## 5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de MAYO, no se registraron reclamos en el libro Sugerencia y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A., dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión Acceso Norte a Concepción.

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total Reclamos
Enero	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
Febrero	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	4
Marzo	0	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	6
Abril	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

Tabla 3: Reclamos del presente año  
Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

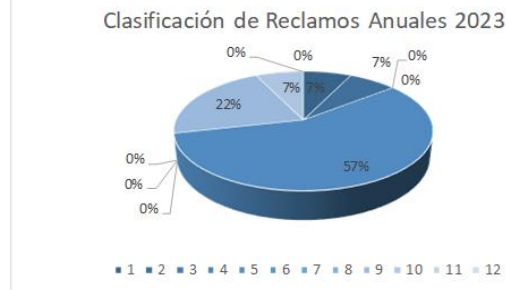


Gráfico 9: Distribución de Reclamos  
Fuente: Reportes SC

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2023									TOTAL ASISTENCIAS
	Reparación del Vehículo In Situ	Remolque del Vehículo en Panne	Panne por Falta de Combustible	Detecta Falla de Vehículo y Solicita Otro Servicio	Primeros Auxilios	Primeros Auxilios en Accidente	Traslado de Usuario a Centro Asistencial	Instalación de Señalización Preventiva	Otros	
Enero	117	171	13	0	16	24	8	145	0	494
Febrero	62	113	9	0	11	22	10	95	0	322
Marzo	82	121	10	0	13	23	9	114	0	372
Abril	78	112	7	0	13	21	7	80	0	318
Mayo	66	106	14	0	15	26	7	94	0	328
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>TOTAL ACUMULADO</b>	<b>405</b>	<b>623</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>116</b>	<b>41</b>	<b>528</b>	<b>0</b>	<b>1.834</b>

Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de mayo 2023 se realizaron 328 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo la de mayor incidencia Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y Reparación de vehículos in situ.