

1. ANTECEDENTES GENERALES

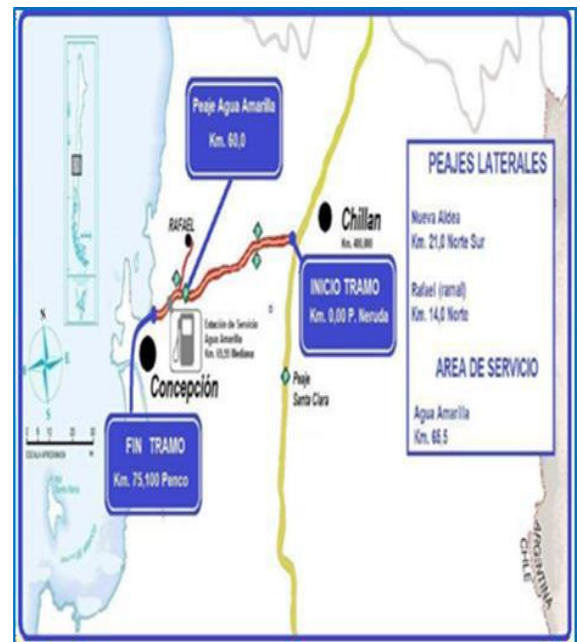
La Concesión Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción) es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla, hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- ✓ Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- ✓ Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- ✓ Enlace Nueva Aldea (21,080).
- ✓ Enlace Florida (Km 51,18).
- ✓ Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- ✓ Enlace Penco (Km. 75,000)
- ✓ Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias, potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Diguillín; Ránquil ubicada en la provincia de Itata, Región de Ñuble; y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato Concesión	Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción)
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	12.04.2023
Decreto Supremo extensión del plazo	DS MOP N°120 de fecha 05/07/2023
Inicio de Extensión de la Concesión	01.07.2023
Fecha de Término de Extensión	31.03.2025
Longitud total Concesión	89,23 kilómetros
Eje Troncal:	km 0,00 – km 75,12
Ramal:	km 0,00 – km 14,11
Rafael:	
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Materializada (Incluye Convenio Ad-Referéndum N°2)	UF 7.097.792,17
Convenio Complementario	C C N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Convenio Ad Referéndum N° 2	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.
Convenio Ad Referéndum N° 3	C Ad R 3, de fecha 28.06.2022 aprobado por DS MOP N° 107 del 28.06.2022.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A..
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500
Estacionamientos de Camiones	No tiene
N° Postes SOS	29 unidades
Mensajería Variable	No tiene
Página WEB Concesionaria	www.scadi.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR.

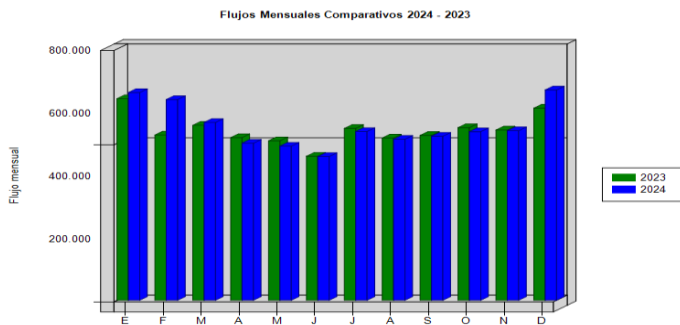
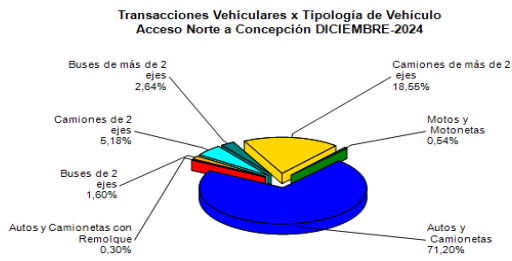


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023-2024
Fuente: Reporte 28 SICE

Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE



De este flujo el 71,74% corresponde a vehículos livianos y 28,27% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó en 19,38% respecto del mes anterior y aumento en 8,65% respecto del mismo mes del año anterior.

El flujo vehicular mensual fue de 669.635 vehículos distribuidos en las 7 categorías consideradas.

Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	453.911	474.229	432.842	360.112	465.055	481.566	626.371	580.933	595.046	616.890	607.464	662.111
2022	700.826	654.137	593.767	549.354	542.573	497.706	556.908	535.280	545.163	544.782	528.417	588.872
2023	641.961	526.269	557.081	517.968	507.995	458.523	547.126	516.858	525.021	549.566	542.065	611.701
2024	661.515	639.222	566.201	500.078	490.832	457.545	537.538	512.811	522.263	536.938	539.867	669.635

Fuente: Reporte 30 SICE

3.- INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$3.386.563.556, equivalentes a UF 88.155 al 31 de diciembre 2024.

Considerando sólo los ingresos obtenidos por peajes, podemos decir que el mayor aporte lo hace la Plaza de Peaje Agua Amarilla con MM\$ 2.371.588,55 (70,03%).

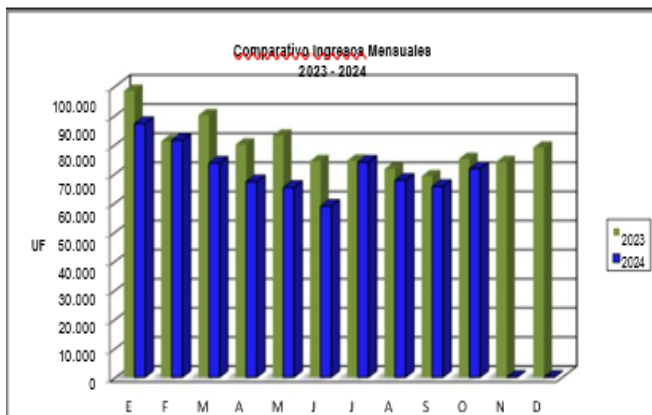


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2023-2024
Fuente: Reportes AIFE

4.- ACCIDENTABILIDAD

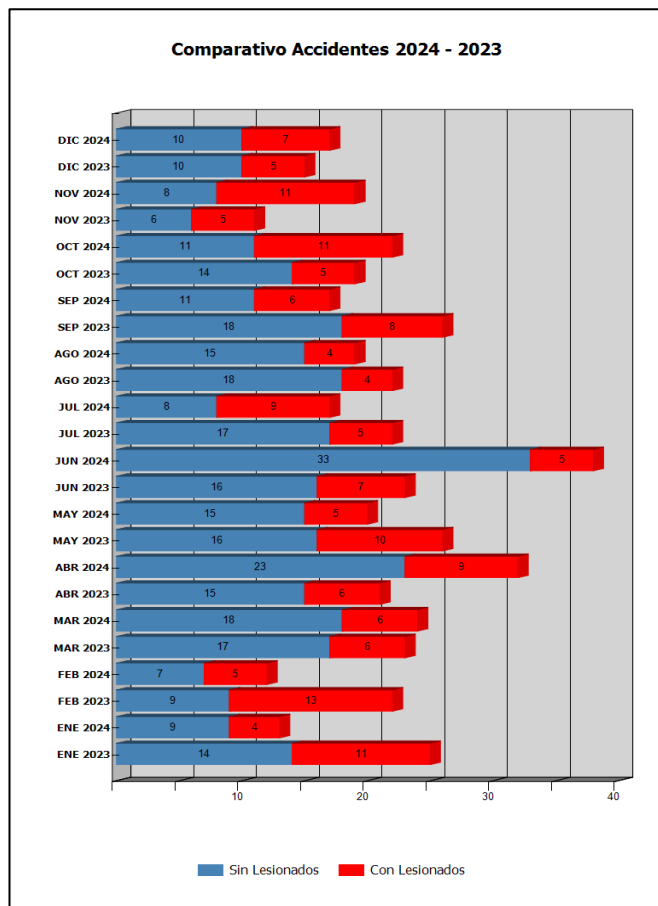


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

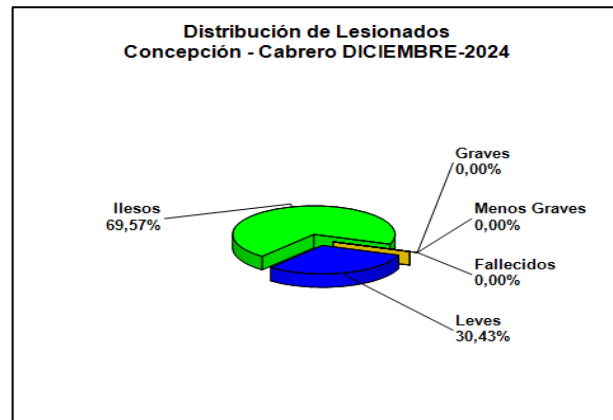


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reportes SICE 34

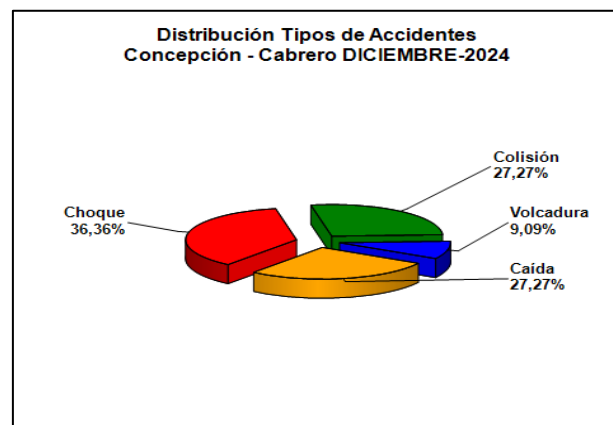


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reportes SICE 34

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de diciembre 2024 se registraron 17 accidentes en la ruta concesionada. A raíz de estos accidentes resultaron 7 personas involucradas, cuyo detalle presenta 0 persona fallecida con un 0,00%; 0 personas menos grave con un 0,00%; 7 persona con lesiones leves que representan el 30,43%; 16 personas ilesas, lo que representa un 69,57% del total.

En el gráfico 8 se muestra la distribución del tipo de accidente; 4 choques que corresponden al 36,36%, 3 colisiones igual a 27,27%; 3 caída igual 27,27%, 1 volcadura con un 9,09%.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	11	4	13	5	6	6	6	9	10	5	7	5	5	9	4	4	8	6	5	11	5	11	5	7
Sin Lesionados	14	9	9	7	17	18	15	23	16	15	16	33	17	8	18	15	18	11	14	11	6	8	10	10
Total Acc.	25	13	22	12	23	24	21	32	26	20	23	38	22	17	22	19	26	17	19	22	11	19	15	17

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2020	175	61	3	7	19	60	89	1	0	7	11	42	0	0
2021	211	87	7	22	15	107	151	1	5	7	29	42	2	1
2022	257	92	4	19	45	87	155	1	1	6	17	65	0	2
2023	255	85	5	15	25	76	121	4	1	13	40	23	3	1
2024	250	82	8	13	38	63	122	1	1	8	18	51	0	3

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de Diciembre, se registraron un total de 03 reclamos en el libro Sugerencias y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla y Nueva Aldea, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A., dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción).

Estadísticas de Reclamos de Usuarios

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	0	0	0	1	4	0	1	0	1	0	7	0	0
Febrero	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0
Marzo	0	1	1	0	2	0	0	0	4	0	8	0	0
Abril	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0
Mayo	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0
Junio	0	2	1	1	2	0	0	0	2	1	9	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Agosto	0	1	0	1	5	0	0	0	1	0	8	0	0
Septiembre	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
Octubre	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
Noviembre	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0
Diciembre	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0
Total	2	9	3	4	18	0	1	0	13	2	52	1	0

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 Iluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención

Año: **2024** Obra concesionada: **ACCESO NORTE A CONCEPCION**



Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	134	177	14	0	10	13	3	143	0	494
Febrero	95	174	5	0	6	12	5	125	0	422
Marzo	81	153	19	0	16	24	2	94	0	389
Abril	56	115	15	0	18	32	7	71	0	314
Mayo	62	115	16	0	11	20	4	75	0	303
Junio	53	120	12	0	22	38	7	91	0	343
Julio	71	117	10	0	7	17	8	88	0	318
Agosto	86	109	11	0	11	19	4	84	0	324
Septiembre	67	112	13	0	8	17	5	82	0	304
Octubre	79	107	21	0	11	22	7	79	0	326
Noviembre	84	146	10	0	7	19	10	102	0	378
Diciembre	94	149	18	0	9	17	8	118	0	413
Total	962	1.594	164	0	136	250	70	1.152	0	4.328

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo in situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta combustible del vehículo
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios
- 6: Auxilio en accidentes
- 7: Traslado de usuario a centro asistencial
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros