

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vesputio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.



Esquema de la Autopista
Fuente: Sociedad Concesionaria AMB.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.
Inicio de Concesión	12.09.2008
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)
Kilómetro Inicio:	0 Enlace Américo Vesputio
Término:	2.160 Sector Enlace de Carga
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida
Puesta en Servicio Definitiva	No definida.
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	No presenta
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxion Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.
Call Center	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte)
Fono Emergencia	(02) 2 601 0112
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.
N° Postes SOS	2
Mensajería Variable	No hay.
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl
Cámaras de Vigilancia	2

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

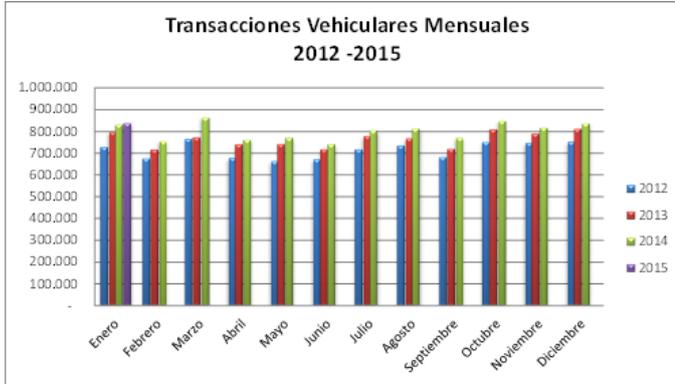
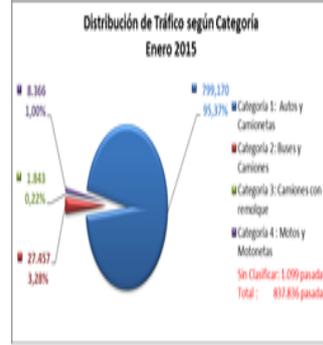


Gráfico 1: Distribución mensual de Transacciones Vehiculares 20012-2015. Fuente: Informe Mensual Sociedad Concesionaria (SC) Acceso Vial AMB.



C1: Autos y Camionetas	799.170
C2: Buses y Camiones	27.457
C3: Camiones con remolque	1.843
C4 : Motos y Motonetas	8.366
Sin Clasificar	1.099
Total	837.935

Gráfico 2: Distribución de transacciones por categoría vehicular. Enero de 2015. Fuente: Informe Mensual SC Acceso Vial AMB.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarifación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2015 se registraron 837.935 transacciones, (incluyendo 1099 registros sin clasificación) que corresponden a 27.030 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza de un 0,2% en las transacciones. Por otro lado, respecto de enero de 2014 la variación estacional presentó un alza de un 0,8%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante enero de 2015, el 96,0% del flujo vehicular correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que sólo el 3,5 % restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones) y un 1,3 % a registros sin identificar ni calificar.

De las 837.935 pasadas bajo el pórtico de peaje, 9.534 vehículos transaron en la caseta de cobro manual, representando sólo un 1,14% de transacciones con modalidad manual.

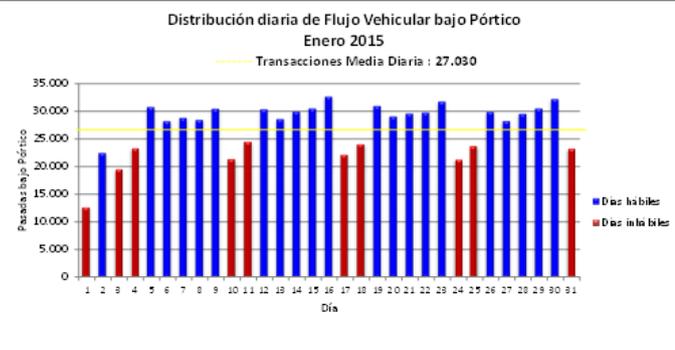


Gráfico 3: Distribución diaria de transacciones vehiculares. Enero de 2015. Fuente: Informe Mensual SC Acceso Vial AMB.

Transacciones Vehiculares Acceso Vial AMB. Periodo : 2012 - 2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2012	728.202	675.193	766.644	678.549	663.638	672.058	717.295	734.930	681.492	750.735	748.061	752.886	8.569.683
2013	797.653	716.507	772.405	740.891	742.186	718.200	779.351	768.885	719.363	809.184	789.883	812.066	9.166.574
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064	9.610.689
2015	837.935												837.935

Fuente: Informe de Ingresos y Recaudación (Ingresos Potenciales)

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Potenciales

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen al multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante el mes de enero de 2015, la Sociedad Concesionaria declaró UF 17.001 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 837.935 transacciones vehiculares.

Los ingresos potenciales de enero aumentaron en un 7,4% respecto de diciembre de 2014, mientras que la variación estacional de enero de 2014, registró un alza de 2,5 %, incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2015 de un 5,48%.

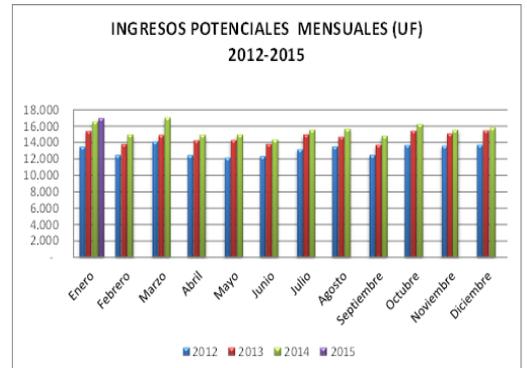


Gráfico 4: Distribución Mensual de Ingresos Devengados Mensuales 2012-2015. Fuente: Informe Mensual SOP Ingresos y Recaudación. (Ingresos Potenciales).

Ingresos Potenciales (UF) Periodo 2012 - 2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2012	13.501	12.490	14.157	12.474	12.166	12.344	13.172	13.526	12.486	13.725	13.611	13.735	157.386
2013	15.425	13.852	14.931	14.300	14.324	13.856	14.991	14.725	13.745	15.473	15.106	15.487	176.213
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832	186.719
2015	17.001												17.001

Nota: A partir del 29 de Julio de 2011, comenzó la tarifación en el pórtico de cobro de peaje, además de las transacciones en la caseta manual.

4. ACCIDENTABILIDAD

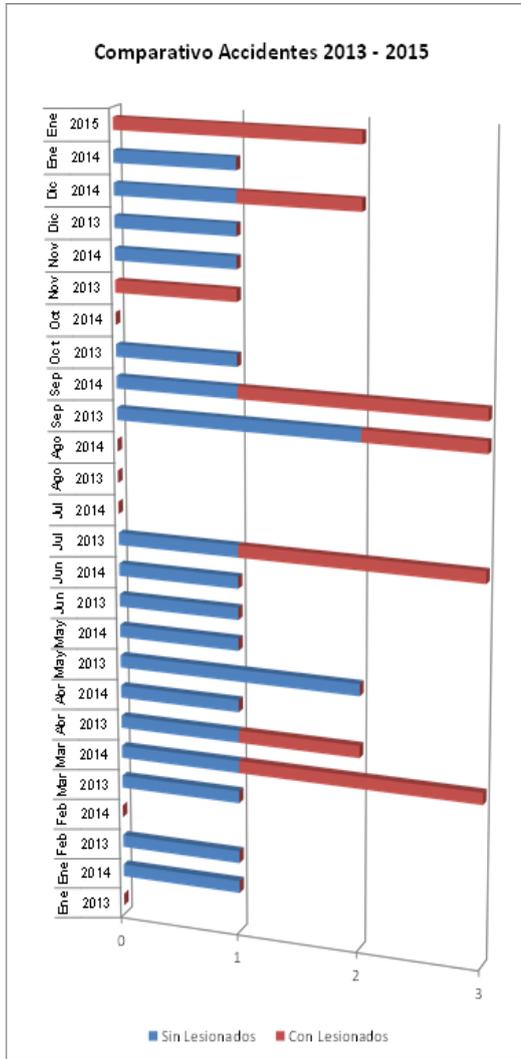


Gráfico 5: Comparativo accidentes desde el 2013 al 2015 con y sin lesionados. Fuente: Informe Mensual AMB.

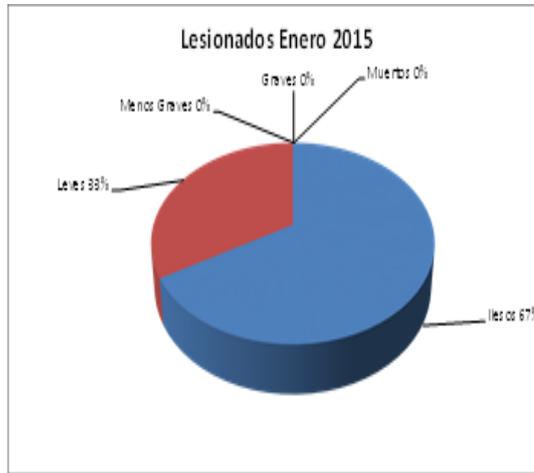


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Informe Mensual AMB

Illesos	2
Leves	3
Menos Graves	0
Graves	0
Muertos	0

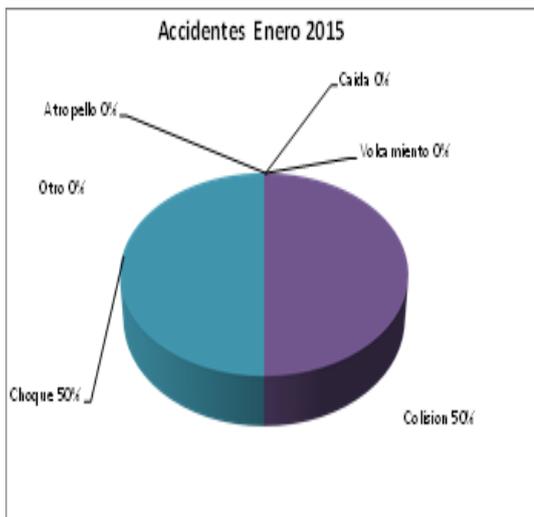


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Informe Mensual AMB.

Atropello	0
Caída	0
Volcamiento	0
Colision	1
Choque	1
Otro	0

En el mes de enero de 2015, se registraron en total 2 accidentes, con algún tipo de lesiones. El total de accidentes acumulados en el año 2014 fue de 13.

Mes/año	Ene 2013	Ene 2014	Feb 2013	Feb 2014	Mar 2013	Mar 2014	Abr 2013	Abr 2014	May 2013	May 2014	Jun 2013	Jun 2014	Jul 2013	Jul 2014	Ago 2013	Ago 2014	Sep 2013	Sep 2014	Oct 2013	Oct 2014	Nov 2013	Nov 2014	Dic 2013	Dic 2014	Ene 2014	Ene 2015
Sin Lesionados	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0
Con Lesionados	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	2
Total Acc	0	1	1	0	1	3	2	1	2	1	1	1	3	0	0	0	3	3	1	0	1	1	1	2	1	2

Accidentes anuales acumulados.

Año	ACCIDENTES		MUERTOS	LESIONADOS				TIPOS DE ACCIDENTES CON LESIONADOS					
	Total	C/Lesionados		Graves	Menos Graves	Leves	Total	Atropello	Caída	Volcadura	Colision	Choque	Otros
2008	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
2009	22	4	0	0	1	5	6	0	1	0	1	1	1
2010	26	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	0
2011	20	12	0	1	0	15	16	0	2	0	5	5	0
2012	18	8	0	0	1	12	13	0	0	0	1	0	0
2013	16	5	0	0	2	8	10	0	0	0	3	2	0
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
Acum 2015	2	2	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0
TOTAL	121	40	0	1	4	53	58	0	3	0	14	15	1

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el Item Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de enero, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0												0
Panne de Neumático	6												6
Panne Eléctrica	1												1
Panne Mecánica	3												3
Panne no Definida u Otra	0												0
Accidentes	2												2
Trabajos en la Autopista	3												3
Retiros de Objetos en la Autopista	5												5
Patrullajes	78												78
Total	98	0	0	0	0	98							

Gráfico 8: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual AMB.

Durante el mes de enero, se efectuaron 98 atenciones en ruta solicitadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo o celular, vigilancia u otros. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 80% de las atenciones.

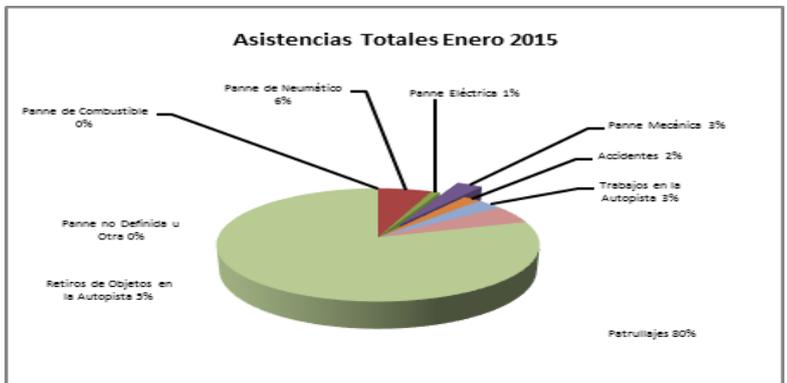


Gráfico 9: Distribución porcentual de las asistencias.
Fuente: Informe Mensual AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACION

Se fiscalizan trabajos de limpieza de faja vial en Km. 0,580 de la autopista, en donde se observa la correcta implementación de pista de segregación.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Se inspeccionan los trabajos de riego y mantención de las áreas verdes de la concesión, además de la reposición de maicillo en sector poniente de la autopista.

