

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)	
<b>Kilómetro Inicio:</b>	0 Enlace Américo Vespucio	
<b>Término:</b>	2.160 Sector Enlace de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	No hay.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	



Esquema de la Autopista  
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

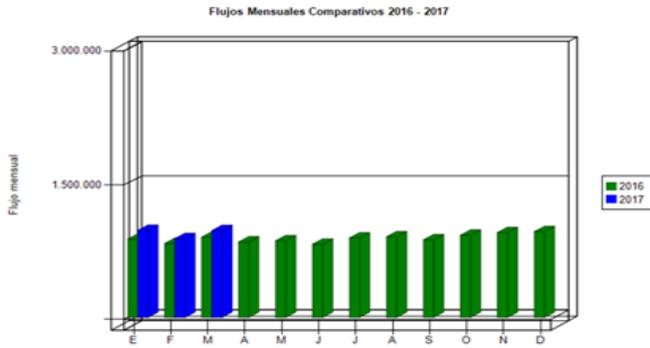
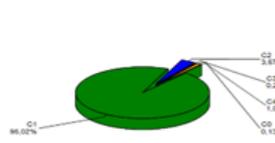


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2017  
Fuente: Reporte SICE N° 28 de fecha 18.04.17.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos y Camionetas	921.616
C2: Buses y Camiones	34.639
C3: Camiones con remolque	1.905
C4 : Motos y Motonetas	10.536
Sin Clasificar	1.258
<b>Total</b>	<b>969.954</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte SICE N° 29 de fecha 18.04.17.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de marzo de 2017 se registraron 969.954 transacciones, (incluyendo 1.258 registros sin clasificación) que corresponden a 47.852 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza de un 10,1% en las transacciones. Por otro lado, respecto de marzo de 2016 la variación estacional registró un aumento de un 8,1%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante marzo de 2017, el 95% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos, mientras que el 3,6% corresponde a vehículos pesados.

De las 969.954 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 9.116 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,93% de transacciones con modalidad manual.

Distribución diaria de Flujo Vehicular bajo Pórtico  
Marzo 2017

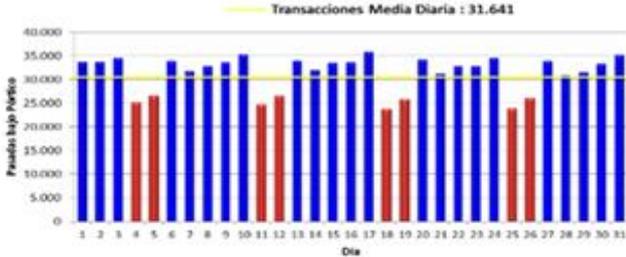


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Transacciones Vehiculares Históricas. Período : 2013 - 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	797.653	716.507	772.405	740.891	742.186	718.200	779.351	768.885	719.383	809.184	789.883	812.068
2014	831.626	765.194	882.760	781.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	838.064
2015	837.935	784.144	837.545	780.551	782.879	777.894	847.256	834.995	800.095	888.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	886.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954									

Fuente: Reporte SICE N° 30 de fecha 18.04.17.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Potenciales

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante marzo de 2017, la Sociedad Concesionaria declaró UF 19.093 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 696.954 transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de marzo de 2017 aumentaron en un 0,8% respecto de febrero 2017, mientras que, la variación estacional respecto de marzo 2016 registró un alza de 7,0%, incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2017 de un 4,50%.

INGRESOS POTENCIALES MENSUALES (UF)  
2016-2017

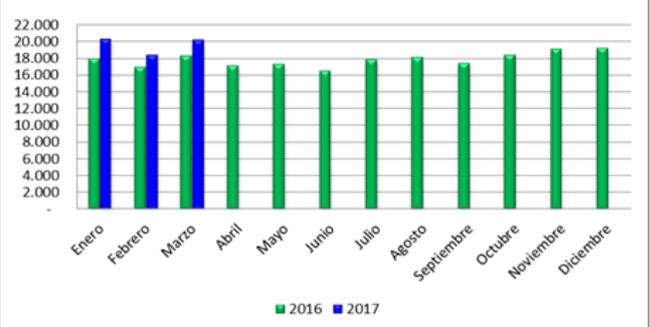


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2014-2017.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2013 - 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2013	15.425	13.852	14.931	14.300	14.324	13.856	14.991	14.725	13.745	15.473	15.106	15.487
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093									

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2016 - 2017

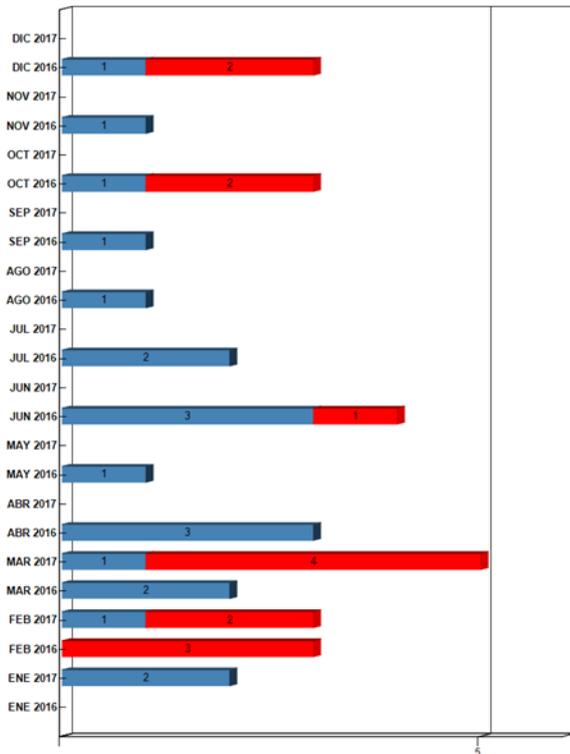


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2014-2015, accidentes con y sin lesionados. Fuente: Reporte SICE N° 33 de fecha 17.04.17.

Distribución de Lesionados

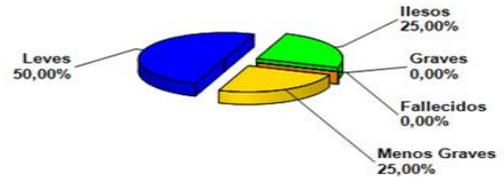


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34 de fecha 17.04.17.

Distribución Tipos de Accidentes

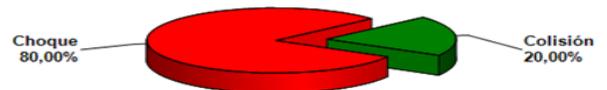


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34 de fecha 17.04.17.

El total de accidentes del período corresponde a 5, de los cuales 4 de ellos tuvieron como consecuencia lesionados. Respecto al mes de marzo de 2016, hubo un aumento de 3 incidentes.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	0	0	3	2	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	0	2	0	1	2	1	3	0	1	0	3	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Total Acc.	0	2	3	3	2	5	3	0	1	0	4	0	2	0	1	0	1	0	3	0	1	0	3	0

Fuente: Reporte 33 SICE de fecha 17.04.17.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2013	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
2015	27	9	0	3	1	7	11	0	0	1	3	5	0
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	10	6	0	0	2	7	9	0	0	1	1	4	0

Fuente: Reporte 35 SICE de fecha 17.04.17.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el Item Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de marzo, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	5	1	4										10
Panne de Neumático	1	5	4										10
Panne Eléctrica	0	5	6										11
Panne Mecánica	11	8	6										25
Panne no Definida u Otra	0	0	0										0
Accidentes	2	3	5										10
Trabajos en la Autopista	3	5	15										23
Retiros de Objetos en la Autopista	2	0	1										3
Patrullajes	107	97	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	305
<b>Total</b>	<b>131</b>	<b>124</b>	<b>142</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>397</b>

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de marzo, se efectuaron 142 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 71% de las atenciones.

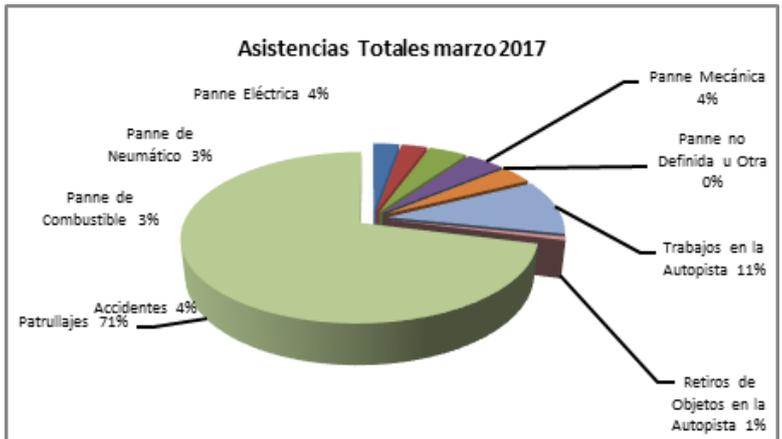


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se realiza trabajos de limpieza de señalética y de reflectantes en defensas, en Km. 0,000 sentido norte- sur,



Además de lavado a presión de berma y new Jersey en Km. 0,800 de Acceso Vial.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

En virtud de impacto vehicular en el enlace nor-oriente de Acceso Vial AMB, se realiza cambio de señalética dañadas.



Durante el mes de marzo, se realizaron trabajos de micro aglomerado y demarcación en calzada poniente de la vía, desde el Km. 0,850 al 0,000.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

En virtud del plan de gestión ambiental, se desarrollan labores de riego manual y corte mecanizado en lazo 3 de acceso a terminal de carga de AMB.



Retiro de docas y plantación de arbustos en Km. 0,000 de AMB y lazo 4 terminal de carga.

