

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato establece la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 Km. En doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 KM de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria AMB.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008.	
<b>Inicio de Concesión</b>	12.09.2008.	
<b>Plazo de Concesión</b>	40 años	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	2.3 Km. (Tramo A construido)- (futuro Tramo B 7.7 Km.)	
<b>Kilómetro Inicio:</b>	0 Enlace Américo Vespucio	
<b>Término:</b>	2.160 Sector Enlace de Carga	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	No definida.	
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)	
<b>Convenios Complementarios</b>	No presenta.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A.	: 99,998%
	Gestión Vial S.A.	: 0,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxxon Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.	
<b>Call Center</b>	(02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 2 601 0112	
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte).	
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1487, comuna de Pudahuel.	
<b>N° Postes SOS</b>	2	
<b>Mensajería Variable</b>	No hay.	
<b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a> contacto@accesovialamb.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	2	



Esquema de la Autopista  
Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

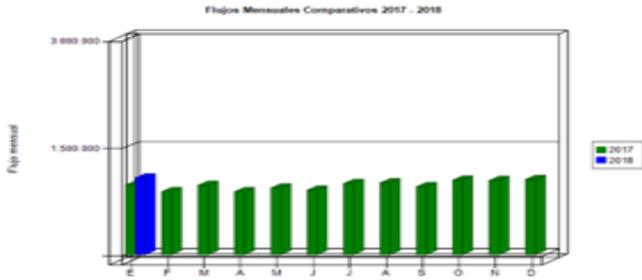
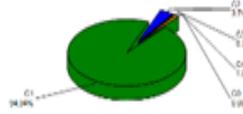


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2017  
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 18.12.17.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos y Camionetas	1.019.491
C2: Buses y Camiones	40.146
C3: Camiones con remolque	3.181
C4: Motos y Motonetas	10.418
Sin Clasificar	6
<b>Total</b>	<b>1.073.242</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte SICE N° 29, de fecha 19.02.18.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico de cobro de peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2018 se registraron 1.073.242 transacciones, que corresponden a 34.621 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento de un 11,7% en las transacciones. Por otro lado, respecto de enero de 2018 la variación estacional registró un aumento de un 10,3%.

Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.

Durante enero de 2018, el 95% del flujo vehicular válido correspondió a vehículos livianos, mientras que el 1,0% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.073.242 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 10.589 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,99% de transacciones con modalidad manual.

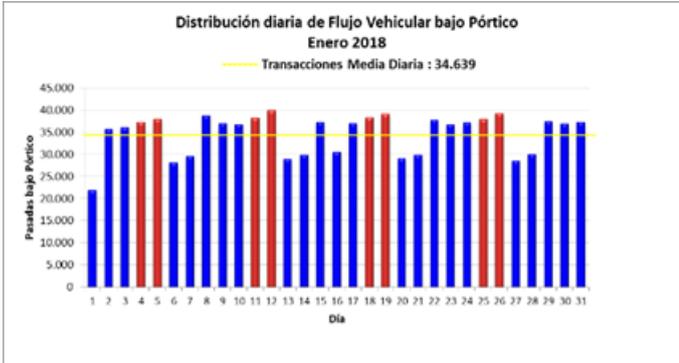


Gráfico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Transacciones Vehiculares Históricas. Período : 2014 - 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	831.626	755.194	862.760	761.232	770.032	741.146	804.861	812.737	770.000	847.747	817.290	836.064
2015	837.935	764.144	837.545	780.551	782.679	777.894	847.256	834.995	800.095	868.554	869.253	856.448
2016	875.035	826.257	897.231	843.068	856.373	817.518	888.167	901.065	866.547	918.036	948.258	958.388
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	829.142	934.790	1.003.000	949.699	1.042.921	1.036.612	1.016.141
2018	1.073.242											

Fuente: Reporte SICE N° 30, de fecha 19.02.18.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2018, la Sociedad Concesionaria declaró UF 22.893 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las 1.073.242 transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2018 aumentaron en un 5,7% respecto de diciembre de 2017, mientras que, la variación estacional respecto de enero de 2018 registró un aumento de 13,2% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2018 de un 4,50%.

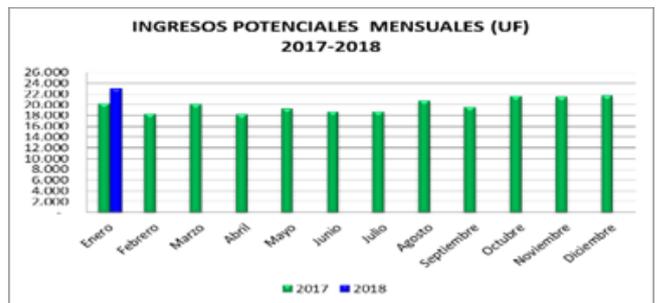


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2017-2018.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2013 - 2017

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014	16.580	14.993	17.087	14.966	14.986	14.355	15.568	15.687	14.834	16.263	15.568	15.832
2015	17.001	15.549	16.979	15.740	15.624	15.551	16.829	16.482	15.719	17.007	16.976	16.718
2016	17.904	16.879	18.270	17.082	17.257	16.452	17.803	18.121	17.414	18.385	19.041	19.194
2017	20.296	18.360	19.093	18.217	19.274	18.734	18.740	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893											

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

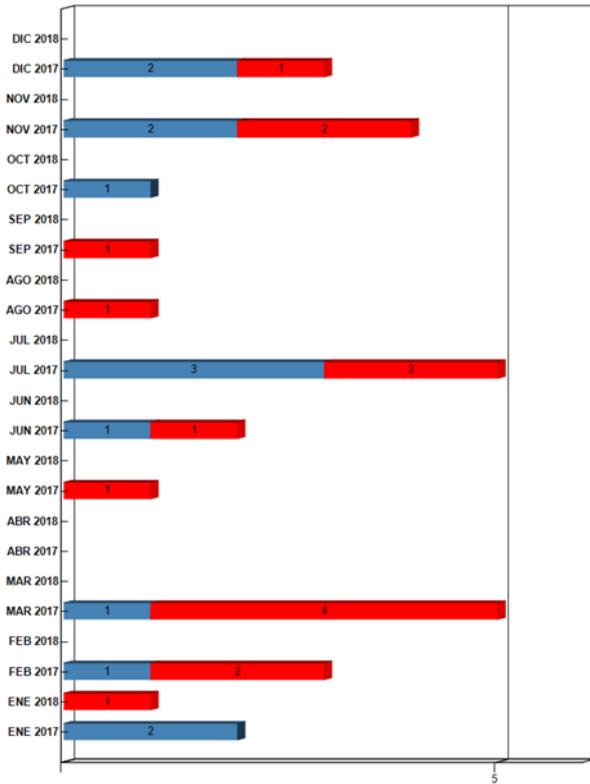


Grafico 5: Comparativo accidentes 2016-2017, accidentes con ■ y sin lesionados ■. Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 16.02.18.

Distribución de Lesionados

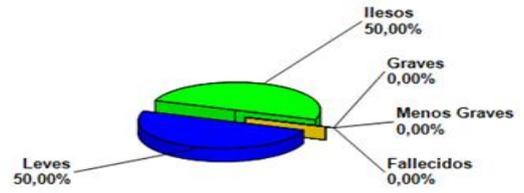


Grafico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 16.02.18.

Distribución Tipos de Accidentes

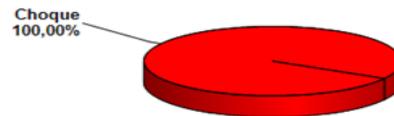


Grafico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 16.02.18.

El total de accidentes del período corresponde a 1, en donde hubo 1 lesionado. Respecto del mes de enero de 2017, hubo una disminución de 1 accidente.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	0	1	2	0	4	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0
Sin Lesionados	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0
Total Acc.	2	1	3	0	5	0	0	0	1	0	2	0	5	0	1	0	1	0	1	0	4	0	3	0

Fuente: Reporte 33 SICE, de fecha 16.02.18.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2014	13	5	0	0	0	6	6	0	0	0	2	3	0
2015	27	9	0	3	1	7	11	0	0	1	3	5	0
2016	24	8	0	1	2	6	9	0	1	0	5	2	0
2017	28	15	0	2	3	14	19	1	0	2	7	5	0
2018	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0

Fuente: Reporte 35 SICE, de fecha 16.02.18.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

De acuerdo a la información entregada por la Sociedad Concesionaria AMB S.A., mediante los informes mensuales en el ítem Reclamos, Sugerencias y Consultas de los Usuarios (BALI Art. 1.8.2.2. e y k) en el mes de enero, no se registraron reclamos.

6. ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	0												0
Panne de Neumático	6												6
Panne Eléctrica	1												1
Panne Mecánica	5												5
Panne no Definida u Otra	0												0
Accidentes	1												1
Trabajos en la Autopista	9												9
Retiros de Objetos en la Autopista	6												6
Patrullajes	109												109
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>137</b>							

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

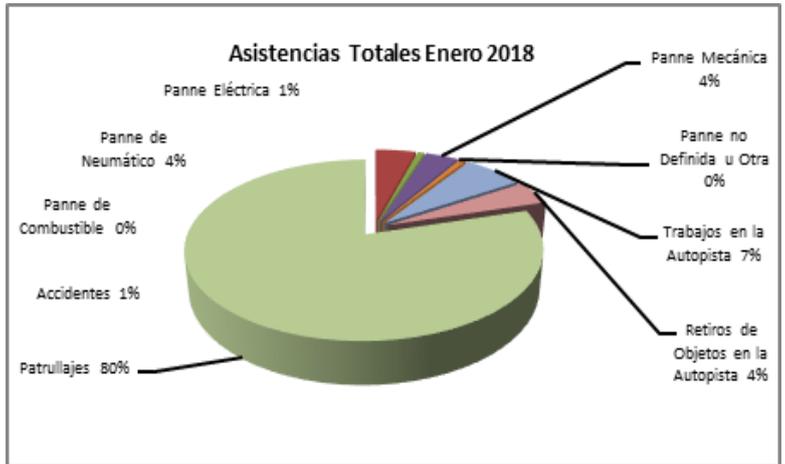


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

Durante el mes de octubre, se efectuaron 137 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue la asistencia de patrullajes con un 80% de las atenciones.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Se realizan trabajos de limpieza de reflectantes laterales, en enlace Américo Vespucio Km. 0,000.



Personal en labores de instalación de defensas de hormigón en berna, entre los Km. 0,400 y 0,800 de ramal de ingreso Américo Vespucio Norte.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Se fiscaliza segregación vial implementada por visita del Papa a Chile con fecha 16 de enero de 2018, intervenciones efectuadas para el libre y seguro tránsito de la comitiva desde el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Personal de paisajismo en trabajos de riego de área verde, Km. 2,000 enlace Terminal de Carga de Acceso Vial AMB.



Labores de limpieza en Km. 0,000 de enlace Américo Vespucio.

