# CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

**JULIO 2019**

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

| | |
|---|---|
| **Nombre del Contrato** | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez. |
| **Sociedad Concesionaria** | Sociedad Concesionaria AMB S.A. |
| **Decreto de Adjudicación** | D.S. MOP Nº 495 del 21.07.2008. |
| **Inicio de Concesión** | 12.09.2008. |
| **Plazo de Concesión** | 40 años |
| **Kilómetros Concesionados** | 2.3 Km. (Tramo A construido)<br>7.7 km (Tramo B por construir) |
| **Kilómetro Inicio:**<br>**Término:** | Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio<br>Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga |
| **Puesta en Servicio Provisoria** | Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP Nº 4219<br>Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP Nº 831<br>Fase 3: No definida |
| **Puesta en Servicio Definitiva** | No definida. |
| **Inversión Oferta Inicial** | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) |
| **Convenios Complementarios** | No presenta. |
| **Accionistas y su participación** | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998%<br>Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| **Asesoría Inspección Fiscal** | Consorcio Creaxxion – Gauss Proyectos SOP y AMB Ltda. |
| **Call Center** | (02) 2 490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte). |
| **Fono Emergencia** | (02) 2 601 0112 |
| **Centro(s) Atención Clientes** | (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte). |
| **Centro(s) Atención de Emergencia** | Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel. |
| **Nº Postes SOS** | 2 |
| **Mensajería Variable** | 1. |
| **Página WEB Concesionaria**<br>**e-mail** | www.accesovialamb.cl<br>contacto@accesovialamb.cl |
| **Cámaras de Vigilancia** | 2 |

Esquema de Autopista. Fuente Costanera Norte.

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

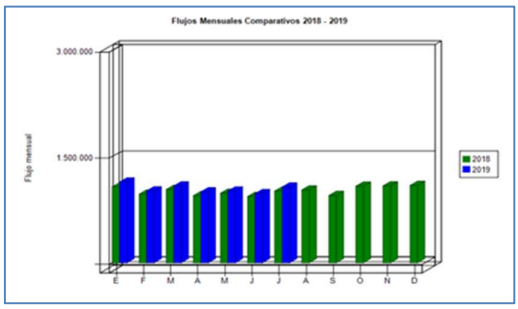



Grafico1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019
Fuente: Reporte 28 SICE, 13-08-2019

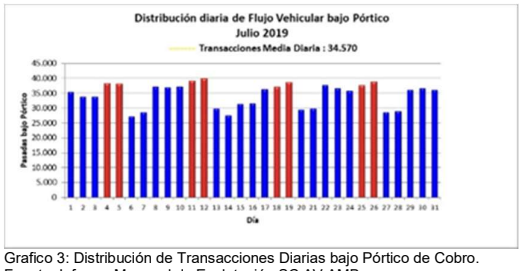
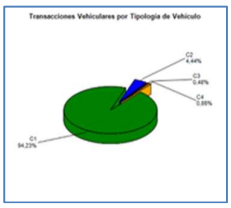



Grafico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.




| | |
|---|---|
| C1: Autos y Camionetas | 1.009.878 |
| C2: Buses y Camiones | 47.597 |
| C3: Camiones con remolque | 5.122 |
| C4 : Motos y Motonetas | 9.073 |
| Sin Clasificar | - |
| Total | 1.071.670 |

Grafico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-08-2019.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo el Portico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).
En el mes de julio 2019 se registraron 1.071.670, transacciones, que corresponden a 34.570 transacciones media diaria (TMD).
Respecto del mes anterior, se observó un aumento de 9,5% en las transacciones. Por otro lado, respecto a julio 2018 la variación estacional registró un aumento de un 5,6%.
Desde el inicio del período de explotación (octubre 2008), el patrón de uso de la autopista ha permanecido constante, en relación a su distribución según la categoría vehicular.
Durante julio 2019, el 94,23% del flujo vehicular válido, correspondió a vehículos livianos, mientras que el 4,44% corresponde a vehículos pesados.
De las 1.071.670 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 8.362 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 0,71% de transacciones con modalidad manual. Con respecto al Porton 8 11.334 pasadas durante este periodo
.

**Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo : 2015 - 2019**

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 | 837.935 | 764.144 | 837.545 | 780.551 | 782.679 | 777.894 | 847.256 | 834.995 | 800.095 | 868.554 | 869.253 | 856.448 |
| 2016 | 875.035 | 826.257 | 897.231 | 843.068 | 856.373 | 817.518 | 888.167 | 901.065 | 866.547 | 918.036 | 948.258 | 958.388 |
| 2017 | 972.765 | 880.577 | 969.954 | 880.465 | 932.394 | 829.142 | 934.790 | 1.003.000 | 949.699 | 1.042.921 | 1.036.612 | 1.016.141 |
| 2018 | 1.073.242 | 971.607 | 1.037.236 | 949.625 | 984.025 | 937.780 | 1.014.689 | 1.029.712 | 951.256 | 1.040.515 | 1.087.603 | 1.093.924 |
| 2019 | 1.142.347 | 1.017.864 | 1.086.879 | 1.003.802 | 1.015.720 | 978.266 | 1.071.670 | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13-08-2019.

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.
Durante julio 2019, la Sociedad Concesionaria declaró UF 23.112,74 UF por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.
Los Ingresos Potenciales de julio 2019 aumento en un 9% respecto de junio de 2019, mientras que, la variación estacional respecto de julio de 2018, registró un aumento de 8,3% incluido el aumento tarifario aprobado para el año 2019 de un 4,50%.

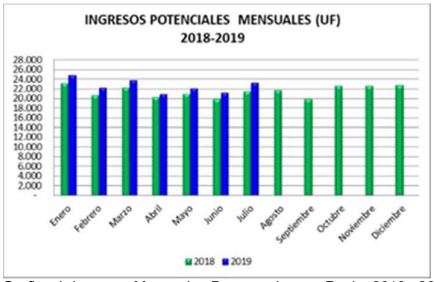



Grafico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2018– 2019.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

**Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2015- 2019**

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2015 | 17.001 | 15.549 | 16.979 | 15.740 | 15.624 | 15.551 | 16.829 | 16.482 | 15.719 | 17.007 | 16.976 | 16.718 |
| 2016 | 17.904 | 16.879 | 18.270 | 17.082 | 17.257 | 16.452 | 17.803 | 18.121 | 17.414 | 18.385 | 19.041 | 19.194 |
| 2017 | 20.296 | 18.360 | 19.093 | 18.217 | 19.274 | 18.734 | 18.740 | 20.848 | 19.669 | 21.676 | 21.538 | 21.745 |
| 2018 | 22.893 | 20.641 | 22.084 | 20.862 | 20.862 | 18.413 | 21.349 | 21.636 | 19.805 | 22.538 | 22.531 | 22.672 |
| 2019 | 24.765 | 22.079 | 23.676 | 20.870 | 22.067 | 21.134 | 23.113 | | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AV AMB.

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

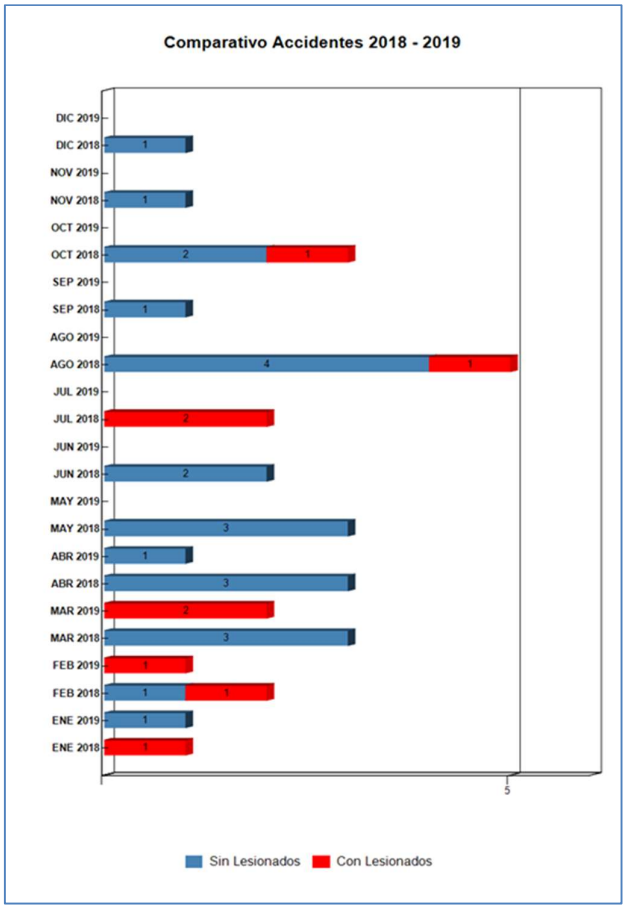



Grafico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

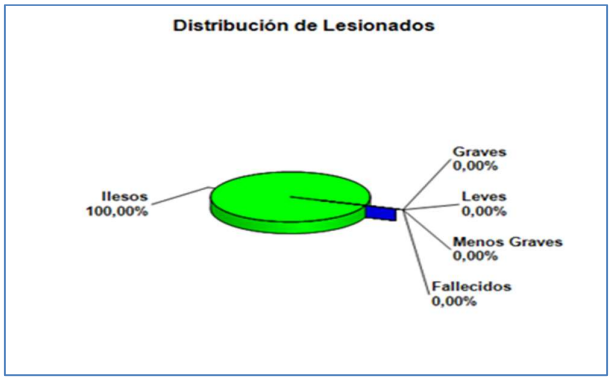



Grafico 6: Gráfico representativo del mes. Distribución de tipos de Lesionados. Fuente: Reporte 34 SICE.

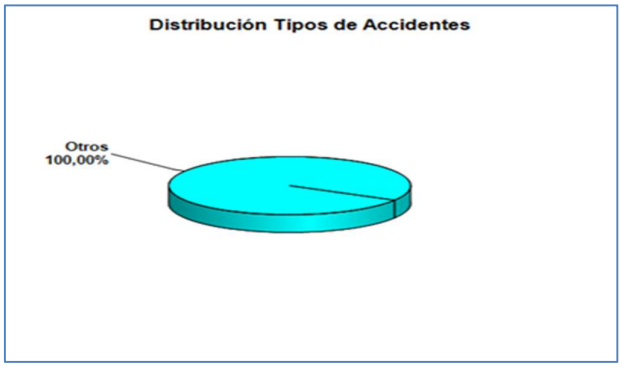



Grafico 7: Representativos mes. Distribución de tipos de Accidentes.
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes durante este mes fue de 0 Accidentes sin lesionado.

| | ENE 2018 | ENE 2019 | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018 | MAR 2019 | ABR 2018 | ABR 2019 | MAY 2018 | MAY 2019 | JUN 2018 | JUN 2019 | JUL 2018 | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Con Lesionados | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Total Acc. | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2015 | 27 | 9 | 0 | 3 | 1 | 7 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 |
| 2016 | 24 | 8 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| 2017 | 28 | 15 | 0 | 2 | 3 | 14 | 19 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 0 |
| 2018 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 |
| 2019 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |

Fuente: Reporte 35 SICE

## 5.- ASISTENCIA A USUARIO

| Asistencias Año 2019 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 7 | 2 | | | | | | 25 |
| Panne de Neumático | 9 | 6 | 4 | 6 | 10 | 7 | 4 | | | | | | 46 |
| Panne Eléctrica | 5 | 11 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 29 |
| Panne Mecánica | 15 | 9 | 18 | 4 | 10 | 6 | 10 | | | | | | 72 |
| Panne no Definida u Otra | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | | | | | | 6 |
| Accidentes | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 5 |
| Trabajos en la Autopista | 17 | 10 | 20 | 14 | 9 | 16 | 17 | | | | | | 103 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | | | | | | 27 |
| Patrullajes | 118 | 104 | 107 | 99 | 122 | 120 | 117 | | | | | | 787 |
| **Total** | **171** | **145** | **165** | **138** | **163** | **162** | **156** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1.100** |

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

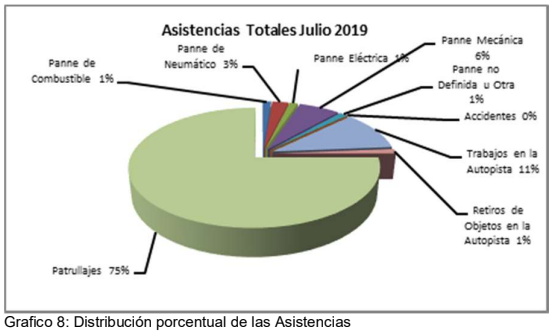



Grafico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Julio se efectuaron 156 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes con un 75% de las atenciones.

## 6.- HECHOS RELEVANTES

### UNIDAD DE CONSERVACIÓN

**En AMB. Km. 2,000; calzada oriente, pista 5; se registran trabajos de reparación de junta de dilatación.**

**En AMB. Km. 0,000; lazo Cajón Nor-Oriente, se registran trabajos de reparación de pavimento asfáltico, tipo SLURRY.**

### UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

**Reparación mortero de transición Puente Mapocho, 01-08-2019 (Calzada Oriente, PKM 1700).**

**Reparación mortero de transición Puente Mapocho, 01-08-2019 (Calzada Oriente, PKM 1700).**

### UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

**Eje AMB, Lazo Norte Costanera Norte. Se observa personal de paisajismo realizando trabajos en sistema de riego.**

**Eje AMB, Km 0,600. Se registra personal de paisajismo realizando replanteo de Doca.**