

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez		
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.		
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008		
Inicio de Concesión	12.09.2008		
Plazo de Concesión	40 años		
Kilómetros Concesionados	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B por construir)		
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga		
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida		
Puesta en Servicio Definitiva	No definida		
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)		
Convenios Complementarios	No presenta		
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A.	:	99,998%
	Gestión Vial S.A.	:	0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxion S.A / Gauss S.A		
Call Center	22490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte)		
Fono Emergencia	22601 0112		
Centro(s) Atención Clientes	(E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte)		
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel:		
N° Postes SOS	2		
Mensajería Variable	1		
Página WEB Concesionaria e-mail	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl		
Cámaras de Vigilancia	2		



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

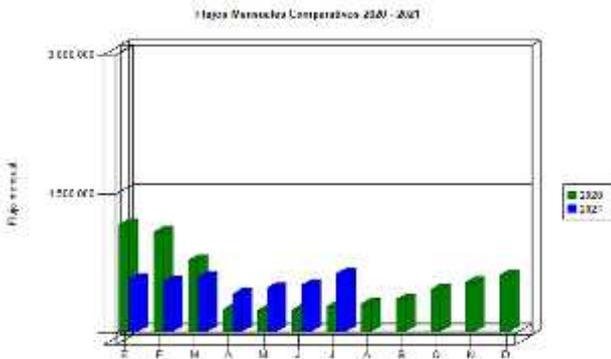


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021. Fuente: Reporte 28 SICE, 13-08-2021.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-08-2021.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

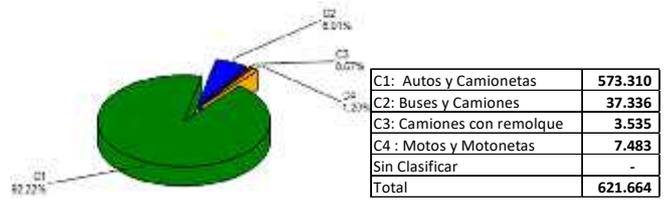


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE, del 13-08-2021.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de julio de 2021 se registraron 621.664 transacciones, que corresponden a 20.054 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 24,32% en las transacciones, explicado principalmente por el incremento en la movilidad de las personas debido el término de cuarentenas por Coronavirus en la Región Metropolitana. Asimismo, respecto de julio 2020 la variación estacional registró un aumento del 132,25%.

Por otro lado, durante julio de 2021, el 93,43% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 6,57% corresponde a vehículos pesados.

De las 621.664 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 9.801 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,58% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	972.765	880.577	969.954	880.465	932.394	902.736	993.736	1.003.000	949.669	1.042.921	1.036.612	1.050.951
2018	1.073.817	971.607	1.037.410	949.625	984.025	937.780	1.014.689	1.029.712	951.256	1.083.389	1.087.603	1.093.924
2019	1.142.347	1.017.864	1.086.879	1.003.802	1.015.720	978.266	1.071.670	1.053.809	995.330	1.034.793	1.007.828	1.101.059
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664					

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13-08-2021.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante julio de 2021, la Sociedad Concesionaria declaró UF 13.519,39 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de julio de 2021 registraron un aumento del 23,17% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de julio de 2020 registró un aumento del 121,21%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 2,7%.

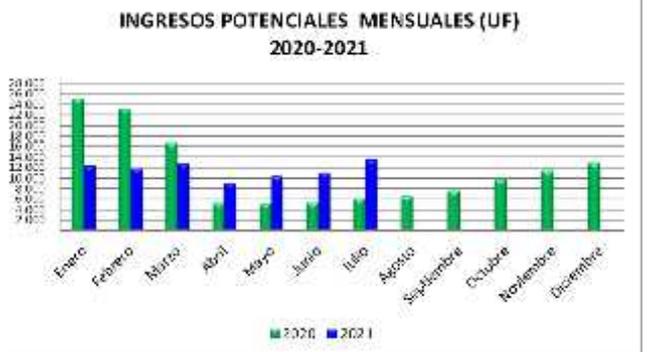


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2020 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Periodo 2017 - 2021

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	20.296	18.360	20.164	18.217	19.274	18.734	20.633	20.848	19.669	21.676	21.538	21.745
2018	22.893	20.641	22.084	20.188	20.862	19.804	21.349	21.636	19.805	22.538	22.531	22.672
2019	24.765	22.079	23.676	21.893	22.067	21.134	23.113	22.729	21.355	22.240	21.579	23.492
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519					

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

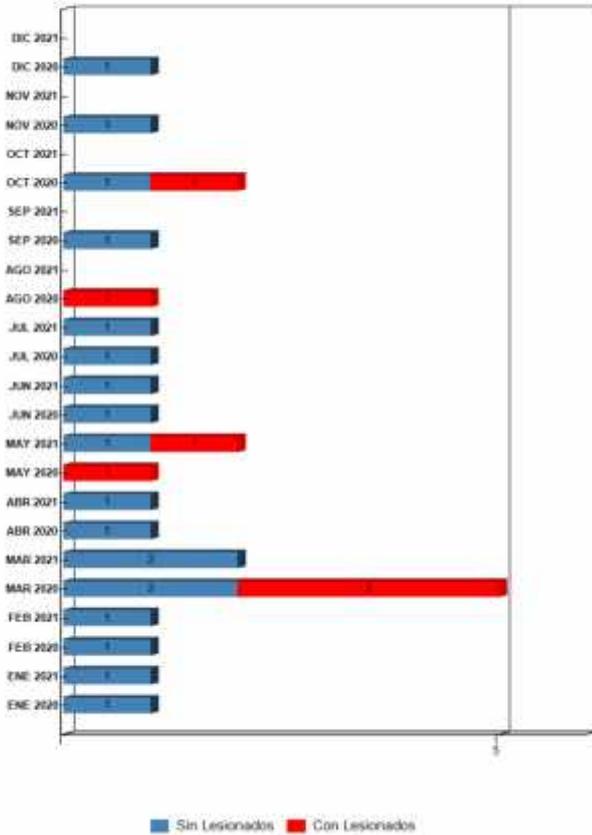


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

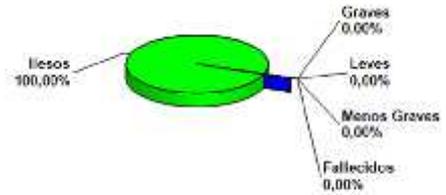


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE,

Distribución Tipos de Accidentes



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 1 de ellos 0 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	0	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Sin Lesionados	1	1	1	1	2	2	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Total Acc.	1	1	1	1	5	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

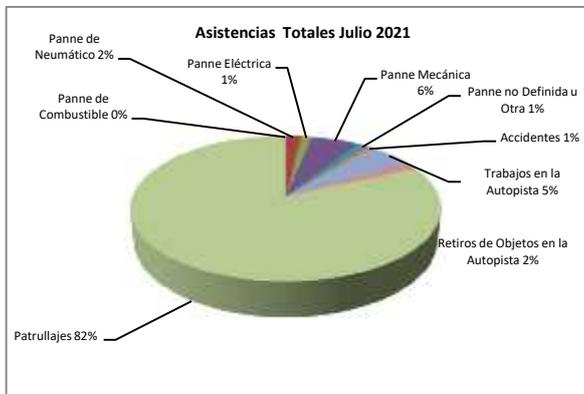
Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2017	28	15	0	2	3	14	19	1	0	2	7	5	0
2018	27	6	0	0	0	7	7	0	0	1	1	4	0
2019	26	13	0	1	0	16	17	0	2	1	6	3	1
2020	17	6	0	1	0	5	6	0	3	1	1	1	0
2021	9	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0

Fuente: Reporte 35 SICE

6.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2021													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	1	1	0	1	2	1	0						6
Panne de Neumático	0	4	2	7	1	4	3						21
Panne Eléctrica	2	0	3	1	0	1	2						9
Panne Mecánica	5	5	7	4	3	1	9						34
Panne no Definida u Otra	0	0	0	1	1	0	2						4
Accidentes	1	0	2	1	2	1	1						8
Trabajos en la Autopista	6	4	27	10	0	3	8						58
Retiros de Objetos en la Autopista	7	1	3	8	1	2	3						25
Patrullajes	122	110	144	111	120	104	126						837
Total	144	125	188	144	130	117	154	0	0	0	0	0	1.002

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de Julio se efectuaron 154 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 82%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Km. 0,000. Trabajos de reposición de tachas en pista 2.



Km. 0,000. Trabajos de reposición de tachas en pista 2.



SEGURIDAD VIAL

Km. 0,900. Vehículo de núcleo detenido en berma por mantenimiento de áreas verdes.



Km. 1,900. Segregación en berma por mantenimiento de áreas verdes.



MEDIO AMBIENTE

Km. 0,000. Enlace Américo Vespucio. Labores de mantención de cubre suelo de doca.



Km. 0,000. Enlace Américo Vespucio. Labores de corte y retiro de cubre suelo de doca.

