

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

SEPTIEMBRE 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al acceso sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto de reciente intervención con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, también consideran la construcción de un nuevo acceso por el lado norte del aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión. Este tramo que se encuentra en fase de proyectos no es materia del presente informe.

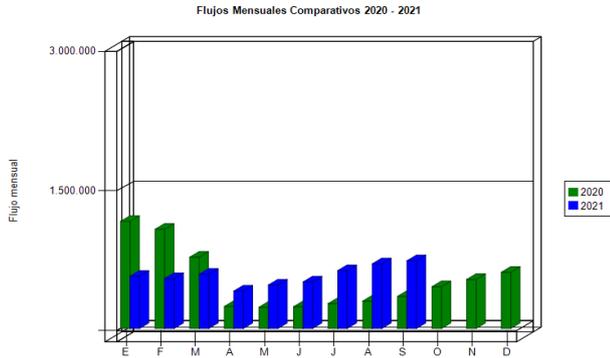
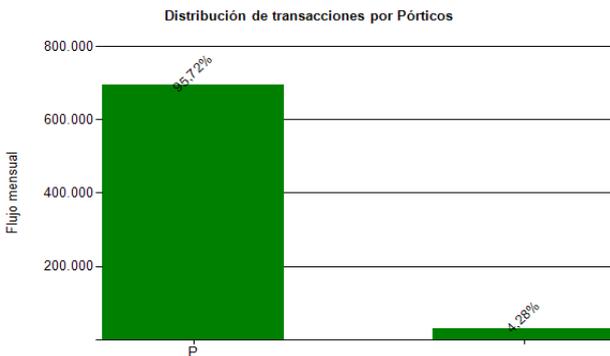
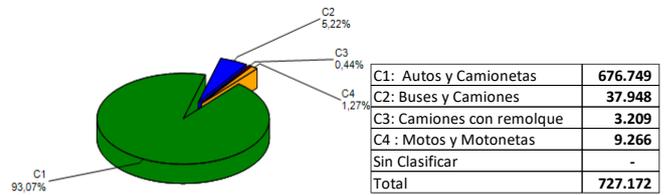
| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria AMB S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008 |
| Inicio de Concesión | 12.09.2008 |
| Plazo de Concesión | 40 años |
| Kilómetros Concesionados | 2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B por construir) |
| Kilómetro Inicio: Término: | Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga |
| Puesta en Servicio Provisoria | Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831 Fase 3: No definida |
| Puesta en Servicio Definitiva | No definida |
| Inversión Oferta Inicial | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial) |
| Convenios Complementarios | No presenta |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consortio Creaxxion S.A / Gauss S.A |
| Call Center | 22490 0900 (integrado con Autopista Costanera Norte) |
| Fono Emergencia | 22601 0112 |
| Centro(s) Atención Clientes | (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1,487, comuna de Pudahuel (sistema integrado con Autopista Costanera Norte) |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487 comuna de Pudahuel: |
| N° Postes SOS | 2 |
| Mensajería Variable | 1 |
| Página WEB Concesionaria e-mail | www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 2 |



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
SEPTIEMBRE 2021
2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo


 Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021.
 Fuente: Reporte 28 SICE, 14-10-2021.

 Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro.
 Fuente: Reporte 29 SICE, del 14-10-2021.

 Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
 Fuente: Reporte 29 SICE, del 14-10-2021.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de septiembre de 2021 se registraron 727.172 transacciones, que corresponden a 24.239 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 4,66% en las transacciones, explicado principalmente por el incremento en la movilidad de las personas debido al término de algunas restricciones para combatir la pandemia del Covid-19. Asimismo, respecto de septiembre 2020 la variación estacional registró un aumento del 111,06%.

Por otro lado, durante septiembre de 2021, el 94,34% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 5,66% corresponde a vehículos pesados.

De las 727.172 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 11.358 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,56% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Período 2017 - 2021

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2017 | 972.765 | 880.577 | 969.954 | 880.465 | 932.394 | 902.736 | 993.736 | 1.003.000 | 949.669 | 1.042.921 | 1.036.612 | 1.050.951 |
| 2018 | 1.073.817 | 971.607 | 1.037.410 | 949.625 | 984.025 | 937.780 | 1.014.689 | 1.029.712 | 951.256 | 1.083.389 | 1.087.603 | 1.093.924 |
| 2019 | 1.142.347 | 1.017.864 | 1.086.879 | 1.003.802 | 1.015.720 | 978.266 | 1.071.670 | 1.053.809 | 995.330 | 1.034.793 | 1.007.828 | 1.101.059 |
| 2020 | 1.149.621 | 1.066.027 | 765.913 | 236.778 | 228.460 | 233.626 | 267.672 | 294.970 | 344.537 | 449.115 | 526.611 | 603.780 |
| 2021 | 560.589 | 536.176 | 582.432 | 402.340 | 467.566 | 500.049 | 621.664 | 694.771 | 727.172 | | | |

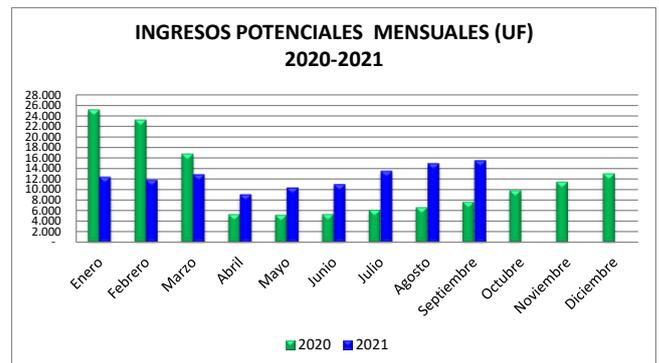
Fuente: Reporte 30 SICE, del 14-10-2021.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante septiembre de 2021, la Sociedad Concesionaria declaró UF 15.488,01 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de septiembre de 2021 registraron un aumento del 3,54% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de septiembre de 2020 registró un aumento del 102,54%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aprobado para el presente año de un 2,7%.


 Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2020 - 2021.
 Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

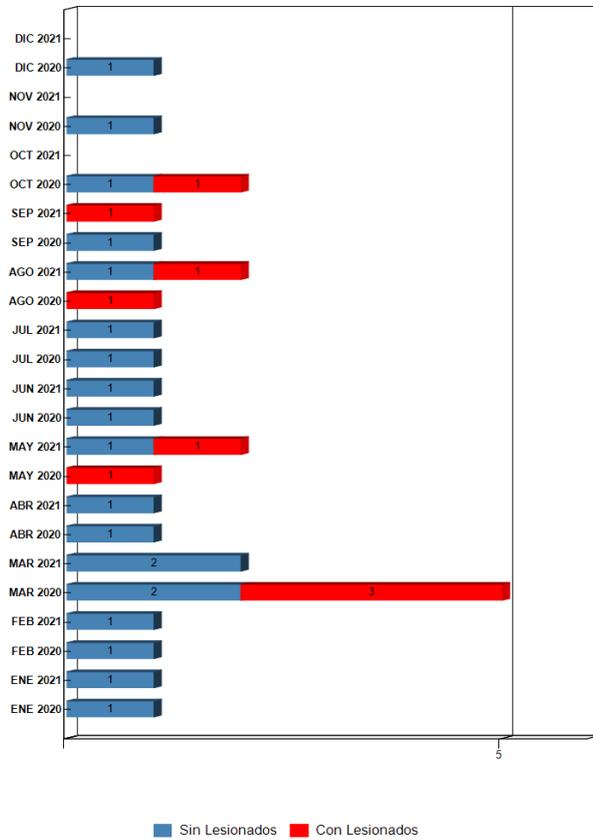
Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2017 - 2021

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2017 | 20.296 | 18.360 | 20.164 | 18.217 | 19.274 | 18.734 | 20.633 | 20.848 | 19.669 | 21.676 | 21.538 | 21.745 |
| 2018 | 22.893 | 20.641 | 22.084 | 20.188 | 20.862 | 19.804 | 21.349 | 21.636 | 19.805 | 22.538 | 22.531 | 22.672 |
| 2019 | 24.765 | 22.079 | 23.676 | 21.893 | 22.067 | 21.134 | 23.113 | 22.729 | 21.355 | 22.240 | 21.579 | 23.492 |
| 2020 | 25.088 | 23.191 | 16.747 | 5.314 | 5.175 | 5.303 | 6.111 | 6.613 | 7.647 | 9.845 | 11.422 | 13.017 |
| 2021 | 12.373 | 11.810 | 12.857 | 9.071 | 10.367 | 10.976 | 13.519 | 14.959 | 15.488 | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021



Distribución de Lesionados

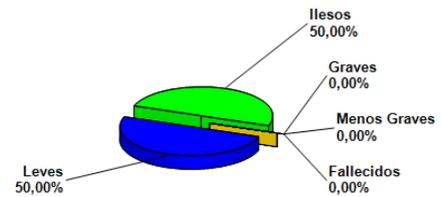


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE,

Distribución Tipos de Accidentes

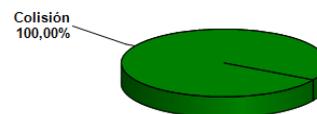


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 1 de ellos 0 fueron con algún tipo de lesionado.

| | ENE 2020 | ENE 2021 | FEB 2020 | FEB 2021 | MAR 2020 | MAR 2021 | ABR 2020 | ABR 2021 | MAY 2020 | MAY 2021 | JUN 2020 | JUN 2021 | JUL 2020 | JUL 2021 | AGO 2020 | AGO 2021 | SEP 2020 | SEP 2021 | OCT 2020 | OCT 2021 | NOV 2020 | NOV 2021 | DIC 2020 | DIC 2021 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Total Acc. | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2017 | 28 | 15 | 0 | 2 | 3 | 14 | 19 | 1 | | 2 | 7 | 5 | |
| 2018 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | | | 1 | 1 | 4 | |
| 2019 | 26 | 13 | 0 | 1 | 0 | 16 | 17 | | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 |
| 2020 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | | 3 | 1 | 1 | 1 | |
| 2021 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | | 1 | 1 | 1 | | |

Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
SEPTIEMBRE 2021
5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2021 | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|-----------|-----------|--------------|
| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
| Panne de Combustible | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | | | | 8 |
| Panne de Neumático | 0 | 4 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | 3 | 7 | | | | 31 |
| Panne Eléctrica | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | | | | 12 |
| Panne Mecánica | 5 | 5 | 7 | 4 | 3 | 1 | 9 | 9 | 6 | | | | 49 |
| Panne no Definida u Otra | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | 4 |
| Accidentes | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | 11 |
| Trabajos en la Autopista | 6 | 4 | 27 | 10 | 0 | 3 | 8 | 14 | 16 | | | | 88 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 7 | 1 | 3 | 8 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | | | | 38 |
| Patrullajes | 122 | 110 | 144 | 111 | 120 | 104 | 126 | 120 | 121 | | | | 1.078 |
| Total | 144 | 125 | 188 | 144 | 130 | 117 | 154 | 156 | 161 | 0 | 0 | 0 | 1.319 |

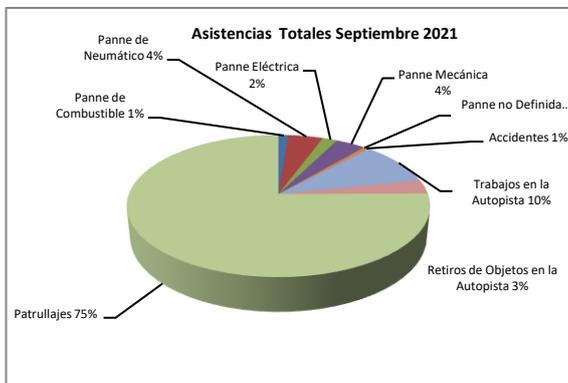
 Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Septiembre se efectuaron 161 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 75%.

6.- HECHOS RELEVANTES
CONSERVACIÓN VIAL

Km. 1,480. Conservación de obra artística "Voladores", de la artista Norma Ramírez.



Armando Cortez Oribe
 Pudahuel
 Santiago
 Región Metropolitana
 21 Sep. 2021 11:57

Km. 1,950. Limpieza de luminarias.


SEGURIDAD VIAL

Km. 0,400 al Km 2.000. Calzada Oriente. Trabajos de limpieza y mantenimiento de luminarias.



21 sep. 2021 12:06
 Armando Cortez Oribe
 Pudahuel
 Santiago
 Región Metropolitana

Km. 0,800 al Km 1.400. Calzada Oriente. Trabajos de mantención y reposición de hitos tubulares.



28 sep. 2021 11:29:41
 Costanera Norte
 Pudahuel
 Santiago
 Región Metropolitana

MEDIO AMBIENTE

Km. 0,000. Enlace Américo Vespucio. Labores de aseo y mantención de áreas verdes.



1309 Avenida Américo Vespucio
 Pudahuel
 Santiago
 Región Metropolitana
 21 Sep. 2021 11:53:37

Km. 0,000. Enlace Américo Vespucio. Labores de corte de césped.

