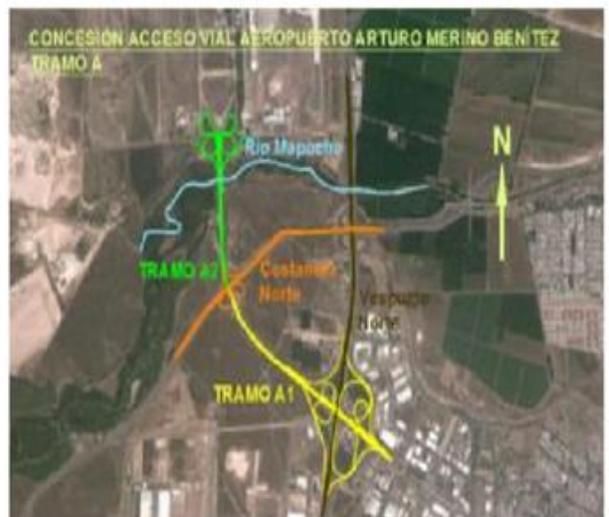


## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez  |           |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Sociedad Concesionaria AMB S.A.   |           |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | D.S. MOP N° 495 del 21.07.2008  |           |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 12.09.2008  |           |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 40 años   |           |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>         | 2,3 km (Tramo A construido)<br>7,7 km (Tramo B en construcción)   |           |
| <b>Kilómetro Inicio:<br/>Término:</b>   | Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio<br>Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga  |           |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>    | Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP N° 4219<br>Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP N° 831<br>Fase 3: No definida                |           |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | No definida   |           |
| <b>Inversión Oferta Inicial</b>         | UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)  |           |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | No presenta   |           |
| <b>Accionistas y su participación</b>   | Grupo Costanera S.p.A.  | : 99,998% |
|   | Gestión Vial S.A.   | : 0,002%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Consortio Creaxxon S.A / Gauss S.A  |           |
| <b>Call Center - Atención Comercial</b> | 224 900 900<br>(Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)  |           |
| <b>Fono Emergencia en la Vía</b>        | 224 900 767   |           |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | <b>Acceso Vial Arturo Merino Benítez</b><br>Km. 1,487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte) |           |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | Costado Edificio de Plaza de Peajes<br>Km. 1,487, Pudahuel  |           |
| <b>N.º Postes SOS</b>                   | 2   |           |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 1   |           |
| <b>Página WEB Concesionaria e-mail</b>  | <a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a><br>contacto@accesovialamb.cl                       |           |
| <b>Cámaras de Vigilancia</b>            | 2   |           |



Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

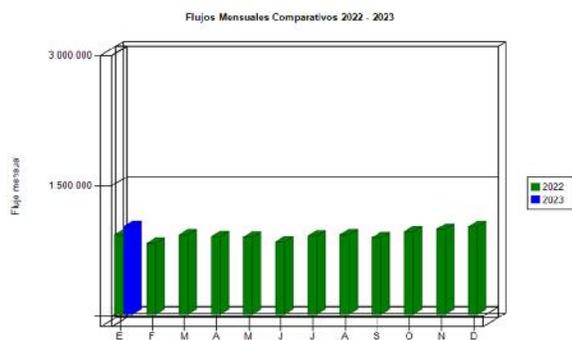


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 - 2022. Fuente: Reporte 28 SICE, 16-02-2023



Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE, del 16-02-2023

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

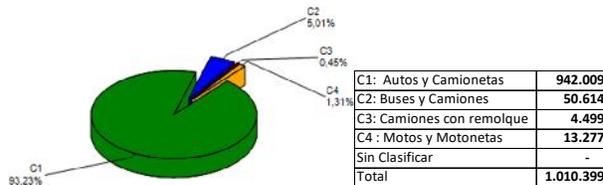


Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE, del 16-02-2023

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de enero de 2023 se registraron 1.010.399 transacciones, que corresponden a 32.594 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 0,09% en las transacciones. Asimismo, respecto de enero 2022 la variación estacional registró un aumento del 10,28%.

Por otro lado, durante enero de 2023, el 94,55% del flujo vehicular válido corresponde a vehículos livianos, mientras que el 5,45% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.010.399 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 13.627 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,35% de la totalidad de transacciones.

Transacciones Vehiculares Históricas: Período 2019 - 2023

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN     | JUL       | AGO       | SEP     | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 2019 | 1.142.347 | 1.017.864 | 1.086.879 | 1.003.802 | 1.015.720 | 978.266 | 1.071.670 | 1.053.809 | 995.330 | 1.034.793 | 1.007.828 | 1.101.059 |
| 2020 | 1.149.621 | 1.066.027 | 765.913   | 236.778   | 228.460   | 233.626 | 267.672   | 294.970   | 344.537 | 449.115   | 526.611   | 603.780   |
| 2021 | 560.589   | 536.176   | 582.432   | 402.340   | 467.566   | 500.049 | 621.664   | 694.771   | 727.172 | 818.809   | 876.673   | 953.013   |
| 2022 | 916.202   | 816.446   | 914.099   | 894.801   | 888.977   | 832.166 | 901.147   | 915.449   | 883.067 | 948.898   | 976.809   | 1.009.510 |
| 2023 | 1.010.399 |           |           |           |           |         |           |           |         |           |           |           |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16-02-2023

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante enero de 2023, la Sociedad Concesionaria declaró UF 21.165,22 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de enero de 2023 registraron un aumento del 6,38% respecto del mes anterior, mientras que la variación estacional respecto de enero de 2022 registró un incremento del 4,63%, producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario de 6,73% aprobado para el primer semestre del 2023.

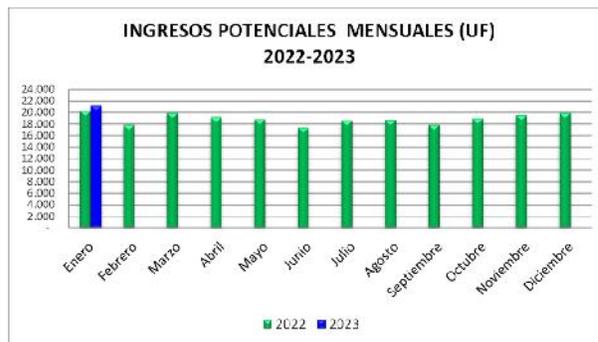


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2021 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.

Ingresos Potenciales (UF) Históricos: Período 2019 - 2023

|      | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2019 | 24.765 | 22.079 | 23.676 | 21.893 | 22.067 | 21.134 | 23.113 | 22.729 | 21.355 | 22.240 | 21.579 | 23.492 |
| 2020 | 25.088 | 23.191 | 16.747 | 5.314  | 5.175  | 5.303  | 6.111  | 6.613  | 7.647  | 9.845  | 11.422 | 13.017 |
| 2021 | 12.373 | 11.810 | 12.857 | 9.071  | 10.367 | 10.976 | 13.519 | 14.959 | 15.488 | 17.260 | 18.223 | 19.682 |
| 2022 | 20.228 | 17.865 | 19.854 | 19.192 | 18.808 | 17.398 | 18.590 | 18.688 | 17.822 | 18.945 | 19.519 | 19.896 |
| 2023 | 21.165 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2022 - 2023

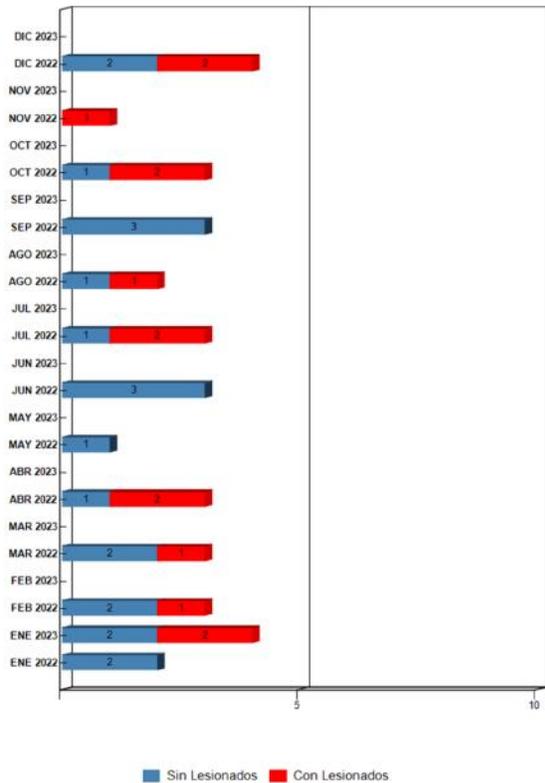


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

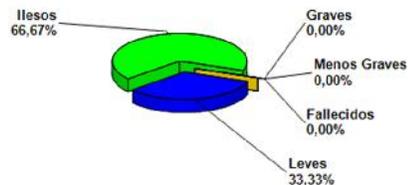


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

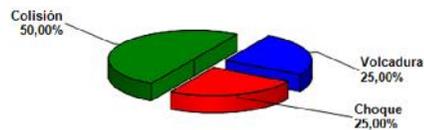


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 4, de ellos 2 fueron con algún tipo de lesionado

|                | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0        | 2        | 1        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0        |
| Sin Lesionados | 2        | 2        | 2        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        |
| Total Acc.     | 2        | 4        | 3        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        | 2        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0        | 1        | 0        | 4        | 0        |

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2019 | 26         | 13             | 0        | 1      | 0            | 16    | 17               |                                    | 2     | 1          | 6        | 3      | 1     |
| 2020 | 17         | 6              | 0        | 1      | 0            | 5     | 6                |                                    | 3     | 1          | 1        | 1      |       |
| 2021 | 17         | 4              | 0        | 0      | 0            | 7     | 7                |                                    | 1     | 1          | 1        | 1      |       |
| 2022 | 31         | 12             | 0        | 0      | 2            | 10    | 12               | 2                                  | 3     | 2          | 2        | 3      |       |
| 2023 | 4          | 2              | 0        | 0      | 0            | 2     | 2                |                                    |       | 1          | 1        |        |       |

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Asistencias Año 2023               |            |          |          |          |          |          |          |          |            |          |           |           |            |
|------------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|------------|
| Tipo de Asistencia                 | Enero      | Febrero  | Marzo    | Abril    | Mayo     | Junio    | Julio    | Agosto   | Septiembre | Octubre  | Noviembre | Diciembre | Total      |
| Panne de Combustible               | 1          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 1          |
| Panne de Neumático                 | 5          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 5          |
| Panne Eléctrica                    | 1          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 1          |
| Panne Mecánica                     | 8          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 8          |
| Panne no Definida u Otra           | 1          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 1          |
| Accidentes                         | 4          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 4          |
| Trabajos en la Autopista           | 14         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 14         |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 8          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 8          |
| Patrullajes                        | 168        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -          | -        | -         | -         | 168        |
| <b>Total</b>                       | <b>210</b> | <b>0</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>210</b> |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

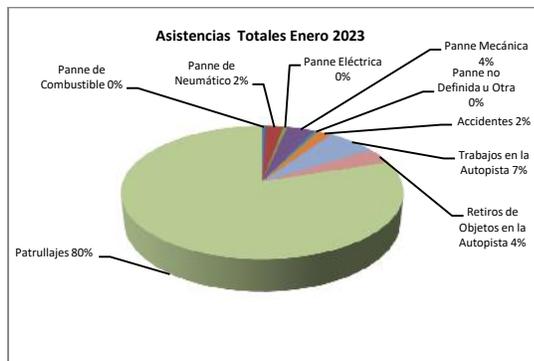


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Enero se efectuaron 210 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 80%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

AMB. Enlace Américo Vespucio Km 0.000. Limpieza de cunetas revestidas en lazo N-O.



AMB. Calzada Poniente. Km 1.450 Trabajos de limpieza.



SEGURIDAD VIAL

AMB. Aviso de trabajos en Panel de Mensajería Variable.



AMB. Km 0.200. Trabajos por sello de grietas en pista 2.



MEDIO AMBIENTE

AMB. Km 1.450. Labores de barrido mecánico en faja fiscal.



AMB. Km 1.450. Labores de limpieza en faja fiscal.

