

1. ANTECEDENTES GENERALES

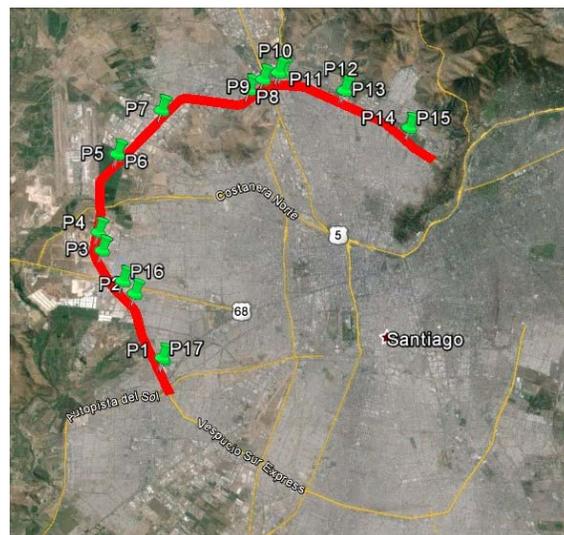
La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando flujos vehiculares significativos.

De igual forma, se comunica directamente con el sector oriente de la capital, a través de Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión con Av. Kennedy en el sector del puente Lo Saldes.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002. |
| Inicio de Concesión | 23.04.2003 |
| Plazo de Concesión | 360 meses |
| Kilómetros Concesionados | 28,5 |
| Kilómetro de: inicio | 7,8 |
| termino | 36,3 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005 |
| Puesta en Servicio Definitiva | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006 |
| Inversión Materializada | UF 21.794.860 / MM USD 857 |
| Convenios Complementarios | CC 1 D.S. MOP N° 1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N° 836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N° 270 del 21-12-16 |
| Accionistas y su participación | Taurus Holding Chile S.A. 99,999998% Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I Limitada. 0,000002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |

| | |
|---|--------------|
| Call Center | 600 571 3000 |
| Fono Emergencia | 2410 1500 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 3000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 2410 1500 |
| N° Postes SOS | 42 |
| Mensajería Variable | 23 paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.vne.cl |



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

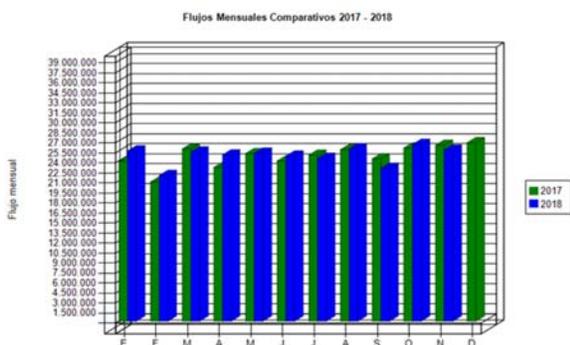


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 – 2018.
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2009 | | | | | | | | | | | | |
| 2010 | 13.697.092 | 11.467.412 | 10.453.091 | 11.986.185 | 12.469.968 | 12.338.897 | 13.027.226 | 13.173.873 | 12.677.891 | 14.533.053 | 15.084.880 | 16.422.129 |
| 2011 | 14.733.557 | 12.679.742 | 15.603.059 | 14.730.746 | 15.599.732 | 14.974.486 | 15.399.448 | 16.046.060 | 15.967.957 | 16.295.307 | 16.786.925 | 17.930.485 |
| 2012 | 16.619.405 | 14.660.472 | 17.595.555 | 16.235.342 | 16.828.110 | 16.657.620 | 16.678.818 | 17.812.960 | 15.733.436 | 18.389.044 | 17.924.041 | 18.750.368 |
| 2013 | 17.983.933 | 15.266.300 | 18.058.632 | 18.510.331 | 18.232.732 | 17.689.077 | 18.648.796 | 18.820.630 | 16.976.013 | 19.850.878 | 18.882.320 | 20.160.664 |
| 2014 | 18.840.042 | 15.996.047 | 19.088.354 | 18.517.708 | 21.571.048 | 20.597.457 | 21.688.989 | 21.860.902 | 21.021.400 | 23.420.947 | 22.491.412 | 24.088.755 |
| 2015 | 22.104.132 | 19.326.376 | 23.422.995 | 22.752.561 | 22.438.578 | 22.277.500 | 22.731.563 | 23.078.430 | 22.874.256 | 24.397.114 | 24.277.419 | 25.393.501 |
| 2016 | 23.047.721 | 21.113.620 | 24.146.954 | 23.738.754 | 24.191.094 | 22.958.423 | 23.759.496 | 24.643.004 | 24.111.052 | 24.313.852 | 25.059.278 | 26.305.790 |
| 2017 | 23.917.712 | 20.861.154 | 25.806.507 | 23.044.541 | 25.110.325 | 24.006.195 | 24.884.203 | 25.708.716 | 24.318.164 | 25.944.435 | 26.363.698 | 26.741.986 |
| 2018 | 25.504.637 | 21.828.952 | 25.342.117 | 24.919.328 | 25.178.726 | 24.738.944 | 24.405.893 | 25.837.354 | 22.918.271 | 26.487.360 | 25.666.823 | |

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante noviembre 2018, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 265.23 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de noviembre 2018 disminuyeron un 6,79% respecto de octubre 2018, y disminuyeron un 0,19% en relación a noviembre 2017.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 25.666.823 transacciones facturables.

En noviembre 2018, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P10 y P1, ubicados en km 12,997, km 28,242 y km 8,905 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 21,17% del total facturado en el periodo.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

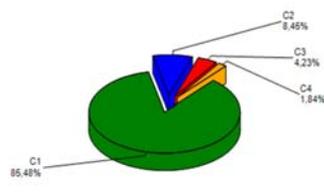


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

| | |
|--------------|-------------------|
| C1 | 21.939.398 |
| C2 | 2.168.973 |
| C3 | 1.085.770 |
| C4 | 472.682 |
| Total | 25.666.823 |

| | |
|-----|-------------------------------------|
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones |
| C3: | Camiones con |
| C4: | Motos y motonetas |

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante noviembre 2018 se registró un total de 25.666.823 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante noviembre 2018 disminuyeron en un 3,09 % respecto de octubre 2018, y disminuyeron un 2,64% respecto de igual período 2017.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante noviembre 2018, cerca del 86% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 8% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 23.652.005, lo que corresponde a un 92,15% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

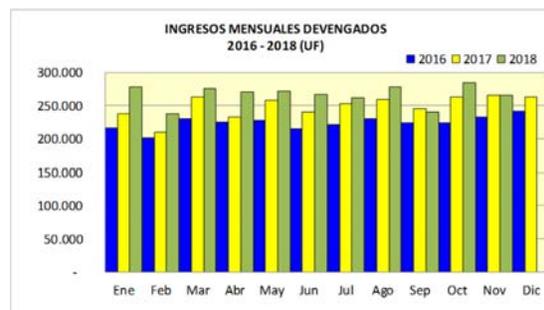


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2016 - 2018.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2014 | 186.349 | 159.610 | 186.808 | 181.050 | 184.522 | 175.267 | 185.355 | 182.691 | 175.875 | 194.848 | 185.274 | 196.520 | 2.194.168 |
| 2015 | 195.538 | 172.172 | 207.914 | 201.778 | 202.267 | 204.395 | 208.190 | 206.893 | 204.423 | 210.678 | 213.297 | 219.539 | 2.447.084 |
| 2016 | 216.739 | 201.987 | 229.995 | 225.794 | 227.716 | 215.858 | 221.274 | 230.596 | 223.709 | 224.299 | 232.309 | 241.329 | 2.691.605 |
| 2017 | 238.493 | 210.737 | 263.561 | 233.083 | 257.700 | 240.821 | 252.754 | 259.432 | 245.435 | 262.632 | 265.649 | 262.597 | 2.992.894 |
| 2018 | 278.251 | 237.519 | 275.173 | 270.693 | 272.319 | 267.407 | 261.635 | 278.542 | 240.219 | 284.451 | 265.123 | | 2.931.332 |

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

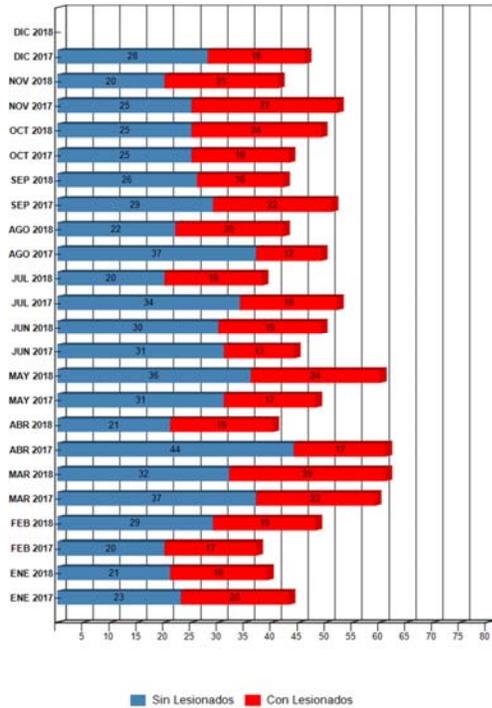


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

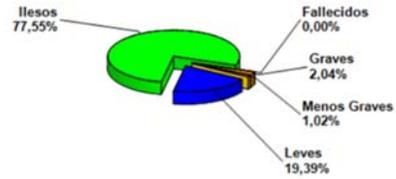


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

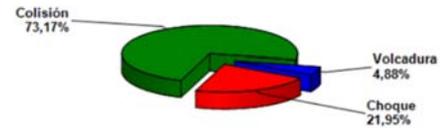


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante noviembre 2018 ocurrieron 41 accidentes, 21 de los cuales con lesionados. El total de accidentes durante noviembre 2018, disminuyó un 16,32% en relación a octubre 2018. En relación a noviembre 2017, los accidentes experimentaron un disminución del 21,15%.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 20 | 18 | 17 | 19 | 22 | 29 | 17 | 19 | 17 | 24 | 13 | 19 | 18 | 18 | 12 | 20 | 22 | 16 | 18 | 24 | 27 | 21 | 18 | 0 |
| Sin Lesionados | 23 | 21 | 20 | 29 | 37 | 32 | 44 | 21 | 31 | 36 | 31 | 30 | 34 | 20 | 37 | 22 | 29 | 26 | 25 | 25 | 25 | 20 | 28 | 0 |
| Total Acc. | 43 | 39 | 37 | 48 | 59 | 61 | 61 | 40 | 48 | 60 | 44 | 49 | 52 | 38 | 49 | 42 | 51 | 42 | 43 | 49 | 52 | 41 | 46 | 0 |

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2017-2018.

Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes | | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|------------------|----------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Sin / Lesionados | Muertos | Graves | M Graves | Leves | | Atropello | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2014 | 494 | 217 | 277 | 6 | 9 | 11 | 289 | 309 | 5 | 4 | 13 | 132 | 63 | 0 |
| 2015 | 508 | 177 | 331 | 5 | 20 | 14 | 212 | 246 | 3 | 0 | 7 | 106 | 61 | 0 |
| 2016 | 532 | 200 | 332 | 6 | 32 | 12 | 290 | 334 | 2 | 0 | 17 | 133 | 48 | 0 |
| 2017 | 585 | 218 | 367 | 3 | 26 | 10 | 270 | 306 | 3 | 0 | 11 | 155 | 52 | 0 |
| 2018 | 510 | 232 | 278 | 3 | 21 | 28 | 228 | 303 | 37 | 1 | 18 | 136 | 68 | 4 |

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Total de Atenciones | 57.532 |
| A) Consultas | 28.105 48,85% |
| B) Solicitudes | 28.616 49,74% |
| C) Reclamos | 811 1,41% |

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, noviembre 2018.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78
NOVIEMBRE 2018
6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de Atención | | ene-18 | feb-18 | mar-18 | abr-18 | may-18 | jun-18 | jul-18 | ago-18 | sept-18 | oct-18 | nov-18 | dic-18 | Media | Total |
|------------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|------------|--------------|
| A | Vehículo detenido | 389 | 302 | 380 | 399 | 354 | 405 | 441 | 406 | 351 | 389 | 434 | | 386 | 4.250 |
| B | Accidente de Tránsito | 40 | 48 | 61 | 40 | 60 | 49 | 38 | 42 | 42 | 49 | 41 | | 46 | 510 |
| C | Incendio | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | | 2 | 20 |
| D | Derrame | 26 | 29 | 29 | 24 | 14 | 15 | 30 | 25 | 26 | 29 | 35 | | 26 | 282 |
| E | Caída de Elementos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| F | Operativo Especial | 6 | 4 | 6 | 2 | 4 | 8 | 7 | 10 | 6 | 9 | 15 | | 7 | 77 |
| G | Fenomeno Natural | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| H | Irregularidades en la Calzada | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| J | Trabajos con ocupación de Calzada | 115 | 82 | 134 | 147 | 107 | 113 | 80 | 86 | 96 | 95 | 81 | | 103 | 1.136 |
| K | Incidentes Varios | 5 | 8 | 13 | 8 | 2 | 6 | 8 | 11 | 13 | 19 | 9 | | 9 | 102 |
| L | Incidentes de Frontera | 6 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | | 3 | 37 |
| X | Incidentes sin Clasificar | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | | 3 | 28 |
| Total | | 591 | 479 | 633 | 627 | 550 | 601 | 613 | 585 | 543 | 600 | 621 | 0 | 586 | 6.443 |

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

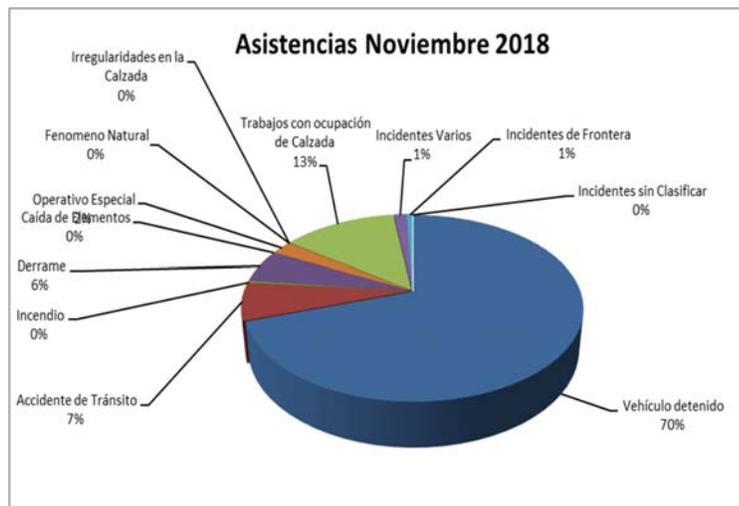


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, noviembre 2018.

Durante noviembre 2018 se efectuaron 621 asistencias, un 3,50% superior que las realizadas durante octubre 2018, y un – 1.58% inferior respecto de noviembre 2017.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 70% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: Trabajos con ocupación de calzada (13%) y Accidentes de tránsito (7%).

7. HECHOS RELEVANTES

Conforme con lo establecido en el Convenio Ad-Referéndum N° 1, aprobado mediante DS MOP N° 270, de fecha 21-12-16, la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. (VNE), está desarrollando el proyecto de ingeniería denominado "PID Obras Tramo 6", con la finalidad de ejecutar las siguientes obras entre los enlaces con la Ruta 78 y la Ruta 68:

1. Ampliación a cuatro pistas
2. Mejoramiento conexión Santa Elena/El Rosal – Américo Vespucio
3. Mejoramiento conexiones Américo Vespucio con San Pablo y Ruta 68
4. Mejoramiento conexión Américo Vespucio con Ruta 78
5. Complemento conexiones Av. El Rosal en Ruta 78

Las obras permitirán mejorar la conectividad, aumentar la capacidad de uso, y otorgar mejores condiciones de seguridad y servicialidad a los usuarios.

En atención a lo exigido en el Art. 2 (a) iii del DS MOP N° 270, VNE a través de carta GEX/18/57664/MOP de fecha 23-10-18, presentó ante el Inspector Fiscal el Informe de Ingeniería Definitiva (Fase 3), el que fue despachado a las Unidades competentes de los Ministerios comprometidos para su revisión.

El plazo para presentar observaciones por parte del Inspector Fiscal a la Concesionaria, vence el día 12-12-18, de acuerdo a lo que establece el Art. 2 (c) del DS MOP N° 270.