

SISTEMA AMÉRICO VESPUCIO NOR-PONIENTE AV. EL SALTO-RUTA 78

Infraestructura Vial Urbana, de 29 kms concesionados, ubicado en la Región Metropolitana

Descripción del Contrato

La Concesión Vial "Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78", es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navía, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Vespucio Sur, y Túnel San Cristóbal; absorbiendo y evacuando flujos vehiculares significativos.

De igual forma, se comunica directamente con el sector oriente de la capital, a través de Túnel San Cristóbal, obra que cuenta con un eje vial de conexión con Av. Kennedy en el sector del puente Lo Saldes.

Beneficios

El proyecto corresponde al anillo norte de la Circunvalación Américo Vespucio, que constituye uno de los ejes estructurante del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, cuyo objetivo es mejorar significativamente el Sistema de Transporte Urbano de la capital. Mejoró la conectividad entre los sectores nor-oriente y sur-poniente de la capital, aumentando la capacidad del Anillo Circunvalación Américo Vespucio, reduciendo los tiempos de viaje, la congestión, la accidentabilidad, la contaminación, entre otros.

Estado Actual

En análisis la contratación de nuevas inversiones, asociadas a los proyectos del Tramo 6, Pasarela Peatonal Mercurio, Atraveso Las Torres y Túnel Lo Ruiz.

Temas Contractuales

Conforme con lo establecido en el Convenio Ad-Referéndum N° 1, aprobado mediante DS MOP N° 270, de fecha 21-12-16, la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A., está desarrollando el proyecto de ingeniería denominado "PID Obras Tramo 6", con la finalidad de ejecutar obras entre los enlaces de la Ruta 78 y la Ruta 68. A saber: (1) Ampliación a cuatro pistas, (2) Mejoramiento conexión Santa Elena/El Rosal – Américo Vespucio, (3) Mejoramiento conexiones Américo Vespucio con San Pablo y Ruta 68, (4) Mejoramiento conexión Américo Vespucio con Ruta 78, y (5) Complemento conexiones Av. El Rosal en Ruta 78.

Estas obras permitirán mejorar la conectividad, aumentar la capacidad de uso, y otorgar mejores condiciones de seguridad y servicialidad a los usuarios.

Antecedentes Generales

Región/Comunas	Región Metropolitana/ Maipú, Pudahuel, Cerro Navía, Renca, Quilicura, Huechuraba, Conchalí y Recoleta
Km de Ubicación:	Km. Inicial 36,300 Km. Final 7,800
IF Titular Jimena López Barreda Res. DGC N°1675 del 06-06-19	Celular: +569 97796984 email: jimena.lopez@mop.gov.cl
IF Subrogante Óscar Acevedo Moreno Res. DGC N°1675 del 06-06-19	Celular: +569 98861898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Gerente General Enrique Méndez	Celular: +569 75890548 email: emendez@vespucionorte.cl
Gerente Comercial y Operaciones Álvaro Hinojosa	Celular: +569 75890550 email: ahinojosa@vespucionorte.cl
Empresas SC y % Participación	Taurus Holdings Chile SA. (99,999998%); BAI Holdings Inversiones Chile I Ltda. (0,000002%)
Página web SC	www.vespucionorte.cl



Asesoría en Ejecución	Asesoría a la Inspección Fiscal para la Explotación de las Obras Viales Concesionadas: Vespucio Norte y Túnel El Salto - Kennedy
Empresa:	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Res. DGOP Adjudicación	N° 32 de fecha 26-03-18
Inicio Asesoría	24-04-18
Término Asesoría	23-04-21
Mes en ejecución:	Julio 2019
Jefe de Asesoría IF Giann Serri Riquelme	Celular: +569 88383999 email: gserri@axioma.cl
IF Titular AIT Jimena López Barreda Res. DGC N°1670 del 06-06-19	Celular: +569 97796984 email: jimena.lopez@mop.gov.cl
IF Subrogante AIT Óscar Acevedo Moreno Res. DGC N°1670 del 06-06-19	Celular: +569 98861898 email: oscar.acevedo@mop.gov.cl

Antecedentes del Contrato

Decreto Adjudicación	N° 493 del 05-03-02
Fecha Publicación Diario Oficial del decreto de adjudicación	23-04-03
Inicio Plazo Concesión	23-04-03
Resolución PSP	Tramo 1 y 2: Res. DGOP N° 15 del 04-01-16. Tramo 3: Res DGOP N° 4107 del 28-12-05. Tramo 4: Res. DGOP N° 3560 del 29-12-04. Tramo 5 y 6: Res. DGOP N° 1902 del 30-06-05.
Resolución PSD	Res. DGOP N° 2817 del 22-08-06
Plazo de Concesión	360 meses (30 años)
Fecha estimada de Término	23-04-33
Reajuste Tarifas	Res. DGC N° 651 del 07-03-19.

Antecedentes económicos del contrato

Subsidio Explotación	-
IMG	No acogido al mecanismo.
Presupuesto Oficial UF	UF 10.100.000
Oferta Económica SC	UF 16.872.961
Inversión por Resolución PSD	UF 17.929.813
Inversión Materializada	UF 21.794.860

Convenios Complementarios

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
CC1	N°1321 del 28-11-05	Cambios Servicios, obras adicionales y compensaciones mayores gastos y pérdidas de ingresos	UF 3.685.201.-	Ninguna
CC2	N°836 del 16-11-07	Cambios de Servicios	UF 464.789.-	Ninguna

Convenios Ad Referéndum

N° de Convenio	DS MOP que lo aprueba	Materia	Condiciones Económicas	Observaciones
C Ad-Ref N° 1	N° 270 de 04-05-17	Regula el Proyecto de Ingeniería Definitivo de las Obras del Tramo 6 (Cuarta pista)	UF 102.509.-	Ninguna

Multas Cursadas

Multas Cursadas Construcción	Res. DGOP N° 3247 del 06-12-04 Res. DGOP N° 3314 del 04-12-04. Res. DGOP N° 3320 del 14-12-04. Res. DGOP N° 316, 317 y 318 del 01-02-05. Res. DGOP N° 1910 y 1911 del 01-07-05. Res. DGOP N° 1990, del 28-06-06.
Multas Cursadas Explotación	Res. DGOP N° 4304, del 27-10-08.
Multas Propuestas a resolver DGOP	No hay.

Antecedentes Ambientales

Titular ambiental:	Ministerio de Obras Pública (CCOP)
RCA asociadas al contrato:	No tiene
Observaciones	El cumplimiento de medidas ambientales, están determinadas por el Plan de Manejo Ambiental Mínimo Durante la Explotación establecido en el Art. 2.4.9 de las Bases de Licitación, el Plan de Gestión Ambiental y por el Estudio de Impacto Ambiental Referencial (EIAR).

Información Adicional

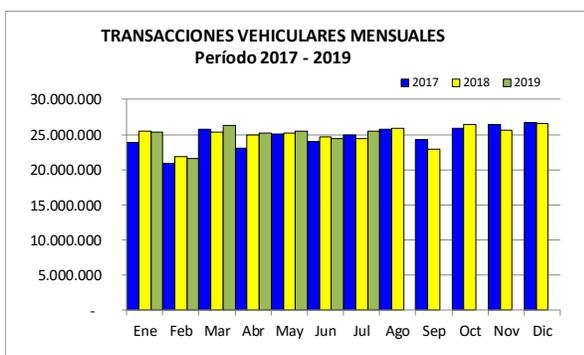
La fuente de información corresponde al Informe Mensual de Explotación Julio 2019, remitido por la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. al IFE, el día 09 de agosto de 2019, a través de Carta GEX/19/59835/MOP.

Flujo Vehicular

Durante julio 2019 se registró un total de 25.433.309 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante julio 2019 aumentaron un 4,42% respecto de junio 2019, y aumentaron un 4,21% respecto de igual período 2018.

Transacciones Vehiculares Julio 2019		
Categoría	Totales	Importancia
1	21.834.313	85,85%
2	2.165.667	8,52%
3	1.050.454	4,13%
4	382.875	1,51%
Total	25.433.309	100,00%



Ingresos

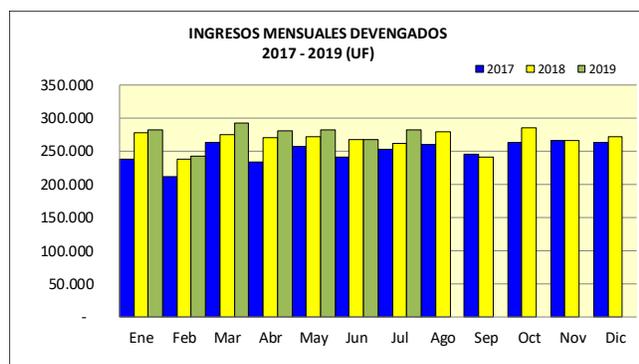
Durante julio 2019, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 282.247 por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de julio 2019 aumentaron un 5,54% respecto de junio 2019, y aumentaron un 7,88% en relación a julio 2018.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 24.084.865 transacciones facturables.

En julio 2019, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pódicos facturaron el 29,77% del total facturado en el período.

Ingresos Devengados Julio 2019		
Categoría	Monto (UF)	Importancia
1	212.627	75,33%
2	40.244	14,26%
3	28.113	9,96%
4	1.263	0,45%
Total	282.247	100,00%



Accidentabilidad

Durante julio 2019 ocurrieron 36 accidentes, 14 de los cuales con lesionados. El total de accidentes durante julio 2019, fue un 34,55% inferior que los registrados en junio 2019. En relación a julio 2018, los accidentes experimentaron una disminución del 5,26%.

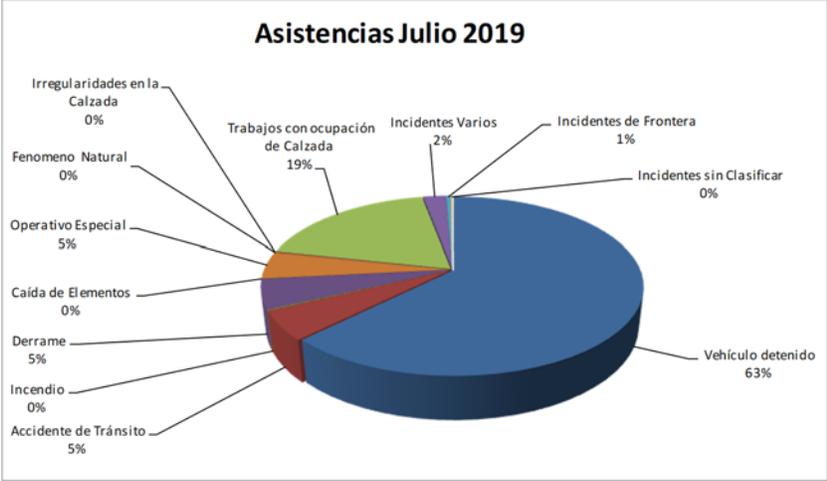
Años	Accidentes			Victimas				Total	Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Sin / Lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque
2015	508	177	331	5	20	14	212	246	3	0	7	106	61	0
2016	532	200	332	6	32	12	290	334	2	0	17	133	48	0
2017	585	218	367	3	26	10	270	306	3	0	11	155	52	0
2018	568	256	312	35	25	29	257	337	38	1	18	153	74	4
2019	279	119	160	1	5	24	165	194	2	0	4	90	23	0

Reclamos

Total de Atenciones	58.360
A) Consultas	29.779 51,03%
B) Solicitudes	27.733 47,52%
C) Reclamos	848 1,45%

Asistencias

Durante julio 2019 se efectuaron 676 asistencias, un 3,70% inferior que las realizadas durante junio 2019, y un 10,28% superior respecto de julio 2018. El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 63% del total. Las asistencias más importantes después de este último corresponden a: Trabajos con ocupación de calzada (19%) y Accidentes de tránsito (5%).



Hechos Relevantes

Se pospuso la aprobación del Informe de la Fase Final del Proyecto denominado "PID Obras Tramo 6", en acuerdo con la Sociedad Concesionaria, hasta que se dé una conformidad técnica a la totalidad de las observaciones formuladas por el Departamento de Proyectos de Estructuras DV, el Departamento de Expropiaciones DGC y SECTRA.