

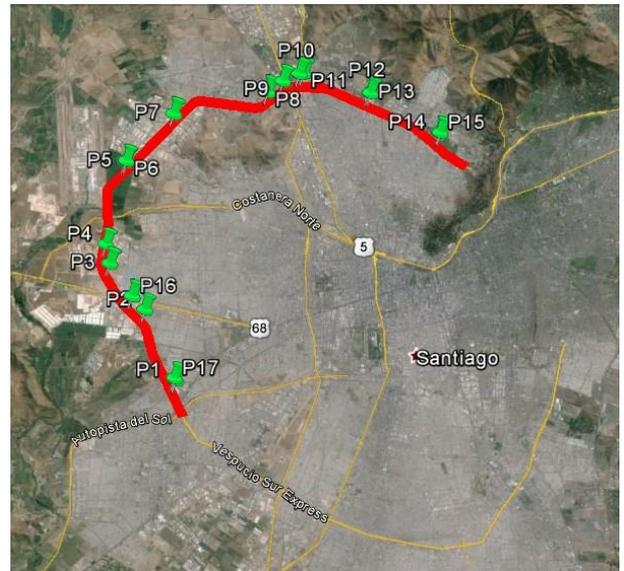
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Forma parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), y se extiende entre la Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Bénitez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5 km
Kilómetro de inicio	Km 7,8
Kilómetro de término	Km 36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N°2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH SpA. 0,01%
Asesoría a la Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)
Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	+56 22410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	+56 22410 1500
Postes SOS	42 postes
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl



Esquema de la vía concesionada VNE y sus pódicos de Peajes.
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

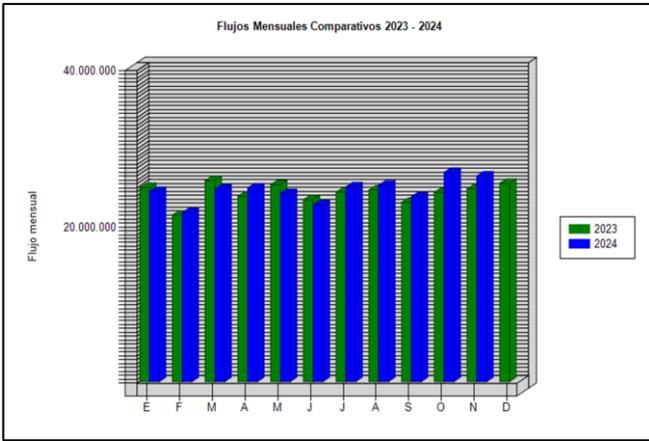
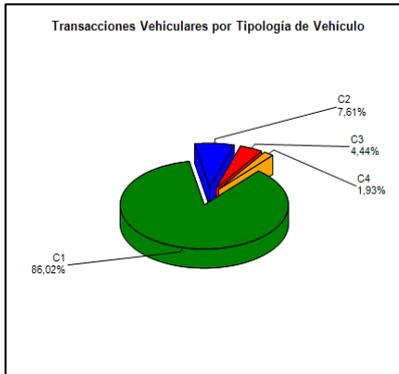


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 – 2024
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE



Categoría V.	Totales
C1	22.628.141
C2	2.001.520
C3	1.167.162
C4	507.452
Total	26.304.275

- C1: Autos y camionetas con/sin remolque
- C2: Buses y camiones
- C3: Camiones con remolque
- C4: Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares se refiere al número de veces que los vehículos pasan por cada uno de los 17 puntos de cobro ubicados en la vía concesionada. Estos puntos de cobro son los lugares donde se registran las pasadas y se aplican los peajes correspondientes.

Durante el mes de noviembre de 2024, se registraron un total de 26.304.275 transacciones vehiculares en la autopista concesionada. Las transacciones vehiculares experimentaron una disminución del 1,7% en comparación con el mes anterior.

En relación al mismo mes del año anterior (noviembre de 2023), las transacciones vehiculares aumentaron un 6,71%, lo que significa un crecimiento sostenido en la actividad de tráfico en la autopista durante el último año.

Desde el inicio del periodo de explotación en enero de 2006, el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Esto indica una consistencia en la cantidad de vehículos que utilizan la vía concesionada a lo largo del tiempo.

En noviembre de 2024, aproximadamente el 88% de los vehículos correspondieron a vehículos livianos (motos y automóviles). El % restante estuvo compuesto por vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables, que son aquellas bajo pórtico y sujetas a cobro, sumaron un total de 23.919.715. Esto representa un 91% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												15.202.78
2010	14.288.833	11.969.838	10.977.984	12.508.021	13.010.291	12.863.326	13.603.327	13.760.550	13.249.459	15.151.484	15.719.048	17.068.28
2011	15.388.038	13.272.613	16.251.502	15.326.858	16.213.270	15.565.898	15.993.270	16.059.002	15.979.330	16.305.689	16.786.925	17.938.17
2012	16.628.015	14.668.642	17.602.496	16.244.294	16.833.535	16.662.806	16.684.936	17.818.696	15.739.506	18.394.971	17.930.175	18.757.91
2013	17.992.637	15.274.770	18.066.155	18.516.216	18.238.738	17.694.534	18.655.731	18.827.239	16.982.658	19.857.538	18.888.948	20.168.62
2014	18.848.966	16.004.659	19.104.939	18.523.937	21.577.337	20.603.203	21.695.764	21.867.129	21.027.571	23.427.342	22.497.737	24.097.27
2015	22.113.666	19.335.741	23.431.218	22.759.774	22.446.297	22.285.084	22.740.715	23.086.739	22.882.591	24.405.476	24.285.749	25.403.24
2016	23.058.583	21.124.205	24.156.255	23.746.730	24.199.163	22.965.534	23.768.111	24.650.861	24.118.947	24.322.127	25.067.530	26.315.54
2017	23.928.298	20.871.203	25.815.623	23.052.352	25.118.026	24.013.350	24.892.992	25.716.756	24.326.088	25.952.791	26.371.991	26.751.54
2018	25.515.226	21.839.265	25.351.481	24.927.189	25.186.548	24.746.487	24.414.890	25.845.960	22.926.661	26.496.215	25.675.387	26.547.22
2019	25.321.442	21.610.128	26.301.054	25.204.195	25.455.798	24.363.619	25.441.671	26.240.203	23.864.791	24.827.275	24.257.501	27.474.51
2020	25.437.613	22.690.690	20.996.978	14.307.191	12.928.589	12.063.606	14.299.053	17.207.639	19.609.599	22.775.172	23.909.835	24.134.84
2021	22.162.429	21.402.170	23.369.828	18.484.295	21.953.809	21.459.524	24.810.972	26.403.827	25.903.481	26.845.126	26.983.832	28.814.62
2022	25.035.060	21.586.908	26.395.467	25.065.285	25.969.751	24.059.504	25.115.769	26.524.382	25.195.666	26.138.687	26.207.355	27.678.28
2023	24.825.307	21.310.327	25.723.142	23.731.212	25.196.562	23.269.446	24.243.245	24.519.661	22.933.439	24.218.833	24.663.881	25.376.78
2024	24.337.724	21.631.532	24.639.926	24.785.729	24.080.653	22.594.537	24.911.735	25.131.369	23.658.019	26.760.183	26.304.275	

Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro
Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de noviembre de 2024, la Sociedad Concesionaria devengó un total de 269.141U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de este período disminuyeron en comparación con el mes anterior, registrando una variación del -2,97%. En relación al mismo mes del año anterior (noviembre de 2023), los ingresos devengados aumentaron en un 7,3%.

En noviembre de 2024, los puntos de cobro con mayor facturación fueron los siguientes:

- P8: Ubicado en el Km 26,640
- P9: Ubicado en el Km 27,460
- P16: Ubicado en el Km 13,000
- P17: Ubicado en el Km 8,970

Estos cuatro pórticos facturaron el 38% del total facturado en el período

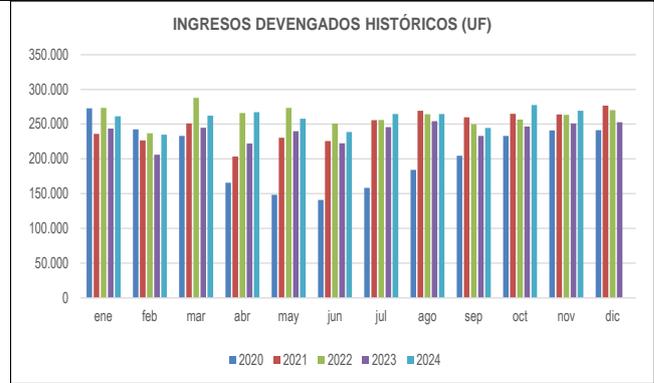


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 – 2024
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	díc	Total
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.920
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.689
2024	261.361	234.826	262.050	267.154	257.837	238.531	264.537	264.599	244.600	277.384	269.141		2.842.021

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF)
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4. ACCIDENTABILIDAD



Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

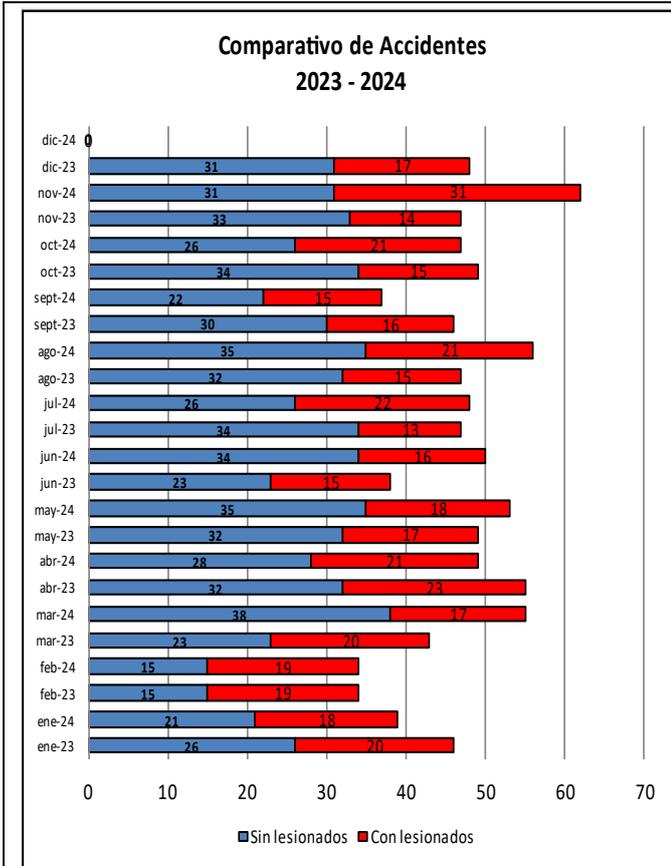


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

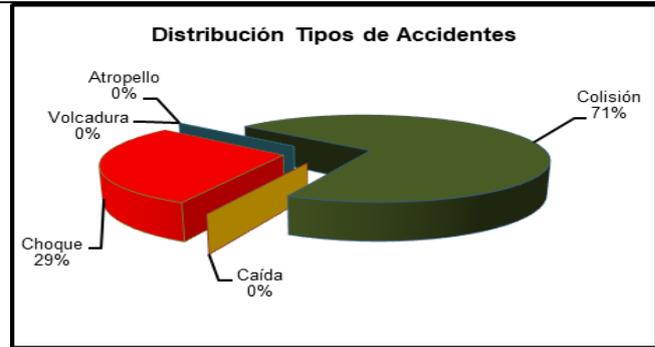


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante noviembre de 2024 ocurrieron 62 accidentes, en 31 de los cuales hubo lesionados y una persona fallecida. Respecto de octubre de 2024 con 47 accidentes, se aprecia un aumento de un 32%. En relación a noviembre 2023, con 47 accidentes la variación fue de un 32%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes fue de 34,8% y está por sobre del promedio mensual del año anterior (46 eventos mensuales).

Mes / Año	ene-23	ene-24	feb-23	feb-24	mar-23	mar-24	abr-23	abr-24	may-23	may-24	jun-23	jun-24	jul-23	jul-24	ago-23	ago-24	sept-23	sept-24	oct-23	oct-24	nov-23	nov-24
Sin lesionados	26	21	15	15	23	38	32	28	32	35	23	34	34	26	32	35	30	22	34	26	33	31
Con lesionados	20	18	19	19	20	17	23	21	17	18	15	16	13	22	15	21	16	15	15	21	14	31
Total	46	39	34	34	43	55	55	49	49	53	38	50	47	48	47	56	46	37	49	47	47	62

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2023 - 2024
Fuente: Reporte 33 SICE

Año	Accidentes			Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos				
	Total	C/Lesionados o Mueertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64
2022	661	225	436	7	27	10	257	294	2	3	14	146	60
2023	549	215	343	8	36	15	228	279	7	2	6	127	62
2024	530	229	390	4	24	11	256	291	0	9	7	151	50

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	47.171	100,0%
A) Consultas	9.694	20,6%

Durante el mes de noviembre 2024 se efectuaron 47.171 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 28% menos



B) Solicitudes	36.834	78,0%	respecto al mes anterior octubre 2024. De ellas, un 20,6% correspondieron a Consultas, 78% a Solicitudes y un 1,4% a Reclamos. La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 36.834 contactos efectivos, los cuales disminuyeron en un 0,3% respecto al mes de octubre de 2024, con un total de 36.939 contactos de esta naturaleza. Los Reclamos disminuyeron respecto al mes anterior, con 679 Reclamos ingresados en octubre 2024, versus 643 Reclamos ingresados en noviembre 2024.
C) Reclamos	643	1,4%	

Tabla 5: Distribución de Atenciones por área temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, noviembre 2024

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	360	351	366	307	368	367	335	323	337	356	368		3.838
B: Accidente de Tránsito	39	34	55	49	53	50	48	56	37	47	62		530
C: Incendio	2	1	1	1	2	1	1	5	2	4	2		22
D: Derrame	65	46	29	33	43	30	40	35	31	35	45		432
E: Caída de elementos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
F: Operativo Especial	10	8	10	20	14	9	15	14	10	17	3		130
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		1
H: Evento	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		2
J: Trabajos con ocupación de calzada	197	153	207	258	185	184	174	246	117	184	152		2.057
K: Incidentes varios	16	9	5	6	5	8	4	12	12	8	15		100
L: Incidentes de Frontera	2	2	4	3	1	4	3	4	4	1	2		30
X: Incidentes sin clasificar	6	3	3	2	3	7	3	5	6	6	4		48
TOTAL	697	607	680	679	674	660	623	701	557	658	654	0	7.190

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Asistencias noviembre 2024

Durante noviembre 2024 se efectuaron 654 asistencias, las cuales han disminuido en un 0,5% con respecto al mes de octubre de 2024, y han disminuido en un 0,2% respecto al mes de noviembre de 2023.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a Vehículos Detenidos, lo que representó un 56% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las “Asistencias a Vehículos Detenidos”, correspondieron a “Trabajos con ocupación de calzada” con un 23%, a “Accidentes de Tránsito” con 63 casos lo cual corresponde a un 10%, y a “Derrame” con un 7%.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, noviembre 2024

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive, se consignan en cuadro tarifario N°1 siguiente:

Cuadro Tarifario N°1
(Tarifas vigentes entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

Tramo	Sentido Oriente - Poniente	Calle de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4									Peaje Categoría 2									Peaje Categoría 3									Horario								
					Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral			Sábado y Festivo			Domingo																				
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS															
1	El Salto - Recoleta	P15	1,40	130,56	261,12		261,11	522,23		391,67	783,35		1	-	-	19:00-22:00	-	-	13:00-15:00	20:00-22:00	-																			
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	4,10	382,35	764,70		764,69	1.529,39		1.147,04	2.294,09		1	-	-	19:00-22:00	-	-	13:00-15:00	20:00-22:00	-																			
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	3,00	279,77	559,53		559,53	1.119,07		839,30	1.678,60		2	08:30-09:00	-	-	-	-	13:00-15:00	20:00-22:00	21:00-23:00																			
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	6,50	606,16	1.212,32		1.212,32	2.424,64		1.818,47	3.636,96		3	07:30-09:30	-	-	-	-	13:00-15:00	20:00-22:00	21:00-23:00																			
4	Condell - Costanera Norte	P6	4,50	419,65	839,30		839,30	1.678,60		1.258,94	2.517,90		4	07:30-09:30	-	-	-	-	-	-	-																			
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	3,50	326,39	652,79	979,18	652,79	1.305,58	1.958,37	979,18	1.958,37	2.937,55	5	-	-	15:30-17:00	19:30-20:00	-	17:00-19:30	11:00-14:00	18:00-22:00	-																		
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	2,10	195,84	391,67	587,51	391,67	783,35	1.175,02	587,51	1.175,02	1.762,53	6	-	-	15:30-17:30	19:30-20:00	-	17:30-19:30	-	-																			
6	Los Mares - Ruta 78	P17	3,90	363,69	727,39	1.091,09	727,39	1.454,79	2.182,18	1.091,09	2.182,18	3.273,27	6	-	-	15:30-17:30	19:30-20:00	-	17:30-19:30	-	-																			

Tramo	Sentido Poniente - Oriente	Calle de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4									Peaje Categoría 2									Peaje Categoría 3									Horario								
					Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral			Sábado y Festivo			Domingo																				
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS															
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	1,20	111,91	223,81	335,72	223,81	447,63	671,44	335,72	671,44	1.007,16	6	06:30-07:00	10:00-12:30	-	-	07:00-10:00	-	-	-																			
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	4,80	447,62	895,25	1.342,88	895,25	1.790,51	2.685,76	1.342,87	2.685,76	4.028,64	6	06:30-07:00	10:00-12:30	-	-	07:00-10:00	-	-	-																			
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	3,50	326,39	652,79	979,18	652,79	1.305,58	1.958,37	979,18	1.958,37	2.937,55	5	07:30-09:30	-	-	-	-	-	-	18:00-21:00	19:00-22:00																		
4	Costanera Norte - Condell	P5	4,50	419,65	839,30	1.258,94	839,30	1.678,60	2.517,90	1.258,94	2.517,90	3.776,84	4	-	-	-	-	-	-	-	18:00-21:00	19:00-22:00																		
3	Condell - Lo Echevers	P7	1,04	96,99	193,97	290,96	193,97	387,94	581,91	290,96	581,91	872,87	3	-	-	18:00-20:00	-	-	13:00-15:00	18:00-21:00	19:00-22:00																			
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	5,46	509,17	1.018,35	1.527,52	1.018,34	2.036,70	3.055,05	1.527,52	3.055,05	4.582,57	3	-	-	18:00-20:00	-	-	13:00-15:00	18:00-21:00	19:00-22:00																			
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	3,00	279,77	559,53	839,30	559,53	1.119,07	1.678,60	839,30	1.678,60	2.517,90	2	07:30-08:30	09:00-09:30	17:30-20:00	08:30-09:00	-	-	-	18:00-21:00	19:00-22:00																		
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	0,69	64,35	128,69	193,04	128,69	257,39	386,08	193,04	386,08	579,16	1	07:30-10:00	-	-	-	-	-	-	-	-																		
1	Guanaco - El Salto	P14	4,81	448,56	897,12	1.345,67	897,11	1.794,24	2.691,35	1.345,67	2.691,35	4.036,99	1	07:30-10:00	-	-	-	-	-	-	-	-																		

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área