

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

MAYO 2019

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Américo Vespucio Oriente Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales"
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000 + IVA
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	OHL Concesiones S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12 de Octubre de 2022
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.290 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Puente Centenario y Av. Francisco Bilbao, configurándolas en dos calzadas de dos pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

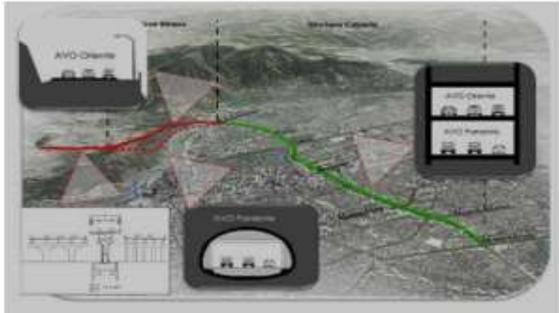
La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

MAYO 2019

tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trincheras Cubiertas	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Elemento	Longitud
Trincheras Cubiertas	5.149 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta Concesión abarca 5 comunas: La Reina, Las Condes, Vitacura; Recoleta y Huechuraba, siendo la penúltima etapa para el cierre del anillo Américo Vespucio en vías de alto estándar.

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de

servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

Con fecha 09.05.2019. Visita al Proyecto del Ministro de Obras Públicas. IF expone solución Híbrido desde Apoquindo a Príncipe de Gales (Ventajas y uso del Parque permanente).

Con fecha 14.05.2019. Visita al Proyecto personal de la Dirección de Presupuesto del Ministro de Obras Públicas. IF efectúa presentación del proyecto, sus modificaciones e inversión involucrada.

En relación a las obras, se señala:

Viaducto El Salto: Se continúa los trabajos en Cepas 21, 22, 23 y 26. Actualmente 11 de 30 cepas iniciadas.

Túnel La Pirámide: Avance 469,25 metros (Longitud Total del Túnel 2057 metros). Durante mayo 2019, se inició excavación (Túnel Acceso Sur hacia Túnel La Pirámide) (Dm 2.673,83).

Trincheras Vitacura: Avance 88.8% de los pilotes terminados y un 68.8 % de las losas superiores.

Trincheras Vitacura - Kennedy: Avance 25% de los pilotes terminados.

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

MAYO 2019

Trinchera Las Condes: Avance 9.42% de los pilotes terminados. Durante mes de mayo 2019, se dio inicio a la materialización de excavación de pilotes de la trinchera 1.

Nudo Kennedy: Se continúa excavación en Ramal 5. Ramal 5A: Inicio excavación intersección desde Eje 43 y 45, hacia salida Kennedy Oriente. Ramal A-A1: Se habilita desvío Ramal A-A1. Se inicia los trabajos de excavación de pilotes Izquierdos y Centrales.

Tramo Kennedy – Hamlet: Se continúan con trabajos de cambio de matriz de Aguas Andinas.

Salida Los Militares: Se inicia trabajos de cambio de servicio colector de aguas lluvias.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

MES-AÑO	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA AVO I
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	
nov-17	0,00%	1,60%	1,60%	0,08%
dic-17	1,60%	0,04%	1,64%	0,11%
ene-18	1,64%	0,04%	1,68%	0,25%
feb-18	1,69%	0,09%	1,78%	0,55%
mar-18	1,78%	0,08%	1,86%	0,86%
abr-18	1,86%	0,07%	1,93%	1,18%
may-18	1,93%	0,36%	2,29%	1,53%
jun-18	2,29%	0,09%	2,38%	1,99%
jul-18	2,38%	0,14%	2,52%	2,56%
ago-18	2,52%	0,27%	2,79%	3,22%
sept-18	2,79%	0,41%	3,20%	4,13%
oct-18	3,20%	0,41%	3,61%	5,36%
nov-18	3,61%	0,55%	4,17%	7,03%
dic-18	4,17%	0,40%	4,57%	8,88%
ene-19	4,57%	1,10%	5,67%	10,89%
feb-19	5,67%	0,95%	6,62%	13,10%
mar-19	6,62%	1,15%	7,77%	15%
abr-19	7,77%	1,18%	8,95%	16,69%

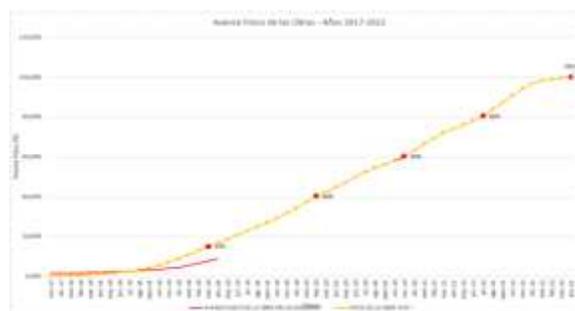
8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva alcanzan un avance de aprobación de un 93.00%, al 31.05.2019.

9.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico de la obra alcanza un 8,95% al 30.04.2019.

Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Obras Sector 1: “El Salto - Puente Centenario”

- **Trinchera:** Construcción Losas 30, 44, 20, 21.
- **Eje 22 (Sector Muro TEM N°8):** Instalación de Tubería, Cámaras y Atravesos, para Instalación de Fibra Óptica. Inicio trabajos cámaras y Colectores Aguas Lluvias.
- **PS Vespucio:** 87% de los pilotes terminados del Módulo 1
- **Eje 21:** hormigón losa superior módulo 1
- **Viaducto El Salto:** Micropilotes cepas 21, 22, 23, cepa 26 (hormigón pilotes e inicio de micropilotes).
- **Túnel Minero Portal Norte:** Excavación Túnel Sector Caverna, Dm 1.118,75 (Zona Bifurcación Ramal Mapocho)
- **Túnel Acceso Sur:** Instalación 14 marcos para túnel la pirámide (Dm 2.664,25).

Obras Sector 2: “Puente Centenario-Príncipe de Gales

- **Trinchera:** Excavación bajo losa 48 hacia 47 (Pilotes en Trinchera 1, 18 a 20).
- **Ramal A-A1:** Se inicia los trabajos de excavación de pilotes Izquierdos y Centrales.
- **Ramal 5A:** Inicio excavación intersección desde Eje 43 y 45, hacia salida Kennedy Oriente.
- **Ramal 5:** Se continúa los trabajos de excavación en Ramal 5.
- **Cambios de Servicios. Matriz AP** (Vitacura-Presidente Riesco).
- **Ramal 58 (Salida Los Militares):** Se inicia trabajos de cambio de servicio colector de aguas lluvias.



Túnel Minero Portal Norte – Sector Caverna, Dm 1.118,75



Túnel Acceso Sur – Inst. 1° Marco, Dm 2.664,25

CONCESIÓN AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE
TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

MAYO 2019



Viaducto El Salto- Sector Cepa 26, Dm 560,26



Construcción Ramal 5 (eje 43) Dm 165