

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-October-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -.GOPN°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP (en trámite). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

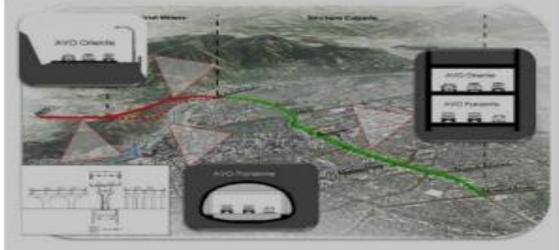
La Concesión considera además, para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2020

tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trincheras Cubiertas	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trincheras Cubiertas	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transitan por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

El principal hecho ocurrido tiene relación con la implementación de un desvío de tránsito en el sector de Ciudad Empresarial, el cual cierra temporalmente el Ramal de salida al oriente desde la Ciudad Empresarial por todo el período estival, esto es, desde el 04 de enero hasta el 29 de febrero, permitiendo la salida de los usuarios a través de un ramal de retorno nuevo que se incorporó bajo la estructura del Viaducto El Salto existente. Se ha monitoreado diariamente el correcto funcionamiento del desvío constatándose que se comporta adecuadamente a los efectos esperados, esto es, aumentando de menor manera los tiempos de viaje, pero a su vez permitiendo el avance en la ejecución de las obras relacionadas con el viaducto nuevo de El Salto y sus correspondientes cepas. Se adjunta volante utilizado para la difusión efectuada a todos los actores de interés en el sector colindante con Ciudad Empresarial.



8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2020

Los proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 95,0% al 31.12.2019, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/0059/2020, de fecha 15.01.2020.

9.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico de la obra alcanza un 20,43%, al 31.12.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria (Avance diciembre 2019), mediante carta GG-IF AVO/0052/2020, de fecha 14.01.2020.

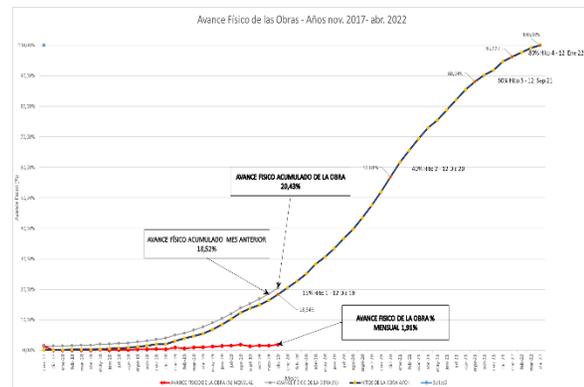
Las principales actividades en terreno ejecutadas fueron las siguientes:

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** Ejecutadas 10 de 30 cepas totales (33% de cepas).
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** La construcción de pilotes en las comunas de Vitacura y Las Condes tiene un avance de un 80% aproximado y las losas superiores en esos mismos sectores llevan un avance aproximado de un 55%. En lo que respecta a las losas intermedias se lleva un avance estimado de un 16%.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 670 m sólo fase 1; Frente Sur Fase 1 209 m; (Longitud Total del Túnel 2.057 m).

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

MES-AÑO	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	0,07%
dic-17	1,47%	0,033%	1,46%	0,13%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	0,21%
feb-18	1,59%	0,08%	1,58%	0,26%
mar-18	1,67%	0,07%	1,65%	0,32%
abr-18	1,73%	0,06%	1,71%	0,33%
may-18	2,05%	0,32%	2,04%	0,42%
jun-18	2,13%	0,08%	2,12%	0,60%
jul-18	2,25%	0,12%	2,24%	0,75%
ago-18	2,42%	0,17%	2,41%	0,94%
sept-18	2,79%	0,37%	2,77%	1,19%
oct-18	3,15%	0,37%	3,14%	1,50%
nov-18	3,65%	0,49%	3,64%	2,04%
dic-18	4,02%	0,37%	4,01%	2,05%
ene-19	5,01%	0,99%	5,00%	3,10%
feb-19	5,71%	0,70%	5,69%	3,93%
mar-19	6,71%	1,01%	6,70%	4,66%
abr-19	7,75%	1,04%	7,74%	5,51%
may-19	9,04%	1,28%	9,02%	6,78%
jun-19	10,45%	1,42%	10,44%	8,49%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	10,29%
ago-19	12,03%	1,85%	13,88%	12,31%
sept-19	13,88%	1,41%	15,29%	13,73%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	14,90%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	16,44%
dic-19	18,52%	1,91%	20,43%	18,34%



CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2020

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA

Viaducto El Salto, Cepa N° 30, se observa a personal y maquinaria realizando excavación para descubrir anclajes **(07.12.2019)**



(05.12.2019), Viaducto El Salto, Cepa N° 8, excavación manual de Pilotes N° 2 y 4 de Cepa; Las excavaciones de Pilotes N° 1 y 3.



(18.12.2019) Túnel La Pirámide Sur, se encuentra personal instalando marco 35 para Fase III en Dm 2.648,50, no hay más trabajos



(05.12.2019), Túnel La Pirámide Lado Sur la Fase I, se encuentra en el Dm 2464,75, instalado el marco 280, se encuentra sin trabajos



Trinchera Cubierta Sector 1, Losa Intermedia N° 28, colocación de hormigón de Losa, 223 m3 **(11.12.2019)**.



Trinchera Cubierta Sector 1, Losa Intermedia N° 28, colocación de hormigón de Losa, 223 m3 **(11.12.2019)**.