

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES AGOSTO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	13 de Marzo de 2014
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	12 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12-October-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	1ª) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado (26.08.2015), y DS MOP N°290 Tramitado (23.12.2015). 2ª) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado (18.10.17). 3ª) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP N°78/19 (26.01.20). 4ª) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado (10.04.19) 5ª) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado (14.05.19)
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del Servicio de Evaluación Ambiental de la RM desde el 08.11.17.
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

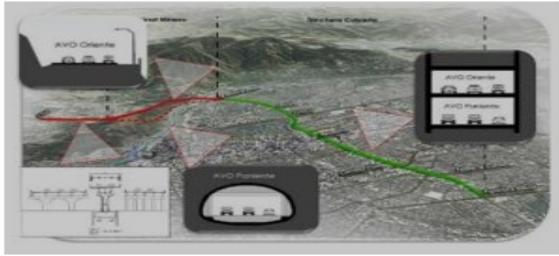
Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES AGOSTO 2020



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del periodo de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de julio 2020, y con la cuarentena vigente en la mayoría de las comunas de la Region Metropolitana, continúan las faenas en la mayoría de los frentes de trabajos, con medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto, la Infraestructura tiene un avance del 93%, con la ejecución de estribos y cepas. Continúa la fabricación de las vigas metálicas del Viaducto. Ya se han montado las vigas de los primeros 9 vanos: del Estribo 1 a la Cepa 9, con lo cual se terminó el izaje de vigas en el primer tramo del Viaducto. El siguiente tramo para continuar con el izaje de vigas será el tramo 3

En el Frente Norte del Túnel La Pirámide se trabaja en la excavación en destroza y en el refuerzo de la caverna de bifurcación del Ramal Mapocho, estando ya por llegar a la zona de término de la caverna. En tanto en el Frente Sur se avanza en excavación en fase 1 a sección completa desde el Dm 2368 hacia el norte.

En la transición de trinchera cubierta doble a túnel Híbrido, se inició la excavación del túnel híbrido en sección principal, en 3 fases secuenciadas en dirección al sur. Además existen frentes adicionales de excavación del túnel híbrido en sección principal en los ramales 255 (S y N), 258 (S y N) y 256 (S y N). Además en algunos sectores ya se inició la excavación de pilotes a mano para las losas intermedias del nivel -1 del túnel híbrido.

También se avanza en las excavaciones de túnel minero en los Ramales Isabel La Católica, Los Militares y el Ramal A-A1 del Nudo Kennedy.

En el tramo de trinchera doble, las excavaciones bajo las losas superiores para acceder al nivel -1, llevan un avance del 70%, en tanto las excavaciones bajo las losas intermedias (vaciado) para llegar al Nivel -2, llevan un avance del 20%.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 97,20% al 31.07.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/1338/2020, de fecha 14.08.2020.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES AGOSTO 2020

9.- AVANCE DE LA OBRA

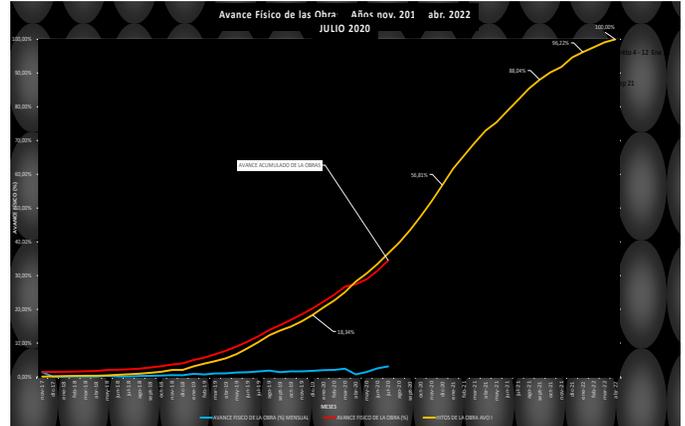
El avance físico de la obra alcanza un 34,52%, al 31.07.2020, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria (Avance julio 2020), mediante carta GG-IF AVO/1336/2020, de fecha 14.08.2020.

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto: Avance de Cepas y Estribos: 93%.** De 33 unidades, 29 con 100%, 2 con 80% (sin dintel) y 2 sin avance. El montaje de las vigas 1 @ 9 son 336 m que representa un 14,5% del total.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** La construcción de pilotes en el tramo de trinchera cubierta lleva un avance del 94%; las losas superiores intermedias llevan un avance estimado del 85% y las losas intermedias llevan un avance estimado del 40%.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 738 m sólo fase 1; Frente Sur Fase 1 son 393 m; Longitud Total intervenida del Túnel 55% (1131 metros de 2.057 m).

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

	AVANCE FISICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MESESUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	0,07%
dic-17	1,47%	0,033%	1,46%	0,13%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	0,21%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	0,26%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	0,32%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	0,33%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	0,42%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	0,60%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	0,75%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	0,94%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	1,19%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	1,50%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	2,04%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	2,05%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	3,10%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	3,93%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	4,66%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	5,51%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	6,78%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	8,49%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	10,29%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	12,31%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	13,73%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	14,90%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	16,44%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	18,34%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	20,55%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	22,61%
mar-20	24,32%	2,42%	26,74%	25,09%
abr-20	26,74%	0,72%	27,46%	28,24%
may-20	27,46%	1,44%	28,90%	30,64%
jun-20	28,90%	2,53%	31,42%	33,42%
jul-20	31,42%	3,10%	34,52%	36,60%



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA



(04.07.2020), Viga 4. Operación de izaje de viga para montaje sobre cepas 3 y 3.



Infraestructura del Viaducto con un 93% vista de las cepas del tramo 2.



(27.07.2020) Ramal 258. Fase Side-drift1, Se encuentra en Dm 6.289,7, se practican sondajes de 15m. en la Frente.



(20.07.2020), Ramal 256.- Fase 3, hacia el sur Dm 7.716, en trabajos de instalación de Marco.



(10.07.2020), Ramal 255.- Side-drift3, se encuentra en Dm 7.708,5 en Marco 18.



Túnel Híbrido frente norte se ejecuta con 3 fases secuenciadas. Zona de transición de trinchera cubierta a túnel híbrido.