

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2021

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de Noviembre de 2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	23 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	23-Octubre-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	I) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado 26.08.2015, y DS MOP N°290 Tramitado 23.12.15. II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17. III) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP N°78/19 (26.01.20) y DS MOP 78. IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78. V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78. VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

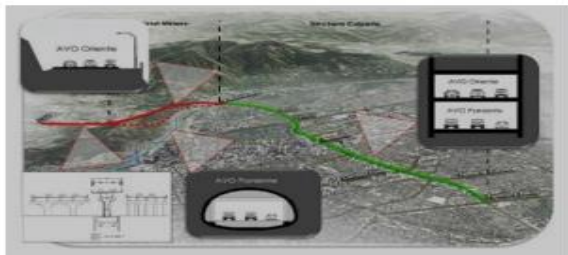
La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2021

tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollarán más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y

hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de marzo 2021, y con la cuarentena vigente en algunas comunas de la Region Metropolitana, continúan las faenas en la mayoría de los frentes de trabajos, con medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto, después de concluir el montaje de vigas en los Tramos 1, 2 y 3, continuaron los trabajos con el montaje de las prelosas y la colocación de hormigón del tablero en el Tramo 3.

En el Túnel La Pirámide el 04.04.21 se efectuó el “cale” en el Dm 1640, que corresponde al encuentro del frente Norte y el frente Sur en la excavación de la bóveda. Los trabajos en el Túnel La Pirámide continuarán con la excavación de la “destroza”, que permite dar la altura definitiva de la sección del túnel que avanza desde el frente norte y está en el Dm 1360. Además se unió el túnel principal con la galería de conexión al Pique de Ventilación del Dm 1750.

Por su parte en el sector del nudo Kennedy, el Ramal A1, que permitirá la conexión desde la vía expresa de Kennedy al poniente con la vía expresa de Vespucio Oriente al norte, el túnel mina ya empalmó con la trinchera principal.

En el Túnel Híbrido, con el encuentro (cale) del frente que venía desde el ramal 258 Martín de Zamora con el frente que avanza hacia el sur, ya está conectado casi en toda su extensión el nivel -1 del túnel híbrido, faltando del orden de los 150 metros en el sector sur para llegar al final del proyecto en el Dm 8278, en el punto de conexión con AVO II.

En el Ramal 256 Cristóbal Colón, por el cual ingresarán los usuarios con destino al sur (nivel -2), se inició la excavación para acceder al nivel -2 bajo las losas intermedias.

En los sectores ya excavados del Túnel Híbrido la ejecución de pilotes en el nivel -1 lleva un avance del 48% y las losas intermedias llevan un avance del 36%. En tanto el Túnel Híbrido en general registra un avance del 64%.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2021

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los Proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 99,58% al 31.03.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/0650/2021, de fecha 15.04.2021.

9.- AVANCE DE LA OBRA

El avance físico de la obra alcanza un 68,00%, al 31.03.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/0640/2021, de fecha 14.04.2021.

En relación a las obras, se señala:

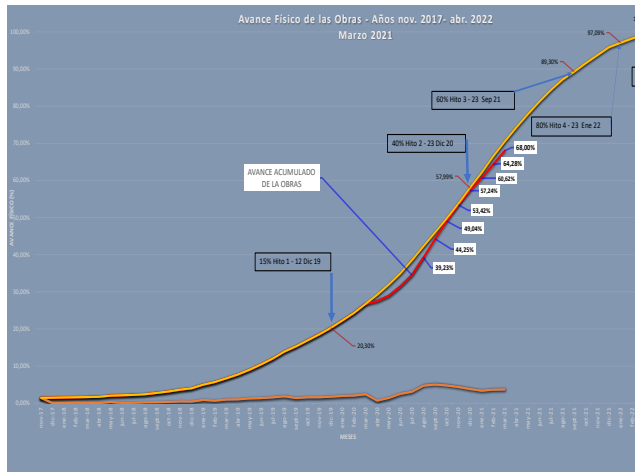
- **Viaducto El Salto:** El avance es de un 82%.
- **Túnel Híbrido:** tiene un avance de un 64%.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** Avance 100% en Losas superiores, 84% en losas intermedias y 95% excavación Nivel -1 y 67% Nivel -2.
- **Túnel La Pirámide:** Se ha excavado la totalidad de la longitud de 2025 metros del túnel en fase 1. El avance de la destroza, desde el frente norte, es de 657 metros (IZQ-DER).

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA AVO I
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	1,44%
dic-17	1,47%	0,03%	1,46%	1,48%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	1,56%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	1,60%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	1,67%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	1,73%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	2,05%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	2,13%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	2,26%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	2,42%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	2,79%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	3,16%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	3,65%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	4,02%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	5,01%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	5,71%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	6,72%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	7,76%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	9,04%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	10,46%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	12,04%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	13,90%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	15,31%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	16,93%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	18,54%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	20,30%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	22,27%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	24,33%
mar-20	24,32%	2,42%	26,74%	26,75%
abr-20	26,74%	0,72%	27,46%	29,23%
may-20	27,46%	1,44%	28,90%	31,95%
jun-20	28,90%	2,53%	31,42%	34,96%
jul-20	31,42%	3,10%	34,52%	38,52%
ago-20	34,52%	4,71%	39,23%	42,32%
sept-20	39,23%	5,02%	44,25%	46,01%
oct-20	44,25%	4,79%	49,04%	49,79%
nov-20	49,04%	4,38%	53,42%	53,75%
dic-20	53,42%	3,83%	57,24%	57,99%
ene-21	57,24%	3,38%	60,62%	62,04%
feb-21	60,62%	3,66%	64,28%	66,46%
mar-21	64,28%	3,71%	68,00%	70,50%

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

MARZO 2021



10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA

