

## CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

**SEPTIEMBRE 2021**

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. 49% Aleatica Chile S.A. 51%.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 13.01.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.03.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de Noviembre de 2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	26/Julio/2022 modificada por RES. Exenta DGC N°1094 del 06-05-21.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	26-Enero-2023 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	I) Res.-E-DGOP N°3386/15 Ttda. 26.08.2015 y DS MOP N°290 Tramitada 23.12.2015. II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17. III) Res. E- DGOP N°1417/18, Ttda. 24.5.18 y DS MOP N°78/19 (26.1.20) y DS MOP 78. IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78. V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78. VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20. VII) Res. E- DGC N°1094/21 de 06.05.21.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Res. Calificación Ambiental N°471 /2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250, Cuota 1 (60%) pagada. Cuota 2 (80%) avance en revisión.
Página Web Concesión	<a href="https://www.scavo.cl">https://www.scavo.cl</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

#### Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALL se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

#### Sectores del Proyecto

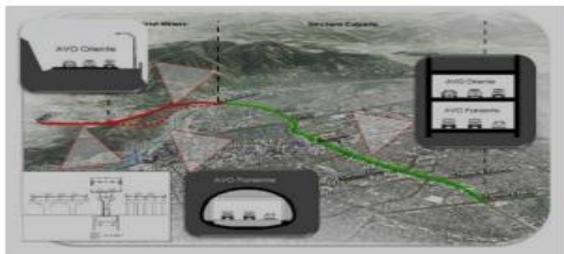
Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

## CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES

**SEPTIEMBRE 2021**

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

### Lámina Esquemática del Proyecto



### **4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.**

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

**Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.**

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(\*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

### **5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

### **6.- SERVICIOS**

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

#### **Servicios Básicos**

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

#### **Servicios Complementarios**

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

### **7.- HECHOS RELEVANTES**

En el mes de septiembre 2021, y con la cuarentena reducida en todas las comunas de la Region Metropolitana, continúan las faenas en la mayoría de los frentes de trabajos, con medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto concluyó el hormigón de tableros y se ejecutan las defensas camineras tipo New Jersey faltantes.

Desde el Portal Norte, se avanza en el montaje de los módulos prefabricados del cajón de evacuación en cuatro sectores con un avance del 62% en el montaje y un 77% en la excavación de la galería, con un avance total ponderado de un 70%, considerando los rellenos laterales y sobre el cajón.

En el Túnel Híbrido en el nivel -1 se efectúan trabajos de tratamientos de impermeabilización y revestimiento del túnel, el cual lleva un avance del 95% en el túnel principal. En tanto los Ramales 258, 260, 255, 256 y 257 están terminados.

Por otra parte, se avanza en excavación del nivel -2 bajo las losas intermedias del nivel -1, con un avance del 75%.

En los sectores ya excavados del Túnel Híbrido la ejecución de pilotes en el nivel -1 lleva un avance del 100% y las losas intermedias llevan un avance del 93%. El Túnel Híbrido en general, Troncal y Ramales registra un avance del 92%.

En las Trincheras Cubiertas en el nivel -2 se continúa con los trabajos de pavimentación de la vía expresa entre el Dm 2.715 (losa 1) y el Dm 5.270 con un avance del 82%.

## **CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES**

**SEPTIEMBRE 2021**

En el Sector 1 se desarrollan las obras de construcción de las instalaciones del Área de Atención de Emergencias, en el costado de la instalación de faenas de calle Los Turistas. Así también en el Sector 2, también se construye el recinto del Área de Atención de Emergencias de este sector. Ambas instalaciones están en su etapa de obras civiles.

Se desarrollan los trabajos de construcción de la Pasarela Parque Arauco en Kennedy que cruza sobre la autopista.

También se están desarrollando varias de las obras de Mitigación generadas en el proceso de la Evaluación Ambiental, en las comunas de Recoleta y Huechuraba.

### 8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los proyectos de Ingeniería Definitiva, lograron el avance del 100% al 30.09.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/1903/2021, de fecha 15.10.2021.

### 9.- AVANCE DE LA OBRA

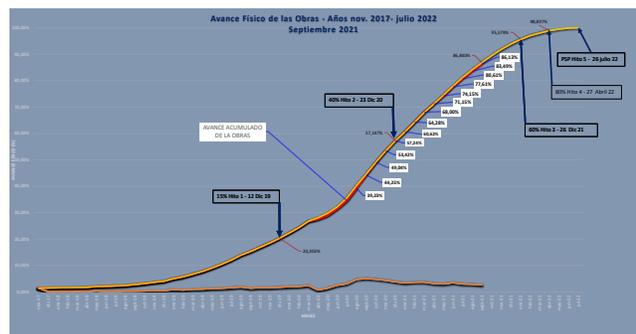
El avance físico de la obra alcanza un 86,13%, al 30.09.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/1895/2021, de fecha 15.10.2021.

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** El avance es de un 98%.
- **Túnel Híbrido:** tiene un avance de un 93%.
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** Avance 100% en Losas superiores, 100% en losas intermedias y 100% excavación Nivel -1 y 97% Nivel -2.
- **Túnel La Pirámide:** el avance es de un 78%.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	1,443%
dic-17	1,47%	0,03%	1,46%	1,476%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	1,560%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	1,598%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	1,668%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	1,730%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	2,055%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	2,135%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	2,257%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	2,425%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	2,790%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	3,158%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	3,652%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	4,023%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	5,013%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	5,710%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	6,718%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	7,757%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	9,038%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	10,458%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	12,045%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	13,900%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	15,305%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	16,925%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	18,535%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	20,303%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	22,274%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	24,333%
mar-20	24,32%	2,42%	26,74%	26,751%
abr-20	26,74%	0,72%	27,46%	28,045%
may-20	27,46%	1,44%	28,90%	29,795%
jun-20	28,90%	2,53%	31,42%	32,195%
jul-20	31,42%	3,10%	34,52%	35,621%
ago-20	34,52%	4,71%	39,23%	40,332%
sept-20	39,23%	5,02%	44,25%	44,612%
oct-20	44,25%	4,79%	49,04%	49,132%
nov-20	49,04%	4,38%	53,42%	53,320%
dic-20	53,42%	3,83%	57,24%	57,147%
ene-21	57,24%	3,38%	60,62%	60,529%
feb-21	60,62%	3,66%	64,28%	64,174%
mar-21	64,28%	3,71%	68,00%	67,886%
abr-21	68,00%	3,16%	71,15%	71,117%
may-21	71,15%	3,00%	74,15%	74,469%
jun-21	74,15%	3,46%	77,61%	77,922%
jul-21	77,61%	3,00%	80,61%	81,147%
ago-21	80,61%	2,88%	83,49%	84,112%
sept-21	83,49%	2,64%	86,13%	86,840%



**CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCIO ORIENTE,**  
**TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES**

**SEPTIEMBRE 2021**

**10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA**

	
21.09.21: Ejecución pavimentos Av. El Salto, avance hormigonado losas desde Dm 170 al Dm 540.	29.09.21: Edificio Sector B. – Losa 2º Piso, estructura metálica llegada de Escalera y Elevador.
	
22.09.21: Túnel La Pirámide Frente Sur, instalación de geotextil y lámina PVC en Caverna B3.	08.09.21 Túnel La Pirámide Frente Norte proyección de shotcrete reforzado con fibra.
	
08.09.21: Nudo Kennedy Troncal Nivel -2 Bajo E-15, se extiende pavimento de hormigón.	01.09.21: Nueva A. Vespucio Oriente Dm 2.850 al Dm3.020, colocación Asfalto ambas Pistas.
	
21.09.21: Losa Intermedia N°10 Dm 2.937, se levanta estructura metálica Rampa de salida.	09.09.21: Colocación membrana impermeable en los tramos del Dm 5885-5.835 y 5.820 5.808.