

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. 49% Aleatica Chile S.A. 51%.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de Noviembre de 2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	29/Julio/2022 RES. Exenta DGC N°2278 del 28-07-22
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	29-Enero-2023 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	I) Res. E-DGOP N°3386/15 Ttda. 26.08.2015 y DS MOP N°290 Tramitada 23.12.2015. II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17. III) Res. E- DGOP N°1417/18, Ttda. 24.5.18 y DS MOP N°78/19 (26.1.20) y DS MOP 78. IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78. V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78. VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20. VII) Res. E- DGC N°1094/21 de 06.05.21. VIII) Decreto Supremo MOP N° 201 de 23-09-2021 IX) Convenio Ad-Referéndum N° 1 del contrato de concesión de 22-12-2021 X) Decreto Supremo MOP N° 14 de 31-01-2022 XI) Resolución Exenta DGC N° 2279 de 28-07-2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Res. Calificación Ambiental N°471 /2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250, Cuota 1 (60%) pagada. Cuota 2 (80%) pagada. Cuota 3 al obtener la PSP.
Página Web Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Su diseño contempló la ejecución para toda su extensión, de 2 calzadas expresas de 3 pistas por sentido. En particular, desde el sector de Avda. El Salto hasta el Puente Centenario, se contempló la ejecución de viaducto principal y secundario, un túnel de tres pistas bajo el Cerro San Cristóbal y bajo el río Mapocho, como el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de la bajada de La Pirámide. Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el Puente Centenario por el norte hasta inmediaciones de Avenida Príncipe de Gales por el sur, se proyectaron 2 calzadas por sentido en solución subterránea con 3 pistas expresas cada una.

Descripción de las Obras a Realizar

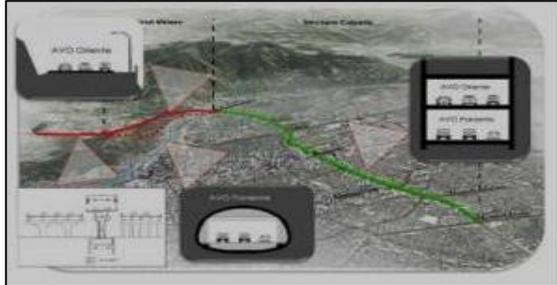
Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Lámina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trinchera Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trinchera Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, en el proyecto se realizaron la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son: Servicios Básicos
El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- NIVELES DE SERVICIO

La regulación del Contrato de Concesión bajo el concepto de niveles de servicio tiene por efecto evaluar el desempeño de la Sociedad Concesionaria durante la etapa de Explotación frente a los estándares de servicio definidos en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión (BALI).

Nivel de Servicio de la Concesión (NSC)

Mes	NSC (%)
julio	86,08%
agosto	97,04%
septiembre (*)	99,04%
octubre (*)	99,04%
noviembre (*)	99,04%

(*) NSC en proceso de revisión y aclaración de observaciones por parte de la SC.

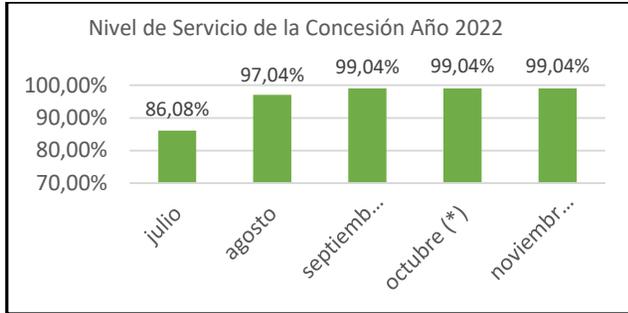


Gráfico 1: Niveles de Servicios de la Concesión año 2022
Fuente: Informe mensual SC AVO

8.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

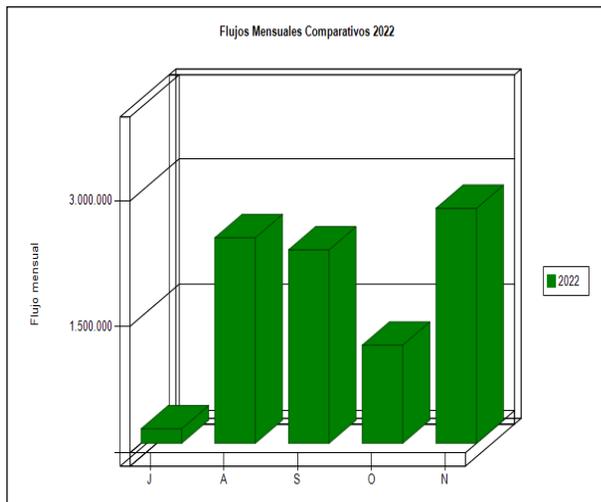


Gráfico 2: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022
Fuente: Reporte 28 SICE

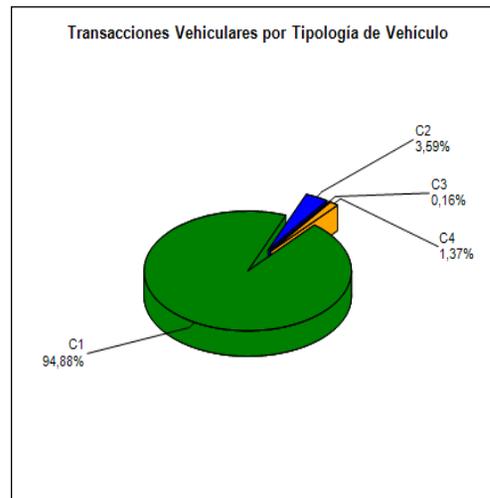


Gráfico 3: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE

C1: Autos y camionetas con/sin remolque	2.654.785
C2: Buses y camiones	100.480
C3: Camiones con remolque	4.422
C4: Motos y motonetas	38.222
Total	2.797.909

La Concesión Américo Vespucio Oriente tiene a su haber 21 pórticos, los cuales implementan un Sistema de Cobro de Peaje por uso efectivo aplicables por kilómetros recorridos entre pórtico de entrada y pórtico de salida a usuarios con contrato tag habilitado los cuáles involucran 39 viajes.

Durante noviembre 2022 se registraron 2.797.909 transacciones, equivalentes a 93.264 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 139,4 % en las transacciones.

Durante noviembre del 2022 el 94,88% del flujo vehicular,

correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Transacciones Históricas año 2022.

	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV
2022	172.969	2.447.932	2.304.003	1.168.914	2.797.909

Fuente: Reporte 30 SICE

9.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante octubre 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 51.045 que corresponden a los peajes generados en tráfico efectivo ocurrido en el periodo.

Los ingresos devengados de octubre 2022 aumentaron un 6,73% respecto de septiembre 2022



Gráfico 4: Ingresos Mensuales devengados por peajes, 2022.
Fuente: Informe PPA-SC AVO

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (AÑO 2022)					
Año	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Total
2022	2.953	46.709	47.827	51.045	148.534

10.- ACCIDENTABILIDAD

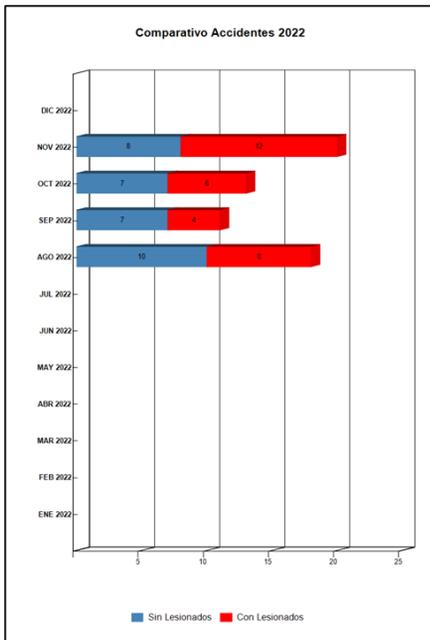


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2022
Fuente: Reporte 33 SICE

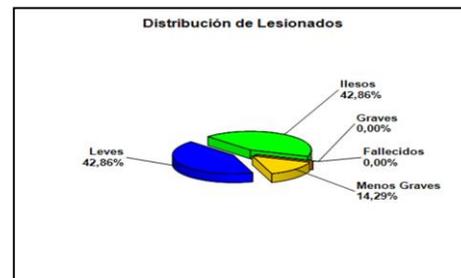


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

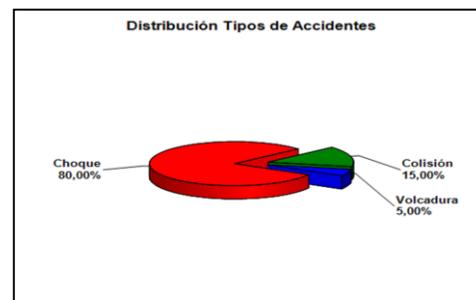


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE: TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES” NOVIEMBRE 2022

El total de accidentes durante el periodo comprendido entre julio y noviembre de 2022 fue de 62.

Durante noviembre de 2022 se registraron un total de 20 accidentes, que corresponden al 31,7% del total registrado desde el inicio de la etapa de operación y representan un

	ENE 2022	FEB 2022	MAR 2022	ABR 2022	MAY 2022	JUN 2022	JUL 2022	AGO 2022	SEP 2022	OCT 2022	NOV 2022	DIC 2022
Con Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	8	4	6	12	0
Sin Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	10	7	7	8	0
Total Acc.	0	0	0	0	0	0	0	18	11	13	20	0

Fuente: Reporte 33 SICE

53,8% más que en octubre: con un total de 498 asistencias.

Durante el mes, el mayor número de incidencias se presentó por la instalación de señales preventivas y hubo 84 asistencias a vehículos en panne.

Histórico de accidentes anuales por contrato

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2022	62	30	0	5	7	24	36			4	2	24	

Fuente: Reporte 35 SICE

11.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

El total de atención del mes reportado fue de:	3450
A) Las consultas representaron un total porcentual de:	75,3%
B) Las ordenes de servicio representaron un total porcentual de:	20,3%
C) Los reclamos representaron un total Porcentual de:	4,3%
D) Las sugerencias representaron un total Porcentual de:	0,1%

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

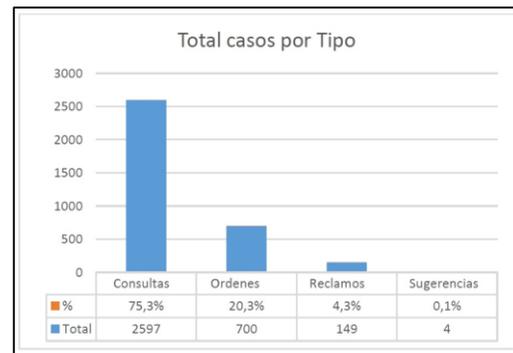


Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática

**CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE: TRAMO AV.
EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”
NOVIEMBRE 2022**

12.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	Reparación de vehículo in situ	Remolque de vehículo en panne	Panne Por Falta de combustible	Detecta falla y solicita servicio	Primeros Auxilios	Auxilio en Accidentes	Traslado de usuario a centro asistencial	Instalación de señalización preventiva	Otros	Asistencias
Julio	1	5	0	1	0	1	0	19	6	33
Agosto	27	52	21	10	7	19	5	195	27	363
Septiembre	31	51	27	17	5	10	1	238	38	418
Octubre	35	67	24	9	1	13	6	253	61	469
Noviembre	42	84	22	11	1	20	9	262	47	498
Total	136	259	94	48	14	63	21	967	179	1781

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO