

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. 49% Aleatica Chile S.A. 51%.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de Noviembre de 2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	29/Julio/2022 RES. Exenta DGC N°2278 del 28-07-22
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	29-Enero-2023 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Explotación	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	<p>I) Res. E-DGOP N°3386/15 Ttda. 26.08.2015 y DS MOP N°290 Tramitada 23.12.2015.</p> <p>II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17.</p> <p>III) Res. E- DGOP N°1417/18, Ttda. 24.5.18 y DS MOP N°78/19 (26.1.20) y DS MOP 78.</p> <p>IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78.</p> <p>V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78.</p> <p>VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20.</p> <p>VII) Res. E- DGC N°1094/21 de 06.05.21.</p> <p>VIII) Decreto Supremo MOP N° 201 de 23-09-2021</p> <p>IX) Convenio Ad-Referéndum N° 1 del contrato de concesión de 22-12-2021</p> <p>X) Decreto Supremo MOP N° 14 de 31-01-2022</p> <p>XI) Resolución Exenta DGC N° 2279 de 28-07-2022</p>
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Res. Calificación Ambiental N°471 /2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250, Cuota 1 pagada. Cuota 2 pagada Cuota 3 pagada
Página Web Concesión	https://www.scavo.cl

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Su diseño contempló la ejecución para toda su extensión, de 2 calzadas expresas de 3 pistas por sentido. En particular, desde el sector de Avda. El Salto hasta el Puente Centenario, se contempló la ejecución de viaducto principal y secundario, un túnel de tres pistas bajo el Cerro San Cristóbal y bajo el río Mapocho, como el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de la bajada de La Pirámide. Respecto del resto del trazado, el cual se extiende desde el Puente Centenario por el norte hasta inmediaciones de Avenida Príncipe de Gales por el sur, se proyectaron 2 calzadas por sentido en solución subterránea con 3 pistas expresas cada una.

Descripción de las Obras a Realizar

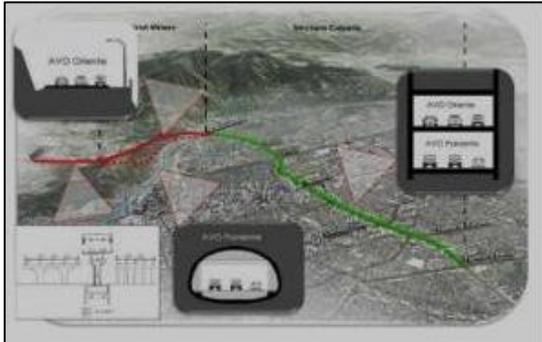
Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto- Puente Centenario	0.000	3.368	3368
2	Puente Centenario-Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Lámina Esquemática del Proyecto



4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaductos Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trincherero Cubierta	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 2: Obras Principales – Sector 2

Elemento	Longitud
Trincherero Cubierta	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, en el proyecto se realizaron la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y

reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.



6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son: Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7. NIVELES DE SERVICIO

La regulación del Contrato de Concesión bajo el concepto de niveles de servicio tiene por efecto evaluar el desempeño de la Sociedad Concesionaria durante la etapa de Explotación frente a los estándares de servicio definidos en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión (BALI).

Nivel de Servicio de la Concesión (NSC)		
	Mes	NSC (%)
2022	julio	86,08%
	agosto	97,04%
	septiembre	99,04%
	octubre	99,04%
	noviembre	99,04%
	diciembre	99,03%
2023	enero	94,4%
	Febrero (*)	100,0%

(*) NSC en proceso de revisión por parte de IF

Índice Servicio Prestado Trimestral

A través de la siguiente tabla estadística y el gráfico adjunto, se puede apreciar el “desempeño operacional” de la Sociedad Concesionaria del período inicio de etapa de explotación de la Concesión - febrero 2023. Se establece que, a partir del mes de septiembre 2022 en adelante, el indicador Nivel de Servicio de la Concesión (NSC) se mantuvo sobre el 98%, lo cual generó a la Sociedad Concesionaria un incentivo económico por su accionar “suficiente” en el último trimestre del año, aspecto que se puede apreciar a través del cálculo del Índice de Servicio Prestado trimestral (ISP).

Índice Servicio Prestado Trimestral (ISP)	
Trimestre	ISP
jul-sept 2022	0,941
oct-dic 2022	0,990



Gráfico 1: Niveles de Servicios de la Concesión año 2022-2023
Fuente. Informe mensual SC AVO

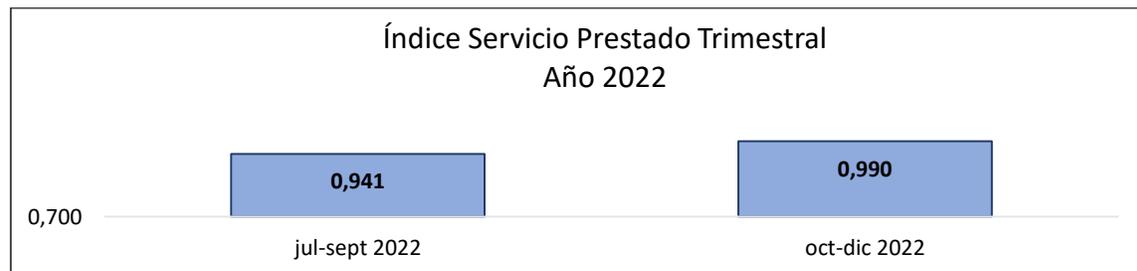


Gráfico 2: Representativo Índice de Servicio Prestado Trimestral (ISP), año 2022

Desempeño Operacional año 2022

De acuerdo a la cuantificación del ISP correspondiente a los dos últimos trimestres del año 2022 detallada en el punto anterior (el valor de corte entre desempeño operacional suficiente e insuficiente es de 98% o sea 0,980), se establece que a la Sociedad Concesionaria se le asignó un Costo por Desempeño Operacional insuficiente (CDO) para el período julio - septiembre 2022 de 6.000 UF y un Incentivo al Desempeño Operacional (IDO) correspondiente a 5.000 UF para el trimestre octubre - diciembre 2022 de acuerdo a la fórmula de cálculo de este último indicador. Dichos registros serán incorporados a la Tabla Contable Fondo de Desempeño Operacional que se encuentra en el SIC-NS.

En consideración a lo anterior, el saldo del Fondo de Desempeño Operacional (FDO) del año 2022 se fijaría en 1000 UF en contra de la Sociedad Concesionaria por costo de desempeño operacional insuficiente, el cual será imputado al cálculo del Valor Presente de los Ingresos de la Concesión (VPI) del mes de enero del año en curso.

En consideración a lo anterior, el saldo del Fondo de Desempeño Operacional (FDO) del año 2022 se fijaría en 1000 UF en contra de la Sociedad Concesionaria por costo de desempeño operacional insuficiente, el cual será imputado al cálculo del Valor Presente de los Ingresos de la Concesión (VPI) del mes de enero del año en curso.

TABLA CONTABLE FDO 2022 SIC - NS						
Año	Mes	NSC (%)	ISP	IDO (UF)	CDO (UF)	FDO (UF)
2022	julio	86,080	0,941	--	6.000	-1.000
	agosto	97,040				
	septiembre	99,040				
	octubre	99,040	0,990	5.000	--	
	noviembre	99,040				
	diciembre	99,030				

8. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

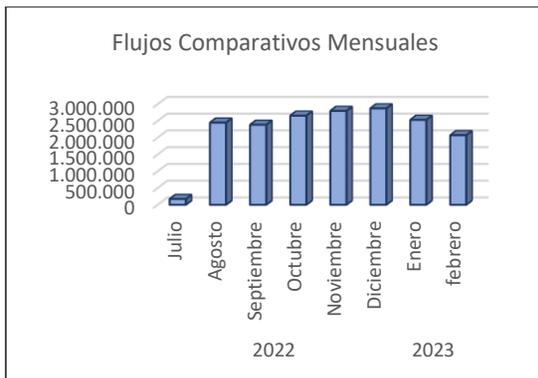


Gráfico 3: Transacciones Mensuales, Comparativo 2022-2023
Fuente: Reporte 28 SICE

La Concesión Américo Vespucio Oriente tiene a su haber 21 pórticos, los cuales implementan un Sistema de Cobro de Peaje por uso efectivo aplicables por kilómetros recorridos entre pórtico de entrada y pórtico de salida a usuarios con contrato tag habilitado los cuáles involucran 39 viajes.

Durante febrero 2023 se registraron 2.073.461 transacciones. equivalentes a 74.052 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 18,09% en las transacciones a raíz de la baja circulación vehicular en el Gran Santiago a causa del periodo estival. Durante febrero del 2023 el 94,43% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (autos y camionetas con/sin remolque).

Categoría V.		Totales	Importancia
C1:	Autos y camionetas con/sin remolque	1.958.046	94,43%
C2:	Buses y camiones	83.001	4,00%
C3:	Camiones con remolque	3.079	0,15%
C4:	Motos y motonetas	29.335	1,41%
Total:		2.073.461	

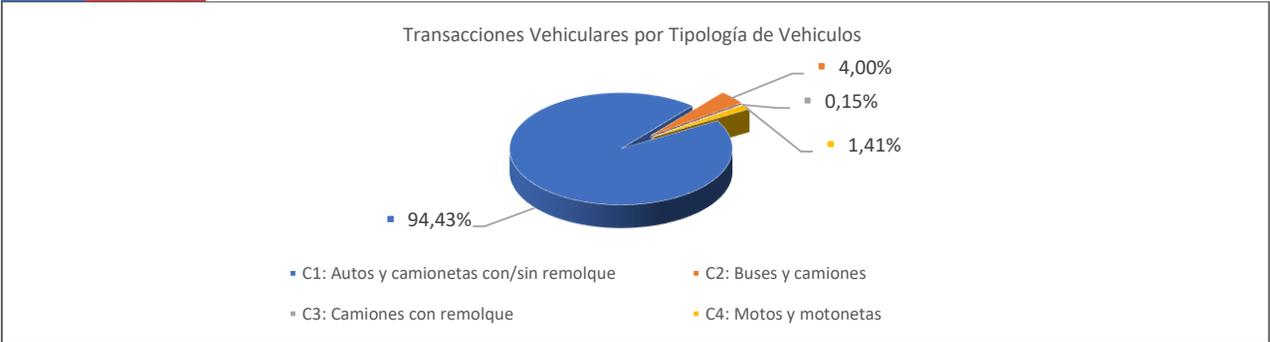


Gráfico 4: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

Transacciones Históricas año 2022- 2023

2022						2023	
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	febrero
172.969	2.447.932	2.384.278	2.656.113	2.797.909	2.873.393	2.531.526	2.073.461

9. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante febrero 2023, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 47.213 que corresponden a los peajes generados en tráfico efectivo ocurrido en el periodo.

Los ingresos devengados de febrero disminuyeron un 16,6% respecto de enero 2023.

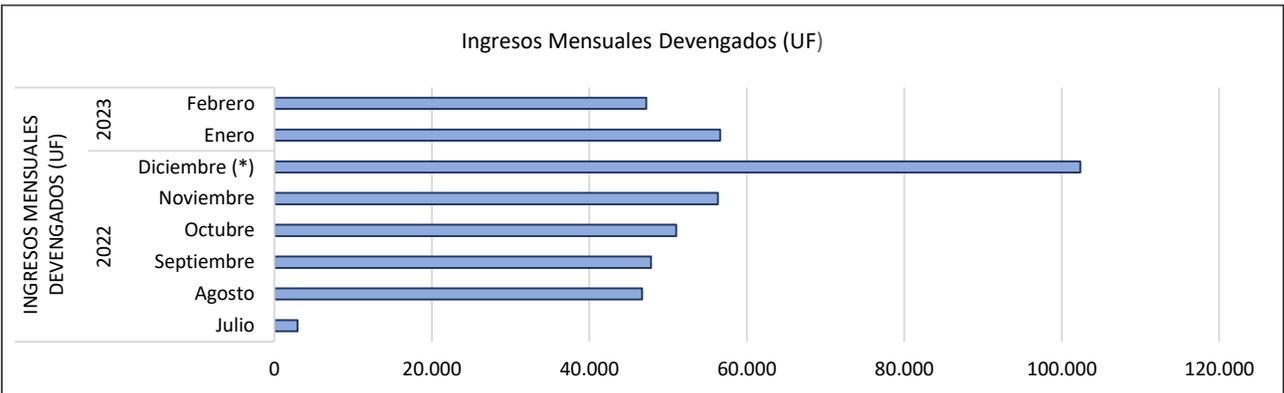


Gráfico 5: Ingresos Mensuales devengados por peajes, 2022-2023
(*) Ingresos devengados incluyen la compensación MOP por el área del Viaducto.
Fuente: Informe SC AVO

INGRESOS MENSUALES DEVENGADOS (UF)							
2022						2023	
Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre (*)	Enero	Febrero
2.953	46.709	47.827	51.045	56.316	102.345	56.611	47.213

10. ACCIDENTABILIDAD

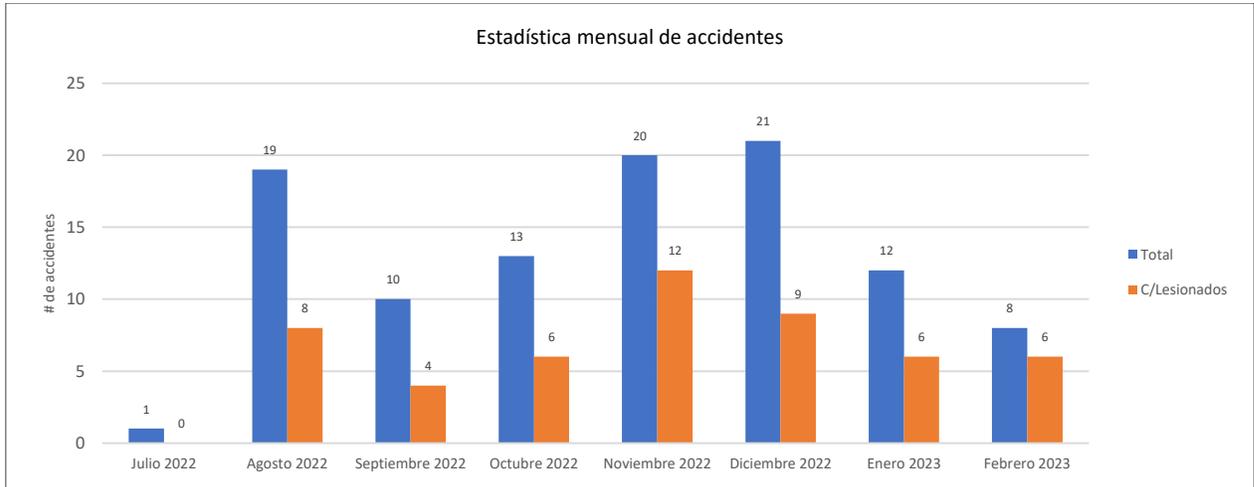


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023
Fuente: Reporte 33 SICE

El total de accidentes durante el periodo comprendido entre julio y febrero de 2023 fue de 104

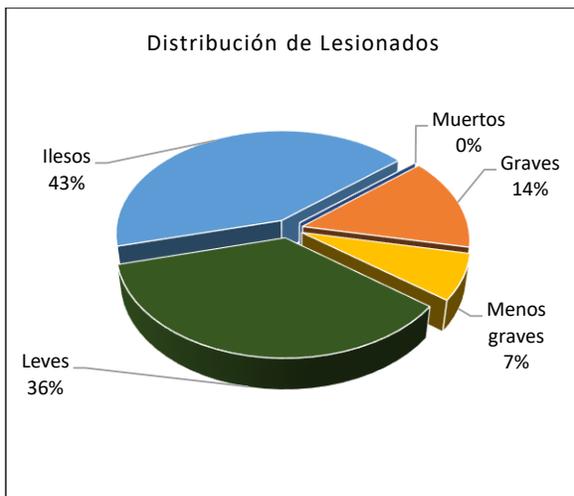


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante febrero de 2023 se registró un total de 8 accidentes, lo que equivale a una disminución de 66,67% en comparación con enero de 2023. Y corresponden al 7,69% del total registrado desde el inicio de la etapa de operación

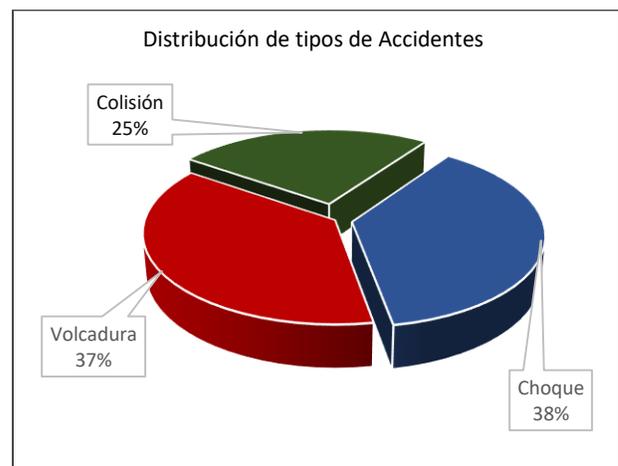


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

	2022						2023	
	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB
Con Lesionados	0	8	4	6	12	9	8	6
Sin Lesionados	0	10	7	7	8	12	4	2
Total, Acc.	0	18	11	13	20	21	12	8

Histórico de accidentes anuales por contrato

Mes	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total	Tipos de Accidentes con Lesionados y Muertos					
	Total	S/Lesionados	C/Lesionados		Graves	M. Graves	Leves		Lesionados	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque
nov-22	20	8	12	0	0	4	12	16	0	0	1	1	10	0
dic-22	21	12	9	0	0	2	8	10	0	0	3	2	4	0
Total 2022	84	45	39	0	5	8	33	46	0	0	7	4	28	0
ene-23	12	6	6	0	1	1	8	10	0	0	2	0	4	0
feb-23	8	2	6	0	2	1	5	8	0	0	3	0	3	0
Total 2023	20	8	12	0	3	2	13	18	0	0	5	0	7	0
Total	104	53	51	0	8	10	46	64	0	0	12	4	35	0
proporciones	100%	51%	49%	0%	13%	16%	72%	100%			24%	8%	69%	

11. ASISTENCIA A USUARIO

Año	Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2022	Julio	1	5	0	1	0	1	0	19	6	33
	Agosto	27	52	21	10	7	19	5	195	27	363
	Septiembre	31	51	27	17	5	10	1	238	38	418
	Octubre	35	67	24	9	1	13	6	253	61	469
	Noviembre	42	84	22	11	1	20	9	262	47	498
	Diciembre	37	118	34	34	1	21	4	334	109	692
	Total 2022	173	377	128	82	15	84	25	1.301	288	2.473
2023	Enero	27	97	22	152	1	12	7	342	246	906
	Febrero	24	68	22	55	6	8	5	332	139	659
	Total 2023	51	165	44	207	7	20	12	674	385	1.565
	Total	224	542	172	289	22	104	37	1.975	673	4.038

NOMENCLATURA	
Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta de combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros Auxilios	5
Auxilio en Accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

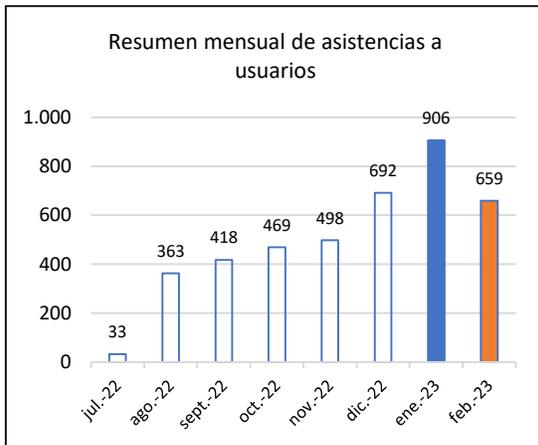


Gráfico 9: Resumen Mensual asistencias a usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

Las asistencias habían aumentado un 31% en enero de 2023 en relación al mes de diciembre del año 2022, y durante el mes de febrero de 2023 encontramos una disminución de un 27% en relación al mes anterior, pero en niveles similares a la cantidad de asistencias alcanzadas en diciembre pasado.

Para explicar dónde se concentra la disminución de asistencias, se desclasifica la data de los últimos 3 meses:

12. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de atención del mes reportado fue de:	3.659
B) Las consultas representaron un total porcentual de:	79,07%
C) Las ordenes de servicio representaron un total porcentual de:	15,44%
D) Los reclamos representaron un total Porcentual de:	5,44%
E) Las sugerencias representaron un total Porcentual de:	0,05%

Tabla resumen asistencias usuarios
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

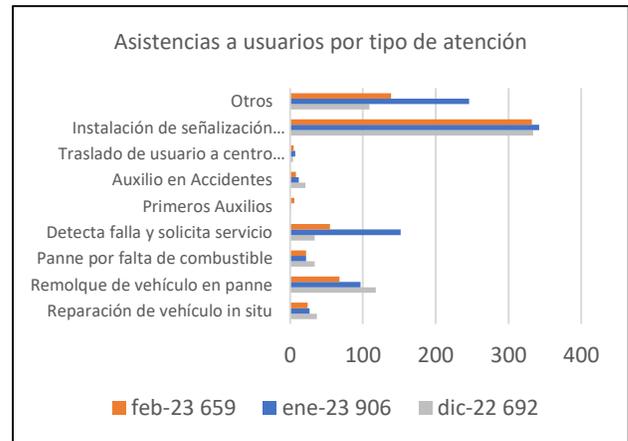


Gráfico 10: Asistencia a usuarios por tipo de atención
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO

El mayor número de atenciones se ha presentado por la instalación de señales preventivas que en los últimos 3 meses ha representado un 48,3%, 37,7% y 50,4% para los meses año diciembre 2022, enero 2023 y febrero 2023 respectivamente.

Durante el mes de diciembre del 2022 se registraron 118 remolques a vehículos en panne equivalente a 17,1% del total de atenciones de ese mes, mientras que en enero de 2023 un 10,7% del total de atenciones correspondió a esa categoría.

En el mes de febrero del 2023 se registró 68 remolques a vehículos en panne equivalente a 10,3% del total de atenciones del mes.



Gráfico 11: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC AVO